

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 11 января 2014 года №1 (19474)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

БОЛЬШЕ ВЕКА В ПОДВОДНОМ СТРОЮ

Моряки-подводники Тихоокеанского флота и ветераны подплава торжественно отметили 109-ю годовщину основания подводных сил на Тихом океане.

В этот морозный и ветреный день для участия в памятных мероприятиях на Корабельной набережной главной базы флота собрались в недавнем прошлом командующий войсками Восточного военного округа адмирал в отставке Константин Сиденко, председатель союза моряков-подводников ТОФ вице-адмирал в отставке Александр Конев, представители командования ТОФ и многие заслуженные моряки, не один год жизни отдавшие службе в прочном корпусе.

Собравшиеся возложили венки и цветы к памятнику первым подводникам, почитив память всех, кто положил свою жизнь на алтарь государственного подплава. Здесь же состоялся митинг.

- Вокруг меня единомышленники, - сказал заместитель командующего ТОФ контр-адмирал Андрей Рябухин, - которм не надо объяснять, какие чувства испытывает подводник, отдавая дань памяти своим предшественникам. Честь им, хвала и слава!

- Для нас, моряков-подводников, подчеркнул Александр Конев, - 5 января - прежде всего день памяти первых русских подводников. Этот день по сути является началом при-

менения подводных сил России для защиты нашей Родины. Первые российские подлодки на Тихом океане появились в далёком 1903 году, накануне Русско-японской войны. А уже через два года по призыву командира Владивостокского порта контр-адмирала Гриве был создан первый в России отряд миноносцев, приданный отдельному отряду крейсеров. В его составе находилось 12 субмарин, патрулирующих заливы Петра Великого и не допущающих осадки Владивостока аскарами противника во время Русско-японской войны.

Сейчас в составе Тихоокеанского флота находятся атомные и дизельные подводные лодки, которые несут межконтинентальные баллистические ракеты, ударные противолодочные и противокорабельные вооружения.

Союз моряков-подводников ТОФ внимательно следит за деятельностью подводных сил флота, оказывает тихоокеанцам всестороннюю помощь и поддержку. Союзом учреждены два переходящих кубка лучшим экипажам дизельной и атомной подводных лодок. Их вице-адмирал в отставке Александр Конев традиционно вручает на итоговом заседании Военного совета ТОФ.

Подготовка
Владислав ДУБИНА.

Фото Игоря НОВИКОВА.



Матрос контрактной службы Алексей ВОРОНЦОВ служит старшим рулевым МПК «Метель». За годы службы он хорошо познал воинскую специальность, стал профессионалом своего дела.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

Наркотикам - активное противодействие!

В декабре 2013 года под председательством военного прокурора Тихоокеанского флота полковника юстиции А.Рущикина состоялось координационное совещание по вопросам взаимодействия правоохранительных органов по обеспечению противодействия распространению наркотических средств в частях и соединениях флота.

В обсуждении приняли участие представители военных следственных органов, органы безопасности в войсках, управления Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков (ФСКН) РФ по Приморскому краю, воспитательных и иных структур Тихоокеанского флота.

Отмечено, что, несмотря на то, что действующая на флоте система предупреждения таких правонарушений достаточно эффективно сдерживает распространение в воинских коллективах противоправных деяний, факты подобных преступлений напрямую затрагивают вопросы боевой готовности войск.

Должное взаимодействие правоохранительных органов и ко-

мандования флота в вопросах профилактики способствовало снижению числа выявленных наркопреступлений в войсках и силах флота более чем на 10 процентов. Положительным моментом отмечено отсутствие таких преступлений среди офицеров флота.

По итогам совещания его участники определены конкретные меры по реализации государственных и ведомственных программ повышения эффективности противодействия незаконному обороту и распространению наркотических средств в частях флота.

Военный прокурор Тихоокеанского флота в заключение совещания особо подчеркнул, что в сложившихся условиях активное противодействие распространению наркотических средств и их аналогов возможно только на основе скоординированных усилий всех правоохранительных органов и командования флота.

Полковник юстиции
А.КАМЫНИН, помощник
военного прокурора
Тихоокеанского флота.

...И на морозе - жарко!

Командование войск и сил на северо-востоке в рамках программы патриотического воспитания молодежи совместно с администрацией Камчатского края реализует проект детского военно-спортивного лагеря «Кадет». На базе инженерного подразделения собираются дети, попавшие в различные приключения в трудные жизненные ситуации: это сироты, воспитанники детских домов и состоящие на учёте в органах по делам несовершеннолетних, а также дети, чьи родители лишены родительских прав.



С 28 декабря по 8 января под руководством директора центра Ларисы Хренниковой 125 воспитанников ВСЦ «Кадет» от 12 до 17 лет прошли зимнюю смену на территории отдельного подразделения инженерных войск в Петропавловске-Камчатском.

На открытии этой смены присутствовали командование войск и сил на северо-востоке, представители правительства Камчатского края, управления внутренних дел и ФСКН по Камчатскому краю.

В ходе этой смены с воспитанниками центра организовано празднование Нового года с развлекательной программой и фейерверком. В период активного отдыха проведены различные занятия по физической, стрелковой и инженерной подготовке. Воспитанники встречались с моряками соединения охраны водного района и неоднократно посещали боевые корабли. Кроме этого, с подопечными занимались активисты местного дайвер-сообщества «Сигма», представители ГИВД провели экзамен по правилам дорожного движения, а

специалисты из ФСКН рассказали о вреде наркотических веществ. Во время всех летних смен по морской тематике с подростками работали представители Федерации парусного спорта, которые проводят с ребятами шлюпочные соревнования. Камчатская краевая филармония проводит для воспитанников ВСЦ «Кадет» регулярные выездные концерты.

Заклочительным и самым важным мероприятием стала подготовка и проведение военно-спортивной игры «Зарница» в окрестностях Петропавловска-Камчатского.

Капитан 1 ранга Роман МАРТОВ, начальник отдела информационного обеспечения (г. Владивосток) пресс-службы ВВО.



С Днём российской печати!

Уважаемые читатели флотской газеты 13 января отмечается День российской печати. Коллектив редакции «Боевой вахты» поздравляет коллег из флотской печати, наших коллег из газеты войск и сил на северо-востоке «Тихоокеанская вахта», редакции газеты Восточного военного округа «Суворовский натиск», а также сотрудников пресс-службы, обеспечивающих информационное поле в местах дислокации войск и сил Тихоокеанского флота, с профессиональным праздником.

Желаем вам дорогие коллеги по перу, крепкого здоровья, благополучия, верности журналистским традициям, дальнейших творческих находок, внимания и уважения широкой читательской аудитории!

Редколлегия газеты «Боевая вахта».



Идущие впереди

Организовано и плодотворно прошёл первый месяц зимнего периода обучения на гвардейском ракетном катере, которым командует гвардии капитан 3 ранга Игорь Гоголушко. Моряки-катерники, старательно работая над выполнением принятых обязательств в военно-морском соревновании, из дня в день совершенствуют своё мастерство и боевую выучку.

В текущем периоде обучения перед флотскими специалистами стоят сложные и напряжённые задачи. Они включаются в себя поддержание строгого порядка на боевых постах и заводских, доскональное изучение функциональных обязанностей в соответствии с книжкой «Боевой номер», инструкций и наставлений по эксплуатации технических средств, подготовку техники и оружия.

Такая работа по плечу лишь грамотным и умелым воинам, настоящим профессионалам своего дела.



И таких в экипаже корабля немало. В их число входят старшие командиры ракетного оружия гвардии мичман Игорь Кучин, командир отделения радиометристов артиллерийских гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Анвар Аминев, моторист гвардии матрос контрактной службы Артур Козлов и радиометрист штурманской гвардии матрос по призыву Евгений Лунов.

Отличник боевой учёбы, передовики военно-морского соревнования, они служат надёжной опорой командиров. Их знания и опыт, постоянное стремление отдавать себя общему делу становятся положительным примером и мобилизующей силой для всего экипажа корабля.

Владимир КРАСНОУЖИЙ.

Сквозь расстояния

Хорошим подарком к Новому году для военных моряков гвардейского ракетного крейсера «Варяг», несущего боевую службу, стал свежий видеосвязь с членами их семей, организованный с помощью современных средств коммуникации.

На видеострелу со своими мужьями, которая проходила в штабе Приморского объединения кораблей, пришли жены военных моряков с детьми, проживающие в городе Фокино.

Заместитель командующего Приморским объединением кораблей по работе с личным составом капитан 1 ранга Андрей Тимченко, офицер штаба капитан 2 ранга Андрей Лукьяненко и ведущий социолог Наталья Колесник обеспечили доставку к месту общения матерей с малолетними детьми, а также комфортные

условия для их пребывания на время ожидания контакта с близкими.

В числе счастливых, получивших возможность лицезреть любимых жён и детишек, оказались капитан-лейтенант А.Демьянов, старший лейтенант Д.Комбаров, старший лейтенант А.Мамаев, старшие мичманы Ю.Ефимов и Д.Унковский, мичманы Д.Тепляков, А.Терещенко, К.Морозов и В.Норвузалиев, старший матрос Д.Мороз, капитан-лейтенант О.Сердюк и другие члены экипажа.

Короткие минуты общения с близкими сократили долгое расстояние моряков с семьями.

По завершении видеомоста его участники от души поблагодарили военное командование и всех, кто обеспечил видеосвязь, за доставленную радость общения.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Тропический вояж Деда Мороза

Ваали от родных берегов в Средиземном море продолжает нести боевую службу отряд боевых кораблей во главе с флагманом Тихоокеанского флота гвардейским ракетным крейсером «Варяг».

По сообщению командира ОБК капитана 1 ранга Игоря Сколкина, погодные условия благоприятствуют плаванию. На кораблях действуют постоянные спутниковые каналы связи. С их помощью каждый моряк-тихоокеанец района Средиземного моря может позвонить своим родственникам.

Накануне Нового года состоялся заключительный смотр-конкурс на лучшее новогоднее оформление кубриков.

31 декабря на праздничном сто-

ле моряков ждали традиционные русские пельмени. Все свободные от вахты члены экипажа были собраны на вертолётной площадке корабля, где специально для них установили новогоднюю красавицу ёлку.

Командование отряда поздравляло экипажи, были заняты празднование от Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами страны и телеграммы от командования ВМФ и ТОФ.

После официальной части прошёл театрализованное представление с участием Деда Мороза, сказочных персонажей, символов уходящего и наступающего года. В ходе праздничной программы прошли многочисленные викторины с вручением призов.

Новогодняя спартакиада

В праздничные дни в соединении и воинских частях Тихоокеанского флота личному составу Тихоокеанского флота в рамках плана спортивных и культурно-массовых мероприятий флота с 3 января проводилась новогодняя спартакиада.

Несущие спортивные батальоны проходили в частях. Они были организованы с учётом климатических особенностей мест их дислокации и отличия учебно-тренировочных баз. Военные моряки приняли участие в соревнованиях по ариспорту, подтягиванию на перекладине, забегам на различные дистанции и лодочном гонимом, а также в состязаниях по играм и военно-прикладным видам спорта.

Помощник командующего ТОФ по физической подготовке подпол-

ковник Сергей Беневоленский говорит, что ему в этот период приходится не только оказывать методическую и практическую помощь командирам и специалистам в организации мероприятий, но и самому принимать участие в состязаниях.

По его мнению, с лучшей стороны по организации и осуществлению новогодней спартакиады отличается соединение морской пехоты.

Сергей Беневоленский также отметил, что участие в соревнованиях будет способствовать более качественному формированию состава команд соединений и объединений флота, которые примут участие в 82-й спартакиаде ТОФ. Её открытие состоится во второй половине февраля.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Зимний тренинг снайперов

Снайперские подразделения общевойсковой армии Восточного военного округа, дислоцированного на территории Забайкальского края, приступили к выполнению практических задач по тактико-специальной подготовке.

В ходе полетах занятий более 100 военнослужащих совершенствуют профессиональное мастерство в подготовке оружия к стрельбе, маскировке, оборудовании позиций для снайперской стрельбы с использо-



ванием специального снаряжения, определении расстояния до цели с применением технических средств и «на глаз» в зимних условиях.

Тактико-специальные занятия проводятся под руководством опытных инструкторов, которые, создавая нестандартные ситуации, усложняют выполнение учебно-боевых задач. В частности, личный состав снайперских подразделений отрабатывает методику так называемой «слепой» стрельбы. В ходе этого упражнения снайпер выцеливает мишень, затем прицел закрывает инструктор и производится поражение цели. Применение этой методики позволяет тренировать мышечную память снайпера.

Кроме того, военнослужащие выполняют нормативы по стрельбе из штатного оружия по различным типам мишеней.

Автомобилизация в рамках Госпрограммы

Более 200 единиц тяжелой автомобильной техники различного назначения получили в 2013 г. воинские части Восточного военного округа, дислоцированные на территории Амурской области.

Это автомобили «Урал» и КамАЗ различных модификаций. Машины предназначены для перевозки людей, материальных средств, имущества, боеприпасов, вооружения и техники, а также для буксировки прицепных артиллерийских систем, специальных и транспортных прицепов и полуприцепов.

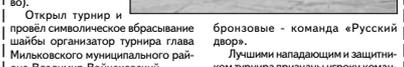
Автомобили отвечают всем современным требованиям и имеют новейшее оборудование: электронную систему управления двигателем,

антиблокировочную и противобуксовочную системы, электронную систему управления механической коробкой передач, предпусковым подогревом двигателя и отоплением кабины, а также систему контроля и диагностики двигателя. Увеличена мощность двигателя, благодаря установленным дополнительным топливным бакам значительно увеличен запас хода. Новые автомобили оборудованы системой регулирования давления в шинах.

Все машины произведены в 2012-2013 гг. и имеют гарантию заводского изготовителя. Поставка автомобилей в воинские части округа в Примурье осуществляется в рамках Государственной программы вооружений РФ до 2020 г.

И на льду подводники билась достойно

На Камчатке прошло масштабное открытое первенство по хоккею с шайбой на открытых площадках. Разыгрывался Кубок Главы Камчатского муниципального района - родоначальника хоккея в Камчатском крае.



В турнир приняли участие сильнейшие команды Камчатского края: «Русский двор» (г. Петропавловск-Камчатский), «ЮСАС» (г. Елизов), «Виллоя» (г. Вилочинск) и хоккея турнира «Мильковские медведи» (с. Мильково).

Открыл турнир и провел символическое вбрасывание шайбы организатор турнира глава Мильковского муниципального района Владимир Бойчекоский.

В первой встрече команда «Мильковские медведи» в тяжелой борьбе буквально вырвала победу у «ЮСАС» со счетом 7:6. Прогрессируя по ходу всей игры, команда «Мильковские медведи» на последних минутах смогла сначала сравнять счет, а в серии буллитов не пропустила ни одной шайбы.

Во второй игре команда «Виллоя», объединяющая военнослужащих и служащих Вилочинского гар-

низона, выиграла у именитого противника - чемпиона Камчатского края и многократного победителя турнира на Кубок командира эскадры подводных лодок ТОФ команды «Русский двор» со счетом 10:7.

В финале встретились команды «Виллоя» и «Мильковские медведи». На протяжении всей игры вилочинцы приходясь отыгрываться. В итоге хоккея турнира выиграла команда «Виллоя» со счетом 9:6.

По итогам турнира кубок завоевала команда «Мильковские медведи». Серебряные награды заслужила хоккейная дружина «Виллоя»,

бронзовые - команда «Русский двор». Лучшими нападающим и защитником турнира признаны игроки команды «Виллоя» сервант контрактной службы Игорь Лаптов и Сергей Пыжов. Все призёры турнира получили медали и памятные дипломы.

По мнению игроков всех команд, данный хоккейный турнир имеет все шансы стать самым престижным соревнованием по хоккею в Камчатском крае, проходящим на открытых площадках.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Борьба за живучесть

Огонь условный укротив, уложились в норматив

В решении задач поддержки кораблей флота в заданной степени боеготовности особый статус для моряков-тихоокеанцев имеет базовая подготовка. Как они совершенствуют свой мастерство и бьются выучку при нахождении в базе, можно убедиться, побывав в дивизионе малых противолодочных кораблей, командует которым капитан 3 ранга Александр Мурашкин.

Надо отметить, что подготовка экипажей в дивизионе проводится в интенсивном режиме и в соответствии с требованиями документов. В этой связи на кораблях части проходят различные учения, занятия, тренировки, направленные в первую очередь на повышение практических навыков моряков в вопросах специальной подготовки. При этом командованием дивизиона составлен график контроля учебного процесса офицерами штаба части. Характерно и то, что все мероприятия проводится не на бумаге, а фактически, хотя и с определенной долей условности.

По словам внешнего заместителя командира дивизиона по работе с личным составом лейтенанта Алексея Цыбакова, устойчивые позиции по видам боевой подготовки прочно удерживает экипаж МПК «Игтель» капитан-лейтенанта Антона Пономаренко. Его и предложил посетить заместителя командира дивизиона, так как на корабле начиналось частное боевое учение по борьбе за живучесть на стоянке в базе.

По сценарию учения дежурный по электромеханической боевой части, производил обход помещений, обнаружил очаг возгорания в кормовом машинном отделении.

«Учебная тревога! - звучит команда, как того требуют соответствующие наставления Руководства по борьбе за живучесть.

След за этим чередой коротких звонков подтвердила его команду. По четким и уверенным действиям членов экипажа, разбегавшихся по своим боевым постам, видно, что подобные учения для них не в новинку. Командир электромеханической



боевой части старший лейтенант Александр Панов выдает рекомендации по ведению борьбы за живучесть командиру корабля, находящемуся на главном командном пункте. Капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает создать рубежи обороны смежных с аварийным помещением и на верхней палубе.

Теперь наступил время действия аварийной партии, возглавляемой мичманом Виктором Авериним. Разведчики

главной старшина контрактной службы Игорь Сабезкий и матрос контрактной службы Иван Илюхин, облаченные в термостойкие костюмы и включившие в изолирующие противогазы, что называется, «шагнули в неизвестность». Им предстоит обследовать аварийный отсек на предмет обнаружения очага возгорания и предпринять меры по локализации пожара. Электрик аварийной партии главный старшина контрактной службы Амир Гамидов тем временем обещивает помещение, а химик старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Осколков уже развернул пост переразрядки регенеративных патронов для ИП-6. Пока идет разведка, старший лейтенант Александр Панов контролирует развешивание переносных и подготовку стационарных средств БЗЖ. Между тем разведчики обнаружили причину аварии. Ею оказалось короткое замыкание кабельной линии, отсоединив которую, капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает вывести лю-

дей из аварийного отсека и произвести первый пуск станции жидкостного тушения кормового машинного отделения. Эта мера должна помочь затухнуть разбухавшимися огнем.

Внезапно поступает водная: серьезно травмирован электрик главной старшина Амир Гамидов. Сослуживцы максимально осторожно эвакуируют пострадавшего товарища и оказывают первую медицинскую помощь.

Тем временем с рубежей обороны докладывают о том, что пожар потушен. Командир приказывает провентилировать помещения корабля, после чего приглашает офицеров и мичманов в кают-компанию для детального разбора каждого элемента учения.

Завершился в части противолодочников учебный день, сходящий по напряженному ритму с предыдущим. Видно по всему: моряки не расслабляются и профессионально готовят себя к защите Отечества. Таковы их конституционная обязанность и гражданский долг.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.



главной старшина контрактной службы Амир Гамидов тем временем обещивает помещение, а химик старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Осколков уже развернул пост переразрядки регенеративных патронов для ИП-6. Пока идет разведка, старший лейтенант Александр Панов контролирует развешивание переносных и подготовку стационарных средств БЗЖ. Между тем разведчики обнаружили причину аварии. Ею оказалось короткое замыкание кабельной линии, отсоединив которую, капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает вывести лю-



дей из аварийного отсека и произвести первый пуск станции жидкостного тушения кормового машинного отделения. Эта мера должна помочь затухнуть разбухавшимися огнем.

Внезапно поступает водная: серьезно травмирован электрик главной старшина Амир Гамидов. Сослуживцы максимально осторожно эвакуируют пострадавшего товарища и оказывают первую медицинскую помощь.

Тем временем с рубежей обороны докладывают о том, что пожар потушен. Командир приказывает провентилировать помещения корабля, после чего приглашает офицеров и мичманов в кают-компанию для детального разбора каждого элемента учения.

Завершился в части противолодочников учебный день, сходящий по напряженному ритму с предыдущим. Видно по всему: моряки не расслабляются и профессионально готовят себя к защите Отечества. Таковы их конституционная обязанность и гражданский долг.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.

Оборонка

ТРАДИЦИИ ВОЕННОГО СУДОРЕМОНТА



Недалеко от Хабаровска расположен 179-й завод, входящий в Дальневосточный центр судостроения. О том, чем занимается эта верфь, мало кто знает в столице Дальнего Востока. До недавнего времени завод трудился исключительно на нужды флота. А ведь это одно из старейших судоремонтных предприятий нашего региона.

и правдой. Очередь на постановку в него - на полгода вперед.

Главная компетенция завода - ремонт дизельных высокооборотных двигателей, которые дают ход ракетным, противолодочным и другим быстроходным кораблям, а также установленные в качестве дизель-генераторов на некоторых атомных крейсерах. Эти силовые установ-

ки изобретены более полувека назад, но постоянно модернизируются и всё еще являются основным видом двигателей на быстроходных кораблях Российского флота. В 60-е годы это был один из главных флотских секретов, и у себя, где шел ремонт силовых установок, стояла охрана. Рабочих в цех тщательно отбирали. Трудиться там было престижно.

Дизельные высокооборотные двигатели бесспорно производят завод «Звезда» в Санкт-Петербурге, а ремонтники в тихоокеанском регионе только 179-й судоремонтный завод. Если до распада Советского Союза

были ремонтные предприятия в Приморье и на Украине, то сейчас работники 179-го завода иногда привлекают в качестве супервайзеров по ремонту этих двигателей на Черноморский, Северный и даже Балтийский флот.

Один из таких «золотых» мастеров - старший работник завода Виктор Сумин. Он пришел на 179-й в 1956 году. У него на этом предприятии трудился ещё до Великой Отечественной войны отец. Сан продолжил семейную династию. В его трудовой книжке единственная запись - 179-й завод.

Ещё один ветеран завода - бригадир объединённой бригады Виктор Сергеев пришел на завод в 1968 году. Он был в первой группе командированных на завод «Звезда» в Ленинград, который наладил производство революционных на тот момент корабельных двигателей. Этот механизм он сотни раз разбирал и собирал и знает его как свои пять пальцев.

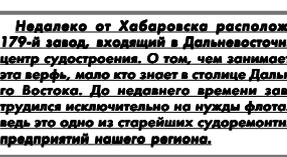
«Главное мое желание - передать опыт, который я копил годами, - делится Виктор Сергеев. - Ведь по этим двигателям почти нет никакой документации. Все знания у нас в голове».

Нужно, пока есть силы, воспользоваться опытом двух мастеров.

«Главное, что нам удалось сохранить наших специалистов», рассказываетவர் исполнительный директор 179-го СПЗ Петр Карась. - Даже во времена Советского Союза ремонтники негде специально не готовились с испытательными стендами, которые делались и монтировались под заказ. Завод является единственной ремонтной базой в Дальневосточном регионе - как в гражданском, так и в оборонном секторе предприятий, способной выполнять ремонт дизельных двигателей типов М-50, М-400, М-500. Потребность флота в ремонте этих силовых установок остра. Это гарантирует полную загрузку производственных мощностей завода и после их модернизации. После сложного периода предприятие постепенно становится на ноги.

«Считаю», продолжает руководитель, - мы успешно прошли 2013 год благодаря тому, что возрос портфель заказов Тихоокеанского флота. За 12 месяцев мы выполнили работ на 114 миллионов рублей только по ремонту дизельных энергоустановок. Это позволило своевременно выплачивать заработную плату, начать ремонт основных фондов. Год завершился прибылью. В этом году объем заказов возрастёт почти в два раза. Поэтому наш завод с уверенностью смотрит в будущее».

Данил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь ОАО «ДЦСС».



в начале XX века были определены первые штаты судоремонтных мастерских, приобретённых военным ведомством после ликвидации в октябре 1910 года Амурского отделения Балтийского завода для создания ремонтной базы Амурской военной флотилии. С ней служба завода будет связана почти век. Корабли, охранявшие границы империи, а позже - Советского Союза по реке Амур, в большинстве своём ремонтировались именно здесь.

Основой ремонтных мастерских стал плавучий док водоизмещением 1000 тонн. Это уникальное по надёжности приспособление до сих пор в строю. За более чем вековую историю дока главное изменение конструкции в него внесли, когда заменили паровые насосы на дизельные. Плавучий док продолжает служить верой



и правдой. Очередь на постановку в него - на полгода вперед.

Главная компетенция завода - ремонт дизельных высокооборотных двигателей, которые дают ход ракетным, противолодочным и другим быстроходным кораблям, а также установленные в качестве дизель-генераторов на некоторых атомных крейсерах. Эти силовые установ-

ки изобретены более полувека назад, но постоянно модернизируются и всё еще являются основным видом двигателей на быстроходных кораблях Российского флота. В 60-е годы это был один из главных флотских секретов, и у себя, где шел ремонт силовых установок, стояла охрана. Рабочих в цех тщательно отбирали. Трудиться там было престижно.

Дизельные высокооборотные двигатели бесспорно производят завод «Звезда» в Санкт-Петербурге, а ремонтники в тихоокеанском регионе только 179-й судоремонтный завод. Если до распада Советского Союза

были ремонтные предприятия в Приморье и на Украине, то сейчас работники 179-го завода иногда привлекают в качестве супервайзеров по ремонту этих двигателей на Черноморский, Северный и даже Балтийский флот.

Один из таких «золотых» мастеров - старший работник завода Виктор Сумин. Он пришел на 179-й в 1956 году. У него на этом предприятии трудился ещё до Великой Отечественной войны отец. Сан продолжил семейную династию. В его трудовой книжке единственная запись - 179-й завод.

Ещё один ветеран завода - бригадир объединённой бригады Виктор Сергеев пришел на завод в 1968 году. Он был в первой группе командированных на завод «Звезда» в Ленинград, который наладил производство революционных на тот момент корабельных двигателей. Этот механизм он сотни раз разбирал и собирал и знает его как свои пять пальцев.

«Главное мое желание - передать опыт, который я копил годами, - делится Виктор Сергеев. - Ведь по этим двигателям почти нет никакой документации. Все знания у нас в голове».

Нужно, пока есть силы, воспользоваться опытом двух мастеров.

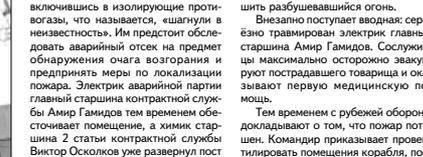
«Главное, что нам удалось сохранить наших специалистов», рассказываетவர் исполнительный директор 179-го СПЗ Петр Карась. - Даже во времена Советского Союза ремонтники негде специально не готовились с испытательными стендами, которые делались и монтировались под заказ. Завод является единственной ремонтной базой в Дальневосточном регионе - как в гражданском, так и в оборонном секторе предприятий, способной выполнять ремонт дизельных двигателей типов М-50, М-400, М-500. Потребность флота в ремонте этих силовых установок остра. Это гарантирует полную загрузку производственных мощностей завода и после их модернизации. После сложного периода предприятие постепенно становится на ноги.

«Считаю», продолжает руководитель, - мы успешно прошли 2013 год благодаря тому, что возрос портфель заказов Тихоокеанского флота. За 12 месяцев мы выполнили работ на 114 миллионов рублей только по ремонту дизельных энергоустановок. Это позволило своевременно выплачивать заработную плату, начать ремонт основных фондов. Год завершился прибылью. В этом году объем заказов возрастёт почти в два раза. Поэтому наш завод с уверенностью смотрит в будущее».

Данил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь ОАО «ДЦСС».



главной старшина контрактной службы Игорь Сабезкий и матрос контрактной службы Иван Илюхин, облаченные в термостойкие костюмы и включившие в изолирующие противогазы, что называется, «шагнули в неизвестность». Им предстоит обследовать аварийный отсек на предмет обнаружения очага возгорания и предпринять меры по локализации пожара. Электрик аварийной партии главный старшина контрактной службы Амир Гамидов тем временем обещивает помещение, а химик старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Осколков уже развернул пост переразрядки регенеративных патронов для ИП-6. Пока идет разведка, старший лейтенант Александр Панов контролирует развешивание переносных и подготовку стационарных средств БЗЖ. Между тем разведчики обнаружили причину аварии. Ею оказалось короткое замыкание кабельной линии, отсоединив которую, капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает вывести лю-



дей из аварийного отсека и произвести первый пуск станции жидкостного тушения кормового машинного отделения. Эта мера должна помочь затухнуть разбухавшимися огнем.

Внезапно поступает водная: серьезно травмирован электрик главной старшина Амир Гамидов. Сослуживцы максимально осторожно эвакуируют пострадавшего товарища и оказывают первую медицинскую помощь.

Тем временем с рубежей обороны докладывают о том, что пожар потушен. Командир приказывает провентилировать помещения корабля, после чего приглашает офицеров и мичманов в кают-компанию для детального разбора каждого элемента учения.

Завершился в части противолодочников учебный день, сходящий по напряженному ритму с предыдущим. Видно по всему: моряки не расслабляются и профессионально готовят себя к защите Отечества. Таковы их конституционная обязанность и гражданский долг.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.

главной старшина контрактной службы Игорь Сабезкий и матрос контрактной службы Иван Илюхин, облаченные в термостойкие костюмы и включившие в изолирующие противогазы, что называется, «шагнули в неизвестность». Им предстоит обследовать аварийный отсек на предмет обнаружения очага возгорания и предпринять меры по локализации пожара. Электрик аварийной партии главный старшина контрактной службы Амир Гамидов тем временем обещивает помещение, а химик старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Осколков уже развернул пост переразрядки регенеративных патронов для ИП-6. Пока идет разведка, старший лейтенант Александр Панов контролирует развешивание переносных и подготовку стационарных средств БЗЖ. Между тем разведчики обнаружили причину аварии. Ею оказалось короткое замыкание кабельной линии, отсоединив которую, капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает вывести лю-

дей из аварийного отсека и произвести первый пуск станции жидкостного тушения кормового машинного отделения. Эта мера должна помочь затухнуть разбухавшимися огнем.

Внезапно поступает водная: серьезно травмирован электрик главной старшина Амир Гамидов. Сослуживцы максимально осторожно эвакуируют пострадавшего товарища и оказывают первую медицинскую помощь.

Тем временем с рубежей обороны докладывают о том, что пожар потушен. Командир приказывает провентилировать помещения корабля, после чего приглашает офицеров и мичманов в кают-компанию для детального разбора каждого элемента учения.

Завершился в части противолодочников учебный день, сходящий по напряженному ритму с предыдущим. Видно по всему: моряки не расслабляются и профессионально готовят себя к защите Отечества. Таковы их конституционная обязанность и гражданский долг.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.

главной старшина контрактной службы Игорь Сабезкий и матрос контрактной службы Иван Илюхин, облаченные в термостойкие костюмы и включившие в изолирующие противогазы, что называется, «шагнули в неизвестность». Им предстоит обследовать аварийный отсек на предмет обнаружения очага возгорания и предпринять меры по локализации пожара. Электрик аварийной партии главный старшина контрактной службы Амир Гамидов тем временем обещивает помещение, а химик старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Осколков уже развернул пост переразрядки регенеративных патронов для ИП-6. Пока идет разведка, старший лейтенант Александр Панов контролирует развешивание переносных и подготовку стационарных средств БЗЖ. Между тем разведчики обнаружили причину аварии. Ею оказалось короткое замыкание кабельной линии, отсоединив которую, капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает вывести лю-

дей из аварийного отсека и произвести первый пуск станции жидкостного тушения кормового машинного отделения. Эта мера должна помочь затухнуть разбухавшимися огнем.

Внезапно поступает водная: серьезно травмирован электрик главной старшина Амир Гамидов. Сослуживцы максимально осторожно эвакуируют пострадавшего товарища и оказывают первую медицинскую помощь.

Тем временем с рубежей обороны докладывают о том, что пожар потушен. Командир приказывает провентилировать помещения корабля, после чего приглашает офицеров и мичманов в кают-компанию для детального разбора каждого элемента учения.

Завершился в части противолодочников учебный день, сходящий по напряженному ритму с предыдущим. Видно по всему: моряки не расслабляются и профессионально готовят себя к защите Отечества. Таковы их конституционная обязанность и гражданский долг.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.

главной старшина контрактной службы Игорь Сабезкий и матрос контрактной службы Иван Илюхин, облаченные в термостойкие костюмы и включившие в изолирующие противогазы, что называется, «шагнули в неизвестность». Им предстоит обследовать аварийный отсек на предмет обнаружения очага возгорания и предпринять меры по локализации пожара. Электрик аварийной партии главный старшина контрактной службы Амир Гамидов тем временем обещивает помещение, а химик старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Осколков уже развернул пост переразрядки регенеративных патронов для ИП-6. Пока идет разведка, старший лейтенант Александр Панов контролирует развешивание переносных и подготовку стационарных средств БЗЖ. Между тем разведчики обнаружили причину аварии. Ею оказалось короткое замыкание кабельной линии, отсоединив которую, капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает вывести лю-

дей из аварийного отсека и произвести первый пуск станции жидкостного тушения кормового машинного отделения. Эта мера должна помочь затухнуть разбухавшимися огнем.

Внезапно поступает водная: серьезно травмирован электрик главной старшина Амир Гамидов. Сослуживцы максимально осторожно эвакуируют пострадавшего товарища и оказывают первую медицинскую помощь.

Тем временем с рубежей обороны докладывают о том, что пожар потушен. Командир приказывает провентилировать помещения корабля, после чего приглашает офицеров и мичманов в кают-компанию для детального разбора каждого элемента учения.

Завершился в части противолодочников учебный день, сходящий по напряженному ритму с предыдущим. Видно по всему: моряки не расслабляются и профессионально готовят себя к защите Отечества. Таковы их конституционная обязанность и гражданский долг.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.

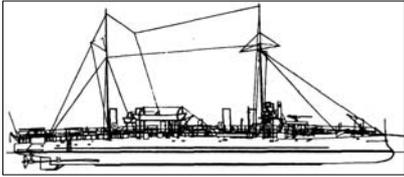
главной старшина контрактной службы Игорь Сабезкий и матрос контрактной службы Иван Илюхин, облаченные в термостойкие костюмы и включившие в изолирующие противогазы, что называется, «шагнули в неизвестность». Им предстоит обследовать аварийный отсек на предмет обнаружения очага возгорания и предпринять меры по локализации пожара. Электрик аварийной партии главный старшина контрактной службы Амир Гамидов тем временем обещивает помещение, а химик старшина 2 статьи контрактной службы Виктор Осколков уже развернул пост переразрядки регенеративных патронов для ИП-6. Пока идет разведка, старший лейтенант Александр Панов контролирует развешивание переносных и подготовку стационарных средств БЗЖ. Между тем разведчики обнаружили причину аварии. Ею оказалось короткое замыкание кабельной линии, отсоединив которую, капитан-лейтенант Антон Пономаренко приказывает вывести лю-

дей из аварийного отсека и произвести первый пуск станции жидкостного тушения кормового машинного отделения. Эта мера должна помочь затухнуть разбухавшимися огнем.



Корабль исторической эскадры

Очередным кораблём исторической эскадры стал эсминец «Грозовой». В самом названии корабля был заложен особый смысл. Эсминец его действительно являлся грозой для неприятеля, был хорошо обучен и построены в бою. Именно «Грозовому» судьбой было уготовлено уникальное по тем временам морское сражение, в котором он потопил немецкую подводную лодку. В этом материале мы расскажем о спяном боевом пути корабля, эскизы которого вписали яркие страницы в историю отечественного флота.



Рождение корабля

В начале 1898 года Николай II утверждает новую кораблестроительную программу адмла нужд Дальнего Востока. Объединённая программа 1895 года. На испытании превысил контрактную скорость на 2 узла. После испытаний отправился в Кронштадт, куда прибыл 3 августа 1902 года.

Миноносцы типа «Фореяль» - тип миноносцев (с 1907 года - эсминцев), представители которого строились для Российского флота с 1898 по 1902 год. Всего было построено 5 миноносцев этого типа. Назначение - борьба с миноносцами противника. История разработки и строительства: заказ на разработку проекта контрминоносцев, или просто истребитель миноносцев для нужд Российского флота, поступил на французские заводы Нормана и общества «Форж и Шантье» де ла Медитерране» в апреле 1898 года.

За основу проекта были взяты французские миноносцы типа «Глик» и «Эльз». Конструкторы изменили планировку ряда внутренних помещений и состав миноного вооружения. Предварительно ходовые качества миноносца оценивались, согласно пояснительной записке, как «впервые» скорость 26 узлов. Особое внимание было уделено остойчивости и «большому погружению винтов в воду».

МТК рассмотрел предоставленные чертежи и спецификации истребителей в июне 1898 года и предложил заводам унифицировать два проекта. Решение этого вопроса затнулось до сентября, трудно было и согласование статей контракта: в ходе переговоров проектировщики и МТК впервые добились отмены пункта о штрафах за несвоевременную сдачу кораблей по причине рабочих стачек. Небрежность и расплывчатость требований МТК привели к тому, что корабль лишился необходимого в северном климате внутреннего парового отопление, а из-за требований русской стороны по ограничению водоизмещения 300 тонн миноносцы, к тому же, необходимо для себя самооборону защитного вооружения (число 75-мм орудий было сокращено с 2 до 1).

Подписанный 5 декабря 1898 года контракт предусматривал постройку двух истребитель миноносцев по цене 1 520 000 франков заводом Нормана (эсминцы «Фореяль» и «Стердиль») и трёх, по 1 510 000 франков соответственно, заводом «Форж и Шантье» (остальные). Спецификации эсминцев обоим судостроительным фирм были полностью идентичны.

Наблюдая за постройкой кораблей 10 ноября 1898 года был капитан 2 ранга Лебедев. Ему были назначены в помощники старшие инженеры-механики в Гавре - Борвос-

Конструкция корпуса и надстройки

Корпус был выполнен из никелевой стали высокого сопротивления, полностью подождал оцинковке и разделён на 8 отсеков. Толщина поперечного набора составляла у мидельштанга 6,8 мм, а у оконечности уменьшалась до 5 мм. Руль не выходил полностью из воды даже при возможном оголении винтов. Окружение бортов состояло из более плавной кане, а полные кормовые обводы - обеспеченно предельного хода при морском волнении. Переборки выполнены из стали, жили палубы и палубы - из дерева, со стальными вставками над патронными погребами. Боевая рубка была сформирована стальными листами. Матросские кубрики конструкторы корабля расположили в носовой части, кондукторские кубрики - в корме корабля. На миноносцах типа «Фореяль» имелось 5 офицерских кают и 2 кают-команды, отделанные полированными металлами.

Отличительным признаком миноносцев этого типа стала возвышенная палуба, укрепленная на стальных угольниках и стойках на высоте 0,5 м от верхней палубы и образующая род мостика из лёгких решёчатых щитов. Внедрение на эсминцы проекта конструкции возвышенной палубы позволило избежать общего для миноносцев того времени заболевания палубы и облегчить действия расчётов пушек и миных аппаратов.

Устойчивую вентиляцию внутренних помещений обеспечивал выход на возвышенную палубу скользящих люков, которые могли быть открыты даже при значительном волнении. Носовой ходовой мостик на эсминцах этого типа отсутствовал, что сильно затрудняло их управление. Часто командир вынужден был находиться в боевой рубке или за ней, у поста машинного телеграфа или даже на платформе 75-мм орудия, сильно прогибая в обзоре горизонта. Кормовой мостик подвешивался к сильному задымлению, от которого не спасала и позднее установленная парусиновая защита.

Боевая живучесть

В целях увеличения живучести корабля четыре котла типа Нормана развели в две (кормовую и носовую) группы. Носовая была расположена в четвёртом, а кормовая в седьмом отсеке. Пятый и шестой отсеки занимали две паровые машины тройного расширения. Водоплавающую систему составляли 8 электров насосов производительностью 100 тонн в час и 2 дополнительных - по 20 тонн в час. Внутреннюю электрическую сеть корабля должны были составить 20 десятиламповых ламп. Проектор крепился на площадке за орудийной платформой.

Главная энергетическая установка

Расход угля на 1 миль - 49 кг при 12 узлах, 45 кг при 15 узлах, 65 кг при 17 узлах.

Русско-японская война

С 24 сентября 1902 года по 5 мая 1903 года совершил переход из Кронштадта в Порт-Артур, где вошёл в состав Первого отряда миноносцев Первой Тихоокеанской эскадры.

С началом Русско-японской войны «Грозовой» принял активное участие в боевых действиях, неся сторожевую службу на внешнем рейде и совершая разведывательные походы. За первый месяц войны миноносец выходил в море с различными боевыми заданиями 14 раз. 9 марта 1904 года совместно с «Бдительным» отражал атаку японских мино-



«Грозовой» в бухте Улисс.

резерве. С началом Первой мировой войны их служба в Сибирской флотилии мало изменилась. Война с первых недель шла вдали от берегов Приморья и по мере уничтожения рейдеров и захватов германских колоний отодвигалась всё дальше от Владивостока. Так продолжалось до 1916 года.

В связи с угрозой появления с северного побережья России немецких подводных лодок и надводных рейдеров русское правительство было вынуждено пойти на создание Флотилии Северного Ледовитого океана. Но возможности её формирования были крайне ограничены видами бло-

ков «Кутарьяр» и «Иосиф Карун и сыновья», как подозреваемых в шпионаже в пользу Германии.

К выходу на «Ксенин» были оборудованы снарядные погреба и установлено два 47-мм орудия и 2 пулемёта. Особое внимание МГШ обращал на «возможно больше» сохранение механизмов судов, «предназначенных для дальнейшей службы на Севере». Предусматривалось «до крайности» избегать больших ходов машин и «по возможности» вести эсминца на буксире «Ксенин».

Выйдя 27 января из Владивостока, отряд поддерживал на переходах скорость в 9-12 узлов. Без приключе-

Атака немецкой подлодки

20 октября 1916 года

был организован конвой для проводки пародов Товарищества Архангельско-Мурманского срочного пароходства «Император Николай II» и «Ломоносов», плавкрана, баржи буксирно-норвежского порта Варде в Александровск (ныне Полярный). В состав сил охраны входили миноносец «Грозовой», посыльное судно «Купава», траульщики Т-13 и А-16 (английский). Выход судов из Варде обеспечивали норвежские дозорные корабли Heimdall и Wiking.

В 8 ч 30 мин «Грозовой», «Купава» и Т-13 снялись с якоря в бухте Базаарной, построились в стрелу кильватера и легли на курс 10°, направляясь к Вадде с расчётом пройти в трёх милях от норвежского берега. Погода утром 2 ноября стояла ясная и спокойная; дубальнейший WNW, слабый ветер. В 11 ч 45 мин в трёх милях к ЮЗ от острова Хорне произошло раннеев кораблей охранения с вышедшим из Варде транспортом «Ломоносов». Застопорив машины, корабли вели переговоры с помощью мегафонов. В 12 ч 10 мин отряд подошёл Heimdall, командир которого прибыл на борт «Купавы». В этот момент с курсовой обзора мостика «Купавы» на дистанции 20 км была замечена подводная лодка, идущая в надводном положении на WSW, о чём командир посыльного судна лейтенант Г. Блезе сразу же передал голосом на «Грозовой».

Командир миноносца лейтенант М.Корнев, опознавший лодку как немецкую, приказал «Купаве» и траульщикам охранять выходящие из Варде суда способом подвижного дозора, а сам начал сближение с лодкой, привдя цель на курсовой угол 45° правого борта. Решение этой задачи облепилось тем обстоятельством, что с лодки «Грозовой» замечен не был. Командир лодки, по всей видимости, принял «Купаву» за беззащитный коммерческий корабль, а с траульщиком решил не считаться вовсе.

Вообще-то артиллерийский бой миноносца того времени с немецкой подлодкой хотя бы 1915 года постройки - дело рискованное. Матросы сменяли лодку такие «дурлики», но в 1916 году боевой дух и дисциплина русских моряков были достаточно высоки и крепки для решения боевых задач и сложное.

На немецкой ПЛ того времени было установлено два 88-мм длинноствольных орудия или даже одно 105-мм. Например, на этой само германской подводной лодке U56, водоизмещение 720 903 т, было установлено четыре 533-мм торпедных аппарата, одно 105-мм и одно 88-мм орудие. Кроме того, были там и приборы артиллерийской стрельбы. А на миноносцах стояли всего лишь по две 75-миллиметровых.

Поэтому лейтенант М.Корнев больше полагалялся на смеельность команды, расчёт да выучку командиров, чем на силу орудия так называемого противоминного калибра.

«Грозовой» увеличил ход и пошёл на пересечение курса лодки, чтобы не допустить занятию ею позиции залпа для атаки конвоя и по возможности нанести таранный удар. Видя, что лодка как бы не замечает миноносца и не изменяет курс, командир «Грозового», «сблизившись на 6 км, отложил таранный удар и привёл цель на курсовой угол 45° левого борта, заняв, таким образом, позицию на раковине лодки вне зоны стрельбы её торпедных аппаратов. Вахтенный офицер и сигнальщик на лодке явно «завинули» манёвр русского корабля, а Корнев не упустил своего шанса на победу.

В 12 ч 20 мин, когда дистанция сократилась до 5 км, «Грозовой» открыл огонь из носового 75-мм орудия.

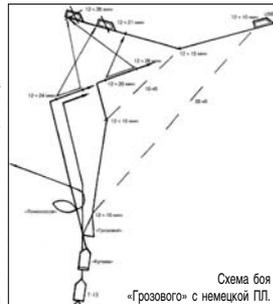


Схема боя «Грозового» с немецкой ПЛ.

Первое попадание - в рубку подводной лодки - было достигнуто от второго выстрела. Продолжая расходиться с целью на контркурс, «Грозовой» произвел общей лобовой двенадцать выстрелов, добившись ещё трёх попаданий: два в кормовую часть под верхней палубой (одно из этих попаданий вызвало повторный взрыв котла корпуса ПЛ) и одно в палубу между рубкой и кормовым миделем. Через 6 мин лодка начала медленно погружаться кормой и затонула. В 12 ч 26 мин миноносец прекратил выстрелы транспортом «Ломоносов», приказав последнему возвращаться в Варде.

Встребел лодки принимала участие и артиллерия «Купавы». Командир посыльного судна, зная позицию между неприятельской подводной лодкой и транспортом «Ломоносов», приказав последнему возвращаться в Варде.

Капитан «Ломоносов» поспешил выполнить команду и полным ходом ушелся с берега, после чего «Купава» вступила в кильватер «Ломоносова», приказав последнему возвращаться в Варде.

Капитан парохода «Император Николай II» доносил, что наблюдал «две параллельные струи от мина», выпущенные подводной лодкой, когда миноносец шёл на сближение с ней. Однако с «Грозового» они замечены не были; торпеды, если они и были выпущены лодкой в действительности, прошли слишком далеко от корабля.

Через час после гибели подводной лодки «Грозовой», маневрируя в ожидании выхода конвоируемых судов из Варде, вновь приблизился к месту боя, где обнаружил большое (около квадратной мили) масляное пятно и выходящее на поверхность воды выветрившиеся остатки топления, и все попытки немецкого командования распространить в прессе свидетельства якобы имевшихся «очевидцев» боя и информацией о благополучном возвращении подводной лодки выветрившиеся совершенно несоответственными.

Около 14 ч из Варде вышли все суда конвоя, корабли охранения заняли свои места в ордере (вперед - «Грозовой», в кильватер ему - «Купава», на правой раковине последней - «Иосиф Карун и сыновья», замыкающим - траульщик в строю фронта) и взяли курс на Цин-Шань. Дальнейший переход прошёл без происшествий, если не считать обстрела «Купавы» минометной перископа - сизаром, находившимся в танков и обьная в тот период «лод-кобанья».

За год Первой мировой войны германский флот потерял на российских морских театрах одиннадцать подводных лодок. Описанный эпизод стал первым и единственным в этой войне случаем потопления неприятельской лодки российским боевым кораблём. У56 открыла, таким образом, боевой счёт противолодочников нашего флота, хотя и была потоплена в результате боевого столкновения, произошедшего, в сущности, по условиям боя надводных кораблей.

В рассматриваемом боевом эпизоде, безусловно, обращают на себя внимание хладнокровные и умелые действия командира миноносца и преуспевающий командир командиров. Всё это позволило российским морякам воспользоваться благоприятной тактической обстановкой и успешно решить поставленную задачу в нестандартной ситуации.

В феврале 1917 года «Грозовой» ушел в Англию на капитальный ремонт, где в ноябре был незаконно реквизирован британским правительством. В мае передан белогвардейскому командованию в обмен на уголь. По одной из версий, «Грозовой» впоследствии ушел в Владивосток и сдал на слом во Франции в 1923-1924 годах. По другим данным, миноносец был разобран в Англии.

Публикация подготовлена редакцией по материалам исторических изданий.



ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ



«ГРОЗОВОЙ»

носцев на рейде Порт-Артура. В мае и июне «Грозовой» активно участвовал в поддержке русских войск у Цинькоусу. За это время миноносец в составе отряда принял участие в нескольких кратковременных столкновениях с японскими кораблями. После ночного боя в бухте Така «Грозовой» при буксире «Берегу» тяжело повреждённый «Лейтенант Вуркова» захватил анкера за грунт, погнул гребные валы и потерял ход, после чего прошёл недолгий ремонт. Во время боя в Жёлтом море сумел проврать блокаду совместно с крейсерами «Дивана» и 31 июля 1904 года прибыл в Шанхай, где был разоружён и интернирован правительством Китая.

Эти обстоятельства стали причиной запрета МГШ о возможности «выделения из состава Сибирской флотилии двух эскадренных миноносцев для усиления флотилии Северного Ледовитого океана». Выбор пал на «Властный» и «Грозовой», а транспорту «Ксенин» назначили для сопровождения отряда в длительном плавании в Европу. К началу 1916 года был подготовлен план переезда, предусматривавший выход отряда в январе и прибытие его в Александровск-гавань (г. Полярный) 20 июня 1916 года. Общее командование отрядом принял командир «Ксенин» капитан 2 ранга Зилев. Через МГШ в один из портов по маршруту движения.

С Востока на Север

После заключения Портсмутского мира интернированные в Китае корабли начали подготовку к возвращению домой.

В ходе модернизации с корабля сняли все 47-мм орудия, второй (зпасной) комплект мин Уайтхеда. Место их заняла вторая 76-мм пушка и 6 пулемётов. Ходовой мостик сместили на проекторную площадку, сам проектор передвинули в корму. На корабле установили радиостанцию, а для антенн - грот-мачту и стены для их растяжки. Согласно циркуляру МТК корпус эсминца и «яса», что может быть видно издали, перекрасили в «шаро-зелёный» цвет.

Служба кораблей в эти годы была односторонней. Большую часть года эсминцы находились в вооружённом

кадры Балтийского и Чёрного морей немецко-турецкими силами.

Эти обстоятельства стали причиной запрета МГШ о возможности «выделения из состава Сибирской флотилии двух эскадренных миноносцев для усиления флотилии Северного Ледовитого океана».

Выбор пал на «Властный» и «Грозовой», а транспорту «Ксенин» назначили для сопровождения отряда в длительном плавании в Европу. К началу 1916 года был подготовлен план переезда, предусматривавший выход отряда в январе и прибытие его в Александровск-гавань (г. Полярный) 20 июня 1916 года.

Общее командование отрядом принял командир «Ксенин» капитан 2 ранга Зилев. Через МГШ в один из портов по маршруту движения.

И на эти меры предосторожности были веские причины: из министерства иностранных дел в МГШ поступило срочное отношение. Командирам русских кораблей рекомендовалось в ходе стоянок на Мальте не пользоваться услугами торговых до-

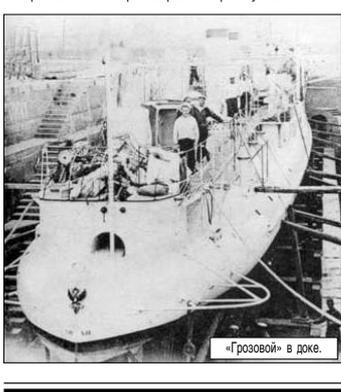
стей немощи: на подходе к Нагасаки с «Грозового» был снят дымный трап, а на «Ксенин» при швартовке сломалась шлюпбалка. Пройдя Тихий и Индийский океаны, отряд проследовал через Суэц 10 апреля. Оттуда же была послана просьба о подготовке возможной замены трупов холодильников в одном из портов Атлантики.

Почти на Мальте не оказалось. Продолжая движение, Зилев попросил направить его в Александровск-на-Мурмане. Выйдя 27 апреля в Тулон, «Ксенин» принял груз для крейсера «Аскольд», стоявшего там на ремонте. Там же на эсминцах провели ремонт холодильников и щелечение котлов.

Теперь путь отряда проходил в районе активных действий германских подводных лодок: в Лионском заливе и на подходе к Лиссабону отряд трижды подвергался атакам «неизвестных» подводных лодок. Всё, что могли предпринять корабли при обнаружении перископа, - это «увеличить ход, повернуть на 160 градусов вправо (т.е. на 180°) и выполнить противолодочный зигзаг». Но тем не менее атаки лодок оказались безуспешными. Благополучно миновав Атлантику, 25 июля отряд встал на якорь в Александровской гавани. До осени эсминцы прошли дополнительный ремонт и перевооружение в Архангельске, где партии с «Грозового» (32 человека) довелось принять участие в тушении портового пожара. Здесь же корабль был оснащён новейшим оружием - противолодочными глубинными бомбами.



«Грозовой» в Шангае.



«Грозовой» в доке.



Ремонт «Грозового».

Уроки патриотизма

Прянопагодея сутя не обшла яту «ветскую республику». Не наруша обычного и очень похожего на военноморской распорядка, воспитанники детской флотилии «Варяг» ждали самый любимый праздник - с подарками, Дедом Морозом.

А минувший, 2014-й для варяжцев - особенный. Шутка ли, флотилия исполнит полвека! Конечно, к такому знаменательному событию здесь готовятся.

Главная задача - встретить юбилей хорошими показателями в учебно и физической подготовке.



Педагог дополнительного образования подполковник в отставке Юрий Ракоев, в прошлом морской пехотинец, ещё и ещё раз проводит практические занятия. Ребята изучают материальную часть, учатся собирать и разбирать автомат Калашникова.

Ежедневно занимается по 4 группы. Получается, каждый успеет побывать в клубе по два раза в неделю. К этому прибавляются воскресные походы, экскурсии в музей, встречи с ветеранами и бывшими военнослужащими.

В курс, который ведёт Юрий Леонидович, входит начальная военная подготовка: строевая, огневая, изучение оружия массового поражения. Его воспитанники должны овладеть навыками, как правильно надевать противогаз. Затем идёт физическая подготовка: кросс, отжимание, метание гранат. Конечно, ребята учат основные положения устава. Главная цель - дать первоначальные знания и навыки для службы в Вооружённых Силах.

Традиции

ВОЗВРАЩАЯСЬ ВО ФЛОТСКУЮ ЮНОСТЬ...

Спустя много лет после службы в тех, кто носил матросские и старинные погоны, возникает непреодолимое желание встретить людей, с которыми в юности делил успехи, радости и неудачи.

И уже с высоты прожитых лет хочется дать оценку давним событиям, явлениям и взаимоотношениям.

Моряки жаждают встречи, но зачастую не оказываются инициатором, который провозглашает идею большого сбора, назначает место и определяет время этого военного события.

Идея собрать бывших членов экипажа сторожевого корабля «Порывистый» появилась у старшины 1 статьи запаса Дмитрия Готлиба и Вадима Нежиняла. Встречу решили посвятить 30-летию начала перехода сторожевого корабля «Порывистый» в Черноморского на Тихоокеанский флот.

И пошли звонки во все уголки нашей необъятной Родины. В результате во Владивостоке собралось около тридцати человек, тех, кто бороздил моря и океаны на этом корабле. География городов, из которых привели бывшие нико- океанцы, довольно обширна: Владивосток и Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре и Пермь, Астрахань и Уссурийск, Омск и Находка, Челябинск и многие другие.

Участники встречи не скрывали слёз радости, увидев через 30 лет своих сослуживцев, командиров и те яркие моменты, которые произошли за этот период в приморской столице.

Для каждого из них, для их семей и даже земляков эта поездка стала большим событием. Например, матроса запаса Валерия Немчинова, приехавшего из Челябинской области, провозжали всем селом. Односельчане передавали его возмещение от предстоящего свидания. И ждали Валерия, чтобы разделить радость впечатлений.

Энтузиасты объединились в неформальный оргкомитет для подготовки встречи. Они понимали, что каждый бывший моряк мечтает увидеть не только тёплые воспомина-

ния, но и лучший дизайн эмблемы флотилии «Варяг» награждена дипломом и ценным подарком.

Флотилия имеет поощрения от командования Тихоокеанского флота, с которым её связывают особые узы - шефство. Здесь награды за первое место в викторине «Подводные лодки России», памятный знак «100 лет подводной крещению», памятный знак «За подвиг в Чемульков», памятная медаль «100 лет адмиралу Н.Г. Кузнецову», от совета ветеранов г. Владивостока - юбилейная медаль «60

лет развалились, набирались сил, укрепились и мышицы, и волю. Стать сильнее покажется ребятам не только занятия в классах, но и многочисленные походы и соревнования. Многие из них уже на второй-третий год занятий отличаются неплохими знаниями и особой выправкой. Поэтому очень часто их можно увидеть в почётном карауле - и на посту №1 у Вечного огня, и в других памятных местах морского города.

Недавно в детском коррекционном интернате №2 Владивостока состоялась показательная строевая

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД «ВАРЯГА»



лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Весь год ребята учатся усердно трудиться. Более сотни воспитанников флотилии старательно занимались по комплексной программе медицинской подготовки, радиомодулю, овладевали морскими, строевыми навыками. Ежегодно выпускники детской флотилии поступают в морские колледжи, многие девушки стали курсистками школы милиции.

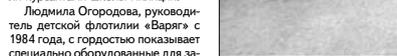
Подняла Огородова, руководитель детской флотилии «Варяг» с 1984 года, с гордостью показывает специально оборудованные для за-

смотр, в котором особо отличились варяжцы.

А в канун Нового года новобранцы принимали присягу варяжцев. В музее учебного центра по подготовке младших специалистов Военно-морского флота в присутствии своих товарищей, родителей и педагогов они поклялись верно служить своей Отчизне, быть достойными наследниками славы отцов и дедов, продолжать славные традиции.

Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото из архива детской флотилии «Варяг».



принчал, где ранее базировал СКР «Порывистый» на полевой оборот мастер словесности, слегка намоучив мыль. Деятельность не позволила мне сказать, что вода вот-вот закончится. Так оно и случилось. Мы с ним направились в каюту командира корабля, благо, она на корабле этого проекта находится рядом. Но настрекать нам шли с такой же проблемной командир и его гости с густо намывленными руками и недоумённым лицом. Вот такая окаяния приключилась...

В памятной для нас встрече приняли участие капитан 1 ранга Анатолий Узаревич, председатель Приморского регионального отделения «Движение в поддержку флота», и Лариса Толстова, руководитель военно-исторического клуба «Морская душа», созданного в стенах Тихоокеанского военно-морского института, доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин, кандидат педагогических наук.

После этого в Военно-морском музее Тихоокеанского флота состоялось расширенное заседание общественного формирования. По инициативе Анатолия Ивановича была рассмотрена презентация программы «Встреча моряков-тихоокеанцев, ранее служивших в составе экипажа СКР «Порывистый». После обсуждения принято решение рекомендовать её для памятных встреч другим экипажам кораблей Тихоокеанского флота.

Разъехались по городам и весням бывшие военные моряки, уезвая в самые тёплые времена года в родные города - форпосты России на Тихом океане, о друзьях-товарищах, о крепкой морской дружбе, предодолевшей годы и расстояния.

Капитан 2 ранга запаса Николай МИРЗА, заместитель командира корабля по полнотности с 1984 по 1986 г.

Собрались очень трогательно, с чувством гордости за свой корабль и экипаж рассказывали интересные истории, которые происходили с ними во время службы.

Вспомнили также, как бывали на корабле режиссёр Виктор Мерзико, скульптор Лариса Удовиченко, актриса Ольга Сухова, комсомольцы, писатели, сотрудники из военно-патриотического журнала «Звезда» и многие другие значительные люди.

Мы вспомнили курьёзные случаи. На корабле перед лицом военного формирования выступили сотрудники военно-патриотического журнала «Звезда». После общения журналистов с экипажем командир корабля Сергей Шинкин пригласил их в кают-компанию офицерского состава на ужин. Предварительно одному из них заместителю командира корабля предложил пройти в свою каюту - помыть руки. Второй с этой же целью был направлен в каюту командира корабля.

А можно сказать, что бачок для воды ёмкостью пять литров в каютах офицеров заполняется один

раз в сутки, как правило, утром.

После ужина на полевой оборот мастер словесности, слегка намоучив мыль, Деятельность не позволила мне сказать, что вода вот-вот закончится. Так оно и случилось. Мы с ним направились в каюту командира корабля, благо, она на корабле этого проекта находится рядом. Но настрекать нам шли с такой же проблемной командир и его гости с густо намывленными руками и недоумённым лицом. Вот такая окаяния приключилась...

В памятной для нас встрече приняли участие капитан 1 ранга Анатолий Узаревич, председатель Приморского регионального отделения «Движение в поддержку флота», и Лариса Толстова, руководитель военно-исторического клуба «Морская душа», созданного в стенах Тихоокеанского военно-морского института, доцент кафедры гуманитарных и социально-экономических дисциплин, кандидат педагогических наук.

После этого в Военно-морском музее Тихоокеанского флота состоялось расширенное заседание общественного формирования. По инициативе Анатолия Ивановича была рассмотрена презентация программы «Встреча моряков-тихоокеанцев, ранее служивших в составе экипажа СКР «Порывистый». После обсуждения принято решение рекомендовать её для памятных встреч другим экипажам кораблей Тихоокеанского флота.

Разъехались по городам и весням бывшие военные моряки, уезвая в самые тёплые времена года в родные города - форпосты России на Тихом океане, о друзьях-товарищах, о крепкой морской дружбе, предодолевшей годы и расстояния.

Капитан 2 ранга запаса Николай МИРЗА, заместитель командира корабля по полнотности с 1984 по 1986 г.

Собрались очень трогательно, с чувством гордости за свой корабль и экипаж рассказывали интересные истории, которые происходили с ними во время службы.

Вспомнили также, как бывали на корабле режиссёр Виктор Мерзико, скульптор Лариса Удовиченко, актриса Ольга Сухова, комсомольцы, писатели, сотрудники из военно-патриотического журнала «Звезда» и многие другие значительные люди.

Мы вспомнили курьёзные случаи. На корабле перед лицом военного формирования выступили сотрудники военно-патриотического журнала «Звезда». После общения журналистов с экипажем командир корабля Сергей Шинкин пригласил их в кают-компанию офицерского состава на ужин. Предварительно одному из них заместителю командира корабля предложил пройти в свою каюту - помыть руки. Второй с этой же целью был направлен в каюту командира корабля.

А можно сказать, что бачок для воды ёмкостью пять литров в каютах офицеров заполняется один

У нас на Дальнем Востоке

Новый вектор в развитии завода «Соллерс»



Администрация Приморского края совместно с Министерством экономического развития РФ проведёт в 2014 году конкурс на создание в регионе особой экономической зоны на базе автомобильного производства «Соллерс».

О развитии ОЭЗ губернатор Приморского края Владимир Миклушевский рассказал в интервью газете «Ведомости». Глава региона отметил, что работа с Минэкономразвития продолжается.

«Думаю, в середине года должны выйти на постановление правительства о создании в Приморском крае ОЭЗ автомобильного производства», - отметил Владимир Миклушевский.

Планируется, что резидентами особой экономической зоны станут производители автомобилей. «Управлять этой особой экономической зоной будет компания, создаваемая «Соллерсом». Мы подыскиваем, тем более что закон это позволяет», - отметил Владимир Миклушевский.

По словам главы региона, сейчас обсуждаются параметры финансовых вложений. Со стороны края предусмотрена инвестиция около 395 миллионов рублей и со стороны федерального бюджета столько же. Работа над проектом продолжается.

Владимир Миклушевский также подчеркнул, что особая экономическая зона территориально будет создана на базе уже существующего автомобильного производства.

«Для автокомпонентщиков ведь очень важно иметь логистическую близость с заводом: современные автопроизводители не работают со складами. Плюс у генерального директора «Соллерс» Вадима Шевцова есть опыт экспортировать из-за рубежа автомобиль, в рядом с заводом как раз есть принальная стена», - отметил губернатор.

Успешный дебют Даниила Маркова

На Всероссийском фестивале патриотической песни «Гёте, моё Россия!» школьник из Приморья Даниил Марков занял второе место.

Организаторы фестиваля патриотической песни для детей с ограниченными возможностями «Гёте, моё Россия!» считают, что аналогом такому мероприятию в музыкальном мире нет.

Задача фестиваля, организованного в рамках сотрудничества образования, науки РФ и консалтингового агентства, - раскрыть творческий потенциал детей, содействовать их социальной адаптации.

В этом году фестивалю впервые собрали участников со всех уголков России. Ребята приехали из Республики Татарстан, Башкирии, Свердловской, Карелии, Ростовской, Оренбургской, Республики Алтай, Твери, Ленинградской и Московской областей.

Как сообщили в департаменте образования и науки Приморского края, Дальневосточный регион представил Даниил Марков, учащийся третьего класса Владивостокской специальной (коррекционной) начальной школы - детского сада VII вида.

Песня «Мальчишки», с которой выступил Даниил, не оставила равнодушным компетентное жюри. Оно высоко оценило красивый тембр голоса мальчика и то, как было исполнена песня. Среди участников в возрастной номинации 6-12 лет приморский школьник занял второе место.

За качество приза Даниил получил современный плеер и денежную премию.

Приморье переходит на цифровое телевидение

Сложности при переходе на цифровое телевидение возникли в некоторых субъектах России, сообщает «Приморская газета» со ссылкой на мнение эксперта.

Сложности при переходе на цифровое телевидение возникли в некоторых субъектах России, сообщает «Приморская газета» со ссылкой на мнение эксперта. По мнению Даниила Маркова, учащегося третьего класса Владивостокской специальной (коррекционной) начальной школы - детского сада VII вида, «за последний год в крае прошло очень много мероприятий, у нас появились театр оперы и балета, открылся концертно-спортивный комплекс «Фетисов-Арена». Понятно, что не у всех жителей края есть возможность регулярно ездить во Владивосток. Со следующего года концерты и хоккейные матчи жители смогут увидеть в прямом эфире из любого уголка Приморья - они будут транслироваться на ОТВ. Сегодня канал проходит серьёзную техническую модернизацию, чтобы обеспечить всех жителей края качественным телевизионным продуктом», - рассказал директор департамента информационной политики Приморского края Сергей Нехаев.

Средства на новое телевизионное и телекоммуникационное оборудование заложены в бюджете Приморского края.

Евгения ВАРКИНА.

БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНООКЕАНСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР

Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Советская, 22. E-mail: bv.fo@mail.ru

Редакция рукописи не возвращает и не возмещает, в переплуск с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Депутатский редактор Н.Пискунова.

Макет Н.Журов.

Выпускающий Л.Безручко.

Верстка С.Стрепеч, И.Пресновиков.

Корректор Л.Леман, Р.Дюгоновская.

ТЕЛЕФОНЫ:

Депутатский редактор (423) 241-42-00.

Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66.

Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12.

Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

Бюджетная выплата №1197474 от 11 января 2014 г. 44 стр.

Тираж - 4950 экз. Себестоимость печати по графику - 13.00. фактически - 13.00.

Опечатано в типографии ОАО «ИД «Крылья Завода», 123007, г.Москва, Хворостовское шоссе, 38

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.