

БОЕВАЯ ВРАЖДА

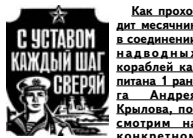


Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 16 февраля 2013 года №6 (19432)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ЗА СПЛОЧЁННОСТЬ КОЛЛЕКТИВА И УСТАВНОЙ ПОРЯДОК

Вместе мы - сила!



Как проходит неделя в соединении надводных кораблей капитана 1 ранга Андрея Крылова, посмотрим на конкретном примере малого противолодочного корабля «Кореец», где командиром капитан 3 ранга Александр Григорьев.

На прошедшей неделе проведено общее собрание с моряками контрактной службы и матросами-призывниками, во время которого состоялся беседа о сплочении коллектива, определении дружбы между военнослужащими. Выступившие на мероприятии командиры всех боевых частей были едины во мнении: дисциплина начинается с твёрдого устава и порядка.

Немаловажными факторами в воспитании моряков-противолодочников является преемственность поколений, передача опыта от старших младшим. Так, недавно была организована встреча моряков с ветеранами части, в ходе которой молодому поколению показали документальный фильм о жизни соединения. Ключевым моментом было и остаётся то, что старшие рассказывают о своей службе, раскрывая им все особенности службы на корабле и таким образом готовят себе достойную смену.

«Корабль» — это как одна большая семья, — говорит матрос Олег Хазяев. — Каждый член этой семьи выполняет определённые обязанности, отвечает за верный его вклад в выполнение задач, поставленных кораблю.

Вонковое братство, дружба — основные понятия, которых придерживаются моряки на нашем корабле при личном общении друг с другом, — заверяет матрос Михаил Колмаков. — Вместе мы — сила!

От Посьета до Пекина в частях и на кораблях ЮФ под личным контролем командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирала Сергея Авакяна проходит месячник по сплочению воинских коллективов и предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими. Несомненно, успешное решение задач месячника, в первую очередь направленных на повышение личной дисциплинированности каждого тихоокеанца, создание сплочённых, дружных воинских коллективов, в которых нет места правонарушению, станет прочным фундаментом для решения задач, поставленных перед Тихоокеанским флотом и наступившем году.

В воинской части полковника Сергея Мороза изучаются передовой опыт работы командного состава в руководстве подчинёнными.

В основе успеха - индивидуальный подход

Боевая подготовка — процесс непрерывный. Ни летний зной, ни трескучий мороз для неё не помеха. Впрочем, лучший метод обучения личного состава — практическое несение вахты. Именно так считает лейтенант Николай Гуркаев.

ВН-4 большого противолодочного корабля «Адмирал Трибуц» Николай служит с 2010 года — после окончания факультета радиосвязи ТОФМИ имени С.О.Макарова. За это время успел познакомиться с боевой службой в Индийском океане, поучаствовать в совместных российско-китайских учениях «Морское взаимодействие-2012». Так что работать с личным составом лейтенант Гуркаев умеет. Что самое трудное в освоении для молодых моряков? Однозначного ответа нет: все люди разные, у каждого свои способности, интересы, уровень развития. Нередко на корабль приходят молодые ребята, плохо знающие русский язык. Приходится искать переводчиков из числа соотечественников: либо из тех, кто отслужил на борту корабля дольше, либо из тех, кто лучше говорит на английском и могучем. А ведь с личным составом БН-4 нужно изучить не только аппаратуру, но и азбуку Морзе, флажные сигналы. Да мало ли ещё тонкостей в специальности связиста! Подход к молодым морякам должен быть индивидуальным: тем, кто лучше схватывает, можно доверить более сложную аппаратуру, тем, кому сложно освоить специальность с лёту, направлять туда, где попроще. В любом случае реальное несение вахты в море не сравнится с теорией. Так что молодёжь сначала нужно ставить на вахту дублёрами, под контролем старших товарищей, только потом — самостоятельно. За год вполне возможно подготовить неплохих специалистов. Правда, чтобы подготавливать хороших, как правило, нужно значительно больше времени, но опять же — все люди разные.

Чтение лекций по институтскому курсу — самый простой способ погрузить матроса в глубокий и крепкий сон. Поэтому материал нужно не читать, а рассказывать, стараться заинтересовать слушателя. Иногда корабля сказанная шутка — на вновь привлечённого внимание к изучаемому вопросу. А ещё офицером стоит внимательно подходить к отбору личного состава в свою боевую часть. Николаю самому неоднократно приходилось ездить в учебный отряд беседовать с матросами, изучать личные дела, оценивать уровень развития. Такое предварительное знакомство способно сэкономить много времени при обучении молодого специалиста.

Впрочем, самое сложное в подготовке новобранцев не специальность. Гораздо больше хлопот командирам и начальникам всех степеней доставляет принятие гражданского парня на войсковую дисциплину. Здесь важно, чтобы молодые моряки сразу ощутили себя полноправными членами сплочённого флотского коллектива. БН-4 БПК «Адмирал Трибуц», по мнению Николая Гуркаева, является именно таким. Но всё же с переходом к годично-

му сроку службы по призыву самой лучшей альтернативой является комплектование вакантных должностей военнослужащими контрактной службы. Как считает Николай, практика подписания контракта с военнослужащими службы по призыву давала больше желающих остаться на борту корабля. Да и командиры могли выбирать, кто им нужен, а кто контрактной службы не потянет. — Морозный ветер рожает лицо. Вахтенные и трапа большого противолодочного корабля кутаются в тунгу: зима в Приморье выдалась холодная. Я покидаю борт «Адмирала Трибуца». За спиной раздаются звонки и команды по корабельной трансляции: боевая подготовка — процесс непрерывный.



Николай Гуркаев, лейтенант БН-4 БПК «Адмирал Трибуц»

Тимур ГАЙНУДИНОВ.



В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

Отработали взаимодействие

Активная фаза межвидового учения войск Восточного военного округа завершилась в районе Курильских островов. Она прошла в непростых погодных условиях, которые установились во всём регионе.

В ходе основного этапа отработаны вопросы взаимодействия при решении поставленных задач пулемётно-артиллерийского соединения с силами флота и авиации. В учении были задействованы корабли, подводные лодки и суда обеспечения. Пилоты штурмовой и истребительной авиации в интересах межвидовой группировки совершили более 25 самолёто-вылетов. Также проведена высадка тактического десанта с вертолётов Ми-8 на один из необитаемых островов Курильской гряды. Учение носило плановый характер.

Готовятся к выходам в море

На Тихоокеанском флоте майб плановой сача первой курсовой задачи на надводных кораблях и подводных лодках.

Сдача задач К-1 и Л-1, которая началась ещё в январе, в настоящее время в самом разгаре. В чётком соответствии с планом боевой подготовки зимнего периода обучения экипажи на Камчатке, в Советско-Гаванском районе и Южном Приморье отработают боевую и повседневную организацию на кораблях в условиях базы.

Особое внимание уделяется мероприятиям по отработке отдельных элементов курсовых задач. Не случайно в этот период чаще обычного экипажи поднимаются по тревоге, отрабатывают корабельные боевые учения по борьбе за живучесть, оттачивают элементы приготовления к бою и походу.

По словам командира соединения надводных кораблей капитана 1 ранга Игоря Смоляка: «При сдаче

курсовой задачи нет второстепенных элементов, каждый важен и необходим для полноценного функционирования корабля как при стоянке в базе, так и при выполнении задач в море. Для плановости сданы задачи в форме генеральной репетиции перед плановыми выходами в море в нынешнем учебном году».

В Приморье логическим завершением этого периода станут одиночные и групповые походы кораблей с наступлением весны. На Камчатке эта пора приходится с ухудшением погодной обстановки в регионе.



БПК «Маршал Шапошников» посетил порт Виктория

Отряд кораблей Тихоокеанского флота совершил плановый деловой заход в порт Виктория — столицу Сейшельских островов.



Большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников» ошвартовался у пирса базы военного округа Республики Сейшельские Острова.

Моряков-тихоокеанцев встречали представители дипломатической миссии Российской Федерации в Республике Сейшельские Острова. Затем командир отряда кораблей контр-адмирал Владимир Владимирович протоколительно министру внутренних дел и транспорта РСО Железю Моргану. Официальную делегацию Тихоокеанского флота принял также командующий Народными силами обороны РСО бригадный генерал Леонард Пайет.

Тихоокеанцы приняли участие в культурной программе ежегодного международного карнавала в столице Сейшельских Островов Виктории.

Первая курсовая сдана

На днях экипаж МПК «Усть-Илимск», где командиром капитан 3 ранга Сергей Удовиничев, сдал первую курсовую задачу. Как сообщили помощник командира по работе с личным составом лейтенант Алексей Цыбаков, К-1 принимала группа специалистов штаба части во главе с командиром соединения надводных кораблей капитаном 1 ранга Андреем Крыловым.

Была проверена отработка повседневной организации службы на корабле, проведён строгий смотр, осмотр корабля, проверено ведение боевой и повседневной документации. Прошли учения по борьбе за живучесть, приготовление корабля к бою и походу, поиск и уничтожение подводной лодки.

После завершения проверки командир соединения особо отметил знания своих должностных обязанностей помощником командира кораб-

ли капитан-лейтенантом Александром Благодуровым, командиром ракетно-артиллерийской боевой части старшим лейтенантом Владом Хазяевым, старшим мино-торпедной команды старшим мичманом Владимиром Полевым, рулевым старшиной 2 статьи контрактной службы Владиславом Рудakovым, сигнальщиком матросом Александром Зерновым.

Было отмечено, что в целом личный состав МПК «Усть-Илимск» хорошо знает свои обязанности, готов к решению свойственных ему задач.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

Наряду с положительными моментами были вскрыты отдельные недочёты в ведении служебной документации и назначен курс устранения замечаний.

ОНИ ПРЕД ВРАГОМ НЕ СПУСТИЛИ СЛАВНЫЙ АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ



9 февраля тихоокеанцы отдали почести российским морякам крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», принимавшим неравный бой 109 лет назад.

В церемонии, которая состоялась на Морском кладбище города Владивостока у памятника нином ниним крейсера «Варяг», приняли участие военные моряки Тихоокеанского флота, представители командования ТОФ, администрации города Владивостока, воспитанники детской флотилии «Варяг» и других военно-патриотических клубов, активисты ветеранских организаций, морских государственных учебных заведений. К памятнику были возложены венки и цветы. В память о погибших священнослужителях Владивостокской епархии совершили траурную литию.

Священная память о воинах, отдавших свою жизнь во славу Родины. Особым смыслом наделён для сегодняшних военных моряков подвиг, совершённый январским днём 1904 года нашим героическими предшественниками из экипажей «Варяга» и «Корейца». Пытаясь прорваться из корейского порта Чемульпо в Порт-Артур, корабли вступили в неравный бой с японской эскадрой. За час боя «Варяг» и «Кореец» нанесли противнику тяжёлые повреждения, не смогли продолжить сражение. Корабли вернулись в порт Чемульпо. По приказу командира «Варяга» капитана 1 ранга В.Ф.Руднева «Кореец» был взорван, а крейсер затоплен. Этот подвиг стал символом мужества и отваги русских моряков.

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ, начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по Тихоокеанскому флоту. Фото Владимира БОЧАРОВА.

ПРЕЕМНИК ГЕРОИЧЕСКИХ ТРАДИЦИЙ



Боевой путь этого корабля, являющегося флагманом Тихоокеанского флота, активная военно-дипломатическая деятельность, совершённые им 19 официальных и дружественных визитов в 16 портов 12 государств мира, включая США, Японию и Канаду, участие в международных морских учениях, безусловно, способствовали поддержанию военно-политической стабильности, укреплению позиции России не только в Азиатско-Тихоокеанском регионе, но и во всём мире. Показали соседним государствам, с одной стороны, мощь Российского флота, а с другой — готовность к открытому диалогу и созданию системы региональной безопасности, совместной борьбе с международными терроризмом и пиратством, оказанию помощи населению в районах стихийного бедствия.

В то же время крейсер и его личный состав являются преемниками славных боевых традиций ВМФ России и Тихоокеанского флота и с честью несут гвардейский Андреевский флаг на всех широтах Мирового океана.

Постанова вопроса о награждении капитана 1 ранга в отставке Вячеслава ОСТРОВНИКОВА, председателя комитета ветеранов ВС г. Фокшине.

