

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

28 января 2013 г.

№ Вн-ВН-2/6

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект Федерального закона «**О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)**».



Государственная Дума ФС РФ
Дата 28.01.2013 Время 12:02
№212549-6; 1.1

Приложение:

1. Проект Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» на 2 листах.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 листах.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
4. Перечень актов на 1 листе
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе на 1 диске CD-R.

С. Васильев
Депутат Государственной Думы

А.Н.Васильев

Вносится депутатом
Государственной Думы

Васильевым А.Н.

Проект

212 549 - 6

Российская Федерация

Федеральный закон

**О внесении изменений в Федеральный закон
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский
кодекс Российской Федерации (часть вторая)»**

Статья 1.

Внести в Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» («Собрание законодательства РФ», 12.11.2007, N 46, ст. 5553) следующие изменения:

1) Статью 3 дополнить пунктом 17 следующего содержания:
«Гарантийный срок – период времени, в течении которого подрядчик, выполнивший работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту участка автомобильной дороги либо искусственного сооружения, обеспечивает заказчику их соответствие предъявляемым требованиям к качеству таких работ»

2) Главу 3 дополнить статьей 22.1. следующего содержания:
«Статья 22.1. Гарантийные сроки

1. Гарантийный срок исчисляется с момента сдачи заказчику законченного строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом или ремонтом участков автомобильных дорог, средств обустройства участков автомобильных дорог, а также подходов к искусственным сооружениям.

2. Гарантийные сроки на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом участки автомобильных дорог составляют:

- 1) для земляного полотна – от 10 лет;
- 2) для основания дорожной одежды – от 7 лет;
- 3) для нижнего слоя покрытия – от 5 лет;
- 4) для верхнего слоя покрытия:

капитального и облегченного усовершенствованного типа – от 4 лет;
переходного и низшего типов – от 3 лет.

2. Гарантийные сроки на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом искусственные сооружения составляют:

- 1) для искусственных сооружений – от 8 лет;
- 2) для мостов, путепроводов, тоннелей, эстакад – от 8 лет;
- 3) для водопропускных труб – от 6 лет;
- 4) для регулиционных сооружений – от 6 лет

3. Гарантийные сроки на средства обустройства законченных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом участков автомобильных дорог, а также на подходы к искусственным сооружениям, составляют:

- 1) для барьерных ограждений (металлических, железобетонных) – от 5 лет;
- 2) для сигнальных столбиков – от 4 лет;
- 3) для дорожных знаков – от 3 лет;
- 4) для зданий и сооружений эксплуатационных и автотранспортных служб – от 8 лет;

5) для дорожной разметки (за исключением временной) - с момента сдачи в эксплуатацию:

на основе красок – до износа разметки на 50 % на любом участке протяженностью 50 м – 9 месяцев;

на основе термопластичных материалов – до износа разметки на 25 % на любом участке протяженностью 50 м – 12 месяцев;

на основе пластиков холодного отверждения – до износа разметки на 25 % на любом участке протяженностью 50 м – 15 месяцев.

4. В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений или средств обустройства в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемых соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок».

Статья 2.

Внести в «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 N 14-ФЗ (Собрание законодательства РФ", 29.01.1996, N 5, ст. 410) следующие изменения:

- 1) В абзац второй статьи 756 после слов «составляет пять лет» внести следующее дополнение:
«если иное не предусмотрено законом».

Президент Российской Федерации

Пояснительная записка

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)»

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» («Собрание законодательства РФ», 12.11.2007, N 46, ст. 5553), а также Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (Собрание законодательства РФ, 29.01.1996, N 5, ст. 410) требуют внесения изменений по следующим основаниям.

На сегодняшний день ни один из актов федерального законодательства непосредственно не предусматривает гарантийных сроков в области строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, а также искусственных сооружений.

Данный вопрос регулируется Распоряжением Минтранса РФ от 07.05.2003 N ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них», а также частично статьями 755 и 756 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Тем не менее, учитывая скорость износа дорожного полотна на территории Российской Федерации и принимая во внимание тот факт, что подрядчики, осуществляющие работы по строительству (реконструкции, капитальному ремонту, ремонту) автомобильных дорог и искусственных сооружений зачастую не исполняют своих обязательств по поддержанию указанных объектов в надлежащем и безопасном для эксплуатации состоянии, представляется целесообразным закрепить гарантии сроков на уровне федерального законодательства, в Федеральном законе от

08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Во избежание противоречий между Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом внесения в него гарантийных сроков, и Гражданским кодексом Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ необходимо также дополнить абзац второй статьи 756 Гражданского кодекса.

Финансово-экономическое обоснование

к проекту Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)»

Принятие проекта Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения актов федерального законодательства.