

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 8 февраля 2014 года №5 (19478)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



В ВОСТОЧНОМ  
ВОЕННОМ ОКРУГЕ

## В Приамурье переходят на новую полевую форму одежды

Военнослужащие общевойскового объединения Восточного военного округа, дислоцированного в Приамурье, переходят на новую полевую форму одежды. Первая партия из 1,5 тыс. всепогодных комплектов базового обмундирования поступила в одно из соединений Белогорского гарнизона Амурской области.

Комплект обмундирования военнослужащего является формой нового поколения, при разработке которой были использованы самые современные ткани и технологии производства.

Это энергоэффективная экипировка, которая отличается повышенными защитными свойствами, хорошими весовыми характеристиками и обеспечивает максимальный комфорт военнослужащему в любых погодных условиях. Комплект каждого военнослужащего состоит из 19 предметов и включает в себя его летний набор для использования при температуре окружающей среды свыше +15 градусов и многоуровневой системы, выдерживающей температуру до -40 градусов.

Защитные свойства комплекта сохраняются после длительного воздействия влаги, снега и дождя. В нём использованы принципы многослойности, позволяющей комбинировать различные элементы обмундирования в зависимости от погодных условий и выполняемых задач.

Одновременно с вводом нового обмундирования сотрудниками восточных служб будут проводиться обучающие семинары для военнослужащих, на которых разъяснят правила ношения новой формы и способы комбинирования элементов одежды.

Обеспечить весь личный состав Амурского общевойскового объединения ВВО новой полевой формой одежды планируется к концу 2014 года.

## В Забайкалье учатся отражать воздушные удары

С зенитными ракетными подразделениями Восточного военного округа, дислоцированными в Забайкальском крае, в рамках подготовки к крупномасштабному учению на полигоне Телемба начались тренировки по разведке и отражению ударов средств воздушного нападения условного противника.

На тренировку привлечено более 300 военнослужащих, задействовано свыше 80 единиц боевой и специальной техники, а также около 10 самолётов.

Военнослужащие радиотехнических подразделений в ходе тренировок отрабатывают задачи по поиску, обнаружению и сопровождению воздушных целей условного противника в различных условиях. Основной упор при обучении

расчётов радиолокационных станций делается на опознавание и классификацию воздушных целей на малых и сверхмалых высотах.

Задачи по отражению воздушного налёта одиночных и групповых целей без боевой стрельбы выполняют расчёты зенитных ракетных комплексов «Оса» и «Стрела-10», зенитных пушечно-ракетных комплексов «Тунгуска-М».

В ближайшее время начнётся подготовка и отправка боевой техники к месту проведения крупномасштабного учения войск ПВО и авиации округа с боевыми пусками ракет, которое состоится весной этого года на специальном полигоне Телемба в Республике Бурятия.

Пресс-служба  
Восточного военного округа



Сигнальщик рулевой гардии матрос контрактной службы Роман МИРГОРОД умело управляет и на ходовой рубке гардейского ракетного катера. В нём, классом специализист, очень нуждаются и экипаж, и флот. Поэтому после завершения первого трёхлетнего контракта с Романом подписан новый контракт - теперь уже на 10 лет.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

## За сплочение воинских коллективов и уставной порядок

### Доверие, дружба, дисциплина!

С 1 февраля по 1 марта по плану, утверждённому Министерством обороны Российской Федерации, во всех частях Вооружённых Сил РФ проводится месячник сплочения воинских коллективов и предупреждения нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими.

Основные задачи месячника обозначены в самом его названии и заключаются в оздоровлении морально-психологического состояния каждого воинского коллектива, укреплении уставного порядка и воинской дисциплины, недопущении конфликтов между военнослужащими, психологическом сопровождении процесса адаптации военнослужащих к условиям службы.

Подобные мероприятия проводятся во всех воинских частях в феврале и августе в течение нескольких лет. Эти месяцы выбраны не случайно. Как правило, в декабре заканчивается осенний призыв на службу, после которого в янвare командиры всех степеней изучают пополнение, помогают молодым матросам адаптироваться в новой обстановке. В феврале молодые матросы становятся полноправными членами воинского коллектива. Перед офицерами и старшинами стоят задачи по боевой подготовке личного состава и овладению воинскими специальностями.

Конечная цель - не допустить негативных взаимоотношений между военнослужащими. Это относится к служебным отношениям как между рядовым составом, так и между подчинёнными и командирами всех степеней. Ведь всем известно, что именно неуставные взаимоотношения являются пока ещё главным негативным фактором в неблагополучных воинских коллективах.

В нашей части все усилия командования, а также младших командиров направлены на поддержание вы-



сокой воинской дисциплины и давно приносит ощутимые результаты. Постоянный мониторинг ситуации в подразделениях, контроль и периодическое анонимное анкетирование всего личного состава свидетельствуют, что в воинской части существует обстановка в области межличностных отношений, которую можно назвать благополучной. Во всех коллективах создана атмосфера доверия и взаимопонимания, а также нетерпимости к любым проявлениям рукоприкладства. Кроме того, активную помощь в поддержании уставного порядка нам оказывают ветераны войны и флота, женский совет части. В нашей части также активно используется помощь родителей. Мы стараемся всю первую информацию почитать именно у родителей, узнать особенности каждого матроса, его наклонности, сильные и слабые стороны характера, и эта информация очень помогает нам строить дальнейшее здоровое взаимоотношения в интересах службы.

Капитан 3 ранга  
Максим БОРОВОЙ,  
заместитель командира  
соединения надводных кораблей  
по работе с личным составом.

## Основа в работе - профилактика

В феврале в экипажах кораблей нашего дивизиона в рамках месячника сплочения воинских коллективов проводится комплекс мероприятий по поддержанию высокого морально-психологического состояния личного состава, здорового нравственного климата в воинских подразделениях.

Основными целями подобных мероприятий являются укрепление воинской дисциплины и правопорядка в подразделениях, профилактика правонарушений и преступлений в воинской среде, в том числе в сфере межличностных отношений. С этой целью в воинских подразделениях проводятся индивидуальные и коллективные беседы по выявлению и предупреждению факторов неуставных взаимоотношений, недопущению роста социальной напряжённости. В этой работе активное участие принимают командиры всех уровней, военные социологи и психологи, сотрудники военных правоохранительных органов, медицинские работники.

Особое внимание уделяется военнослужащим осеннего призыва с целью помочь им адаптироваться в воинских коллективах, укрепить морально-психологическое состояние.

В ходе месячника по сплочению воинских коллективов осуществляется анализ деятельности должностных лиц по предупреждению и



профилактика нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими, а также проводится изучение социально-психологических характеристик воинских коллективов, состав и направленность микрогрупп.

По результатам проведения месячника для командиров всех степеней будут выработаны практические рекомендации по сплочению воинских коллективов с учётом специфики выполняемых ими задач.

Гардиан капитан 3 ранга  
Валерий ТКАЧЕНКО,  
врио командира  
дивизиона ракетных катеров.

## На прочных позициях

Минно-торпедная боевая часть малого противолодочного корабля, которой командует лейтенант Артём Суботин, добилась звания отличной в прошлом учебном году.

В основе успеха воинов-противолодочников - царящая здесь дружеская атмосфера, стремление более опытных специалистов оказывать помощь и поддержку молодым в изучении флотской специальности.

Воинские подразделения в новом периоде обучения стремятся удерживать свои позиции. Специалисты БЧ-3 с особой тщательностью готовят свои заведования к предстоящей сдаче второй курсовой задачи.

Каждый день на боевых постах они под строгим контролем командира проводят осмотры и проверки оружия и технических средств, согласуя свои действия с инструкциями и документами, регламентирующими порядок проведения работ. Рядом с молодыми воинами трудятся их старшие товарищи - высококлассные специалисты, мастера своего дела, которые приобрели богатый опыт в морских походах. Среди них мичман Михаил Синдирев, Денис Демченко и старший матрос контрактной службы Александр Бушув. Это благодаря их знаниям и

мастерству успешно поразились учебные цели.

Опыт передовиков распространялся среди сослуживцев, о них не раз сообщалось во флотской прессе. Теперь они обучают молодых воинов, готовят умелых специалистов, внимательно и скрупулёзно осуществляют контроль за действиями новичков, без послабления и упущенчества проводят тренировки на боевых постах.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ,  
Фото Владимира БОЧАРОВА.



# МОЛОДОЕ ПОПОЛНЕНИЕ ВСТАЛО В СТРОЙ



На малый противолодочный корабль «Метель» прибыло молодое пополнение. В установленные сроки необходимо обучить новичков и принять у них зачёты на допуск к самостоятельному обслуживанию заведений. О том, как проходит становление молодого пополнения на МПК «Метель», рассказывает командир корабля капитан-лейтенант Антон ПОНОМAREV.

- Антон Викторович, как готовилось на корабле к приёму молодого пополнения?

- Подготовка проводилась планомерно и в строгом соответствии с указанными документами. Был организован целый ряд мероприятий - от подготовки мест для размещения новичков, вещей первой необходимости до морально-психологического настроя матросов-старпиков и командиров всех степеней. Были проведены учебно-методические занятия с младшими командирами и офицерами корабля, от работы которых во многом зависит адаптация молодых матросов в первые месяцы службы.

- На чём акцентируется внимание младших командиров в работе с молодёжью?

- Прежде всего усилия младших командиров были направлены на поддержание уставных взаимоотношений с подчинёнными. В первые месяцы службы молодым матросам нелегко перейти на новый режим, когда всё делается по расписанию - от порядка приёма пищи. А ещё согласно уставу от них требуется безусловное подчинение. Кроме этого, поскольку корабль является объектом повышенной опасности, молодым морякам с первых дней службы прививаются морские традиции, включающие в себя правила поведения в помещениях корабля и при работе с корабельными механизмами.

Сегодня срок прохождения службы матроса по призыву составляет один год. Все установленные сроки для становления флотских специалистов предельно сжаты. Если раньше для поступления азов военной специ-

альности отводилось до двух месяцев, то сейчас молодёжь должна освоиться всего за один месяц. Но и с этой задачей старшина нашего корабля успешно справляется.

- На корабле, конечно же, немало опытных моряков. Назовите лучших младших командиров.

- Прежде всего, это мичман Денис Демченко, главный старшина контрактной службы Иван Мунгалов, старшина 2 статьи контрактной службы Виталий Домарёв и старший матрос контрактной службы Сергей Борушов. Стоит особо отметить, что все они за время службы на корабле приобрели практический опыт работы с молодыми матросами и помогают вновь прибывшим быстрее адаптироваться.

- Антон Викторович, а как пока себя молодёжь на первом этапе службы? Как у новичков настроение?

- Я считаю, что матросы из молодого пополнения уже сегодня стали полноправными членами экипажа МПК «Метель». Настроение у моряков бодрое. Все они успешно сдали положенные зачёты на самостоятельное обслуживание своих заведений. Не поделили новички и при сдаче корабельной первой курсовой задачи. Их знание основных положений книги «Боевой номер» и других документов было высоко оценено проверяющими. При выходе в море они, безусловно, приобрели практический опыт. Новый этап боевой подготовки мы намерены встретить во всеоружии.

Залеск  
Владимир КРАСНОКУТСКИЙ,  
Фото Владимира БОЧАРОВА.



За более чем 230-летнюю историю Черноморского флота им командовало более 80 человек. Летписи сохранила все их имена. Но в широком общественном сознании история флота его России олицетворяется едва ли с десятком фамилий, которые известны всем. Если же говорить о новейшей истории, то, пожалуй, самой яркой фигурой среди сплавов являлся адмиралом, в простоте лихоты постсоветской поры сохранивших для России её южный флот, является адмирал Игорь Владимирович Касатонов.

Отстаивая державные интересы России

Многие аналитики и флотские эксперты отмечают: темп сменности флотских военачальников в последнее время очень высок. Этому вполне можно, конечно, найти объяснение. Во то же время следует отметить: даже неодолимо находится в долготности, практически все черноморские адмиралы своими делами и действиями сумели оставить неизгладимый след не только в истории нашего флота, но и во всего Отечества. Сделанное зачастую носило судьбоносный характер. И даже конкретные периоды нахождения их в должности связываются с их именами. Поэтому период 1991-1992 годов вполне обоснованно и справедливо является касатоновским. В это время ЧФ командовал адмирал Игорь Касатонов, который в народной молве уже давно получил характеристику человека, сохранявшего Черноморский флот для России.

Игорь КАСАТОНОВ:

ЕСТЬ ИМЯ БУДЕТ ВЕРЬ И МЕТЬ!

Он в самое трудное время, начиная с осени 1991 г., столкнулся с огромным объемом совершенно новых задач, возникших в отчаяние. Несомненно, И.Касатонов в эту простую пору показал себя как настоящий политический лидер-демократ, отстаивающий интересы Отечества на Черноморском флоте, в Севастополе и Крыму. Это проявилось в его приоритетном постоянном влиянии на черноморцев, севастопольцев и крымчан, что позволило ему выработать определенную линию в решении их реальных проблем. Реально он осуществлял легитимизацию своего отнюдь не официального политического статуса - его действия неизменно подтверждались, в том числе на основе личного авторитета и способности влиять на людей. По сути, лично он интегрировал деятельность широких социальных масс в сфере борьбы за флот. Адмирал стал объединителем идей и действий, консолидировав людей вокруг одной цели: во что бы то ни стало сохранить флот и его главную базу, при этом не пролив ни капли крови. И секрет этого прост - Игорь Владимирович действовал ответственно, профессионально, компетентно и ярко.

Высочайший авторитет адмирала Касатонова выступил важнейшим фактором в формировании характеристики военачальника и флотоводца - представителя власти. Немаловажно и то, что авторитет адмирала был обусловлен не только и не столько высокой должностью - он был обусловлен делами, подвигами, сделками систематически при нахождении его на других ответственных постах. На практике формальный (официальный) и неформальный (неофициальный) авторитет Касатонова совпали, что в жизни бывает весьма нечасто. Нужно отметить, что подобная популярность иногда оборачивалась для него и негативными последствиями.

После переворота И.Касатонова в Москву конфликт между Россией и Украиной в отношении судьбы Черноморского флота прошёл несколько стадий в своём развитии. Адмиралу было труднее всего, ведь он находился в самом начале тяжёлого пути. Кроме того, отметим главное: именно благодаря его продуманной, последовательной, энергичным действиям процесс флотораздела был направлен в цивилизованное русло.

3 августа 1992 г. в Ялте было подписано российско-украинское соглашение, которое позволило судьбу флота решать политическими средствами и методами, а не путём пережитого пути. Кроме того, отметим главное: именно благодаря его продуманной, последовательной, энергичным действиям процесс флотораздела был направлен в цивилизованное русло.

В том, что ЧФ был сохранён для России, заслуга, безусловно, не только адмирала. В своей деятельности он всегда опирался на Военный совет ЧФ, учитывая мнения всех черноморцев, флотских и ветеранской общественности, умело взаимодействовал с прессой. Действительную помощь и поддержку ему оказывали патристические общественные объединения Севастополя, Крыма и России. Но всё-таки его роль - особенная.

Военачальник, политик, моряк организатор, моряк

В 1997 г. мае был подписан российско-украинский договор и базовые соглашения по флоту, а в сентябре на борту черноморского флагмана БПК «Черна» министры обороны России и Украины заявили о том, что раздел Черноморского флота завершён.

Ещё в июле 1995 г., выступая перед севастопольцами и черноморцами, адмирал И.Касатонов сказал: «Горд и флотом, в котором я в течение 20 лет утверждаю абсолютно справедливо - только стойкость и целеустремлённость севастопольцев и моряков позволили сохранить флот как единый организм».

До сих пор часто задают вопрос: а кто стоял за адмиралом, кто давал ему советы?

За спиной Касатонова стояли его учителя, сослуживцы, подчинённые, единомышленники. Столб образ отца - Героя Советского Союза адмирала флота Владимира Афанасьевича Касатонова, первого заместителя главнокомандующего ВМФ СССР. Стояли все поколения его предков... Наверное, именно в Севастополе в период командования ЧФ в полной мере у Касатонова проявились все качества флотоводца, такти и раньше было понятно, что он человек недюжинной воли, обладающий прекрасными организаторскими и управленческими качествами. Критическая ситуация позволила этим качествам проявиться полностью. Пожалуй, оказавшись один на один с тяжелейшей проблемой развала, адмирал наконец смог быть самим собой. И черноморцы, знаящие его не понаслышке, смогли снова узнать его, понять и оценить широту души и благородство мыслей.

Его прапрадед по линии бабушки, крестьянин Селюков, родом из Курской губернии, хлебопашец и плотник. Его прадед Степан Касатонов оттуда же, тоже хлебопашец, год рождения не знает, но, по подсчётам, родился лет за восемь до отмены в Российской империи крепостного права. Его дед Афанасий Касатонов - полный Георгиевский кавалер, полковник лейб-гвардии уланского полка в Великом княжестве Царство Польское Фёдоровны. К слову, в день Святой Пасхи христосовался с императрицей, принимая из её рук пасхальную яичку, из рук императрицы за подписанным указом адмирала Степановича получил приказ.

Игорь Владимирович знает всё о каждом своём родственнике до пятого колена, уходящего в глубь российских веков, он гордится их судьбами. У любого ушающего о том, что адмирал написал сокращённую книгу о своём генеалогическом древе (не то флук писал - для семьи), этот факт вызывает удивление, переходящее в глубокое уважение к этому человеку: разве мало нас, Иванов, родства не помнящих, не посещающих могил предков, не знающих даже не то что судьбу - имена собственных бабушек и дедушек? За судьбами своих предков Касатонов видит свою судьбу, судьбу своей семьи, для него она - часть Отечества, которому он предан, служение которому стало смыслом его бытия.

Линия его жизни, как и многих других, всё равно стремилась всегда вперёд. Но первый надводный ракетный флот Тихого океана - «Упорный» - тогда ещё только заканчивал испытания на Чёрном море. Потому что для приобретения практик ракетчика лейтенанта Касатонова назначили командовать стартовой батареей на однопалубный «Упорному» ракетный эсминец «Гневный». Но и здесь, на черноморском корабле, сын командующего всё равно стремился всегда вперёд, и во всем отделялся от отца в служебных делах, как можно быстрее завоевывая свой собственный авторитет. И это ему удалось.

Лейтенант Касатонов особое отношение к себе снискал конкретными делами. Быстро стал заметен на этом, как самостоятельному управленцу подразделением, практически сразу же был допущен к несению ходовой вахты. Его «позитивный актив» состояли шесть ракетных пусков (за полгода службы). Такие боевые показатели на зародившемся ракетном флоте имели тогда немногие. Потому неудивительно: именно ему, лейтенанту, было поручено провести группой по ракетной стрельбе с зумплет генералом Академии Генштаба. А затем был дальний поход. 15 июня 1961 г. «Упорный», на который перевели Касатонова командиром такой же стартовой батареи, ушёл в поход вокруг Европы, а затем Северным морским путём перешёл на Тихоокеанский флот. Отметим и до этого Игорь Касатонов ходил в дальние походы (1957 г. - на крейсере «Михаил Кузнецов» вокруг Европы с Балтики на ЧФ, 1957 г. - на крейсере



ЕСТЬ ИМЯ БУДЕТ ВЕРЬ И МЕТЬ!

располагался в столице Советской Эстонии). Спустя четыре года Игорь Касатонов уже лейтенант, специалист по корабельным ракетным комплексам. «Касатоновский» выпуск училища был, а точнее, стал особым - молодые офицеры 60-го года были первыми, кто все курсантские годы обучался по самой перспективной тогда ракетной специальности. В том выпуске были и будущий министр обороны Маршал Российской Федерации И.Сергеев, и будущий начальник штаба Тихоокеанского флота вице-адмирал В.Калабин.

После училища, которое он окончил с отличием, Игорь Касатонов - командир батареи черноморского ракетного корабля «Гневный», хотя считал невозможным служить на ЧФ,

же был допущен к несению ходовой вахты. Его «позитивный актив» состояли шесть ракетных пусков (за полгода службы). Такие боевые показатели на зародившемся ракетном флоте имели тогда немногие. Потому неудивительно: именно ему, лейтенанту, было поручено провести группой по ракетной стрельбе с зумплет генералом Академии Генштаба. А затем был дальний поход. 15 июня 1961 г. «Упорный», на который перевели Касатонова командиром такой же стартовой батареи, ушёл в поход вокруг Европы, а затем Северным морским путём перешёл на Тихоокеанский флот. Отметим и до этого Игорь Касатонов ходил в дальние походы (1957 г. - на крейсере «Михаил Кузнецов» вокруг Европы с Балтики на ЧФ, 1957 г. - на крейсере

Генштаба, после которой - возвращение в родное соединение. И вновь - походы, учения, инспекции. Конечно, было нелегко - любой мороз представлял, что значит ракетный флот (во «времена Касатонова» в неё входило 32 боевые корабля 1-2 ранга, 12 тысяч человек составляли их экипажи).

Откомандовав дивизию подводных кораблей, Игорь Владимирович получил назначение командующим Кольской флотилией разнородных сил Северного флота. Впрочем, самой флотилией ещё не было. Были только директива Генштаба и от этого Игорь Касатонов. Всё приходилось начинать с нуля. На ответственном флоте не существовало опыта создания подобных объедине-

Израва во флотской карьере корабельно стезю, Игорь Касатонов шёл по служебному трапу к командирскому мостику, не перескакивая его балки. Вернувшись с ТОФ на ЧФ, на «Гневном» командовал батареей и ракетно-артиллерийской боевой частью, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

Он прекрасно справлялся со своими обязанностями на любой должности. Параллельно с командованием лучшим кораблём Черноморского флота «Очаков» учился в академии, окончил которую, в 75-м он назначается начальником штаба ставшей родной дивизии противолодочных кораблей ЧФ. Затем - Академия

Кольской флотилии и ныне вспоминают его тогда же сколько необходимо, столь же и трудно. Зато подвизавшись на следуюющую ступеньку служебной лестницы, став первым заместителем командующего Северным флотом, Касатонов стал командиром флотилии, а после учёбы на курсах в 67-м назначен помощником командира на БПК «Проворный» Черноморского флота. Через два года - старпомом. Спустя девять лет после окончания училища было принято решение о переводе Игоря службы уже в качестве командира «Проворного» (до этого было четыре боевые службы в Средиземном море в должностях командира БЧ и старпомом). За три с половиной месяца плаванья корабля прошёл почти пять тысяч миль. После учёбы на академических курсах - назначение командиром доставлявшегося в Николаеве БПК «Очаков».

Моряки знают, что значит принять от прошельности новую струю, а затем вест её в боевую линию. Сколько сил, нервов, пота это стоило! Касатонов вёл новый корабль в боевой состав флота, сходил на нём на боевую службу.

БОЕВАЯ ВАХТА 8 ФЕВРАЛЯ 2014 г. СУББОТА

СЕРГЕЙ ГОРБАЧЕВ

# 9 февраля исполняется 110 лет подвигу экипажей крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», вступивших в неравный бой с японской эскадрой

## История

Бронепалубный крейсер 1 ранга «Варяг» был заложен 10 мая 1899 г. в Филадельфии на верфи Уильяма Крама и Ко в Америке. Уже 31 октября судостроители произвели спуск на воду будущего крейсера. А 2 января 1901 г. на «Варяг» был поднят вымпел и он вступил в строй корабля Морского флота Российской империи. Командиром был назначен капитан 1 ранга В.Бэр (15 мая 1905 г., командир броненосцев «Сибиряк», он погибнет в Цусимском сражении). Водоизмещение крейсера составляло 6500 т, длина - 127,9 м, скорость хода достигала 17 узлов, мощность - 14 158 л. с. На вооружении «Варяг» имел по 12 орудий 152- и 75-миллиметрового калибра, 10 минометов пущек и 6 торпедных аппаратов.

Экипаж крейсера насчитывал 550 матросов, кондукторов, унтер-офицеров и 20 офицеров. Канонерская лодка «Кореец» вошла в строй в 1888 г. Она имела водоизмещение 134 т, скорость хода составляла 12 узлов. Ее вооружение: два 203-, одно 152-, четыре 99-, два 47-, четыре 37-миллиметровых орудия и одна дальномерная 54-миллиметровая пушка. Экипажем «Корейца» состояло 168 матросов и 11 офицеров, командовал капитан 2 ранга Г.Беляев.

Утром 3 мая 1904 г. под гонг салюта с Кулевской стены «Варяг» отдал якорь на большом кригштатском рейде, завершив более чем 5000-мильный путь. Эффектное зрелище представлял новый крейсер «Варяг» в ту пору был единственным кораблем, построенным по новой судостроительной программе, и интерес к нему был исключительным. Первым поздравил экипаж корабля с благополучным прибытием главный командир Кригштатского порта вице-адмирал Степан Макаров. Стоянка крейсера в Кригштате была недолгой. Возращение военного угрозы для Российской империи, Китая со стороны Японии, обострение международных обстановки заставило царское правительство принять меры к усилению военно-морских сил на Дальнем Востоке. С Балтики и Черного моря переводятся новые корабли.

25 февраля 1902 г. «Варяг» отдал якорь на внешнем рейде Порт-Артура, салюта флагом начальная эскадра на броненосце «Петровский». С воцелением вглядывались офицеры и матросы в очертания незнакомого берега. Рейд окружали суровые скалистые отроги, в глубине бухты возвышался маяк, на сигнальной мачте Золотой Горы развевался русский флаг. Здесь, на дельте от России берега, предостало место службы экипажа. Первого марта 1903 г. «Варяг» доставил кораблем вместо В.Бэра вступил капитан 1 ранга Всеволод Руднев. Новому командиру было 47 лет. Перед назначением на «Варяг» он служил старшим помощником командира порт-артурского порта.

## Военно-политическая обстановка

К концу XIX века международная обстановка на Дальнем Востоке характеризовалась усилением борьбы империалистических государств за господство на Тихом океане и раздел Китая. Здесь стояли империалистические устремления США, Англии, Германии, Франции, Японии и царской России. Интенсивное освоение после Крымской войны Японии, Китая, Приморья значительно укрепило её позиции на Дальнем Востоке.

В 1894 г. Япония начала войну против Китая. К этому времени русская эскадра в Тихом океане имела в своем составе крейсера 1 ранга «Адмирал Нахимов», «Адмирал Корнилов», «Рында», а также крейсера 2 ранга «Разбойник», «Крейсер» и «Забияка», другой военный флот. В 1903 г. эскадра Тихого океана была усилена прибывшими со Средиземного моря эскадренным миноносцем «Император Николай Первый», крейсерами 1 ранга «Тамарь Азовая» (адмирал Мономах), «Юрлик» и «Дмитрий Донской». Усиление русской Тихоокеанской эскадры действовало на Японию отвлекающе. Кроме того, при заключении в апреле 1895 г. Симонского договора правительства России, Германии и Франции выступили против ряда требований Японии к Китаю. Япония, не имея в тот период превосходства в море, пришлось уступить аппетит и отказаться от своих притязаний на Людуцкий полуостров, на котором располагалась крепость Порт-Артур.

Договор с Китаем 1896 г. разрешил России строительство в Манчжурии Китайско-Восточной железной дороги. Через два года царское правительство добилось от Китая аренды сроком на 25 лет южной части Ладуноского полуострова с Порт-Артура и ближайшими островами. Порт-Артур, занимающий выгодное стратегическое положение в Жёлтом море, становится военно-морской базой русской Тихоокеанской эскадры. Другие империалистические страны также стремились усилить свои позиции в Китае. Германия заявила Порт-Циндао, Франция - Юань, Англия - Вэйхайвэй. Чтобы ускорить военный конфликт между Японией и Россией, Англия в 1902 г. заключила с японским правительством договор о взаимопомощи, а США представили ему огромный кредит. Этот заем Япония использовала для подготовки своих вооружённых сил и укрепления, для усиленного строительства военно-морского флота. Готовился к войне с Японией и Россия, но соотношение сил было далеко не в её

пользу: русская армия на Дальнем Востоке насчитывала 98 тысяч человек и 148 орудий, тогда как Япония имела 375 тысяч человек при 1140 орудиях.

16 декабря 1903 г. «Варяг» по приказу начальника эскадры вышел в корейский порт Чемульпо. Командиру крейсера В.Рудневу поручался организовать надёжную связь между Порт-Артуром и русским посланником в Сеуле А.Павловым, а также собрать сведения о деятельности японцев, готовящихся к оккупации Кореи.

## Морской бой

28 декабря 1903 г. «Варяг» вошёл в нейтральный корейский порт Чемульпо. На рейде находились русские крейсер «Боярин», канонерка «Гилей», английские крейсера «Кресса» и «Тэлбот»; итальянский крейсер «Элеба»; японский «Чиода». Первого января 1904 г. «Боярин» и «Гилей» ушли в Порт-Артур. Через три дня на смену «Гилею» пришёл «Кореец».

Служба началась в напряжённых отношениях между Россией и Японией стали известны Рудневу 23 января

номерику было шесть крейсеров, из которых один - броненосный, восемь миноносцев, имеющих преимущества в скорости хода и артиллерии. Даже один броненосный крейсер «Асама» по количеству артиллерии превосходил оба русских корабля. Достаточно сказать, что только торпедных аппаратов у японцев было в пять раз больше. Кроме того, их эскадра могла свободно маневрировать, в то время как русские корабли шли по узкому выходному фарватеру.

При выходе из порта на расстоянии 10 миль корабли встретили японскую эскадру, занимающую позицию за островом Иододзи. Она шла наперевоз «Варяг» и «Кореец». Уриу поднял сигнал, предлагавший сдать с плен. Руднев не ответил. Тогда в 11 час. 45 мин. с дистанции 50-48 кабельтовых крейсер «Асама» произвёл выстрел из орудия главного калибра. Вслед за ним открыли огонь и остальные. На русских кораблях командиры стояли наготове у заряженных орудий. Расстояние до врага всё более сокращалось. Вот открылся паровым дымом правый борт «Варяга», прозвучал первый залп по врагу,

представляя собой искорёженное жёлтое, сплошь залитое кровью. То в одном, то в другом месте возникали пожары, но их быстро тушили моряки под руководством лейтенанта Е.Берена (после революции он был первым начальником Морского генерального штаба, а затем командующим Морскими силами Советской республики).

Видя, что корабль в значительной степени утратил боеспособность, Руднев решил выйти из зоны огня и возвратиться в Чемульпо для исправления повреждений. В момент поворота крейсера снаряд крупного калибра пробил левый борт ниже ватерлинии. Через пробоину в котельное отделение хлынула вода. Она уже подбиралась к топкам котлов. Не растерявшись, конюгера Эраст Жигарев и Иван Журавлев бросились в водопод котельной воды и задраили торпедный люк. Тем самым они предотвратили затопление конюгера.

Сильный огонь открыл в это время «Кореец», прикрывая поворот «Варяга». Его осколочные снаряды наконце достигают японцев. На четвертом корабле в строю вражеских

Продолжить бой крейсер практически уже не мог. Учитывая сложившиеся обстоятельства, Руднев принял единственно правильное решение, «единогласно одобренное» командными офицерами: взорвать корабли, чтобы они не попали в руки врага. В 16 час. 05 мин. была взорвана канонерская лодка «Кореец» вместе с прожектором, взорвался и в итоге у самого борта американского корабля. Опасаясь получить повреждения при взрыве крейсера, командиры стоящих на рейде кораблей просили Руднева взорвать «Варяг». И командир согласился с ними. В 18 час. 10 мин. крейсер лёг на левый борт, взметнулись вверх безмятежные жерла орудий. Ещё мгновение - и «Варяг» скрылся под водой.

## Военные подвиги в России

После сражения 24 раненых русских моряков направили в Чемульпо, двое из них умерли, ещё 13 взяли на лечение иностранные корабли. Затем русские экипажи были приняты на иностранные суда и, дав обязательство не участвовать в последующих боевых действиях, через нейтральные порты вернулись в Россию. В Одессе на пароходе «Малайя» 19 марта 1904 г. прибыла первая группа - 300 человек, а 6 апреля - остальные моряки.

Радостной и торжественной была встреча в Одессе. Прямо на палубе героини Чемульпо прикрепили на грудь Георгиевские кресты, в их честь салютовала батарея в Александровском парке, суда на рейде и в порту подняли флаги расцвечивания. Праздничным ликованием был охвачен весь город.

16 апреля моряки прибыли в Петербург и, встретившись колоннами, промаршировали от Николаевского вокзала до площади Зимнего дворца. Здесь генерал приветствовал моряков, поручик Николай II. Все они были приглашены на торжественный обед во дворец, где по этому случаю были пригласены специальные гости - представители флота, которые после торжества отдали морякам. Всем матросам «Варяга» в подарок от императора были вручены именные часы. Каждый член экипажа «Варяга» и «Корейца» был награжден памятной медалью.

В 1905 г. «Варяг» подняли японцы и отремонтировали. С 22 января 1906 г. в качестве крейсера третьего класса под названием «Соя» его стали использовать в учебных целях. Более 10 лет провёл он японский флот. После долгих переговоров японцы согласились продать несколько бывших русских кораблей России. Среди них был и «Соя» («Варяг»).

Кутлевские корабли прибыли во Владивосток 21 марта 1916 г. А через пять дней после сообщения были торжественно подняты флаги, гоисы и вымпелы «Варяга» вывешены в составе флотилии Северного Ледовитого океана. В феврале 1917-го корабль ушёл на ремонт в Великобританию, где был конфискован, поскольку советское правительство отказалось платить за его ремонт. Через три года его перепродали в Германию на слом. В 1925 г. при буксировке корабль попал в шторм и затонул в Ирландском море. Вскоре был обнаружен в 2003 г. состоял из нескольких японских снарядов с поругием в район обломков, были подняты некоторые детали. Интересно, что в погружении участвовал япон. В.Руднев, проживавший во Франции.

Бой и гибель «Варяга» впечатлили провинцию. То, что русские моряки поступили по канонам самурайской культуры, было использовано в пропагандистских целях как пример для подражания. После Русско-японской войны японское правительство создало в Сеуле музей памяти героев «Варяга» и «Корейца». В Рудневском переулке Владивостока, в 1925 г. после переговоров с корейской стороной, длившихся шесть лет, в Россию были привезены реликвии, связанные с подвигом крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец».

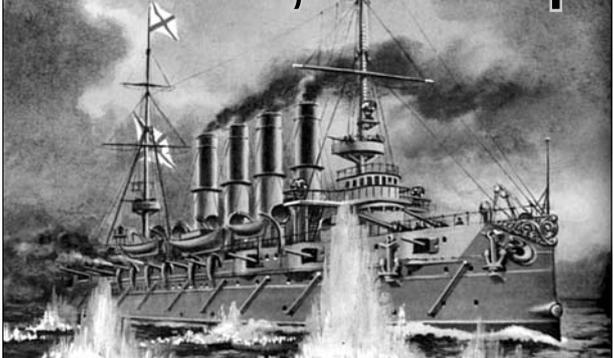
После поднятия «Варяга» и релюнов в Японии его штурвал был передан на флажном японского флота броненосце «Микаса», который впоследствии стал кораблем-музеем. Штурвал стал одним из его экспонатов. 11 ноября 2009 г. в присутствии Президента РФ Дмитрия Медведева мор корейского города Инчонг передал российский дипломатом пойс крейсера «Варяг», который хранился в музее. Память погибших моряков увековечена памятником на Морском кладбище Владивостока. Памятники В.Рудневу установлены в Туле, Новомосковске и других городах страны.

Моряки крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» вписали яркую страницу в боевую летопись отечественного военно-морского флота. Большие перемены произошли за это время в нашей стране. Величайшие в истории человечества сражения отгремели на её полях. Но подвиг «Варяга» не забыт. Он живёт в памяти народа, в песнях... Подвиг русских моряков возлюбили весь мир, и эти патристические чувства передаёт немецкий поэт Рудольф Грейц в стихотворении, которое уже 8 марта 1904 г. в замечательном переводе Е.Студенской стало известно в России и дало имя нашей песне «Наверх вы, товарищи...».

Достоиную вахту памяти русских героев продолжает нести флагман Тихоокеанского флота ракетной корабля «Варяг».

По архивным документам подполковник Шамиль ВАХИТОВ.

# НАВЕРХ ВЫ, ТОВАРИЩИ!



# ВСЕ ПО-МЕСТАМ...

р от командира английского крейсера «Тэлбот» Рейли. С депешами в Порт-Артур решили отправить канонерку «Кореец». А накануне, пытаясь уйти из района Чемульпо, левый борт «Чиода» (8 февраля) 1904 г. в 15 час. 15 мин. «Кореец» снялся с якоря и, не пройдя двух миль, встретил в фарватере японскую эскадру, шедшую в двух колоннах, левый борт «Чиода» (8 февраля), четыре крейсера, которые прикрывали три эскадры. Флажным сигналом «Кореец» предупредил «Варяг» о появлении японской эскадры и продолжил путь. Неожиданно «Кореец» был атакован миноносцами, после чего вынужден был вернуться в порт. Во время японская эскадра вышла на рейд нейтрального порта Чемульпо. К утру с транспортов были переправлены на берег три тысячи японских солдат.

Неравный бой начался. Темп стрельбы с обеих сторон непрерывно нарастал. Море вокруг «Варяга» бурлило от разрывов снарядов. Осколками, свистом расклевывая воздух, ударялись в борта и надстройки. Один снаряд попал в верхний мостик, разрушил дальномерный пост и вызвал пожар в штормовой рубке. Другой, разорвавшись возле третьего орудия, вывел из строя почти всю прислугу. Но оставшиеся в живых командиры, несмотря на тяжёлые ранения, продолжали стрельбу. Остатки снарядов сбросили флаг на корме, но тут же был взорван на место.

Помня наказ командира, артиллерийские орудия вели огонь по вражеским кораблям. Точный огонь они уничтожили кормовой мостик «Асама», вызвав пожар, вывели из строя артиллерийскую башню. Оказался серьёзным дымом второй японский крейсер, затем ещё один. Несколько меткими залпами был поглотен вышедший в торпедную атаку миноносец противника. Командеры показывали пример храбрости, мужества и спокойствия, раненые не оставляли свои посты, за исключением тех, кто не мог держаться на ногах.

Число экипажа заметно таяло. Но непоколебим был боевой дух русских моряков. Пример мужества и самообладания показывал сам командир крейсера. Тяжело раненый в голову, он продолжал руководить боем. А когда сорвался дальномерный ему, то среди команды прозвучал слух, что он убит, Руднев без дружачки, в запанкованном корабле мундире выбежал на мостик и крикнул: «Вот я, жив! Целься верно по врагу!»

Привз командира ещё больше воодушевила команду. Палуба крейсера представляла собой сплошную кучу трупов. В 12 час. 45 мин. с подходом к рейду бой прекратился. Он длился час. В это время «Варяг» выпустил по врагу 110 снарядов, «Кореец» - 52 (орудия канонерской лодки были сломаны, «Кореец» вступил в бой в конце сражения). Согласно рапорту Руднева огнём «Варяга» был потоплен миноносец и повреждены четыре крейсера противника: «Асама», «Чиода», «Такакива» и флажный «Нидзикава». Японцы потеряли около 30 человек убитыми и без малого 200 ранеными.



Герои «Варяга» во главе в командиром крейсера В.Ф.Рудневим.

Осмолт «Варяга» на рейде Чемульпо показал, что его повреждения быстро исправить невозможно. Крейсер получил пять подводных пробоин, из строя вышло 76 процентов артиллерии, рулевой привод, третье котельное отделение, дальномерный. Хотя действовали все водоотливные средства, корабль медленно погружался в море. На «Варяг» погиб в бою 1 офицер и 30 матросов, получили ранения и контузы 6 офицеров и 85 матросов, около сотни были легко ранены. На «Корейце» потерь не было.

## Преимущества главных традиций

В 1965 году вступил в строй Тихоокеанского флота гвардейский ракетный крейсер «Варяг». Четверть века он прослужил на ТОФ. На счету второго «Варяга» - 12 боевых служб, более 5 призов главнокомандующего ВМФ по ракетной и противолодочной подготовке. Вышел министр обороны СССР за мужество и воинскую доблесть.

В канун 100-летия Российского флота на борту ракетного крейсера «Червона Украина» появилось гордое имя «Варяг».

В день 92-й годовщины подвига варяжцев в Чемульпо над третим, нынешним «Варягом» взвился гвардейский Андреевский флаг. Его освятил архиепископ Владивостокский и Приморский Венедикт. А имя героического «Корейца» с чеством носит сегодня малый противолодочный корабль Тихоокеанского флота.



Моряки-тихоокеанцы на церемонии открытия памятника героям «Варяга» в корейском порту Инчонг (Чемульпо). Февраль 2004 г. Фото ВДВБШНБ.

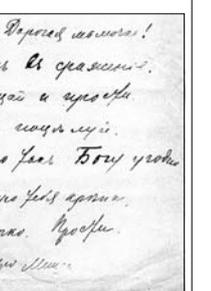


Справа - его письмо, написанное перед боем: «Дорогая мамочка! Идем в сражение. Прощай и прости. Целую поцелуй. Видно, так будет угодно. Целую тебя крепко, крепко. Прости. Целую. Миша».

## Реликвии из семейного альбома

Михаил Лаврентьевич Банщиков, младший сын с «Варяга», с матерью Анной Михайловной, 1904 год.

Справа - его письмо, написанное перед боем: «Дорогая мамочка! Идем в сражение. Прощай и прости. Целую поцелуй. Видно, так будет угодно. Целую тебя крепко, крепко. Прости. Целую. Миша».



## ПАМЯТЬ СКВОЗЬ ВЕКА



В 2003 году в ходе экспедиции, организованной телеканалом «Россия», на дне Ирландского моря у побережья Шотландии были обнаружены останки легендарного русского крейсера «Варяг». Здесь, рядом с шотландским посёлком Лендефилд, в непосредственной близости от места, где покоятся останки русского крейсера, воздвигнут монумент в его честь как дань памяти бессмертному подвигу русских моряков - героев «Варяга».



БОЕВАЯ ВАХТА 8 ФЕВРАЛЯ 2014 г. СУББОТА

# Дама ВСЕ МЫ К ЭТОЙ ПАМЯТИ ПРИЧАСНЫ



Надпись на стене стим-блоком с осязаемым феминизмом Ленинграда. Непосредственные участники славного города осязаются намоле, геральдически так, что, будучи в то время в детском возрасте, эти люди помнят все угасы выпавших на долю ленинградцев испытаний. В их числе уронимом Саварийской, а также - жители нашего городского округа Галина Ивановна Бурнатая (1938 года рождения), Елена Николаевна Николаева (1923), Валентина Фёдоровна Ражикова (1924), Юрий Филиппович Тимофеев (1941) и Анна Павловна Кошкина (1932).



## Спорт

### Успешный старт «чёрных беретов»

Команда соединения морской пехоты «Морпех» одержала первую победу в городском турнире по хоккею с шайбой среди непрофессиональных дворовых команд, который стартовал 26 января. Со счётом 5:0 «чёрные береты» разгромили команду «Ветер». Со счётом 3:2 команда «Морпех» одержала победу по буллитам и во встрече с командой «Парис». Второй год подряд морские пехотинцы - любители хоккея принимают участие в этом турнире. В прошлом году им удалось дойти до полуфинала. В соединении несколько лет занимают хоккейную команду, и любители хоккея командой «Ветер» обычно выступают профессионалы, мастера спорта. Этой зимой лишился некоторых спортсменов шансов на победу, так как они тренировались с 24-килограммовыми гири.

### Лучший флотский теннисист

Служащий Игорь Сажанин, неоднократный чемпион Тихоокеанского флота по настольному теннису, одержал очередную победу. Несколько лет подряд он становится абсолютным лидером теннисных турниров. В этот раз Игорь победил на открытом чемпионате спортивного центра морской и физической подготовки по настольному теннису. Интересно, что в список призёров этого вида спорта появилось новое имя: лейтенант Сергей Блиноватов стал серебряным призёром соревнований. Полковник Игорь Колосов занял третье место. Они же оказались лидерами в парном разряде.

Светлана ПОГРЕБНАЯ. Фото автора.

# Чтобы дружить с двухпудовкой, СИЛА НУЖНА И СПОРОВКА

Открытый чемпионат Тихоокеанского флота по гиревому спорту стал отборочным этапом перед чемпионатом Военно-Морского Флота. Ежегодно это соревнование собирает немало любителей военно-прикладного вида спорта. В этот раз их было около семидесяти. Многие даже знакомы, поэтому болуют друг за друга, но, выходя на помост, каждый старается стать победителем.

В этом году изменились условия состязания. Во-первых, для объективности судейства спортивный комитет ТФФ пригласил в качестве судей представителей Приморской Федерации гиревого спорта. Во-вторых, участники работали с гирями весом 32 килограмма. Предполагалось, что гирями именно такого веса будут на чемпионате ВМФ. Обычно с ними выступают профессионалы, мастера спорта. Этот нюанс лишил некоторых спортсменов шансов на победу, так как они тренировались с 24-килограммовыми гирями. Именно по этой причине команда соединения морской пехоты «Залп» заняла лишь третье место. Гости флотских соревнований - военнослужащие объединения воздушно-космической обороны серьёзно готовились к чемпионату. Об этом рассказал капитан команды «Ракета» подполковник Андрей Звонков: «В нашем объединении пять человек - истинные фанаты гиревого спорта. Более года назад мы закупили необходимый инвентарь и пригласили профессионального тренера. Теперь тренируемся под руководством мастера спорта России Василия Выходцева. Он составляет для нас программы, много работает над техникой». В результате все члены команды заняли призовые места и вывели команду на второе место. Победителем в командном зачёте стала команда Приморского объединения разнородных сил. Гиревик «Штурм» занял лидирующие позиции практически во всех весовых категориях.

## Зимняя рыбалка



Светлана ПОГРЕБНАЯ. Фото автора.

Титул чемпиона завоевали капитаны 3 ранга Михаил Тюрин и Артём Карлов, лейтенант Руслан Резунинов и мичман Андрей Молотков. Об эти славы мы неоднократно рассказывали на страницах «ВБ». Сегодня же речь пойдёт о новичке в этой команде - матросе контрактной службы Александре Мирзалиеве, двукратном чемпионе Тихоокеанского флота по гиревому спорту. Александр, действительно, новичок в команде «Штурм», но отнюдь не в гиревом спорте. На прошлом чемпионате, тогда он выступал за команду «Разведка», после выступления его приветствовали аплодисментами. У гиревиков таким образом принято поощрять либо тех, кто выдержал десять соревновательных минут, либо тех, кто выполнил упражнение максимальное количество раз.

Сегодня же речь пойдёт о новичке в этой команде - матросе контрактной службы Александре Мирзалиеве, двукратном чемпионе Тихоокеанского флота по гиревому спорту. Александр, действительно, новичок в команде «Штурм», но отнюдь не в гиревом спорте. На прошлом чемпионате, тогда он выступал за команду «Разведка», после выступления его приветствовали аплодисментами. У гиревиков таким образом принято поощрять либо тех, кто выдержал десять соревновательных минут, либо тех, кто выполнил упражнение максимальное количество раз.

# Зовёт народ прибрежный лёд - здесь славно корюшка клюёт

В самом разгаре подлёдная рыбалка - массовый вид отдыха десятков тысяч приморцев зимой, хобби с семейным прикосновением. Особенно многолюдно на льду в выходные дни. Жители Владивостока, Артёма, Находки, южных прибрежных районов спешат в излюбленные места рыбалки - мелкие бухты залива Петра Великого. Нацеленность, конечно, на корюшку. Но в прилов попадаются навага, камбала, мелкая сельдь. Самые опытные и искусные рыбаки «обурт» за световой день до 200 корюшек. Выловленные и замороженные, но это эсы, эсэние эсы пре-

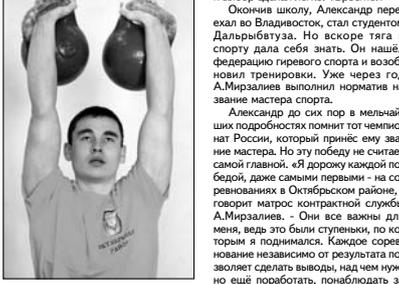
мудрости подготовки снасти и техники выуживания. С группой таких рыбаков довелось на днях встретиться в бухте Ули. В считанных метрах берега они выдвигали из лунок рыбёшек в ритме метронома. - Откройте секрет: как вам это удаётся? - спросил я у молодого человека, который представился Николаем. - Да нет у меня секретов, - сказал рыбак. - Дно здесь сразу под лёдом, я вижу рыбу прямо в лунке и поддёргиваю блесной перед её трем. Всё дело в скорости реакции. В среднем в минуту Николай по-

Помнить героическую историю города, читать защитники Ленинграда, заботиться о ветеранах и блокадниках - наша святая обязанность. И потому эти люди ежегодно становятся главными героями мероприятий, которые при поддержке местных властей организует городская общественность, в частности - общественная организация «Служба семьи» под председательством Альбины Корольевой и городской совет ветеранов, председатель Вячеслав Березин. В этом году чествование блокадников проходило в городском Доме детского творчества и Центральной городской библиотеке. Педагогический коллектив и воспитанники ДТН на этот раз подготовили для почётных гостей тематическую литературно-музыкальную композицию, с которой выступили курсанты школы ют «Макаров» под руководством педагога-организатора Ирины Поруновой. После минуты молчания в память о жертвах блокады выступили участники мероприятия в виде танцевальной постановки «Славный час» в исполнении артистов ДУМЫ Александр Баранов, который поздравил присутствующих со знаменательной датой и пожелал всем мира, а виновникам горести - здоровья и долголетия. Своими детскими воспоминаниями поделился современник трагических событий Галина Бурнатая. Настроение расчувствовавшимся

блокадникам успешно подарили хореографические и вокальные коллективы Дома творчества, подготовившие для гостей концерт из лучших номеров своего репертуара. Не обошлось без цветов и подарков, которые хранили память о блокаде преподнесли Ольга Белоброва - от территориального отдела по городскому округу ЗАТО Фокино департамента труда и социального развития; Галина Скотникова - начальник местного отделения Пенсионного фонда РФ. Представители ООО «Служба семьи» вручили ветеранам продовольственные наборы, приобретенные на спонсорскую помощь, предоставленную городскими предпринимателями Ларисой Ивановой, Ларисой Самарской и Надеждой Ласковой, а также подарки от недавно образовавшейся в нашем городе общественной организации «Женсовет».

Завершилось мероприятие за накрытым столом: за праздничным угощением бывшие ленинградцы поделились воспоминаниями о перикомте и почили память тех, кто не дожиди до победы.

Валентина ШАБАНСКАЯ. НА СНИМКАХ: участники мероприятия, посвящённого 70-летию снятия блокады Ленинграда. Фото автора.

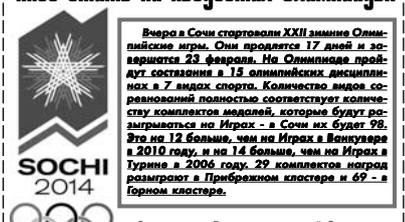


мого. Тогда он был очень расстроен и выбор сделал легко: «Бросить». Окончив школу, Александр перешел во Владивосток, стал студентом Дальбатуза. Но вскоре тяга к спорту дала себя знать. Он нашёл федерацию гиревого спорта и возобновил тренировки. Уже через год А.Мирзалиев получил норматив на звание мастера спорта. Александр до сих пор в мельчайших подробностях помнит тот чемпионат России, который принёс ему звание мастера. Но эту победу не считает самой главной, «я дорожу каждой победой, даже самыми первыми». На соревнованиях у меня есть отличный бонус: на жерёбье мне достался последний номер. Выходя на помост, буду знать результаты соперника и, естественно, постараюсь сделать больше. Но для себя поставил цель выдержать оптимальный темп, пусть медленнее, но отработать все десять минут, чтобы набрать больше очков». Сёчас матрос контрактной службы А.Мирзалиев начал подготовку к чемпионату ВВФ и ВМФ. В следующем году, набрав форму, собирается выступить на чемпионате России. «За волю к победе» стала стимулом завоевать настоящие призовые медали. Кстати, эту медаль он получил на флотском чемпионате. Так началось его увлечение спортом. В единственном классе, выстук на соревнованиях, Александр набрал однодвое баллов, чтобы стать мастером спорта. Перед ним был непостоянный выбор: бросить спорт и направить все силы на обучение в вузе или продолжать тренироваться и добиться желан-

ного. Тогда он был очень расстроен и выбор сделал легко: «Бросить». Окончив школу, Александр перешел во Владивосток, стал студентом Дальбатуза. Но вскоре тяга к спорту дала себя знать. Он нашёл федерацию гиревого спорта и возобновил тренировки. Уже через год А.Мирзалиев получил норматив на звание мастера спорта. Александр до сих пор в мельчайших подробностях помнит тот чемпионат России, который принёс ему звание мастера. Но эту победу не считает самой главной, «я дорожу каждой победой, даже самыми первыми». На соревнованиях у меня есть отличный бонус: на жерёбье мне достался последний номер. Выходя на помост, буду знать результаты соперника и, естественно, постараюсь сделать больше. Но для себя поставил цель выдержать оптимальный темп, пусть медленнее, но отработать все десять минут, чтобы набрать больше очков». Сёчас матрос контрактной службы А.Мирзалиев начал подготовку к чемпионату ВВФ и ВМФ. В следующем году, набрав форму, собирается выступить на чемпионате России. «За волю к победе» стала стимулом завоевать настоящие призовые медали. Кстати, эту медаль он получил на флотском чемпионате. Так началось его увлечение спортом. В единственном классе, выстук на соревнованиях, Александр набрал однодвое баллов, чтобы стать мастером спорта. Перед ним был непостоянный выбор: бросить спорт и направить все силы на обучение в вузе или продолжать тренироваться и добиться желан-

Светлана ПОГРЕБНАЯ. Фото автора.

# Бороться за рекорды и награды, чтоб стать на пьедестал Олимпиады!



Впервые в Сочи стартовали XXII зимние Олимпийские игры. Они проведут 17 дней и завершатся 23 февраля. На Олимпиаде пройдут состязания в 15 олимпийских дисциплинах в 7 видах спорта. Количество видов соревнований полностью соответствует количеству комплектов медалей, которые будут разыграны на Играх - в Сочи их будет 98. Это на 12 больше, чем на Играх в Ванкувере в 2010 году, и на 14 больше, чем на Играх в Турине в 2006 году. 29 комплектов наград разыграют в Прибрежном кластере и 69 - в Горном кластере. С а м о е больше количество золотых медалей - по 12 - будет разыграно в лыжных гонках и в беге на коньках, 11 медалей приготовлено для биатлонистов и биатлонисток. Ещё по 10 медалей комплектов подготовлено для самых быстрых в горнолыжном спорте, сноубординге и фристайле. Восемь наградных комплектов разыграют в шорт-треке, пять - фигуристы. По четыре - прыгуны с трамплина и саночники. Бобслейсты и двоборцы будут сражаться за три золотые награды. В скелетоне и кёрлинге будут разыграны лишь по два комплекта - среди мужчин и женщин. Венец Олимпиады - хоккейный турнир. В этом виде спорта также выведут лишь двух победителей - среди мужских и женских сборных. Примечательно, что спортсмены, одержавшие победу 15 февраля, получат медали с фрагментом Чёлвинского метеорита. В спортивную программу «Сочи-2014» было включено 12 новых видов соревнований. Это рекордное расширение программы за всю историю Олимпийских зимних игр. В программу зимней Олимпиады в Сочи включены три новые дисциплины: слоупстайл (воздушная акробатика) во фристайле, слоупстайл в сноубординге и параллельный слалом в сноубординге. Также в программу Игр были добавлены прыжки на лыжах с трамплина у женщин, командные соревнования в фигурном катании и женских сборных, смешанная эстафета в биатлоне и халфпайп среди женщин и мужчин. В Олимпиаде принимают участие 6 тысяч спортсменов-олимпийцев и членов команд из 85 стран. 25 тысяч волонтеров работают на Играх. Около 13 тысяч представителей прессы, теледиффузистов и фотографов будут рассредоточены в главных стартах телезрителям. Более 3 млрд телезрителей по всему миру смотрят сегодня трансляции соревнований. Накануне они с огромным интересом следили за выступлениями фигуристов, сегодня их внимание будет приковано к биатлонным стартам. Новым, вперёд, Олимпиада, к слову свершениям и победам! По материалам Информантсв.



## В.В.ЗВЕРЕВ

31 января 2014 г. на 81 м году после непродолжительной болезни скончался капитан 1 ранга в отставке Владимир Вениаминович ЗВЕРЕВ. Владимир Вениаминович родился 31 октября 1933 г. в г. Белебей Башкирской АССР. Следуя семейной традиции, он сначала окончил педагогический техникум, а далее флот сам выбрал его - спортивный и образовательный призывник. Через год службы штурманский элекрик Владимир Зверев поступил в Ленинградское военно-морское политехническое училище имени А.А.Жданова. После окончания училища службу проходил на Тихоокеанском флоте на должности инструктора базового матросского клуба до замещения начальника отдела пропаганды и агитации политуправления Тихоокеанского флота. Уйдя в запас в 1987 году, В.Зверев связь с флотом не утратил и продолжил работу на различных должностях в политуправлении, управлении воспитательной работы, отделе по работе с личным составом Тихоокеанского флота. За службу в Вооружённых Силах он награждён орденом Красной Звезды, многими медалями СССР, Российской Федерации, Министерства обороны. На флоте короче знали Владимира Вениаминовича, обращались к нему в



трудных жизненных ситуациях, и он помогал. В.Зверев в своей службе не искал лёгкого пути, а оставался верным продолжателем славных традиций офицеров-политработников. Его жизненный путь является ярким примером беззаветного служения Родине. Светлая память о капитане 1 ранга в отставке Владимире Вениаминовиче Звереве навсегда останется в сердцах тех, кто служил, работал рядом с ним и знал его как отзывчивого, добросовестного, преданного своему делу офицера Военно-Морского Флота. Боевые друзья и товарищи, сослуживцы, родные и близкие.



Владимир БОЧАРОВ. Фото автора.

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
Газета Крайнего Тихоокеанского Флота России

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрация №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: vbt@mai.ru

Депутатский редактор Н.Н.Клюнова. Макет Н.Журов. Выпускающий Л.Безручок. Вёрстка С.Стрельца, И.Преснякова. Корректор Р.Допытова.

ТЕЛЕФОНЫ: (423) 241-42-00. Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66. Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12. Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

Собственная цена 48 руб. Время подписания в печать по графику - 13.00, фактически - 13.00. Номер отпечатан в ОАО «Ждская газета», 123007, г.Москва, Хорошевское шоссе, 38