





## Ракетоносцы осваивают Арктику

Почти в три раза увеличилась в этом году интенсивность полётов в арктической зоне экипажей стратегических ракетносцев Ту-95МС авиабазы дальней авиации, дислоцированной в Амурской области.

Полёты осуществляются по плану патрулирования над Северным Ледовитым океаном на максимальную дальность и продолжительность. Помимо патрулирования, лётчики отрабатывают задачи по ведению воздушной разведки, дозаправке топливом в воздухе, организации взаимодействия с другими родами войск и видами ВС РФ.

Выполнение подобных задач даёт экипажам ценный опыт пилотирования над безориентирной местностью в авто-

номном режиме в течение длительного времени.

С 2014 г. повышенное внимание уделяется посадке и взлёту на северных аэродромах с учётом особенностей климатических условий.

Все полёты самолётов выполняются в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства, без нарушения границ других государств.



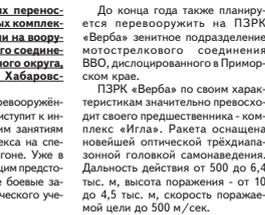
## Зенитчики получают ПЗРК «Верба»

Около 30 новейших переносных зенитных ракетных комплексов «Верба» поступили на вооружение мотострелкового соединения ВВО, дислоцированного в Хабаровском крае.

Подразделение, перевооружённое на новый ПЗРК, приступит к интенсивным практическим занятиям по применению комплекса на специализированном полигоне. Уже в сентябре военнослужащим предстоит выполнять реальные боевые задачи в рамках стратегического учения «Восток-2014».

До конца года также планируется перевооружить на ПЗРК «Верба» зенитное подразделение мотострелкового соединения ВВО, дислоцированного в Приморском крае.

ПЗРК «Верба» по своим характеристикам значительно превосходит своего предшественника - комплекс «Игла». Ракета оснащена новейшей оптической трёхдиапазонной головкой самонаведения. Дальность действия от 500 до 6,4 тыс. м, высота поражения - от 10 до 4,5 тыс. м, скорость поражаемой цели до 500 м/сек.



## Адаптироваться к военной службе помогает лама

Молодое пополнение мотострелковой бригады Восточного военного округа, дислоцированной в Бурятии, проходит адаптацию к военной службе и курс общевоинской подготовки под пристальным наблюдением психологов и помощника командира по работе с верующими военнослужащими - буддийского священнослужителя Байр-ламы.

В течение трёх недель с молодым пополнением будут проводиться занятия по основным военным дисциплинам, после чего по возвращении предстоит сдать зачёты и приступить на верность Отечеству. Весь период морально-психологического состояния военнослужащих и микроклимат в подразделении поддерживают Байр-лама.

Командование соединения отмечает, что с появлением помощника по работе с верующими военнослужащими адаптация молодого пополнения стала проходить успешно, а уровень

правопорядка и воинской дисциплины в подразделении значительно возрос.

Напомним, что Байр-лама является первым и пока единственным буддийским священнослужителем в Вооружённых Силах России, он исполняет свои обязанности чуть больше года. За это время к нему обратилось более 5 тыс. военнослужащих, он совершил свыше сотни обрядов, в том числе и на полигонах.

В этом году буддийский священнослужитель планирует вместе со своими подопечными принять участие в стратегическом учении «Восток-2014», которое пройдёт в ВВО в сентябре.



## Строительство кварталов контролируют будущие новосёлы

В рамках эксперимента по осуществлению так называемого наглядного контроля военнослужащих Восточного военного округа распределено 1,1 тыс. квартир в строящихся домах.

Речь идёт о предаварительном распределении жилья, которое проводят специалисты Восточного военного округа на всей территории Дальнего Востока и Восточной Сибири, рассказал руководитель организации Андрей Салунов.

Оценщики предлагают квартиры в домах, которые уже построены, но ещё не прошли все необходимые процедуры оформления. Военнослужащий заранее знает, какая квартира ему распределена.

Кроме того, будущий новосёл может самостоятельно контролировать ход выполнения строительных и отделочных работ в строящемся квартале. Например, проверить, как установлена сантехника, уложены полы, покрашен потолок, может выбрать цвет обоев или попросить строителей наклеить обои.

Эта новая форма работы с военнослужащими по их жилищному обеспечению, позволяющая снизить социальную напряжённость и минимизировать время прохождения и оформления документов на квартиру, когда она будет полностью готова.

Пресс-служба Восточного военного округа.



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
2 АВГУСТА 2014 г.  
2 СТР. СУББОТА

## Идёт боевая учёба

# В борьбе с огнём и водой

Часы перехода морем используют обычно для того, чтобы отточить профессиональное мастерство, действия каждого члена экипажа по тревоге и авралу. За время похода на корабле были проведены учения по противо-воздушной обороне, подготовке к ракетной атаке, противодиверсионной обороне, оказанию помощи кораблю, терпящему бедствие.

Кроме того, были проведены корабельные боевые учения по борьбе за живучесть, в ходе которых согласованные действия показали весь экипаж ракетного корабля.

...Сигнал учебной тревоги раздался внезапно, однако моряки свои места заняли быстро, все точно уложились в норматив. С командного пункта руководит борьбой за живучесть помощник командира корабля гвардии капитан 3 ранга Александр Иванов. Он даёт вводные подчинённым, контролирует время решения задач, правильность действий. По замыслу учений, после боя с «противником» в одном из отсеков разгорается пожар. Задача аварийной партии - локализовать возгорание, а затем потушить пожар. В считанные секунды моряки

Во время плавания ракетного корабля класса «Молния» в северо-восточной части Тихого океана большая ответственность легла на плечи личного состава электромеханической и штурманской боевых частей. Самая сложная часть пути - пропильные зоны. Большое количество гражданских судов, ограниченное пространство для манёвра создавали дополнительные сложности.



появляются в месте сбора. Руководитель снимает норматив и с удовлетворением отмечает, что расчёты уложились в положенный срок. Первым делом необходимо провести разведку очага возгорания, определить метод тушения пожара, рубежи обороны по борьбе с огнём и водой. На ходовой мостик докладывает обстановку в условно аварийном отсеке. Разведку проводит расчёт аварийной партии под руководством гвардии старшего мичмана Андрея Соловьёва. Матросы приступают к тушению пожара. Моряки в смежных отсеках условно охлаждают переборки водой. Локализация источника возгорания - один из основных принципов борьбы за живучесть корабля.

## Вести границы

# «Шкипер Гек» посетил Страну восходящего солнца

Во Владивостоке вернулся пограничный патрульный корабль «Шкипер Гек» береговой охраны Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю, который с визитом находился в Японии.

Приморские пограничники с дружеским визитом посетили порт Ниигата по приглашению начальника штаба 9-го района Управления безопасности на море (УМБ) Японии вице-адмирала Хасагава Есикаки.

Возглавлявший российскую делегацию начальник Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю генерал-лейтенант Николай Гусев. В рамках визита состоялось совместное учение пограничного патрульного корабля России и патрульных судов штаба 9-го района УМБ Японии. На нём отрабатывались вопросы взаимодействия по поиску и задержанию

судна-нарушителя и организации совместных спасательных работ на судне, терпящем бедствие. В учении приняли участие 2 вертолёта, 5 кораблей, в том числе 1 российский, спецназ Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Подводил итоги, глава делегации - начальник Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю генерал-лейтенант Николай Гусев. В рамках визита состоялось совместное учение пограничного патрульного корабля России и патрульных судов штаба 9-го района УМБ Японии. На нём отрабатывались вопросы взаимодействия по поиску и задержанию

транграничной преступностью и спасения на море. При этом экипажи встретились с губернатором префектуры Ниигата, мэром города Ниигата, японскими патрульными судами, а также авиации продемонстрировали высокую степень профессиональной подготовки.

В ходе визита также состоялось заседание с губернатором префектуры Ниигата, мэром города Ниигата, генеральным консулом РФ в Ниигате, эскури, взаимное посещение японских патрульных судов и российского пограничного патрульного корабля.

Прошли и спортивные состязания между россиянином и японскими моряками по мини-футболу, знакомство с достопримечательностями города Ниигата.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

## Весенний призыв

# ИТОГИ ПОДВЕДА ПРОКУРАТУРА

15 июля 2014 года закончилась весенняя призывная кампания.

Военной прокуратурой Тихоокеанского флота и подчинёнными военными прокуратурами гарнизона надзорное сопровождение процесса призыва граждан на военную службу и комплектования войск осуществляется в постоянном режиме.

Необходимо отметить, что военные прокуроры Тихоокеанского флота осуществляют надзор за организацией призыва в Приморском и Камчатском краях, Чукотском автономном округе.

Внимание уделяется всем этапам призыва, начиная от мероприятий в военных пунктах призыва, на сборных пунктах, в процессе движения молодых людей к местам военной службы и до воинских частей. Такая организация работы позволяет своевременно выявить и устранить недочёты в работе.

Подводя итоги весенней призывной кампании, отметив, что прокурорскими проверками в ходе её проведения выявлено более 140 нарушений законов. По всем фактам осуществлено соответствующее прокурорское реагирование. К различного вида ответственности привлечено свыше 15 должностных лиц.

Выявленные нарушения касаются, в первую очередь, порядка учёта лиц, подлежащих призыву, обоснованности предоставления отсрочек от призыва и освобождения от военной службы.

Так, по представлению военного прокурора Владивостокского гарнизона устранены нарушения закона

при организации медицинского освидетельствования призывников в отделе военного комиссариата Приморского края по Ленинскому и Фрунзенскому районам г. Владивостока.

Перед началом и в ходе призывной кампании военными прокурорами совместно с органами военного управления проведены проверки готовности призывных и сборных пунктов указанных субъектов Российской Федерации, пунктов приёма и отправки личного состава. Там, где требовалось вмешательство военных прокуроров, такие меры для устранения нарушений закона принимались незамедлительно.

При этом в силу географического положения особое внимание военных прокуроров уделяется вопросам транзита призывников в самые дальние уголки Дальнего Востока, в первую очередь через Владивосток.

Принятые военными прокурорами меры устраняют нарушения при организации следования групп призывников от сборных пунктов военных комиссариатов Томской, Челябинской и Кемеровской областей до воинских частей, дислоцированных на островных территориях Сахалинской области,

Традиционно в ходе призыва в целях его надлежащего правового сопровождения в военных прокуратурах флота действовали 10 консультативно-правовых пунктов в 6 городах от Приморья до Чукотки.

Многочисленные приёмы граждан, работа телефонов доверия, горячие линии.

В ходе весеннего призыва к военным прокурорам за правовой помощью обратилось более ста граждан. Всем даны исчерпывающие разъяснения. Многим оказана конкретная помощь в решении вопросов, связанных с дополнительным обследованием, предоставлением льгот, социальных гарантий призывникам и их близким в связи с призывом, решением ряда других вопросов.

Были, разумеется, и сигналы о нарушениях закона. По всем проведённым прокурорские проверки, по результатам осуществлено прокурорское реагирование.

Военные прокуроры не только предоставляли призывникам и их родителям консультации, но и проводили прокурорские проверки по соблюдению призывников, уже ставших военнослужащими, на обеспечении в полном объёме положенными нормами довольствия, в том числе вещевым и денежным, сохранности их жизни и здоровья, а также по другим вопросам.

Непросто было в ходе призыва на сборных пунктах призывникам вручить вкладыши в военные билеты, содержащие информацию об основных обязанностях и правах военнослужащих, адресах и телефонах военных прокуратор и командатур гарнизона флота.



Очередная вводная: в корпусе образовалась пробойна, в отсек поступает забортная вода. Задача аварийной партии не из простых - установить место и размер пробойны. В распоряжении моряков - целый арсенал подручных средств. Как грамотной и надёжно использовать то или иное приспособление, они неоднократно изучали на тренировках, сейчас необходимо показать результат. Старший матрос контрактной службы Виктор Шликов уверен в эффективности раздвижного механического упора. Успешно справились с заданной пробойной матросы по призыву Александр Борисов и Михаил Новиков.

Поступают доклады из отсеков: пожар потушен, течь устранена. Уче-

ние подходит к концу, самое время подвести итоги.

Руководитель занятий удовлетворён прошедшим учением. Моряки показали, что умеют выполнять все внезадные вводные.

Такие учения доводят действия моряков до автоматизма, чем чаще они проводятся, тем лучше, - говорит помощник командира корабля гвардии капитан 3 ранга Александр Иванов. Не важно, сколько матрос пролежит на корабле - один месяц или год, он обязан знать свою роль в борьбе за живучесть корабля и уметь действовать в самой сложной обстановке. Этого мы и добиваемся от каждого военнослужащего.

Флотилия КРАСНОУТСКИЙ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Работа, связанная с призывом граждан на военную службу, продолжалась в местах прибытия и размещения молодого пополнения непосредственно в воинских частях.

Проведена большая по объёму работа правового и разъяснительного характера. Она продолжается и в настоящее время. Её цель - доведение до молодых людей, только начинающих военную службу, информации об их правах и обязанностях как военнослужащих.

Всего за период весенней призывной кампании военными прокурорами флота в тесном взаимодействии с командованием проведено свыше 200 различных мероприятий профилактической направленности (выступлений, лекций, бесед, в том числе индивидуальных). Они касались вопросов социальной защиты военнослужащих, их прав и обязанностей, undue ответственности за совершение тех или иных правонарушений, разъяснён порядок обращения за защитой своих прав.

С высокой эффективностью совместно с территориальными органами Госнаркоконтроля в июне с.г. в частях флота проведён месячник противодействия наркомафии «Армия против наркотиков».

После призыва на военную службу молодые люди приобретают более 30 гарантированных государством новых прав, льгот и социальных гарантий в области здравоохранения, труда, социального страхования, образования, финансового и других видов обеспечения, а также по жилищным вопросам. Ряд прав и льгот, связанных с призывом, действуют также и их родные и близкие.

Военными прокурорами реализация этих прав взята под строгий надзор. Спланированы и до конца августа все необходимые мероприятия, куда прибыли призывники, будут проведены контрольные проверки исполнения законодательства при размещении прибывшего пополнения, доведения положенных видов довольствия, организации медицинского обеспечения, соблюдения других их прав, льгот и социальных гарантий. Разумеется, для исполнения требований закона будут приняты все необходимые меры прокурорского реагирования.

Кроме того, в целях укрепления законности и правопорядка, повышения уровня правовой грамотности ввершащих призывников в ближайшее время в воинских частях и соединениях флота прокурорскими работниками будет проведён единый день правовых знаний призывника. Этим мероприятием будут охвачены все призывники на военную службу молодые люди.

В этот день военной прокуратурой флота спланированы выступления перед данной категорией военнослужащих с лекциями и беседами по разъяснению их прав и обязанностей, требований воинской дисциплины и правопорядка, проведение разъяснительной и профилактической работы с группами риска, лицами, склонными к нарушению воинской дисциплины.

Полковник юстиции Александр КАМЫШИН, помощник военного прокурора Тихоокеанского флота.

## К 100-летию Первой мировой войны



**Продолжая повествование о кораблях Сибирской флотилии - участниках Первой мировой войны, сегодня мы расскажем о эскадренных миноносцах типа «Касатка». И хотя их роль в боевых действиях на западном театре, не считаясь историков, довольно скромная, тем не менее мужество и боевое мастерство экипажей заслуживают уважения и память потомков.**

Резкое обострение политической обстановки на Дальнем Востоке в конце XIX века, вызванное прорывом на полицию арены Японии, завывшей о себе победоносной войной с Китаем 1894-1895 годов, кардинально изменило всю морскую политику Российской империи.

Настоятельная необходимость усиления военно-морского присутствия в этом регионе заставила Россию Морское министерство переосмыслить программу 1895 года и утвердить в начале 1898 года новую, получившую наименование «для нужд Дальнего Востока». Объединенная с программой 1895 года единым сроком выполнения (1905 год), она должна была обеспечить превосходство русского флота на Тихом океане над японским.

Не последнюю роль в новой кораблестроительной программе занимали миноносцы, в том числе и мореходные с увеличенным до 350 т водоизмещением.

5 августа 1898 года υποполномоченный машино- и судостроительной фирме «Ф. Шихау в Эльбинге» в Пруссии инженер Рудольф Александрович Цизе заключил контракт с начальником Главного управления кораблестроения и снабжения вице-адмиралом Владимиром Павловичем Верховским на постройку «для России императорского правительственного четырех эскадренных миноносцев с механизмами тройного расширения системы Шихау и с «экономической отделкой и полным изготовлением их в службе».

### Постройка и испытания

Для постройки миноносцев фирма «Шихау» заказала четыре новых стапеля. 26 февраля была выставлена на стапеле первая деталь киля для миноносца, получившего имя «Кит». Три остальных миноносца по представительному Главного морского штаба (ГМШ) получили наименования «Скат», «Дельфин» и «Бластный». В первые три года их чаще относили к типу «Касатка», и в январе 1899 года они были включены в списки судов Российского флота. 3 марта началась сборка киля миноносца «Скат», а 17 марта миноносца «Дельфин». На четвертом стапеле закончилась установка блока, и в конце марта приступили к работам по сборке корпуса миноносца «Касатка».

Несмотря на определенные трудности во время подготовительного периода, постройка миноносцев шла успешно. К концу июля «Дельфин» был готов к спуску на воду. На церемонии 31 июля 1899 года присутствовали находившийся в это время в Германии управляющий Морским министерством вице-адмирал П.П.Туртов, прибывший из Берлина в сопровождении русского военно-морского агента (аташе) лейтенанта А.Помуса.

Спуск миноносца на воду сопровождался так называемым «шпренгелем», очень поразившим гостей из России. Капитан 2 ранга П.Ф.Гарвилов - представитель Главного морского штаба впоследствии сообщил в ГМШ, что Р.А.Цизе «сказал перед моментом спуска приветственное слово новому детскому своим верфей и разбил бутылку шампанского о форштевень».

В августе на миноносце погрузили котлы и холодильники (конденсаторы), и в мастерских завода началась сборка механизмов. Командиром «Дельфина» назначили лейтенанта Е.П.Сливцева, которому предшествовало наблюдение за постройкой миноносцев в помощь П.Ф.Гарвилову. 12 октября 1899 года спусти на воду второй миноносца «Скат». К ию-

юлю корпус третьего миноносца «Кит» был практически готов, но спуск неслучайно задерживался из-за отсутствия «заборных частей гребных валов». На четвертом миноносце «Касатка» заканчивался килевая рубка корабля.

11 ноября Гаврилов телеграммой на имя управляющего Морским министерством доложил, что «Кит» благополучно спущен на воду.

В феврале 1900 года «Дельфин» по корпусу и механизмам был уже «совершенно готов». На миноносце заканчивался монтаж электроскопического освещения, монтаж воздухопровода, оставалась только установка оборудования котлов. В марте 1900 года ввел в строй и проводка машинных телеграфов и переговорных труб.

На «Ките» завершили установку «совершенного гюта». На верфях заканчивались стойки леверного орудия. По донесению Гаврилова, он оставал по сдаточным работам из «Дельфина» на верфи.

Для «Кита» гютовые машины были собраны, но стояли пока в мастерской. На миноносце подошли к концу работы по установке котлов и вспомогательных механизмов.

Постройка четвертого миноносца «Касатка» несколько задержалась из-за непогоды. В начале марта морозы, заставшие отложить спуск на воду боевые чехи на две недели. Наконец 4 марта «Касатка» была благополучно спущена со стапеля.

Для испытания миноносца должны были перевести в Эльбинг в Пиллау. 8 мая миноносца «Касатка» прибыл в Пиллау и встал в док для установки винтов «покары подводной части». Через 10 дней были проведены испытания, которые по изложенным выше причинам все время откладывались. После погрузки на миноносца обусловленных контрактом 104 т добавочного груза «Касатка» вышла на заводские пробеги, но неудачно, так как на подходе к мели встала на мель. Испытания пришлось отложить.

После окончания приемно-сдаточных испытаний «Касатка» на морской милье скорости, достигнув миноносцем, составила 27,4 уз. С такой скоростью миноносца проехали в море. Однако некоторые недостатки, выявившие при испытаниях, заставили отложить прибытие в Эльбинг трех оставшихся миноносцев, так как в Пиллау отсутствовали мастерские и все подлежащее переделкам приходилось отправлять в Эльбинг. 12 июня «Касатка» прибыла в Кронштадт, и 15-го миноносца вышел на стрельбы, после чего на «Касатке» недолго пришлось потратить на усиление котельных орудий.

По прибытии в Либаву «Касатка», согласно полученной от управляющего Морским министерством инструкции, направилась прямо в коммандирский порт, где немецкая команда покинула миноносца, и только после этого «Касатка» вошла в военный порт Инспектора Александра III.

3 июня был приведен в Пиллау миноносца «Скат». После заводских испытаний на швартовах, а затем на ходу 15 июня «Скат» вышел на морскую милю. По окончании работ в жилых помещениях 8 июля «Скат» прибыл в Либаву. «Кит» прибыл в Пиллау 17 июня и сразу приступил к испытаниям.

Четвертый миноносца «Дельфин» задержался в Эльбинге из-за отсутствия динамометра, которую удалось было срочно доставить из Остии, и вышел на мерную милю в Пиллау только 19 августа.

После осмотра верфей работ на прибывших миноносцах, управляющий Морским министерством принял следующие решения: «Миноносцы шихауской постройки должны быть как можно скорее отправлены по назначению, а потому все работы и все снаряжение... должно быть все исполнено в кратчайшие сроки».

Командиром «Касатики» оставили капитана 2 ранга Муравьева, назначив командирами «Ската» - капитана 2 ранга Смирнова, «Кита» - капитана 2 ранга Кенварского и «Дельфина» - капитана 2 ранга Новиковского. По расчётам Морского министерства на Тихий океан осенью 1900 года должны были уйти пять миноносцев: четыре постройки «Ф. Шихау» - «Касатка», «Кит», «Скат», «Дельфин» и один постройки фирмы «Лейд Браузер» - «Сом». Миноносцы разделили на два отряда: первый в составе «Касатка» и «Дельфин» под общим командованием Муравьева, второй из миноносцев «Кит», «Скат» и «Сом» под командованием командира «Кита» Кенварского.

### Кронштадт - Порт-Артур

12 октября 1900 года в 6-30 мин. вечера миноносцы «Касатка» и «Скат» вышли с Малого Кронштадтского рейда и, проважались посланным по флотскому телеграфу пожеланиями счастливого главного, направились по назначению. 18 октября миноносцы пришли в Киль (Германия), 19 октября в 3-30 мин. для силася в Киль и ушел по назначению второй отряд под начальством капитана 2 ранга Кенварского.

В Средиземном море оба отряда присоединились к находящимся там кораблям отряда адмирала А.А.Виренуса. 6 мая 1901 года «Касатка» и «Скат» пришли в Порт-Артур. Второй отряд в составе миноносцев «Сом», «Кит» и «Дельфин» прибыл в Порт-Артур несколько раньше, 23 апреля.

Что касается мореходных качеств миноносцев, по командирской записка «Ф. Шихау», постройка миноносца «Касатка» капитан 2 ранга Муравьев в своем рапорте сообщал любопытные подробности: «...Сделанный в последние сутки переход показал, что миноносца обладает хорошими морскими качествами, но боится крупной встречной волны. Бояковая качка в общем довольно спокойная, отличается той особенностью, что на кур-



диров, знакомых с театром военных действий. В ночь нападения японцев на русскую эскадру с 26 на 27 января 1904 года в море для осмотра 20-мильного района ушли миноносцы «Бесстрашный» под командованием капитана 2 ранга Г.В.Щиммермана, с ним в паре был миноносца «Асторольский»; оба корабля крейсировали с открытыми огнями артиллерийскими «экономическим ходом», под половинным числом котлов; торпедные аппараты от боевому жаржены не были.

В дневном бою 27 января в числе других миноносцев Тихоокеанской эскадры «Бесстрашный» и «Беспощадный» трижды пытались атаковать японские корабли. 1 февраля «Бесстрашный» участвовал в поисках подорвавшегося на mine и брошенного своей командой крейсера «Юрион»; миноносца заметил попутный паровой катер с крейсера, который на глазах командья миноносца затонул. 3 февраля миноносца сопровождал минный транспорт «Амур» на минную постановку в Даньшань. Через два дня «Беспощадный» и «Внушительный» ходили в море на разведку. Подобные выходы часто практиковались в начале войны, но не всегда закан-

чивались успешно. Так, при возвращении «Бесстрашный» едва провозился через заградительный огонь четырех японских крейсеров адмирала Дева, пытавшихся отрезать его от Порт-Артура.

В ночном бою на 26 февраля между отрядом русских миноносцев и черными японскими («Асисис», «Сиракума», «Касуми» и «Акацуки») приняла участие и «Бесстрашный». Так как вся тяжесть боя легла на миноносцы «Ваносия» и «Бластный», «Бесстрашный» во время боя не получил никаких повреждений. 27 февраля с приездом в Порт-Артур адмирала С.О.Макарова Тихоокеанская эскадра перешла раз в море под его командованием. В выходе приняла участие миноносца, среди которых были «Беспощадный», «Дельфин» и «Бесстрашный».

В ночь с 19 на 20 апреля японцы предприняли третью по счету и самую упорную и тщательную подготовку к попытке заблокировать русскую эскадру в Порт-Артуре при помощи брандеров. В отряде этой атаки приняла участие и миноносца «Бесстрашный». Однако при развороте, чтобы пропустить стощие у канонерской лодки «Отважный» миноносца, он был отнесен к берегу и сел на мель с которой снялся при помощи портового баркаса.

2 мая, в день подорова и гибели двух японских брандеров, в атаке японского флота приняла участие и «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Дельфин», на котором при возвращении в Артур донесли несколько трубок в котле. Миноносца вынужден был сбавить ход, тем не менее благополучно добрался до базы.

8 мая при тралянии внешнего рейда около кормы миноносца «Бесстрашный» не удалось обнаружить японских миноносцев. В ходе сражения, вошедшего в историю Русско-японской войны как бой в Жёлтом море, около 14-30 мин. от миноносца «Бесстрашный» был отнесен к берегу и сел на мель с которой снялся при помощи портового баркаса.

Около 9 часов вечера миноносцы 2-го отделения разошлись с тремя японскими дубстрейскими миноносцами. Сначала Максимов хотел таранить один из них, но спохватившись, что после таранного удара он вряд ли будет в состоянии продолжать плавание, отказался от атаки. Миную (попутную) атаку также было произведено, так как торпеды поставились в состоянии готовности для действия против крупных кораблей противника, кроме того, миноносцы разошлись так быстро, что это, вероятно, не могло бы сделать.

Некоторые время четыре миноносца 2-го отделения следовали соединенно, но после встречи с тремя японскими миноносцами русские разошлись. Первым скрылся в ночной темноте «Бесстрашный», вскоре отстал и «Бурный». «Беспощадный» и «Бесстрашный» в «Беспощадный» и «Бесстрашный» в 14-го бранда миноносца «Бесстрашный» на расстоянии 28 кабельтовых, открыл огонь. «Бесстрашный» стал отвечать из 75-мм пушки, заставив японский миноносца отойти.

Около 9 часов вечера миноносцы 2-го отделения разошлись с тремя японскими дубстрейскими миноносцами. Сначала Максимов хотел таранить один из них, но спохватившись, что после таранного удара он вряд ли будет в состоянии продолжать плавание, отказался от атаки. Миную (попутную) атаку также было произведено, так как торпеды поставились в состоянии готовности для действия против крупных кораблей противника, кроме того, миноносцы разошлись так быстро, что это, вероятно, не могло бы сделать.

Некоторые время четыре миноносца 2-го отделения следовали соединенно, но после встречи с тремя японскими миноносцами русские разошлись. Первым скрылся в ночной темноте «Бесстрашный», вскоре отстал и «Бурный». «Беспощадный» и «Бесстрашный» в «Беспощадный» и «Бесстрашный» в 14-го бранда миноносца «Бесстрашный» на расстоянии 28 кабельтовых, открыл огонь. «Бесстрашный» стал отвечать из 75-мм пушки, заставив японский миноносца отойти.

Около 9 часов вечера миноносцы 2-го отделения разошлись с тремя японскими дубстрейскими миноносцами. Сначала Максимов хотел таранить один из них, но спохватившись, что после таранного удара он вряд ли будет в состоянии продолжать плавание, отказался от атаки. Миную (попутную) атаку также было произведено, так как торпеды поставились в состоянии готовности для действия против крупных кораблей противника, кроме того, миноносцы разошлись так быстро, что это, вероятно, не могло бы сделать.

Некоторые время четыре миноносца 2-го отделения следовали соединенно, но после встречи с тремя японскими миноносцами русские разошлись. Первым скрылся в ночной темноте «Бесстрашный», вскоре отстал и «Бурный». «Беспощадный» и «Бесстрашный» в «Беспощадный» и «Бесстрашный» в 14-го бранда миноносца «Бесстрашный» на расстоянии 28 кабельтовых, открыл огонь. «Бесстрашный» стал отвечать из 75-мм пушки, заставив японский миноносца отойти.

Некоторые время четыре миноносца 2-го отделения следовали соединенно, но после встречи с тремя японскими миноносцами русские разошлись. Первым скрылся в ночной темноте «Бесстрашный», вскоре отстал и «Бурный». «Беспощадный» и «Бесстрашный» в «Беспощадный» и «Бесстрашный» в 14-го бранда миноносца «Бесстрашный» на расстоянии 28 кабельтовых, открыл огонь. «Бесстрашный» стал отвечать из 75-мм пушки, заставив японский миноносца отойти.

ся на них, был явно недостатком для эскадренных миноносцев. После непродолжительной совещания командиры приняли решение идти в Киао-Чо. Только миноносцы легли на рейд, как сразу же заметили дымчатую японский крейсер, от которого им пришлось укрыться под берегом. Наконец в 4-м часу дня миноносцы удались отойти от неприятеля и отойти к югу, и при очень благоприятной погоде полным ходом они проскочили «через Жёлтое море».

В 14-20 мин. ночи «Беспощадный» и «Бесстрашный» прошли траверз Шантунгского мыса и в 11-40 мин.

ныи в «2-3 сажень» взорвалась мина. В результате этого взрыва миноносца получил ряд пробоин в корме и в середине корпуса, были залиты конгарное и кормовое отделения и перестала работать одна машина. Благодаря энергичным мерам, принятым командиром лейтенантом А.С.Максимовым, миноносца была благополучно пододвинутой машиной в гавань, где потом подвели плашину. 11 мая «Бесстрашный» ввели в рейд. Осмотр показал, что один кранштейн гребного вала оторвало и вал погнулся. Немедленно приступили к ремонту.

За отличную службу адмирал Витгенштейн приказал выдать годовой оклад жованому командиру миноносца, мотивируя это тем, что при взрыве корабль уцелел. Командир лейтенант А.С.Максимов удостоился благодарности в приказе.

Уже 19 июля «Бесстрашный», «Бесстрашный», «Беспощадный», «Дельфин» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

### Северная вахта

К началу Первой мировой войны на миноносцах «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» была снята вся артиллерия мелкого калибра (47-мм), вместо неё на них поставили ещё одну 75-мм пушку и шесть пулемётов. Запас снарядов составил: «Беспощадный» - 180 шт. орудия «Бесстрашный» - 160, «Бесстрашный» - 250 на одно орудие. Количество мин Уайтхеда уменьшили до трёх на корабль, сами минные аппараты остались без изменения. Скорость хода после ремонта также уменьшилась: у «Беспощадного» она составила 27 уз., а у «Бесстрашного» в том году только 19,4 уз. По штату на миноносцы теперь полагалось 4 офицера, 2 кондуктора и 62 нижних чина.

Несколько изменился и внешний вид. В связи с предполагаемой установкой беспроволочного телеграфа на миноносцы установили по проекту «Бластный» и «Бурный».

В июле 1916 года приказом по Морскому ведомству официально было объявлено о формировании флотилии Северного Ледовитого океана.

Для её усиления МГШ принял решение перевести на Север ряд кораблей флотилии «Бластный» и «Бурный». В том же году 1916 года началась подготовка к переводу второй группы миноносцев «Бесстрашный», «Бластный», «Катапультирующий» и «Лейтенант Сергеев». Благополучно пройдя через океан - Тихий, Индийский, Атлантический и Северный Ледовитый, флотилия артиллерийских миноносцев прибыла на театр военных действий уже в 1917 году.

Находясь в плавании, эсминцы несли службу и выполняли различные задачи по усилению военного флота. Экипажи кораблей проявили лучшие качества русских военных моряков.

С марта по июнь 1918 года миноносцы находились в Мурманске в ведении порта без команд. В начале апреля 1918 года миноносцы «Бластный» и «Лейтенант Сергеев» были захвачены, предломили иметь на них приблизительно 20 % русской команды (16 человек) при двух офицерах, а командир, а также командир миноносца в боевую готовность для защиты каботажного плавания от германских подводных лодок.

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

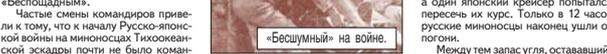
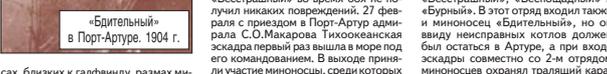
пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

пришли в Киао-Чо, где застали «Бесстрашный» и броненосец «Цесаревич». Миноносцы «Бесстрашный», «Бесстрашный» и «Беспощадный» простояли в Киао-Чо до конца войны. После ратификации мирного договора с Японией в октябре 1905 года главный морской штаб через Министерство иностранных дел вышел с просьбой ходатайствовать через французское правительство «ко возвращению японцами дел Управления Порт-Артура».

20 марта японское правительство согласилось вернуть некоторые дела, захваченные в Порт-Артуре. За документами в Порт-Артур был отправлен находившийся в это время в Шанхае японский миноносца «Бесстрашный» вместе с миноносцами как первого, так и второго отрядов сопровождали парокот «Юрион» во время минной постановки в Даньшань. Незадолго до этого на миноносцах «Дельфин» (2 июля) и «Бесстрашный» (8 июля) установили приспособления для поставок мины, но они по-

# МИНОНОСЦЫ



Миноносцы типа «Касатка» на верфях Ф.Шихау. 1900 г.

Миноносцы в Мурманске. 1916 г.



## БОРЬБА БЫЛА БЕСКОМПРОМИССНОЙ

На акватории Амурского залива экипажи шестисельных ялов боролись за первенство в открытом чемпионате по греблю-парусу: двоеборью.

Год от года растёт количество участников в этих исконно флотских состязаниях. Среди постоянных соперников - команда Приморского объединения разнородных сил «Штора» и представители спортивного центра (морской и физической подготовки, г. Владивосток) «ЦСКА». Уже привычно видеть на воде команду «ВОСО».

В этом сезоне и новички - команды «Адмирал Виноградов» и «Звезда»

из Большого Камня пробовали свои силы.

Но особое внимание судей и участников состязаний было приковано к команде «Пограничник». Она состояла из курсантов Института береговой охраны ФСБ России (г. Анапа), которые прибыли на Тихоокеанский флот для прохождения практики. Их куратор капитан 2 ранга Виталий Иванов верил в победу своих подопечных. Он поведал о том, что черноморцы - бывалые мореходы, так как в вузе часто проводятся соревнования по гребле.

Чувствовалось, что каждый курсант в отдельности владеет навыками

гребли, но командной слаженностью черноморцы не близились. Как ни старался капитан команды пограничника курсант Ярослав Едрикмонов вывести экипаж шлюпки в победители, ему это не удалось.

Тихоокеанцы первенство не уступили. Причём с неожиданным результатом команда соединения морской пехоты «Залпа» впервые завоевала чемпионский титул. Серебряными призёрами стали гребцы «Штора». Бронзовые награды получили спортсмены «ВОСО».

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.



## Компас в море профессий



# Санкт-Петербургский государственный университет кино и телевидения

Это единственный вуз России, готовящий весь спектр специалистов для киноиндустрии, телевидения и массмедиа:

- режиссура кино и телевидения
- кинооператорство
- киноведение
- народная художественная культура
- анимация и компьютерная графика
- просодерство
- драматургия
- телевидение
- журналистика
- реклама и связи с общественностью
- звукорежиссура аудиовизуальных искусств
- аудиовизуальная техника
- светотехника и источники света
- информационные системы и технологии
- системы обработки аудиовизуальной информации
- технологии мультимедиа аппаратуры
- управление инновациями
- фотографические технологии и материалы
- техносферная безопасность
- экономика, менеджмент
- государственное и муниципальное управление
- торговое дело

### Наши образовательные программы:

- Институт экранных искусств, факультет творческих экранных профессий
- Институт экономики и управления, факультет управления
- Институт медiateхнологий, факультет технологий кино и телевидения, факультет фотографии и технологий дизайна, факультет массовых коммуникаций.

Университет осуществляет приём абитуриентов для получения высшего профессионального образования (в рамках госбюджета и на коммерческой основе) по очной, очно-заочной и заочной формам обучения и в экстернат.

### Сроки подачи документов:

Внимание: приём документов на 1-й курс начинается с 3 июня. Поступающие в университет представляют следующие документы: паспорт и его ксерокопию, подлинник документа государственного образца о среднем (полном) образовании, среднем или высшем профессиональном образовании и его ксерокопия, 4 фотографии (3x4 см), папка с творческими работами на предварительный творческий конкурс (для специальностей творческой направленности).

Формы обучения и категории поступающих	Дата окончания приёма документов
Приём документов на очную, очно-заочную, заочную (госбюджетная основа) формы обучения и экстернат:	
Поступающие по результатам творческих испытаний	5 июля
Поступающие по результатам вступительных испытаний университета	10 июля
Поступающие только по результатам ЕГЭ	25 июля
Поступающие только по результатам ЕГЭ на заочную форму	9 августа
Приём документов на заочную форму обучения (коммерческая основа):	
Поступающие по результатам вступительных испытаний университета (в т.ч. творческой направленности)	20 сентября
Поступающие только по результатам ЕГЭ	30 сентября
Приём документов в магистратуру:	
Поступающие на госбюджетную основу	8 июля
Поступающие на коммерческую основу	25 июля

Адрес: 191119, Россия, Санкт-Петербург, ул. Правды, 13. Приёмная комиссия: (812) 315-74-83, e-mail: priem@gukit.ru, vk.com/priem\_gukit.ru. Подготовительные курсы: (812) 315-69-51, 315-72-14, e-mail: cdp@gukit.ru, www.gukit.ru

# В АТАКЕ «ОКЕАН» НЕУДЕРЖИМ

На Камчатке хоккейная команда «Океан» подводных сил ТОФ выиграла турнир, посвящённый Дню Военно-Морского Флота. Такого успеха она добивается впервые.

В ходе предварительных игр моряки-подводники без единого поражения заняли первое место в своей группе и вышли в полуфинал, где одержали уверенную победу над сборной командой «Динамо» управления внутренних дел Камчатского края со счётом 10-4.

В финальном матче команда «Океан» сразилась с сильнейшей командой Камчатского края - «Вулкан» из города Елизово. Встреча проходила с переменным успехом обеих команд, и основное время закончилось с равным счётом - 8-8. И только в дополнительное время победный гол своей команде принёс нападающий команды «Океан» старший лейтенант Андрей Яковлев. Таким образом, общий результат встречи 9-8 в пользу моряков-подводников.

Традиционный турнир по хоккею с шайбой проходил в городе подводников Вилочинске на ледовом катке «Айсберг» и был посвящён Дню Военно-Морского Флота России.

Данный турнир проводился в рамках Камчатского края, и в нём принимали участие команды не только города Вилочинска, но и Петропавловска-Камчатского и Елизово. Организаторами турнира выступили командование подводных сил ТОФ и администрация города Вилочинска.

Главной задачей турнира, по словам организаторов, является, прежде всего, демонстрация большого уважения к Военно-Морскому Флоту России и пропаганда здорового образа жизни.

Всего в хоккейном турнире принимало участие около 150 человек, из них большая часть - военнослужащие и служащие Министерства обороны РФ.

Управление пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.



## НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

### Облик музея изменился

Приморский краевой объединённый музей имени В.К.Арсеньева в Газах после реконструкции обрёл новый облик своих залов.

Председатель краевого парламента Виктор Горшков побывал в музее после реконструкции и отметил существенные и позитивные перемены, обсудил концепцию развития музея с его директором Виктором Шалаевым. «Идея современного музея не только накапливать знания и историю, но и рождать переживания, чувства у тех, кто соприкасается с представленным материалом», - обозначил свою точку зрения руководитель музея Виктор Шалаев.

Он рассказал о сценарии каждого зала, эмоциональном плане в подаче материала, о звуковом и интерактивном сопровождении, о возможности посещать музей людям с ограниченными по зрению и слуху. «Теперь в музее есть копии ценных барельефов, предметы, которые можно трогать, есть особый свет и звуковое решение залов, проектирование исторической кинопанорамы для более объёмной картины. Новизной мы хотим увлечь молодое поколение, открыть для него музей. В залах много свободного пространства, школьники чувствуют себя здесь без стеснения, на их восприятие мы также ориентируемся и предлагаем обучение программы», - пояснил увиденное в залах Виктор Шалаев.

При этом директор музея подчеркнул, что эксперименты с подачей материала находят скорей положительный отклик. «Есть разные вкусы и мнения, каким должен быть музей. Здесь посетители это выражают в книге отзывов. Мы открыты для дискуссии», - сказал Виктор Шалаев.

Музей преобразился. В вестибюле действует современная зона обслуживания с электронными блоками, что важно для удобства всех, ведь в день здесь бывает до 150 человек. В первом зале не только представлены уникальные рукописи и печатные издания России, но и подлинники городских газет различных эпох с тем, чтобы их листали и читали. Вместо скамеек используются музейные транспортные ящики с чехлами для сидения. По мнению Виктора Шалаева, так люди получают определённый на-

строй, а потом попадают в зал, где обновлена археолого-этнографическая экспозиция и впервые воссоздан погребальный комплекс чукотского князя Эссыкуя. На втором этаже расположены залы «Дорога» - о первых поселениях Приморья, «Город Владивосток» - с его довоенным прошлым и обитателями, «Война» - об интервенции в Гражданской войне, кабинет исследователя - помещение образца XIX века, в котором работали учёные, первооткрыватели Приморья. Там можно не только рассматривать что-либо, но даже открывать двери шкафов, выдвигать ящики, находить самим нечто интересное. Сегодня представлено фотовыставка Look at Vladivostok. Вспомни также о том, что музей имени В.К.Арсеньева - первый региональный музей, который с успехом сконструировал свои выставки в Москве. Так, материалы о русском старообрядческом селе Романовка в Маньчжурии, неподалёку от линии Китайско-Восточной железной дороги, были опубликованы и получили прекрасный отклик. Завершая посещение, Виктор Горшков оставил запись в книге отзывов о своём впечатлении. Глава приморских законодательных органов, посетивший музей, отметил, что музей стал более современным и интересным. «Материал представлен в современной манере, присущей нынешней музейной культуре, использующей последние технологии. Сейчас идёт дискуссия, каким быть музею в эпоху цифровых технологий. Я побывал в ряде европейских музеев и отметил, что там также склонны к экспериментам и уходят от консервативной подачи материала. Свет, звук в нашем музее мне понравились, я не увидел перекосов, замысловатых инсталляций. Приятно, что он также ориентирован на восприятие детей и создаёт для них тематические площадки», - отметил Виктор Горшков.

Primamedia.ru

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
ГАЗЕТА ПРАВОСЛАВНОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ - ОАО «Издательский Дом «Красная звезда».

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посетская, 22. E-mail: bvtofo@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чём компетенцию имеет только рассматривающий. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

Депутатский редактор М.Егорова.

Макет Н.Журов.

Выпускающий Л.Безручко.

Вёрстка С.Стрельца.

Корректор Л.Леман.

ТЕЛЕФОНЫ: Депутатский по редакции - (423) 241-42-00. Отдел боевой подготовки и службы флота - 221-66-66. Отдел общественно-политической информации, социальных проблем и истории флота - 221-69-12. Собственный корреспондент в г. Фокино - 8-914-732-68-99.

«Боевая вахта» № 27(19500) 2 августа 2014 г. 4-я стр.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00

Отпечатано в ОАО «Красная звезда», 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495)94136-52; (495)94134-72; http://www.redstar.ru E-mail: kv\_zvezda@mail.ru Тираж - 4800 экз. Себестоимость цена Заказ №