

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 10 августа 2013 года №27 (19453)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

12 августа - День Военно-воздушных сил РФ

СУДЬБОЮ СВЯЗАН С НЕБОМ

Сержант контрактной службы Алексей Мирошниченко всегда хотел стать военным. С детства говорил себя к службе - занимался рукопашным боем в Алтайском крае, был курсантом патриотического клуба «Отечество».

По призыву попал в одну из частей специального назначения Тихоокеанского флота. «Работа для настоящих мужчин» понравилась Алексею, и после года службы заключил контракт.

Так сложилось, что перемены в личной жизни привнесли изменения и в службу. Будущая жена проходила службу прапорщиком в Николаевке, и, чтобы быть вместе, Алексею пришлось переехать ближе к супруге. Поэтому по окончании первого контракта второй он заключил уже в авиационной части.

Ответственные и инициативные бойцы нужны везде, так что на новом месте приняли Мирошниченко хорошо.

Подготовку прошёл быстро, - вспоминает сержант, - в короткий срок сдал зачёты на допуск к полётам и был допущен к самостоятельным вылетам, так стал фельдшером-спасателем на вертолётах Ка-27 ПС.

За плечами у Алексея две боевые службы. Первую проходил в составе спецподразделения ещё во время первого контракта.

Во второй Мирошниченко участвовал уже в составе авиаргруппы в Аденском заливе. Во время похода флотские авиаторы решали задачи по поиску и слежению за подводными лодками, а также по проводке судов.

Основные обязанности Алексея самые гуманные - спасение людей. Он приходит на помощь человеку, где бы тот ни находился - на земле, на судне, на воде...

У Мирошниченко был случай на боевой службе, когда на буксире женщине стало плохо. Сутки она ждала помощи, шторм мешал направить плавсредство для её эвакуации, и тогда в дело включились авиаторы. Алексей успешно опустил на палубу двух врачей, они оказали большой квалифицированную помощь, и всё закончилось благополучно.

Во всех учениях, где задействована палубная авиация, тихоокеанцам часто приходится отрабатывать элемент по авиационному спасению с воды, и всегда главным участником их становится сержант Алексей Мирошниченко.

Деятельность спасателя должна соответствовать высоким физическим показателям. Для поддержания себя в хорошей форме Алексей дружит со спортом. По долгу службы занимается парашютно-десантной подготовкой, у него за спиной более 70 прыжков, он инструктор парашютно-десантной подготовки. В круг служебных обязанностей спасателя входит и водолазная подготовка, проводятся регулярные спуски.

Кроме того, Мирошниченко продолжает повышать своё образование. Сейчас он обучается в ДВФУ и получает инженерную специальность.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.

Российско-японское учение на Камчатке

В Петропавловск-Камчатский прибыл отряд кораблей ВМФ морских сил самообороны Японии. Сойдя на берег, японские офицеры и матросы почтили минутой молчания память погибших подводников атомной подлодки «Курск».

Программа визита обширна. Главная цель - совместное учение в Аванчикском заливе. От России в учении задействованы сторожевой корабль «Летучий», один из малых противолодочных кораблей и самолёт базовой авиации Ил-38. Японскую сторону представляют эсминцы «Хэйзи» и «Ахамариги», три вертолёта палубного базирования SH-60J. Они созданы для спасения людей, терпящих бедствие на море.

В дни визита все желающие могут посетить японские эсминцы. Японские моряки, со своей стороны, примут участие в праздновании 260-летия города. Перед морскими манёврами состоялся волейбольный матч между российской и японской командами. Наши моряки одержали победу.

Следует отметить, что это третье совместное российско-японское военно-морское учение. В первый раз учение проводилось в июле 1998 года, в заливе Петра Великого. В сентябре прошлого года - в Японии. Сегодняшнее совместное учение посвящено памяти подводников атомной подлодки «Курск».

Соб. инф.

Боевая учёба

В основе успеха - опыт и мастерство



С честью выдержал экзамен в море личный состав гвардейского ракетного катера класса «Молния» под командованием гвардии капитана 3 ранга Дмитрия Гусарова. Высоким баллом оценено на заключительном этапе и успешно выполненное огневое упражнение. Большинство специалистов корабля в полной мере проявили свои профессиональные навыки, опыт и мастерство в работе с техническими средствами и оружием.

Среди особо отличившихся старший командир гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Альберт Мусаев, командир гвардии матрос Руслан Струнов, машинист гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Денис Бурев, моторист гвардии матрос контрактной службы Александр Троянов, электрик шторманский гвардии старший матрос контрактной службы Леонид Арбузов и радист-телеграфист гвардии матрос Павел Коробов.

Ключ к успеху - в хорошо продуманной и чётко организованной боевой подготовке. Её интенсивность не меняется в зависимости от того, находится ли корабль в море или стоит у причала. Немалая заслуга в этом командира корабля. Одним из основных критериев в его работе является повышение личной ответственности каждого специалиста за порученное дело, конечные результаты

своего труда. В процессе обучения воинов ему пришлось приложить немало усилий, чтобы утвердить в сознании моряков тот факт, что каждый из его подчинённых должен не только качественно выполнять обязанности, но и искать пути улучшения своих, а в перспективе и общих результатов работы. На корабле ежедневно ведётся скрупулёзный анализ занятий и тренировок, несения вахт и нарядов. Создаётся атмосфера нетерпимости к любым отклонениям от требований Корабельного устава. Это мирно помогает в их ратной службе. Такой подход настраивает на творчество и поиск: моряки сами анализируют создавшиеся ситуации, ищут наиболее приемлемые способы решения задач, что повышает результаты боевой учёбы.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

Фото Владимир БУЧАРОВА.

11 августа - День строителя

С праздником, создатели!

Дорогие товарищи, друзья! Уважаемые ветераны военного строительства!

11 августа мы отмечаем наш профессиональный праздник. Примите от этого случая самые тёплые поздравления и наилучшие пожелания. Благодаря вашему самоотверженному труду сделан большой вклад в укрепление боевой готовности Тихоокеанского флота, возведён жилае дома и важные объекты, необходимые для защиты дальневосточных рубежей Отечества.

Замечательный авторграф оставил вы во Владивостоке, подарив морякам-тихоокеанцам благоустроенный район в Снеговой Пади, который назвали Флотским городком. Сотни новосёлки справили там военнопослушание и их семьи.

Ваша нелёгкая, но такая необходимая работа вызывает чувство благодарности у командования и личного состава ТОФ.

Коллектив ОАО «ВМСУ ТОФ» находит силы и возможности, чтобы успешно выполнить все производственные задачи. Благодарным сердцем создания служат высший интеллектуальный уровень работников, их похвальное трудолюбие, профессионализм и полёт инженерной мысли. Поэтому мы преклоняем

голове перед нашими рационализаторами и изобретателями, которые внедряют в производство свои новаторские находки. Нет, не оскудели умом современные Кулибины, творческие чудаки на строительных площадках! Благодаря им в Приморье рождаются творения, радующие глаз!

В городах и посёлки Дальнего Востока пришло счастье зданию вооружений, которая не трогает своей прелестью долгие годы.

Спасибо вам, друзья, за повседневный подвиг, что вершите во имя людей, во имя государства и процветания нашей Родины!

Благодарю вас за то, что стараетесь своими достижениями побудить россиян произносить имя строителя с гордостью и уважением!

Искренне желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, любви, благополучия и добра!

С праздником, дорогие соратники и создатели! Благополного вам настроения!

Г.КОРЯКОВ, генеральный директор ОАО «ВМСУ ТОФ».

Отразили атаку «противника»

С высоким качеством идёт подготовка корабельных специалистов на малом противолодочном корабле. Здесь немало воинов являются отличниками боевой учёбы, передовиками военно-морского соревнования. Профессиональные навыки моряков не раз находили своё подтверждение в ходе общештатских учений в текущем периоде боевой учёбы. Так, при выполнении очередного учебного задания в море вновь отличилась ракетно-артиллерийская боевая часть, которую возглавляет старший лейтенант Олег Заец.

При отработке боевого упражнения радиометристы на предельной дистанции обнаружили априори-



ка. Низко летящая воздушная цель стремительно неслась на корабль. Для отведения угрозы использовались пометками. Командир ЗРБ выбрал оптимальный вариант стрельбы. Усилия моряков не пропали даром. Объективный анализ зафиксировал попадание.

В ходе учебного боя своё мастерство продемонстрировали мичман Анатолий Кубрак и старший матрос контрактной службы Юрий Пустовалов.

На подведении итогов учения успех флотских специалистов был отмечен командованием корабля.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

Памятник герою-подводнику



Во Владивостоке восстановлен памятник Герою Советского Союза Вячеславу Виноградову.

Торжественная церемония и памятная состоялась на Морском кладбище при участии ветеранов Военно-Морского Флота, моряков-тихоокеанцев, депутатов городской Думы.

К присутствующим обратился председатель Думы Владивостока Елена Новицкая: «В истории нашего города немало славных страниц, вписанных мужественными и талантливыми людьми. Мы должны знать и помнить их имена!».

В церемонии также приняли участие депутаты Думы Владимир Исаков, Ольга Ворожбит, Михаил Веселов, Ольга Забелина, Дмитрий

Легкий, Людмила Таран, Зинаида Ким, Станислав Примаченко.

Памятник герою-подводнику восстановлен на личные средства депутатов. Тем самым одано должное памяти офицера-подводника.

В 1966 году он командовал атомной субмариной, совершившей уникальный кругосветный поход в подводном положении из Арктики через Атлантику в Тихий океан.

Капитан 1 ранга Вячеслав Виноградов за проявленные мужество и доблесть награждён орденами Ленина, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, медалями ордена Социалистической Республики Вьетнам «За боевые заслуги» III степени.

Спешите стать курсантом ТОВМИ



В Тихоокеанском военно-морском институте имени адмирала С.О.Макарова продлены сроки набора курсантов.

Вплоть до 20 августа у выпускников школ есть возможность подать документы в военный вуз и стать курсантом. По мнению профессора и старшего преподавателяского состава института, это позволит всем, кто поступил в гражданские вузы на вневбюджетной основе, пересмотреть и пройти вступительные испытания в ТОВМИ.

В этом году для подготовки специалистов в интересах Военно-Морского Флота планируется набрать более 300 человек. Курсанты будут обучаться как по программам выс-

шего (подготовка офицеров), так и среднего специального (старший контрактников) военно-морского образования.

Абитуриенты проходят медицинское освидетельствование, профессионально-психологический отбор, проходят учебную физическую подготовку.

Срок обучения по специальности высшего профессионального образования - 5 лет, среднего специального - 3 года. Все курсанты находятся на полном государственном обеспечении (проживание, питание, обмундирование). Бесплатный проезд к месту проведения канicularного отпуска предусмотрен один раз в год. Стипендия с момента образования (после второго курса обучения) - от 23 до 25 тыс. рублей.

Выпускникам института присваивается воинское звание лейтенанта (по программе высшего образования), старшина (по программе среднего специального образования), выдвигается диплом об государственного образца с присвоенным квалификацией «инженер» (техническое) и обеспечивается гарантированное трудоустройство.

Пресс-служба Восточного военного округа.

В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

Вернулись к родным причалам

После успешного выполнения боевой службы в Тихом океане на Камчатку вернулся отряд кораблей охраны водного района войск и сил на северо-востоке.

По докладу врио командира соединения кораблей капитана 2 ранга Алексея Кашлака, все поставленные задачи похода выполнены успешно, материальная часть кораблей исправна, личный состав здоров.

На пирсе моряков встретил командование и офицерский состав объединения, представители Камчатской епархии, родные и близкие.

Начальник штаба войск и сил на северо-востоке России капитан 1 ранга Сергей Дилилин поздравил экипажи кораблей с успешным выполнением поставленной задачи и по традиции вручил каждому командиру корабля жареного поросенка.

В походе отряд кораблей выполнял боевые задачи в ходе внезапной проверки боевой готовности войск и сил Восточного военного округа.

В состав отряда вошли малые ракетные корабли «Иней» под командованием капитана 3 ранга Олега Шкиря и «Разлив» под командованием капитана 3 ранга Алексея Некрасова. Общее руководство походом штабом осуществлял заместитель командующего объединением контр-адмирал Владимир Вдовенко.

«Иней» и «Разлив» вместе с кораблями Приморского объединения провели в Охотском море совместное маневрирование, учение по связи и радиотехническое грантометание. Всего было выполнено более 10 боевых упражнений различной сложности. За 18 суток похода корабли прошли более 2 тыс. миль.

Важной задачей похода была отработка в море практических навыков молодых специалистов. В настоящее время после пополнения всех звеньев экипажа готовятся к выполнению новых задач по предназначению.

В войска приходят молодые лейтенанты

Первые офицеры - выпускники военных вузов и учебных военных центров начали прибывать в соединения и воинские части Восточного военного округа. Всего ожидается более 2,2 тыс. молодых офицеров.

Чуть менее половины из прибывающих офицеров - это специалисты для Сухопутных войск, более 100 лейтенантов для укомплектования первичных офицерских должностей соединений и воинских частей Военно-Воздушных Сил, по 80 специалистов для Воинского Флота, войск воздушно-космической обороны и войск связи. В подразделениях и учреждениях медицинского обеспечения поступит 30 выпускников.

В этом году впервые прибывают лейтенанты, обучающиеся в учебных военных центрах при гражданских вузах и университетах, - 137 человек.

Чуть более 10 процентов из выпускников уже женаты, а 20 семей молодых лейтенантов уже имеются дети.

Для приема и размещения выпускников военных вузов в окрестности городов работают оперативные группы, создан специальный резерв жилья, решается вопрос получения льготных выплат и компенсаций, в крупных гарнизонах работают пункты встречи.

Уже в середине сентября с офицерами-выпускниками пройдет 10-дневный командирский сбор в целях их быстрой адаптации и становления в должности.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Боевая угада

НА ПРОТИВОЛОДОЧНОМ РУБЕЖЕ



Получив приказ штаба, командир МПК капитан-лейтенант Антон Поиниковский отдал команду о подготовке корабля к бою и походу. Вы размеренный ритм корабельной жизни, это одно разделение на вахты, занятия, обслуживание заведений, техники и вооружения, стал исчисляться по строгой шкале боевого расписания. Доклады с боевых постов о готовности личного состава, другая друг друга, переполняли динамика громкоговорящей связи. Человеку постороннему все это могло показаться совершенно немыслимым действием, но в многолюдных командах и доклады были свои, понятная только экипажу корабля логика.

Когда за кормой в туманной мгле растворились еле заметные очертания родной гавани, МПК приблизил ход. Волнение моря усилилось. Ветер крепчал, унылая завывая в хитросплетенных корабельных антеннах.

«Ну и тогда», - про себя заметил командир корабля, всматриваясь в мглы, серую пелену облаков, на висших почти над верхней кромок воды. До района поиска еще оставалось время, но в экипаже уже началось направление боевой работы. В акустическом рубке и на заводских электромеханической боевой части, в штурманском посту и в отсеке миниров ПЛЮ шла интенсивная подготовка к предстоящему учебному бою. В каждом действии военных моряков чувствовалась твердая уверенность в своих силах, в надежности своей техники и оружия.

То и дело Поиниковский принимал доклады из боевых частей. Экипаж работал как единый механизм. Командир, выслушав штурмана о наиболее вероятных направлениях атаки подводной лодки, медленно перевел взгляд с разложенной на столе карты на стрелки циферблата. «Минут через 40-50 будем в районе поиска», - промелькнуло в сознании офицера.

Товарищ командир! По полученным данным, в квадрате «...» обнаружена подводная лодка «противника»... Вот он - момент истины. С этих секунд время начало измеряться по осо-

О том, что им предстоит участвовать в столь масштабном военном учении, в экипаже малого противолодочного корабля «Метель» и представить себе не могли. Нет, противолодочники всегда готовы к нежданностям, а потому корабль свой и вооружение содержат, как говорят, в полном боевом. Да и учениями их не удивишь. Сколько их было только за последние время; и общештабные, и международные... Но в данной ситуации всё оказалось гораздо серьезнее. Внезапная проверка бое-

готовности, объявленная Верховным Главнокомандующим ВС РФ Восточному военному округу, составной частью которого являются и Тихоокеанский флот, выходила за рамки хорошо известных и обкатанных вводных. Повышенная боевая готовность, в которую был приведен флот в кратчайшие сроки, отразилась и на достаточно немногочисленном экипаже МПК. И хотя корабль по классификации малый противолодочный, задачи предстояло решать ему весьма обширные.



бой шкале, где каждое мгновение насчитано особым содержанием, особым смыслом.

Учебная тревога!

В толсе капитан-лейтенанта Поиниковского не чувствовалось волнения. Слово и не было долгие часы ожидания, мысли о том, как сработают его противолодочники в сложной тактической обстановке. Теперь все было подчинено единой цели - найти субмарину, сделать все возможное и невозможное, чтобы выполнить поставленную задачу.

Корабль уверенно идет заданным курсом. Тугая морская волна с неизменной силой бьет о форштевень, раскатывается по палубе, обдавая пенными брызгами надстройки, с шумом скатывается за борт. А в заводских электромеханической боевой части, которой командует старший лейтенант Александр Панов, в это время жарко, как в тропиках. Но телемашины-автоматы старший матрос контрактной службы Богдан Красюк и старший моторист старшина 1 статьи контрактной службы Михаил Зенегин вахту несут исправно.

Грохот работающих дизелей заглушает человеческие голоса сдвоенно в таких условиях работать моряки привыкли. Порой достаточно одного знака, взгляда, осмуживания, чтобы понять, какое действие следует предпринять в сложившейся ситуации.

В рубке гидроакустики не менее жарко, чем в машинном отделении. Небольшие по размерам помещения, словно термос, хранят в себе тепло многочисленных приборов. Но старшина команды гидроакустики мичман Александр Кудрячев как будто и не



замечает этого. Его внимание сосредоточено на поиске цели. Акустическая станция монотонно продуцирует подорожную мгу. Совсем неслучайно в многоголосии моря отыскать тот единственный сигнал, идущий от субмарины. Но вот в головных телефонах появляется еле слышимый сигнал, который с трудом пробивается сквозь мощную шумофонию звуков. Еще и еще раз... Гидроакустик пытается уцепиться за него, как можно дольше продержав в своей памяти. Проходит еще несколько минут, и в глазах мичмана Кудрячева сверкают радостные искорки. Так и есть. Принятый сигнал - подводная лодка противника!

«Пелегн... Дистанция...»

В докладе гидроакустика чувствуется с трудом сдерживаемое волнение. Главное теперь - не потерять контакт. Полученные данные о цели тотчас же поступают на боевой пост электриков ПЛЮ, наносится на планшет.

В готовности к использованию оружия минера и торпеды, которыми командует лейтенант Михаил Ульбишев. Они способны поразить



противника на предельной дистанции.

Но субмарина как будто что-то почувствовала. Она резко меняет курс, скорость... Подводники применяют весь арсенал средств, чтобы оторваться от преследования. Однако гидроакустик цепко держит цель в электронных тисках. Противостояние достигает высших пределов. Время словно остановилось. И вдруг в динамиках звучит долгожданная команда:

- PEV - товас!

- Загл!

Тем, кто не раз наблюдал за финальной работой противолодочников, не сложно представить, как огненный смерч, отделившись от МПК, пронорисился над волнами в сторону горизонта, как раскатысто эхо взрывов сотрясает тишину.

А вскоре доклад:

- Цель горювач!

Окменение на боевых постах вполне объяснимо. Ведь только что весь экипаж корабля от матроса до командира, участвуя в поисковой операции, с честью выполнил сложную учебно-боевую задачу. А впереди у экипажа «Метель» новые тревоги и учения, ведь боевая подготовка не прекращается ни на минуту.

Юрий ТРАКАЛО.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

Твои ноги, флот

С ВЫСОТЫ ПТИЧЬЕГО ПОЛЁТА



У местных жителей существует поверие: стоит хоть раз взойти на вершину сопки Большой Иосиф, куда бы ни пришлось отсюда уехать, возвращение неизбежно.

Высота Большой Иосифа более полукилометра. Пеший подъем по проложенным в бытность зарослей заповедным тропинкам занимает сорок минут, машиной по скальному серпантину - пятнадцать. Но будь восхождение стоило сложнее - оно того стоит. Открывающаяся с высоты птичьего полета панорама буквально завораживает: причудливый, чётко выраженный береговой рельеф, мозаичные россыпи островов и гранитных угтёсов в кружевом обрамлении пенного прибоя, бескрайняя, сливающаяся с небом синя океана, на зелёном древесном бархате - разбиданные кубики городских построек. А здесь, наверху - каледоскопическое погодное шоу: то вдруг неожиданно опускается и столь же неожиданно тает кисейная

дымка тумана, то разстилается прямо у ног тяжёлое, набувшее дождем облако, то налетает порыв ветра, от которого вырывается в небо вензеля верхушка радиорелейной вышки. А в ночной темноте к нутрам впечатлительным приходит чувство затерянности в космическом пространстве, где свет звезд небесных перемещается с расплывшимися внизу рукокрылыми земными. И ещё одно чудо - хрустальные родники, которые, вопреки законам тяготения, пробивают сквозь многометровую толщу пород, себе путь вверх - к солнцу.

Но, отдав дань романтике, следует отметить, что старина Большой Иосиф несёт сейчас, в основном, функцию сторожевой. Здесь расположен укомплектованный современными средствами связи один из постов наблюдения.

Основными задачами его являются: наблюдение, добывание, обработка и анализ информации о надводной обстановке, контроль за режимом плавания и озвонивание кораблей и судов, обеспечение их данными информационного ориентирования и информацией о морской обстановке.

Диапазон действия наблюдения распространяется на всё побережье Японского моря.

Отличительная особенность части - стабильный, преданный своему делу коллектив. На три четверти он состоит из военнослужащих контрактной службы и незначительного количества призывников, остальные - гражданские служащие. Часть коллектива - женщины, которые мало того, что несут исправно службу, но следят также за благоустройством территории и поддерживают уют в служебных помещениях.

Среди тех, кто значительно часть своей жизни посвятил службе и гражданской деятельности в родной части,



старший мичман Степан Сайченко, имеющий две государственные награды за безупречную службу, без пяти минут старший мичман Геннадий Козлов, служащая Ольга Сорокина, старший мичман Василий Саматов, старший мичман Николай Малогин, старший мичман Игорь Лебедев, служащая стрелочница Алла Фаталеева.

Без малого тридцать лет служит здесь Ракис Порохина. Муж Ракиса Макароны - бывший подводник, ныне пенсионер. Сама она - в прошлом матрос, а теперь на протяжении многих лет занимает должность начальника канцелярии. А по зову души - ещё и признанный мастер по изготовлению изделий из цветного стекла. Аккуратная, ответственная, дисциплинированная - эти её профессиональные качества, равно как и преданность любимой работе, оценены медалью «За трудовую доблесть».

В Приморье в семье Порохиных родились и выросли трое дочерей. Признанный авторитет - помощник

командира по работе с личным составом капитан 3 ранга Владимир Потеряев, который во всех видах деятельности вполне оправдывает эту должность. Уроженец посёлка Рудный Кавалеровского района в 2004 году окончил ТОВМИ имени С.О.Макарова и получил назначение в данную часть. Он считает свою службу значимой, насыщенной и интересной. Здесь Владимир обрёл и личное счастье - любимая жена подарила ему троих дочерей: старшим десять и шесть лет, младшенькой - годик. Семья Потеряевых основательно обжила просторную благоустроенную квартиру в микрорайоне краевого центра Снеговая Падь и считает, что для полного счастья не хватает разве что сыночка.

Капитан-лейтенант Александр Кудрячев с полным на то правом может считать себя хозяином сопки Большой Иосиф. С раннего детства он мечтал покорить подпаривающую облака вершину, а первой своей восхождению совершил на редкость снежной зимой уже в подростковом возрасте. Тогда утомительный подъем по обледенелым скалам поселил в его душе волшебное чувство преодоления. Оно, как утверждает Александр, возникло во всякий раз и сейчас, когда по привычному маршруту круглогодично и в любую погоду поднимается к месту службы. Наверное, поэтому и к своему служебным обязанностям относится особенно ревностно, а уж к Большому Иосифу - и вовсе как к живому существу: уважительно и с любовью.

И в этом с Александром Юревичем солидарны его подчинённые старший оператор РЛС старший матрос Татьяна Павлухина, старшина 2 статьи Дмитрий Ваганов и другие военнослужащие.

Анализируя мнения большого коллектива о положении дел в части, становится ясно, что не зря за сорок три года существования их подразделения неоднократно признавались лучшей береговой частью объединения, выходило победителем военно-морского соревнования.

В июне прошлого года на должность командира части назначен выпускник ТОВВМИ имени С.О.Макарова 1994 года капитан 2 ранга Александр Чапуля, который служит здесь на протяжении девятнадцати лет с двухгодичным перерывом (2005 - 2007 гг) для учёбы на командном факультете Санкт-Петербургского военно-морской академии.

Александр Чапуля - представитель старого поколения офицерской династии. Воспитанный в строгих правилах, он и во главу угла своей служебной деятельности ставит требовательность и дисциплину, добросовестное отношение к делу, внимание к подчинённым, своевременное решение их насущных проблем.

Под стать ему и жена Елена - дочь подполковника ПВО, прошедшая детство и юность в отдалённых гарнизонах и не понаслышке знакомая с особенностями жизни военнослужащего. В семье двое детей: старшая дочь Татьяна - будущая студентка вуза, мальш Рома, которому сорок исполнился год. Он уже сейчас охотно носит матросскую форму, что означает только одно - быть ему, как папа, морским офицером!

Валентина ШАНБАЙКА.
НА СНИМКАХ: командир части капитан 2 ранга Александр ЧАПУЛЯ; старший оператор РЛС старший матрос Татьяна ПАВЛУХИНА и мичман старшина 2 статьи Дмитрий ВАГАНОВ; заместитель командира по работе с личным составом капитан 3 ранга Владимир ПОТЕРЯЕВ и Ракис ПОРОХИНА.

Фото автора.

