



Максим Береза - счастливый человек

2



Тогда железо плавилось в огне...

3



Небо - его любовь и судьба

4



Чтобы тело и душа были молоды

4

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

СВОРОВСКИЙ НАТИС

16 августа 2014 года ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ДРУЖБА И В БОЮ ВЫРУЧИТ

Месячник сплочения

В тактическом учении с боевой стрельбой соединений и частей ПВО и авиации ВВО на полigonе Тельцеба в Республике Бурятия впервые принял участие военнослужащий учебного центра подготовки младших специалистов войск зенитной артиллерии, которым командует подполковник Павел Колесников.

Тактическое учение продолжалось месяц. В ходе него подчиненным подполковника Павла Колесникова не раз пришлось менять огневые позиции, совершать марши на значительные расстояния. Но всякий раз солдаты, сержанты, прапорщики и офицеры учебного центра действовали четко и слаженно, проявляя не только профессиональное мастерство, но и чувство взаимовыручки.

Успех коллектива вполне закономерен, - считает заместитель командира окружного учебного центра по работе с личным составом подполковник Алексей Стафиев. - Высококласные специалисты здесь готовят уже более двадцати лет. За это время накоплен колоссальный опыт работы с личным составом - и не только в части профессиональной подготовки. В кратчайший срок офицеры и сержанты должны воспитать из вчерашних мальчишек настоящих солдат, принять их чувство ответственности не только за свои дела и поступки, но и за весь воинский коллектив. Вопросы сплочения, воспитания подчиненных в духе дружбы и воинского товарищества командиры занимают постоянно.

Иначе просто нельзя, - говорит заместитель командира учебного центра подготовки младших специалистов войск зенитной артиллерии по работе с личным составом старший лейтенант Евгений Прокопов. - Сейчас на подготовку младшего специалиста войск зенитной артиллерии отводится всего четыре месяца. Без активного участия в учебном процессе самих военнослужащих практически невозможно в кратчайший срок вырастить у курсантов интерес к военной службе, научить их в своем командире, рядом стоящем в строю солдате близкого человека, товарища, друга, с которым, как говорится, можно будет пойти и в разведку.

Работа с молодым пополнением в учебном центре начинается с изучения личных документов солдат, бесед с ними. С помощью специалистов составляется морально-психологический портрет каждого военнослужащего. Затем, учитывая особенности их воспитания, личных устремлений, жизненных планов, а также уровня образования, заместитель командира по работе с личным составом старший лейтенант Евгений Прокопов, командиры учебных батальонов планируют процесс воспитательной работы.

Активно привлекают к этому и младший командирский состав. Сержантов подбирают из числа лучших курсантов, имеющих высшее или среднее специальное образование - педагогическое или инженерное. В части регулярно организуют дополнитель-



ные занятия с будущими младшими командирами по военной психологии, методике совершенствования профессионального мастерства, работе с личным составом по укреплению воинской дисциплины и правопорядка, воспитанию военнослужащих в духе дружбы. Немало времени отводится изучению практики работы лучших командиров отделений, старши по преимуществу неуставных отношений между солдатами. Не стесняются офицеры использовать опыт и знания курсантов, имеющих высшее образование.

- В прошлом учебном периоде нам в этом плане очень помогли рядовые Сергей Новиков, Алексей Попов, Николай Павловский, младшие сержанты Петр Демидов и Виталий Никифоров, - говорит старший лейтенант Евгений Прокопов. - Сергей и Алексей на «тренажерке» были психологами, Николай преподавал в школе информатику, а Петр работал профессиональным тренером по тяжелой атлетике в одном из спортивных клубов.

Из разговоров с командирами учебных батальонов, заводов, отделений и преподавателями сделан вывод, что воинское товарищество имеет особое значение. «Стрела-10» - оружие, что называется, коллективное. Молодые солдаты в тесных боевых отсечках тренируются часами. Офицеры не скрывают: иной раз приходится «переранить» учебные расчеты, чтобы искорка раздора между слишком темпераментными военнослужащими не разгоралась.

Причина раздора, впрочем, редко касается межличностных отношений. Чаще всего ссылаются различия в уровне профессиональной подготовленности. Когда же в ходе дополнительных тренировок знания и навыки начинающих специалистов выравниваются, трени в коллективе исчезают сами собой. Не случайно многие военнослужащие потом просят служить в одну часть. По возможности командование соединения идет таким выпускникам навстречу.

(Окончание на 2-й стр.)

12 августа - День ВВС России Командующий объединением ВВС и ПВО генерал-майор Александр ТАТАРЕНКО: «БЕЗ ЛИЧНОГО СОСТАВА Я БЫ НИЧЕГО НЕ СДЕЛАЛ»

Справка «СН»
Александр Татаренко родился в г. Изобильном Ставропольского края 16 июля 1960 года. В 1981 году окончил Ставропольское высшее военное авиационное училище лётчиков и штурманов ПВО.

С 1981-го по 2003 г. (с перерывом на учёбу в Военной академии противовоздушной обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова) проходил службу в ДВО в должностях лётчика, старшего лётчика, командира эскадры, заместителя командира эскадрильи, командира эскадрильи, заместителя командира полка, командира полка.



С 2003 г. - начальник штаба корпуса ПВО в г. Северодвинске. В 2008 г. окончил Военную академию Генерального штаба ВС РФ и был назначен заместителем командующего объединением ВВС и ПВО (г. Екатеринбург). С 2013 г. - командующий объединением ВВС и ПВО на Дальнем Востоке.

Награжден орденом «За военные заслуги», медалью ордена «За заслуги перед Отечествовом» II степени, медалью «За боевые заслуги» и многими другими. Женат. Сын - военный лётчик, старший лейтенант.

Основная наша задача - несение боевого дежурства по противовоздушной обороне. Граница ответственности объединения простирается от Байкала до Камчатки, и за безопасность всего этого воздушного пространства, в том числе на воздушных границах, отвечает наше объединение ВВС и ПВО. Поэтому у нас круглогодично несут боевое дежурство лётчики и техники, а также личный состав радиолокационных станций и зенитных ракетных частей.

Вторая задача - радиолокационное обеспечение воздушного пространства. Это задача - подготовка и решение боевых действий нашей ударной авиации. Отдельно выполняет задачу транспортная армейская авиация, которая обеспечивает действия воздушно-десантных войск, осуществляет перевозки личного состава, грузов и так далее.

Если говорить о показателях, то в объединении ВВС и ПВО они формируются по двум составляющим: авиационной и противовоздушной обороны. Что касается показателя первой, то уже несколько лет интенсивность полётов увеличивается, и налет лётного состава сегодня несоизмерим с тем, что был в 90-х годах прошлого века: мы учим летать и днём, и ночью, в простях и сложных метеоусловиях, учим стрелять, бомбить и при этом попадать в цель. Показатели второй составляющей - частей ЗРВ и РТВ - наглядно иллюстрирует победа нашего зенитного ракетного дивизиона в конкурсе профессионального мастера ракетчиков ВВС России «Ключи от неба». А буквально несколько недель назад на соревнованиях ракетчиков частей ВВС наши ракетчики РТВ стали лучшими. Поэтому считаем, что уровень боевой подготовки, слаженности и нас не уступает уровню подготовки специалистов других объединений ВВС и ПВО, а по некоторым элементам мы их даже превосводим.

Мы - летационный командующий? Да, летационный. По завершению на Дальнем Востоке я летал на Су-27, а сейчас - на самолётах транспортной авиации. Пришлось в своё время для этого переучиваться. А на истребителях пусть летают молодые офицеры.

Какая техника стоит на вооружении в соединениях и частях объединения? Насколько активно осваиваются части и подразделения новой авиационной техникой? В последнее время увеличилось поступление новой техники - авиационной и зенитных ракетных войск. Не так давно министр обороны генерал армии Сергей Шойгу передал новые Су-35 нашему истребительному авиационному полку.

(Окончание на 2-й стр.)

Чемпионат мира по танковому биатлону МИРНЫЙ ПОЕДИНОК БОЕВЫХ МАШИН

Чемпионат мира по танковому биатлону, который проходит на полигоне гвардейской мотострелковой Таманской дивизии в подмосковном Алабино, завершается. Попадку участников соревнований индивидуальные гонки, спринт, гонка преследования и спортивный этап. Сегодня же экипажи 12 государств из Европы, Азии, Африки и Южной Америки выступят в танковой эстафете, где на старт выйдет четыре лучшие команды по итогам предыдущих трёх этапов чемпионата мира. Надемся, что в этом виде программы выступят и представители Восточного военного округа.

Напомним читателям, что идея проведения танкового биатлона принадлежит министру обороны РФ генералу армии Сергею Шойгу. Основные цели конкурса - повышение престижа военной службы, распространение передовых методов обучения экипажей и укрепление международного военного сотрудничества.

Составляющие вызвали большой интерес не только у военных специалистов, но и у многих тысяч артистов, для которых этот конкурс стал наглядной эстафетой в армейские будни.

ВВО на чемпионате мира по танковому биатлону представляет экипаж мотострелкового соединения, дислоцированного в г. Борзя (Забайкальский край), в составе командира танка сержанта Булата Царёнова, механика-водители младшего сержанта Александра Рыбакова, навигатора-оператора сержанта Саидна Дашева (на снимке).

Надо заметить, что наш экипаж в индивидуальной гонке выступил не слишком удачно, заняв только 11-е место. Зато военнослужащие Восточного военного округа на втором этапе соревнований в спринте реализовались splendidо. Среди 36 конкурсантов экипаж сержанта Булата Царёнова показал лучшее время - 16 минут 13 секунд.

Вторыми в спринте финишировали представители Казахстана - 16 минут 34 секунды.



Особенностью спринта было то, что первый круг участники преодолевали без стрельбы, а на втором каждый экипаж поражал мишень, расположенные на удалении от 1600 до 1800 м, которые появлялись в неизвестной для танкистов последовательности. При прорыве у танкистов оставалась возможность поразить цель дополнительным снаряжением.

Плотность результатов, показанных экипажами на этапах, лучшего всего говорит о накале борьбы и желании танкистов занять более высокое место.

Временные разрывы между боевыми машинами лидирующих стран составляли лишь несколько секунд. Столь высокая конкуренция вызывает жаркие споры среди зрителей. В связи с этим окончательные решения по спорным вопросам «переложены» на технику - запись видеоконтроля, который на чемпионате осуществляют более 100 стационарных и подвижных камер и 12 дистанционных камер-роботов, подтверждающих точность поражения мишеней. Кроме того, соблюдение правил гонки контролируется видеокameraми, установленными на вертолётках Ми-8, а также портативными cameraми на боевых машинах.

Можно быть уверенным, что такой тотальный контроль сегодня, в ходе заезда четверга лучших команд на четвёртом эстафетном этапе, позволит объективно определить первого чемпиона в мировом поединке боевых машин.

Сергей РОМАНОВ.
Фото Петра АСАНОВА.
(Продолжение темы - на 3-й стр.)

Знай наших! АРКТИЧЕСКИЕ «ВЕРТУШКИ» МИ-26

В сентябре 2013 года на острове Котельный - самом крупном в архипелаге Северных Ледовитых островов - началось восстановление военной базы, которая была заброшена после распада Советского Союза. Это часть масштабной программы Министерства обороны по возобновлению постоянного военного присутствия России в Арктике.

И первыми на острове Котельный высадился личный вертолётный отряд на Ми-26 Восточного военного округа.

Освещая полярыных широт они, как положено, начали с разведывательного облёта. Его совершили сразу четыре экипажа на двух вертолётках Ми-26.

Три тысячи километров из Хабаровска до Тиси, с посадкой в Якутске, преодолели за двенадцать часов, - вспоминает командир вертолётки Ми-26 капитан Алексей Павлов. - В сентябре на Тиси была практически такая же погода, какая бывает в Хабаровске в апреле. С другой стороны, площадки не были подготовлены, инфраструктура отсутствовала. Сделали несколько ознакомительных полётов, совершили облет маршрута от аэродрома Тиси до аэродрома Темп.

Вертолёт, который на полпути стал для вертолётчиков аэродромом постоянного базирования, до Темпа (то уже остров Котельный) - три часа полёта. Большая его часть проходила над Северным Ледовитым океаном.

Трудности по маршруту, конечно, были, - вспоминает штурман вертолётки Ми-26 старший лейтенант Сергей Дроздовский. - Нет характерных ориентиров - одно море. Летом ещё ничего, но когда лёд встал - кру-

гом однообразная картина - бел-белым-белом. Приходилось активно использовать в полёте комплекс средств вертолётного зрения. В октябре 2013 года в состав России официально включён новый остров Яа. Его во время одного из перелётов обнаружил как раз экипаж Восточного военного округа.

Так назвали, потому что каждый начал говорить: «Эй, это я его нашёл!» - объясняет помощник командира вертолётки лейтенант Виталий Михальчук.

Остров, конечно, небольшой - лишь его не видно даже, но он есть. Вероятно, этот кусочек земли попал из глубины в суше каких-то геодинамических процессов. Так что полагаем, что наш вертолётный отряд увеличил площадь существующей части России на пятсот квадратных метров.

Как отмечают вертолётчики, маршрут полётов был лишь один отмеченный на карте острова. Но 4 декабря 2013 года в состав России официально включён новый остров Яа. Его во время одного из перелётов обнаружил как раз экипаж Восточного военного округа.

Так назвали, потому что каждый начал говорить: «Эй, это я его нашёл!» - объясняет помощник командира вертолётки лейтенант Виталий Михальчук.

Остров, конечно, небольшой - лишь его не видно даже, но он есть. Вероятно, этот кусочек земли попал из глубины в суше каких-то геодинамических процессов. Так что полагаем, что наш вертолётный отряд увеличил площадь существующей части России на пятсот квадратных метров.

(Окончание на 2-й стр.)

• День физкультурника

Чтобы тело и душа были молоды

В минувшие выходные, в День физкультурника, знание самой спортивной команды оспаривали представители практически всех воинских частей Хабаровского гарнизона. Праздник ловкости и силы превратился в торжество семейной сплоченности и взаимовыручки, ведь вместе с представителями сильной половины человечества за победу боролись их жены и дети.



Открывая праздник, заместителя командующего Амурским общевойсковым объединением генерал-майор Константин Касторов заметил, что победу в военных соревнованиях всегда одерживали самые сильные и здоровые люди. Поэтому в Вооруженных силах всегда была и будет актуальной пропаганда здорового образа жизни и спорта.

Правно принимать у себя спортивные команды не случайно не досталось бригаде управления, которой командует полковник Роман Итанов. По итогам второго этапа армейских соревнова-

ний именно этот воинский коллектив занял первое место и будет представлять объединение на окружном этапе в сентябре этого года.

Перед началом соревнований генерал-майор Константин Касторов вручил лучшим спортсменам объединения почётные грамоты и ценные подарки. В числе награждённых - подполковник Е. Щербинин из бригады управления, прапорщик А. Бочаров из моторострелковой бригады, сержант Д. Гусев на зенитной ракетной бригаде.

Праздник начался с показательного выступления кандидатов в мастера спорта по гиревому спорту

преватели состязания в очень интересное зрелище. Неудаче подверглись поледная кухня, где участники и гости щедро потчевали солдатской кашей и чаем.

Спортивные же призы достались только сильным. В футболе лидером была признана команда военнослужащих бригады управления, в волейболе - коллектив отдельной бригады материально-технического обеспечения. А в семейной эстафете самое быстрое и ловкое стала семья Трофименко, представлявшая зенитную ракетную бригаду.

Ольга КАПИШЕВА. Фото автора.



Будь здоров и... будь готов!

Во вторую субботу августа в России отмечался День физкультурника, и свой праздник поклонники здорового образа жизни отмечали не за столом, а в привычной обстановке - на спортивных аренах.



В этот день, как и каждый другой день жизни для него?

- Это мой самый любимый праздник, потому что физкультурой и спортом занимаюсь, сколько себя помню, - охотно отвечает он от исполнения студенческих обязанностей. - И началось всё это во дворе, где в пору моего детства практически в каждом извезде турники, висели большие или «городские» площадки. И ты двора закатом мы на нас приходилось, когда мы попадали в спортивную секцию. А вот сейчас детский спорт, на мой взгляд, излишне авторизован. В спортивных школах все готовится по единым методикам, вот и выходит откуда люди без собственной «наимености», похоже друг на друга, словно из инкубатора. И всё равно занятия спортом ни для кого лишним не будут: качества, которые он воспитывает, здорово помогают в жизни...

Тут же высветился, что День физкультурника занимает особое место в жизни моего собеседника ещё и потому, что у него именно в этот праздник родился сын. Правда, 28 лет назад - 9 августа 1986 года, но тогда, по словам Леонида Александровича, это тоже была вторая суббота месяца (именно эта дата определена для этого праздника в августе. - Авт.)

Наверное, парнишке сама судьба подсыпала, на какой стезе ему стоит зарабатывать деньги. И Кирилл не подкачал: окончив Дальневосточную государственную академию физической культуры, был неоднократно победителем молодёжного первенства среди юниоров, а уже на взрослом уровне чемпионом России и Европы по ачери-биаютону.

Впрочем, без столов, - по крайней мере, в столице Дальневосточного федерального округа, - тоже не обошлось, но это были столы... для настольного тенниса. А всего в честь этого праздника в Хабаровске воспитатели детских спортивных школ края и государственных учреждений краевого министерства спорта и молодёжной политики представили более 20 видов спорта.

...Первыми, кого встретили программы, захватившие на территорию стадиона имени В.И. Ленина со стороны Амурского бульвара в районе площадки в прошлую субботу, были... лыжники. Нет-нет, не рассеянные юноши и девушки, что попутали времена года, а парни и девчата на лыже-роллерах. Это главный спортивный инвентарь лыжников в этот период, потому что профессиональная база для успешного выступления в соревнованиях сезон закладывается именно летом. И спортсмены используют любую возможность для полноценной тренировки, пусть даже в День физкультурника, когда, по сути, чаще проходит лишь показательные выступления. Не случайно заслуженный тренер России Леонид Мальцев, который следил за прохождением юниорами спортивными виража как судья, не удержался и крикнул своему воспитаннику, чуть отстающему от основной группы: «Мальк, что не так?»

Когда все участники гонки-критериума ушли на очередной круг, отдохавшие Леонида Александровича, что означает этот день лично для него?

Попросил Мальцева-старшего поздравить сына с днём рождения и от имени «Суворовского натиска», а сам поспешил к следующей походу импровизированной спортивной площадке.

Покажи, здесь зритель было больше всего. Ещё бы так много было зрителей восточных енисо-борцев считается едва ли не самым эффективным. Возможно, потому, что в этом виде спорта две трети ударов наносится ногами в прыжке, а остальное уже «делается» руками. К слову, у Корея, где в глубокой древности и зародился этот спорт, свехзадачей для воина, владеющего вольбою, было... выбивание жезла из седла.

И все эти формы активного отдыха хороши тем, что позволяют их приверженцам держать себя в оптимальной физической форме, приучают к дисциплине, а некоторые наилучшим образом воспитывают командный дух. А ведь всё это крайне необходимо тому, кому предстоит служить в армии! И мне кажется, юноши, которые участвовали в традиционных мероприятиях на стадионе имени В.И. Ленина в ту субботу, это хорошо понимают. Да и наши девушки, что после целочных спиритических рынков аварию орудиями пудовой тирей в кроссофте, хоть сейчас пригодятся для тестирования на предмет поступления на службу по контракту!

И же эти формы активного отдыха хороши тем, что позволяют их приверженцам держать себя в оптимальной физической форме, приучают к дисциплине, а некоторые наилучшим образом воспитывают командный дух. А ведь всё это крайне необходимо тому, кому предстоит служить в армии! И мне кажется, юноши, которые участвовали в традиционных мероприятиях на стадионе имени В.И. Ленина в ту субботу, это хорошо понимают. Да и наши девушки, что после целочных спиритических рынков аварию орудиями пудовой тирей в кроссофте, хоть сейчас пригодятся для тестирования на предмет поступления на службу по контракту!

Между прочим, Магомед Тугенов (то тот самый лыжник, которого уже упомянул тренер Леонида Мальцев) во время критериума для краткости именовал «Маском», когда и после окончания состязаний разговорился с ним об отношении к армейской службе, отреагировал по-спортивному чётко:

Мне уже восемнадцать, и я пока никто... Вообще, считаю, что парни без отклонений в здоровье должны обязательно пройти эту жизненную школу. А спорт же в этом только поможет...

Хорошие слова, Магомед! Успехов тебе в спорте и правильною форму выбора в дальнейшей жизни.

Геннадий ГАПОИЛОВ.

На снимках:
1. Заслуженный тренер России Леонид МАЛЬЦЕВ разбавляет с Магомедом ТУГЕНОВЫМ прошедшую гонку.

2. Пейнтбол в Хабаровске становится всё популярнее.

3. В тхэквондо надо больше работать ногами.

Фото автора.

года стал лёгким 1-го класса. Какую он тогда испытал радость, трудно передать словами...

Но в том, что Чтиском АСК подготовлены спортсмены высочайшего класса, лыжная доля его заслуг. Абсолютный чемпион мира по парашютному спорту Сергей Вартинков, двукратный чемпион мира Дмитрий Самохвал, Игоров Пугачёв начали свой путь в небо под руководством Леонида Николаевича и его коллег.

- ДОСААФ - моя вторая семья, - не устаёт повторять ветеран. О своих наградах и заслугах Леонид Николаевич не любит распространяться. Считает нескорненным делом своё дело. К сожалению, в отделе старшего инструктора парашютно-десантной подготовки - многолетнего старшего тренера сборной Забайкальского края по парашютному спорту, летчика 1-го класса Леонида Николаевича Антонова более 3500 прыжков с парашютом различных типов и модификаций, более 3000 часов полёта в самолётах Ан-2, Як-12, планерах КАР-12, Л-13, а также многолетнее участие в войне с милитаристской Японией, где и встретил молодую и прекрасную Варвару.

После войны Николай Антонов работал в Чито водителем, а Варвара Алексеевна - поваром. Леонид в семье был первенцем, после него родились сестры и две младших брата. Жили Антоновы на улице Школьная, 53, а через дорогу, на Нагорной, 105, располагалось здание ДОСААФ, меньшее мальчишек со всей округи.

В 15 лет с мечтой стать лёгкомотористом, как Юрий Гагарин, и прародитель Лёва Антонов перешагнул порог авиационно-спортивного клуба ДОСААФ и начал заниматься планированием в парашютном спорте, впоследствии сыгранном большую роль в его жизни, он и не сомнам. О чём мечтали дети его поколения? Конечно же о небе, о космонавтике. «Всё сначала казалось так просто, - вспоминает он, - стаям перед собой цель юноша. Некоторое время его планам не давала сбыться строгая медицинская комиссия. Но Леонид не сдавался. И добился своего!»

Путь к мечте был трудным и долгим. Сначала под руководством инструктора Георгия Михирцова изучал и осваивал планы КАР-12, Л-13. А как забыть первый самостоятельный полёт, явившийся началом его лёгкого пути? Присоединив первого спортивного товарища своего времени в парашютном спорте, увлекшему его в этот мир, он начал заниматься парашютным спортом, ставшим его любовью и гордостью. В 17 лет на доаэрофлотном аэродроме Каптакч, что в пригороде Читы, совершил первый

год стал лёгким 1-го класса. Какую он тогда испытал радость, трудно передать словами...

Но в том, что Чтиском АСК подготовлены спортсмены высочайшего класса, лыжная доля его заслуг. Абсолютный чемпион мира по парашютному спорту Сергей Вартинков, двукратный чемпион мира Дмитрий Самохвал, Игоров Пугачёв начали свой путь в небо под руководством Леонида Николаевича и его коллег.

- ДОСААФ - моя вторая семья, - не устаёт повторять ветеран. О своих наградах и заслугах Леонид Николаевич не любит распространяться. Считает нескорненным делом своё дело. К сожалению, в отделе старшего инструктора парашютно-десантной подготовки - многолетнего старшего тренера сборной Забайкальского края по парашютному спорту, летчика 1-го класса Леонида Николаевича Антонова более 3500 прыжков с парашютом различных типов и модификаций, более 3000 часов полёта в самолётах Ан-2, Як-12, планерах КАР-12, Л-13, а также многолетнее участие в войне с милитаристской Японией, где и встретил молодую и прекрасную Варвару.

После войны Николай Антонов работал в Чито водителем, а Варвара Алексеевна - поваром. Леонид в семье был первенцем, после него родились сестры и две младших брата. Жили Антоновы на улице Школьная, 53, а через дорогу, на Нагорной, 105, располагалось здание ДОСААФ, меньшее мальчишек со всей округи.

В 15 лет с мечтой стать лёгкомотористом, как Юрий Гагарин, и прародитель Лёва Антонов перешагнул порог авиационно-спортивного клуба ДОСААФ и начал заниматься планированием в парашютном спорте, впоследствии сыгранном большую роль в его жизни, он и не сомнам. О чём мечтали дети его поколения? Конечно же о небе, о космонавтике. «Всё сначала казалось так просто, - вспоминает он, - стаям перед собой цель юноша. Некоторое время его планам не давала сбыться строгая медицинская комиссия. Но Леонид не сдавался. И добился своего!»

Путь к мечте был трудным и долгим. Сначала под руководством инструктора Георгия Михирцова изучал и осваивал планы КАР-12, Л-13. А как забыть первый самостоятельный полёт, явившийся началом его лёгкого пути? Присоединив первого спортивного товарища своего времени в парашютном спорте, увлекшему его в этот мир, он начал заниматься парашютным спортом, ставшим его любовью и гордостью. В 17 лет на доаэрофлотном аэродроме Каптакч, что в пригороде Читы, совершил первый

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

НОВАЯ ЕГО ЛЮБОВЬ И СУДЬБА

• Слово о ветеране

В этом году Читинскому авиационно-спортивному клубу (АСК) ДОСААФ России по Забайкальскому краю исполнилось 80 лет. Самый серьёзный юбилей досоафовцев встретили достойными делами. В числе тех, кто много сделал для развития клуба, ветеран коллектива - руководитель парашютного штаба Леонид Антонов, чей стаж работы здесь составляет 47 лет.

Как убеждённый Леонид Николаевич, он был рождён для неба, ставшего для него первой мальчишеской любовью, а впоследствии и судьбой. Родился он в 1947 году в городе Борзовичи, что в Ленинградском районе. Ему было пять лет, когда его семья по совету врачей переехала в Читу, где, как известно, сухой солнечный климат.

Кстати, в родственный Леонид Антонович есть и забайкальские корни. Мама - Варвара Алексеевна - родом из села Черемухово Улетовского района бывшей Читинской области, а папа - забайкальский край. В 40-е годы она познакомилась с бывшим пехотинцем Николаем Антоновым. После войны они поженились и уехали поближе к родному городу мужу Ленинградку.

Вообще-то, Николай Алексеевич человек легендарный. Участник трёх войн. Воевал ещё в физику, был ранен. В годы Великой Отечественной войны был четырьмя раз ранен, но каждый раз возвращался в боевую строй. Как-то 200 километров дошёл до Берлина. После победы над Германией Николай Алексеевич вместе со своей семьёй переехал в Манчжурью и участвовал в войне с милитаристской Японией, где и встретил молодую и прекрасную Варвару.

После войны Николай Антонов работал в Чито водителем, а Варвара Алексеевна - поваром. Леонид в семье был первенцем, после него родились сестры и две младших брата. Жили Антоновы на улице Школьная, 53, а через дорогу, на Нагорной, 105, располагалось здание ДОСААФ, меньшее мальчишек со всей округи.

В 15 лет с мечтой стать лёгкомотористом, как Юрий Гагарин, и прародитель Лёва Антонов перешагнул порог авиационно-спортивного клуба ДОСААФ и начал заниматься планированием в парашютном спорте, впоследствии сыгранном большую роль в его жизни, он и не сомнам. О чём мечтали дети его поколения? Конечно же о небе, о космонавтике. «Всё сначала казалось так просто, - вспоминает он, - стаям перед собой цель юноша. Некоторое время его планам не давала сбыться строгая медицинская комиссия. Но Леонид не сдавался. И добился своего!»

Путь к мечте был трудным и долгим. Сначала под руководством инструктора Георгия Михирцова изучал и осваивал планы КАР-12, Л-13. А как забыть первый самостоятельный полёт, явившийся началом его лёгкого пути? Присоединив первого спортивного товарища своего времени в парашютном спорте, увлекшему его в этот мир, он начал заниматься парашютным спортом, ставшим его любовью и гордостью. В 17 лет на доаэрофлотном аэродроме Каптакч, что в пригороде Читы, совершил первый

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по парашютному спорту - городского, областного масштаба. Така к самолёту в его остальных прежней, и он не оставал своего верного друга - Ан-2, и в 1978

года армейской службы в спортивном ведомстве Хабаровского флота. Как член сборной ТОФ по парашютному спорту мастер Леонид Антонов успешно выступил на многих соревнованиях в форме военнослужащего в запасе в родном Читинском ДОСААФ уже не было, оставались только самолёты. В 1971 году он выполнил норматив мастера спорта СССР по парашютному спорту. Потом руководство Читинского областного совета ДОСААФ, видя его организаторские способности, осваивал доверие, назначив командиром парашютного штаба. Леонид Николаевич много занимался с молодёжью, организацией различных соревнований по