

## 4 апреля - День морской авиации Тихоокеанского флота НОВЫМ МАРШРУТОМ ПРОШЛИ НА ОТУЛИЧНО

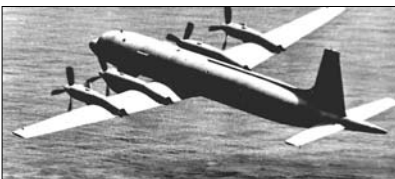
Все понимали, что основная нагрузка в этом полёте ляжет на командира экипажа майора Олега Лагодича, помощника командира воздушного корабля капитана Вадима Сулиму и воздушных навигаторов капитана Александра Кузнецова и двух его помощников. Впрочем, к предстоящему контрольному полёту готовились все члены экипажа, и с особым тщанием. И, конечно же, с нетерпением ждали назначенный день контрольных испытаний.

Ион пришёл. Волновались ли в этот день авиаторы? Возможно. Но едва они заняли рабочие места в кабинах Ила и четыре мощных двигателя запели свою грозную, зовущую в небо мелодию, как все волнения и опасения за предстоящий полёт разом улетучились куда-то. Каждый член экипажа привычно углубился в работу...

После взлёта самолёта и набора необходимой высоты командир воздушного корабля майор Олег Лагодич уверенно взял курс на морской полигон. В небе бобовально. Пилотировали в четыре руки. Так и командиру легче удерживать крылатую машину на установленном курсе, и его помощнику капитану Вадиму Сулиму хорошая тренировка для будущих аналогичных самостоятельных полётов.

К повторному пункту маршрута вышли точно по времени, месту и на

**Для экипажа противолодочного Ил-38 в этот день состоялся довольно ответственный полёт. На этот раз вместе с экипажем майора Олега Лагодича на борту самолёта поднялась и высокая комиссия, которую представлял помощник старшего штурмана авиабазы майор Владимир Кузнецов. Он должен был проверить действия каждого члена экипажа при полёте по специальному маршруту, весьма сложному и продолжительному. Большая часть которого пролегла над морем.**



заданной высоте. И это не ушло от внимательного взгляда контролирующего полёт майора Владимира Кузнецова.

«Курс... градусы!» - подказал пилот штурман экипажа.

Командир и его помощник доверили самолёт на новый курс...  
Под крылом противолодочного

Ила и впереди, насколько хватает глаз, бесконечное водное пространство. А там, за пропадшими вдали горизонт, где мутное зимнее небо, кажется, сливается с морем, находится конечный пункт маршрута. Но до него ещё лететь да лететь.

При полёте над морем ориентироваться авиаторам гораздо сложнее,



нежели над суши. На воде ориентировать нет, только однообразные бесконечные волны. Но морские лётчики научились хорошо это делать даже над морем. Для этого можно использовать старый, так называемый дедовский метод, когда известна скорость полёта самолёта и сколько он пройдёт километров за минуту, легко можно узнать, сколько самолёт преодолел километров за пять, десять, двадцать и т.д. минут, и отложить этот отрезок на полётной карте

на линии заданного пути. Но тут возможны ошибки и неточности. И авиаторы часто прибегают к более современному способу ориентировки: например, штурман может снять пеленг с двух работающих радиостанций наземных ШВРС. Точка пересечения этих пеленгов и укажет место самолёта в воздушном пространстве. Есть и другие способы. Каким именно из них воспользовался штурман экипажа, не так важно, но когда командир запросил по СПУ: «Штурман, наше место?», - капитан Александр Кузнецов уже через минуту указал на карте местонахождение самолёта.

Конечный пункт маршрута ничем не увидели авиаторы: отдалённый лесок водного пространства, ветер, болтанка и лёгкие снежные заряды. И всё-таки авиаторы остались довольны своей работой. Они вышли в заданный квадрат моря точно по месту, времени и высоте. Это и отметил при разборе данного полёта проверяющий помощник штурмана авиабазы майор Владимир Кузнецов и поставил общую оценку за полёт - «отлично».

**Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.**  
НА СНИМКАХ: во время полёта; командир воздушного корабля майор Олег ЛАГОДИЧ; Фото Владимира БОЧАРОВА и из архива автора.

## Летали Илы на Курилы

**Утреннее солнце ещё поднималось над крутыми таёжными сопками, когда противолодочные Илы поочерёдно стартовали с одного из аэродромов флота и взяли курс в открытое море. За штурвалами самолёта ведущего - командир эскадрильи подполковник Александр Нечаев и его помощник капитан Владимир Клевиков, за штурвалами ведомого - майор Николай Слюсарев и помощник командира экипажа капитан Юрий Семёнов. Шли в разном направлении, на визуальном удалении друг от друга.**

Едва пересекли береговую черту и набрали заданную высоту, как буквально тотчас же в спешную десятикратную облачность. Пилотировали по приборам...

Полёт в сложных метеорологических условиях, вне видимости водной поверхности и горизонта весьма был кстати не только для очередной тренировки лётчиков, но и для штурманов капитанов Вадима Тищенко и Александра Глазоза, старшего лейтенанта Валерия Наземникова и даже штурмана-инспектора подполковника Андрея Бреля. Ведь каждый полёт в облаках повышает профессиональное мастерство авиаторов. А если он многоаспектов да ещё с переменным профилем, где найдёшь лучшие условия для отработки необходимых навыков в «слепом» полёте?

Летели, тренировались, невольно радуясь тому, что здесь, вдали от берега родного, они были одни и никто не мог помешать им в этом облачном небе. Разве что порывистый ветер, болтанка и снежные заряды, кои порой упор «растрепывали» самолёт белой шпательной снежинок.

Приближался к финишу уже третий час полёта по маршруту, когда

облака вдруг начали стремительно редеть, и через несколько минут самолёт ведущего оказался в ясном голубом пространстве холодного неба.

Теперь можно было расслабиться и на какое-то время передохнуть, особо не вглядываясь в многочисленные «живые» стрелки на приборной доске.

«Берите управление на себя», - сказал командир своему помощнику и демонстративно убрал руки со штурвала, устало откинувшись на спинку пилотского кресла.

Однако отдышаться долго не пришлось. В кабине самолёта вдруг прерывисто завыла сирена.

«Командир, справа, с задней полусферы, удаление - триста... пара иностранных истребителей!» - в голосе штурмана - плохо скрываемая тревога.

Он рассчитывал, что до самых южных Курильских островов их экипаж, хорошо подготовленный к полёту, пройдёт спокойно, без помех. А тут эти незваные гости! Как теперь извяситься от них? Об этом думал сейчас и командир экипажа подполковник Александр Нечаев.

Между тем истребители шли на сблужение...



«Удаление... триста, двести... сто метров!» - комментировал штурман. Живые тела иностранных самолётов уже хорошо просматривались сквозь блистер фонаря пилотской кабины. Своим опасным манёвром они

теснили противолодочный Ил, пытаясь сбить его с линии заданного пути и повернуть вспять.

«Не выйдет по-вашему», - подумал командир, и, взяв управление на себя, стал твёрдо удерживать послушную машину на заданном курсе.

Истребители-перехватчики, угрожающе продвигаясь нашим лётчикам типовой заход с задней полусферы, стали повторять ослепительный манёвр.

С самолёта ведущего на борт ведомого полетело короткое предостережение:

«Воздухе иностранные истребители. Усилить наблюдательность! Независимо, сколько бы времени продолжались у наших морских лётчиков эта игра в «кошки-мышки», если бы не вырвали их очередной облачный вал. Он разом закрыл собой противолодочный Ил. Истребители потерялись в облаках и отпали.

Остаток маршрута до Южных Курил Илы шли в облаках. И вот наконец штурман самолёта ведущего капитан Василий Тищенко торжественно объявил по СПУ:

«Под нами - Курилы! Подполковник Нечаев повёл самолёт на снижение и на высоте 1200 метров свёз разорванную кисею облаков увидел знакомые очертания Курильских островов.

«Это наша, русская земля!», - с какой-то особой, пронзительной нежностью и теплотой подумал лётчик.

Глядя на островки земли, рассыпанные как ожерелье среди океанских вод, невольно думал о том же и остальные члены воздушного экипажа. Авиаторы смотрели из поднебесье на далёкую окраину России и глаз не могли оторвать от этой завораживающей картины. И это была как награда всем им за долгий и трудный полёт.

«Командир, разворот на сто семьдесят... Курс... градусы!» - напомнил штурман.

Пора возвращаться домой. Подполковник Нечаев ещё раз взглянул на острова, словно в сказке выросшие из вод морских, и неторопливо развернул самолёт курсом к далёкому берегу.

**Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.**  
Фото из архива редакции.

## Общественно-государственная подготовка



## Необычное занятие

Эсминец «Быстрый» стоит в заводском ремонте. Обычно длительное пребывание на судоремонтных предприятиях негативно влияет на морально-психологическое состояние экипажа. Поэтому к проведению занятий по общественно-государственной подготовке в такой ситуации стоит подходить максимально ответственно. Помощнику командира эсминца по работе с личным составом старшему лейтенанту Анатолию Мокну ответственности не занимать, да и с квалификацией всё в порядке - офицер не так давно прибыл в переподготовки в военном институте дополнительного профес-

сионального образования при ВМФ им. Кузнецова.

Тема занятия была известной - «Разгром немецко-фашистских войск под Сталинградом». Но способ проведения смело можно назвать оригинальным. О Сталинградской битве морякам рассказывал участник войны, председатель комитета ветеранов Тихоокеанского флота капитан 1 ранга в отставке Лев Абрамов. Лекцией на тему переломного сражения Второй мировой войны дело не ограничилось: заслуженным артистом России Виктором Коржишко при помощи звукорежиссёра Константина Янчицко-

го в столовой команды был дан мини-концерт, на котором прозвучали военные песни. Кроме исполнения песен, Виктор Антонович провёл с моряками викторину на знание Дней воинской славы России, сопровождавшуюся вручением призов победителям.

Проведение подобных занятий по общественно-государственной подготовке несомненно требует от организатора значительно больших хлопот: одно оформление допуска приглашённых на территории завода чужего стоит! Но результат окупает все затраты: такое занятие по ОПП личный состав запомнит надолго. Что, собственно говоря, и требуется в итоге.

**Тимур ГАЙНУДИНОВ.**  
Фото автора.

## Залог успеха - В мастерстве



Репутация дружного, сплочённого коллектива, способного решать поставленные перед ним задачи, прочно утвердилась за военными подразделениями корабельных минёров, которые возглавляет старший мичман Владимир Полев. Это со всей убедительностью моряки подтвердили и в ходе сдачи второй курсовой задачи.

Имея хорошую командирскую подготовку и накопленный за время службы на корабле практический опыт, старший мичман сдал уже не одну курсовую задачу.

Согласно уставным требованиям командир подразделения несёт ответственность не только за техническое состояние своего заведения, но и за обучение подчинённых. Строго исполняя возложенные на него обязанности, старшина команды постоянно обучает личный состав работе на материальной части.

Подчинённый Полева матрос Дмитрий Кузнецов в своей службе всегда стремится быть похожим на

своего командира. Всего несколько месяцев служит он в подразделении, но уже успел зарекомендовать себя ответственным и исполнительным воином. Во время сдачи курсовой строгими проверяющими были отмечены отличное содержание закрёпленной с ним техники и умение правильно её эксплуатировать.

Слушавшие Кузнецова матросы Алексей Карпенко и Дмитрий Потапов также ответственно подошли к сдаче курсовой задачи. Состояние технического средства их заведения и знание функциональных обязанностей согласно книжке «Боевой номер» были отмечены высоким баллом.

Успешно пройдя очередной этап зимнего периода боевой учёбы, дружный и сплочённый коллектив флотских минёров настроен и в дальнейшем с такой же ответственностью выполнять все возложенные на него учебно-боевые задачи.

**Владимир КРАСНОУТСКИЙ.**

## Отработка курсовых задач у берегов Камчатки



В войсках и силах на северо-востоке идёт сдача курсовых задач военного соединения охраны водного района.

В их отработке в акватории Алачтинского залива задействованы малый противолодочный корабль МПК-82 и малые ракетные корабли «Смерч» и «Иней» из соединения под командованием капитана 1 ранга Василия Оршичко.

На начальном этапе сдачи курсовой задачи К-2 тихоокеанцы решили многоиспользовать предостережение, связанные с эксплуатацией корабельных систем, организацией корабельной службы в море. Тренировки по борьбе за живучесть в сложных погодных условиях показали умение экипажей быстро определять и ликвидировать возникающие неполадки в чрезвычайных обстоятельствах.



В дальнейшем моряки будут учиться проводить работы за пределами с последующим выполнением задач противозушной и противолодочной обороны. На завершающем этапе боевой учёбы экипажи кораблей проведут ракетно-артиллерийские и торпедные стрельбы по имитированным морским целям.

Качество отработки и сдачи курсовой задачи в море проверит начальник штаба войск и сил на северо-востоке капитан 1 ранга Сергей Липилин. В общей сложности координаты соединения будет выполнено более 20 боевых упражнений.

## Отряд кораблей ТОФ посетил малайзийский остров Ланггави



Отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе большого противолодочного корабля «Маршал Шапошников», среднего морского танкера «Иркут» и спасательного буксира «Алматы», выполняющий задачи боевой службы в Индийском океане, зашёл на малайзийский остров Ланггави.

Кроме официальных мероприятий выставки, российские моряки стали активными участниками Международного морского фестиваля кулинарии блюд, где продемонстрировали особенности русской национальной кухни.

Для российских моряков командованием военно-морских сил

Малайзии была организована культурная программа с морскими прогулками и экскурсиями по острову.

После завершения визита российские корабли возьмут курс на Владивосток. На пути к родной базе ОБК ТОФ с 14 по 18 апреля зайдёт южнокорейский порт Пусан.

Приход ОБК ТОФ во Владивосток запланирован на конец апреля 2013 г.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**

# КУРС - В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ!

## Под таким девизом прошла очередная конференция рационализаторов и изобретателей ТОФ



**Как всегда гостеприимно распахнул двери малый зал Владивостокского Дома офицеров. Многие участники форума давно знают друг друга. Поэтому выйдя из аудитории, они обмениваются не только дружелюбными приветствиями, но и новостями в мире техники. Кто-то поделился своими мыслями, рассказав, над чем сегодня работает. Чувствовалось, что собрались единомышленники, заинтересованные в том, чтобы умения, способности и талант отдавать главному - повышению боевой готовности родного флота.**



...и оптимального применения в морском сражении, обеспечить высокую боеготовность кораблей и эскадры ТОФ.

Основной доклад сделал начальник организационно-технического отдела управления технического обеспечения ТОФ капитан 1 ранга Нуркен Бимаганбетов. Он подчеркнул, что именно теперь, когда завершается переход армии и флота на новый облик, значительно возрастает роль изобретателей и рационализаторов. Их задача - внести посильную лепту в то, чтобы вооружение и техника, которые надлежит прослужить длительное время, постоянно находились в строю. Нужно искать пути их обновления, увеличения сроков эксплуатации с помощью оригинальных инженерных решений.

Капитан 1 ранга Нуркен Бимаганбетов обратил внимание делегатов на показатели минувшего года. Они снизились. Это объясняется рядом объективных причин, связанных с организационно-штатными изменениями и реорганизацией частей подразделений.

И всё-таки огонь энтузиазма не угас. Впервые в 2012 году приняли участие в техническом творчестве 35 новаторов, сдав 158 разработок, из которых внедрено 76.

Большинство новшеств способствовало повышению технической и боевой готовности кораблей и частей, сокращению сроков ремонта, росту

производительности труда и его качества.

Лучших результатов в области рационализации в отчетном году добился морская авиация (председатель комиссии по РИЗ полковник И.Детярда), воздушные части, где председатели по РИЗ контр-адмирал Ю.Бердников и капитан 1 ранга М.Гороховский, военно-морской клинической госпиталь (председатель по РИЗ полковник медицинской службы запаса Б.Андрюков).

В этом году перед флотскими Кулибинами поставлены более сложные задачи. Необходимо продолжать работу, чтобы на базе глубоких знаний техники и оружия находить спо-

собой рационализаторов и изобретателей работа выступила глав-

ная инженер (начальник бюро) БРИЗ ТОФ Валентина Штенцова.

Она отменила секретарей, которые с энтузиазмом и инициативой трудятся на ниве изобретательства. Среди них были названы Людмила Ермакова, Галина Поголова, Татьяна Дани-

лова, капитан 2 ранга Владимир Приходко. Благодаря их стараниям большинство отчетов составлены добросовестно, с учётом многих нюансов, которые могут отразить только опытные специалисты.

В частях созданы комиссии по работе, всем определены обязанности, образованы авторские коллективы и группы для разработки сложных тематических заданий по специальному приказу командиров. Видно, что проведение смотров-конкурсов и месячников. Согласованы планы и поставлены задачи на 2013 год.

И всё-таки есть части, командиры которых нарушают статьи уставов и инструкций, не уделяли должного внимания техническому творчеству подчинённых. Оттуда присылались отчеты, где значились одни лишь нулевые показатели, без всяких пояснений, замиски. Видно, таким руководителям пора пересмотреть своё отношение к важному делу.

Порывал, как всегда, доктор медицинских наук Борис Андрюков, который поведает об интенсивной научной деятельности специалистов гос-

питала в сочетании с лечебной работой, что является плодотворной средой для авторских идей.

Поделился новациями в области авиационной техники Александр Макачев. Он рассказал, что в одной из частей внедрён в действие сконструированный учёными авиационный (пилотажный) тренажёр для наземной подготовки летчиков.

В коротком отчёте невозможно отразить всю полноту представленных докладов и выступлений. Главное, что состоялось большой заинтересованный разговор людей пытливого мысли. Он, как локомотив, продвигает в мир открытий, плодотворной и одухотворённой жизни!

**Марлен ЕГОРОВ**  
НА СНИМКАХ: капитан 1 ранга Н.БИМАГАНБЕТОВ; конструктор беспилотника капитан 3 ранга КЛИТНИКОВ.

### Мастер



# Песня стала судьбой

**Совершенно не верится, что Игорю Волкову исполнилось 50. Только из песни слова не выкинешь. Нош золотой флот, только ансамбли песни и пляски Тихоокеанского флота, отмечают свой личный полувековой юбилей в качестве признания любви публики. В эти дни ансамбль песни и пляски Тихоокеанского флота и флота полярников заслуженного артиста России Игоря Валентиновича Волкова с 30-летним творческой деятельностью. Со своей стороны, сотрудниками «Боевой вахты» мы хотим поздравить человека, участвующего в работе ансамбля молодости и таланты.**

виновника торжества за творческий труд, вручил ему почетную грамоту.

С флотским ансамблем Игоря Валентиновича прошёл целый морской миль, стал участником десятков концертов, в ходе которых состоялся незабываемый гастрольный тур. В памяти запечатлелись сотни интересных эпизодов, состоявшихся в портовых мегаполисах Китая, США, Мексики и Кореи, на кораблях, в студенческих городах, в больших и малых концертных залах. Особенно запомнилось в память впечатление о Мексике. Здесь каждый номер приходилось исполнять на бис. Мексиканцы, знающие толк в зажигательной музыке, увидели русских артистов (да ещё по воле морского везения) впервые, так что, похоже, были потрясены.

Продолжается творческое сотрудничество Игоря Волкова с художественным руководителем оркестра штаба Тихоокеанского флота композитором Константином Силивановым.

«Талант Волкова уникален, - говорит К.Силиванов. - Он придаёт яркое и выразительное сопровождение любому большому музыкальному коллективу. В нашем крае и за его пределами люди с нетерпением ждут концертов с участием Игоря Валентиновича. В его творческой биографии удивительным образом переплетаются очень разные жанровые проекты. Например,

народу с работой в военном ансамбле, Волков более десяти лет отдав сбору мемуаров в 1993 году в краевом центре театру «Классическая опера». В театре были поставлены оперы «Евгений Онегин», «Травмати», «Риголетто», «Мадонна Баттерфляй», «Алеко». Разумеется, знатоком классического музыкального репертуара особенно запомнились спектакли «Дон Паскуале» и «Севильский цирюльник», состоявшиеся на сцене Пушкинского театра.

Здесь Волков не только как режиссёр, исполнитель вокальных партий, но и как блестящий артист. Бывает, чудеса совершаются. Неужели он воплотится в явь, этот сказочный сон, и город обретёт собственный театр оперы и балета? Ведь важнейшие заботы начнутся только после завершения постройки и отделочных работ. Впереди ещё трудная работа по привлечению и подготовке творческого состава.

Вместе с тем жители Владивостока, края, воины флота и округа уверены, что следующее поколение молодых артистов есть с кого брать пример верности своему делу и прива-  
Татьяна КАЧЕНКО.  
Фото В.РЫБАКОВА.

Его знакомые из числа ровесников и близких по духу деятелей культуры, наверняка ещё не скоро привыкнут обращаться к певцу в соответствии со статусом возраста по имени-отчеству. Вот и на недавнем юбилейном торжестве звучало привычное дружеское обращение: Игорь, Игорь. Это своеобразная дань его удивительной открытости обществу, мудрой душевной доброте. Понятно, что публики судит о таланте артиста со стороны - по большей части из партнёра. На сцене привычно освещённого зала люди привыкли видеть певца Волкова в качестве вольнодумного мастера, преданного высокому вокальному творчеству, которое стало судьбой. Песни из его репертуара, особенно те из них,

которые посвящены морской науке, трудом, воинскому подвигу, объединяют людей в любви к Отечеству, верности идеалам благополучия и красоты.

Вырос Игорь Волков далеко от моря, в городе Пурке. В семье потомственных казаков Волковых слово почтительных традиций. Все любили петь. А у отца был просто прекрасный баритон. Как праздник в доме, так звучал песня, песни... Дед Игоря даже создал домашний оркестр народных инструментов. Так что Игорю с детства готовился стать артистом. Учился на вокальном отделении Киргизского института искусств. Забывавая вперёд, упоминая, что здесь же он встретил и будущую подругу жизни. Сегодня в концертных залах Владивостока можно услышать голоса не только Игоря и Ранси Волковых. Поют и их дети - Владимир и Анна.

Срочно службу Волков служил в моторной части. Был переведён в Ансамбль песни и пляски Краснознамённого Среднеазиатского военного округа. Отслужив срочную, вернулся оканчивать учёбу в институте. Брал уроки и вokal бас - народного артиста СССР, лауреата трёх государственных премий Булата Минжилиева. Продолжением творческой карьеры стало поступление в труппу театра оперы и балета Киргизии.

Начало 90-х. Пора крутых перемен. Время изменения ориентиров судьбы. Игорь Волков получает приглашение в Ансамбль песни и пляски Тихоокеанского флота. Он быстро становится ведущим артистом ансамбля. На праздничном вечере, посвящённом юбилею певца, заместителем командующего ТОФ по работе с личным составом капитан 1 ранга Анатолий Зелинский тепло поблагодарил



# 165 лет флагману журналов России

**Старейший российский журнал «Морской сборник» был создан высочайшим указом императора Николая I, и его первый номер вышел в свет 27 (15) марта 1848.**



Идея создания периодического издания предельно высокая российскому мореплавателю, один из первооткрывателей мореплавателей братьев Ф.Литке. Авторами его публикаторы были и никому не известным лейтенантам и мичманами. Журнал сразу полюбился на флоте, каждый номер не только узнавал в нём много полезного и интересного для себя, но и в случае необходимости высказывал свои мысли, порою, весьма смелые для того времени.

Постоянными читателями журнала были и руководители советского государства. Известно, что каждый номер «Морского сборника» в обязательном порядке просматривали И.Сталин и Л.Брежнев.

Среди главных редакторов журнала были знаменитые кругосветники: адмирал Ф.П.Лавинский, адмирал Иван Николасов, Герой Советского Союза легендарный подводник, командир гвардейской подводной лодки С-56 вице-адмирал Г.Щедрин, известные подводники, командиры атомных и ракетного флота контр-адмиралы В.Дыгаго, А.Пушкин, Г.Арафонов.

Корреспонденты «Морского сборника» участвовали во всех без исключения морских войнах, которые вела Россия начиная с Крымской кампании 1853-1856 гг.: Синопское сражение и Бастуньский пролив, Порт-Артур и Цусима.

Главный редактор капитан 1 ранга В.ОСТАПЕНКО.

### МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ АПРЕЛЯ

**Апрель 1945 г.** - Прибытие в Колыский залив конвоя JW-66, последнего союзного конвоя периода Великой Отечественной войны.

**1 апреля 1959 г.** - Принятие Постановления ЦК КПСС и Совета министров СССР о создании комплекса крылатых ракет с подводным стартом «Амбистет».

**1 апреля 1992 г.** - Закладка тяжёлого авианосца крейсера проекта 1143.5 «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» (первоначально «Рига», затем «Леонид Брежнев» и «Абилиси»).

**3 апреля 1885 г.** - Рождение Б.А.Вильямовича, контр-адмирала, исследователя Антарктики.

**3 апреля 1942 г.** - Рождение советской морской гвардии. Приказом командующего ВМФ о создании «Красной Кавказ», эсминца «Стойкий», минуемо заградитель «Мария», тральщика Т-205 («Гарделя»), подводных лодок Д-3, К-22, М-171, М-174.

**8 апреля 1917 г.** - Рождение Ф.Ф.Веселого, генерал, видный русский военно-морской историк, почетный член Российской АИИ.

**12 апреля 1696 г.** - Спуск на воду в Борозне первом корабле Азовского флота - галере «Принципиум», «Св. Марк» и «Св. Матвей».

**13 апреля 1904 г.** - Гибель на заднем бортовом «Потрераво» командующего флотом на Тихом океане вице-адмирала С.О.Макарова.

**15 апреля** - День специалиста по подводной лодке.

**16 апреля 1805 г.** - Основание в Петербурге Центральной военно-морской библиотеки.

**16 апреля 1949 г.** - Вступление в строй подводной лодки К-1, головной крейсерской подводной лодки типа «К» XIV серии.

**17 апреля 1957 г.** - Учреждение награжденного знака «Отличник Военно-Морского Флота».

**21 апреля 1932 г.** - Создание Морских сил Дальнего Востока (с 11.01.1935 г. - Тихоокеанский флот).

**30 апреля 1804 г.** - Рождение А.В.Висковатов, видный русский военный и военно-морской историк, автор мемориальных текстов на стенах Георгиевского зала Большого Кремлевского дворца.

**24 апреля 1720 г.** - Выход в свет печатного издания - первого морского устава России «Каский устав морской» о всем, что касается доброго управления в делах флота на море.

**24 апреля 1877 г.** - Начало войны с Турцией (1877-1878 гг.) за освобождение славянских народов от османского ига, в которой активно участвовали русские моряки.

**24 апреля 1920 г.** - Создание Морских сил Северного моря в Базе в Архангельске.

**26 апреля 1934 г.** - Вступление в состав 2-й морской бригады подводных лодок Морских сил Дальнего Востока подводных лодок М-1 и М-2 типа «Адаптас».

**30 апреля 1915 г.** - Первая групповая атака русской морской авиации германских кораблей в Рижском заливе.

**30 апреля 1953 г.** - Создание в Горьком на судостроительном заводе «Красное Сормово» СКБ-112 для проектирования предвзводных лодок.

**Подготовила Елена ЦЕРБАНОК.**

### Векная ипотека

# ...А через три года - ключи от квартиры

## Успешно реализуется обеспечение военнослужащих жильём в рамках накопительно-ипотечной системы

**Вей больше возможностей по приобретению достойного жилья для себя и своей семьи появляется у участников накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих (НИС). С апреля в НИС участвует более 246 тысяч офицеров и контрактников, к настоящему моменту военнослужащие - участники НИС по программе «Военная ипотека» приобрели более 47 тысяч квартир. В Приморском крае квартир в 2012 году по программе «Военная ипотека» приобрели 546 участников системы, а всего в начале её работы - более 1 тысячи. В перспективе военная ипотека должна стать основным инструментом, позволяющим военнослужащим реализовать свой право на постоянное жильё в любом районе Российской Федерации.**

Размер ежегодного накопительно-го взноса, поступающего из федерального бюджета на каждого участника НИС, в 2013 году был увеличен до 222 тысяч рублей. Механизм начисления данных средств согласно законодательству таков, что накопительные взносы каждого последующего года не могут быть меньше взносов предыдущего и должны быть проиндексированы в соответствии с уровнем инфляции. Средства, учтённые на именных накопительных счетах, передаются в доверительное управление управляющей компанией и приносят военнослужащим дополнительный доход, который ежеквартально распределяется по их счетам.

Через три года с момента включения в систему участник НИС получает право обратиться в ФГУК «Росвоенипотека» за своими накоплениями с целью приобретения жилья по договору целевого жилищного займа. Дополнительно к этим накоплениям средствами участник НИС может получить ипотечный кредит в кредитной организации, работающей по программе «Военная ипотека». Обязательство по погашению такого кредита во время прохождения участником военной службы будет исполнять государство за счёт средств, продолжая поступать на именной накопительный счёт военнослужащего из федерального бюджета.

Военная ипотека имеет заметное преимущество перед обычными программами ипотечного кредитования: процентные ставки по кредитам, предоставляемым участникам НИС, варьируются в пределах 9,5%-12,5% годовых, что значительно ниже, чем для других категорий заемщиков. Максимальная сумма предоставляемого участником НИС ипотечного кредита находится на уровне 2,2-2,35 млн рублей, что с учётом накопленных платежей участнику бездобавления собственных средств приобрести жильё стоимостью 3-3,2 млн рублей в любом регионе России.

Сегодня в зоне ответственности Владивостокского филиала ФГУК «Росвоенипотека» работает семь организаций, предоставляющих кредиты участникам НИС: Газпромбанк, Связь-Банк, Мосробанк, ВТБ24, Промсвязьбанк, Россельхозбанк, Дальневосточный ипотечный центр.

По всем вопросам, связанным с функционированием системы, военнослужащие могут обратиться во Владивостокский филиал ФГУК «Росвоенипотека», расположенный по адресу: 690100, Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, д. 12 «а», тел. (8423)-221-67-16 (запросить соединить с номером 35-66-87). Полная актуальная информация о функционировании системы представлена на официальном сайте ФГУК «Росвоенипотека» [rosvoenipoteka.ru](http://rosvoenipoteka.ru).

**О.ДВОЕНКО, заместитель руководителя Владивостокского филиала ФГУК «Росвоенипотека».**

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО**

**УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации. ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.**

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: [info@mail.ru](mailto:info@mail.ru)

Редакция рукописи не возвращается и не возмещает, в переписку с авторами мы не вступаем и не публикуем письма адресованные в чью-либо компетенцию, ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несет автор публикации.

Депутат редактор В.Дубина. Мухом Н.Журов. Выпускающий Л.Безручко. Вёрстка С.Стрелца, И.Плесникова. Корректоры Л.Леман, Р.Договова.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Депутат редактор - (423) 241-42-00.  
Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-46.  
Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12.  
Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99

«Боевая вахта» №10(19436) 30 марта 2013 г. 2-я стр.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда».