

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 16 мая 2015 года №17 (19537)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

## 21 мая - день рождения Тихоокеанского флота

### Мы - боевой Краснознамённый

На нашем рейде  
ныне праздник  
У моряков и кораблей!  
И нам залил голубоглазый  
Ещё дорожке и милей!  
И флаги редостно  
полощут,  
Как чайки белые парят.  
И Тихий океан  
как площадь,  
Где флот наш стал  
как на парад.  
Дыханье затили норды,  
Притихла буйная волна.  
Мы помним,  
как вручала орден  
Нам благодарная страна.  
Он на груди  
морского флага  
Алеет кровью тех сердец,  
В которых львиною отвагу  
Не в силах был убить  
свинце!  
Он воплощение легенды  
И славы дедов и отцов,  
Что вручена  
с матросской лентой  
Войны не выдвигая  
в лицо!  
Мы знаем: орден -  
старших подвиг,  
Кто не вернулся  
на причал.  
Но в нём и мы,  
кто астал сегодня  
К вулканам топок,  
за штурвал,  
Кто может глазами  
электронным  
Обшарить ночи темноту.  
Мы, как в патроннике  
патроны,  
И днём и ночью на посту!  
Как на поверке, поминёно  
Нас дело ратное зовёт.  
Мы - боевой  
Краснознамённый  
Великоокеанский флот!

Марлен ЕГОРОВ.



Гвардии капитан-лейтенант Пётр НИКИТИН - командир гвардейского ракетного катера. Недавно экипаж на отлично выполнил в море учебные стрельбы в ходе сдачи второй курсовой задачи. Репортаж о передовом экипаже - на 2-й стр. Фото Владимира БОЧАРОВА.

## Ратных свершений во имя России!

Военный совет ТОФ горячо и сердечно поздравляет ветеранов войны и труда, ветеранов флота, моряков-тихоокеанцев, гражданский персонал частей и учреждений с 284-й годовщиной Тихоокеанского флота!

Восточный океанский флот России имеет богатую героическую историю, начало которой было положено в XVIII веке созданием первой военной флотилии на Дальнем Востоке. С тех пор русские моряки-тихоокеанцы не раз восхитили мир отвагой и мужеством, верностью славным флотским традициям.

Навечно в памяти народной остаются выдающиеся подвиги тихоокеанцев, совершённые при обороне гарнизона Петропавловка-Камчатского в ходе войны 1853-1856 гг. и отражении попыток англо-французской эскадры высунуть десант и овладеть русской морской крепостью. В годы Русско-японской войны 1904-1905 гг. моряки крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Корет» своей беззаветной любовью к Родине, мужеством, стойкостью и героизмом вписали яркую страницу в боевую летопись отечественного Военно-Морского Флота. На Тихоокеанском флоте была воспитана целая плеяда талантливых флотоводцев и военачальников, среди которых В.С. Завойко, В.Ф. Рузвиг, С.О. Макаров, Н.Г. Кузнецов, С.Г. Горшков и многие другие.

В суровые годы войны с фашистской Германией Тихоокеанский флот был не только надежным стражем морских рубежей нашей Родины на Дальнем Востоке, но и кузницей кадров для фронта. В полуллионной армии моряков, сражавшихся на сухопутных фронтах с немецко-фашистскими захватчиками, насчитывалось более 150 тыс. тихоокеанцев и амурцев. Моряки Тихоокеанского флота принимали активное участие в битвах за Москву и на Волге, в героической обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье.



Высокий уровень боевой выучки, достигнутый тихоокеанцами в годы войны, продолжением служили морякам в стремительных операциях против милитаристской Японии в Маньчжурии, Корее, на Сахалине и на Курильских островах.

В настоящее время Тихоокеанский флот решает сложные боевые задачи в различных районах Мирового океана, осуществляет военно-дипломатическую миссию, достойно представляет Россию за рубежом.

Сегодня личный состав флота продолжает хранить и унаследовать священные традиции служения Отечеству, с честью выполняет конституционные обязанности перед российским народом.

Искренне поздравляю вас, дорогие товарищи, с 284-й годовщиной Тихоокеанского флота!

Желаю вам крепкого флотского здоровья, бодрости духа и оптимизма, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне, дальнейших успехов и ратных свершений во имя России, на благо отечественного флота!

Командующий Тихоокеанским флотом адмирал С.И.АВАКЯНЦ.

## У памяти в почётном карауле

Празднование 70-летия Победы в Великой Отечественной войне в городе Фокино было в этом году особо торжественным и красочным.

Мероприятие началось с прохождения парадным строем военнослужащих гарнизона. Впервые место в парадном строю было предоставлено и женщинам-военнослужащим. Как всегда, самое активное участие в праздничных торжествах приняли ветераны Великой Отечественной. Затем все участники парада хором исполнили знаменитую песню «День Победы». В роли солиста выступил старший матрос ТАРК «Адмирал Лазарев Анатолий Кравцов».

Огромное впечатление на присутствующих произвело шествие горожан с портретами своих родных и близких - участников Великой Отечественной войны. Сотни фантонов, проходя через центральную площадь, выпускали в небо голубей и воздушные шары.

В торжественном митинге в честь 70-летия Великой Победы приняли участие представители военного ко-

мандования во главе с командующим Приморским объединением разнородных сил, городские власти, общественность. Во время митинга прошло чествование ветеранов - участников ВОВ и трудового фронта. Завершился митинг минутой молчания, после чего была совершена церемония возложения венков и живых цветов в мемориал Памяти и прогрессе оружейный салют.

Затем состоялась большая концертная программа, представленная творческими коллективами городского округа. В программу праздника было включено также угощение всех желающих солдатской кашей из полевой кухни.

С наступлением вечера в небо взметнулись красочный фейерверк. В это время была также осуществлена акция «Победный май», сутью которой - массовое исполнение в свете огненных сплотов коллективами балетного танца и выпускниками городских школ прекрасного танца - «Венский вальс».

Валентина ШАБАНСКАЯ.

# ПРАЗДНИЧНЫЙ МАРШ ПОБЕДЫ



В гарнизонах, соединениях и частях Тихоокеанского флота состоялось торжественное празднование Дня Победы. Первым по традиции этот праздник проведут воинские подразделения группировки войск и сил на северо-востоке России. Там состоялось торжественное празднование Дня Победы. В торжественной обстановке в администрации Камчатского края и городе возложили цветы и венки к Стене памяти.



Накануне Дня Победы, 6, 7 и 8 мая, в местах дислокации частей и соединений флота военные моряки возложили цветы и венки к памятникам, к памятным местам в море, мемориалам и воинским захоронениям, закрепленным за частями.

На Корабельной набережной главной базы ТОФ Владивостока 8 мая с участием командования ТОФ, руководства города и края прошла торжественная церемония возложения венков и цветов к Вечному огню мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота» с прохождением роты почётного караула.

А 9 мая во Владивостоке праздничные мероприятия начались с торжественного подъёма на кораблях Андреевских и стеновых флагов расцвечивания. Перед штабом Тихоокеанского флота за несколько минут до этого состоялась церемония поднятия государственного и Андреевского флагов.

В 10.00 в центре Владивостока, на улице Светланской, начался военный парад в честь Дня Победы, который открыл приветственным словом командующий ТОФ адмирал Сергей Авакянц.

По окончании торжественной поверки и ритуала коленопреклонения состоялось прохождение торжественным маршем войск Владивостокского гарнизона. По центральной улице Владивостока прошло более тысячи человек, включая парадные роты офицерского состава штаба ТОФ, ротные группы береговых войск, соединения и объединения надводных кораблей, исторические роты пехотинцев, моряков и авиаторов в форме времён Великой Отечественной войны, курсантов морских вузов, а также парадные расчёты МЧС и МВД.

После прохождения парадных кораблей на Светланской появилась боевая техника, которая была представлена зенитно-ракетными

комплексами «Оса» и С-300, береговыми ракетными комплексами «Бал», самоходными установками «Редут», противотанковыми ракетными комплексами «Конкурс», различными ракетными орудиями и машинами, общим количеством более сорока единиц.

Впервые за многие годы в Параде Победы участвовали самолёты и вертолёты морской авиации ТОФ.

К новинкам проведения торжественных мероприятий можно отнести и построение в составе линии парада кораблей Приморской флотилии в бухте Золотой Рог.

По окончании парада в Адмиральском сквере Владивостокского Дома офицеров флота и на центральной площади ветеранов Великой Отечественной войны, жителей и гостей города угощали флотской кашей и наливали фронтовые сто грамм.

В 22.00 по местному времени торжественные мероприятия завершились праздничным салютом.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.



## В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

### Из праздничного Бреста - на родную Камчатку

Автомобиль ЗИС-5, ранее принадлежавший из Петропавловска-Камчатского в Брест и принимавший участие в Параде Победы, отправился в обратный путь.

Из Белоруссии до Камчатки легендарный грузовик движется с экипажем из трёх человек: руководитель экспедиции - журналист газеты «Тихоокеанская вахта» камчатской группировки Андрей Марьев, механик-водитель Эдельштейн Бабабеков и оператор-водитель Алексей Никитин.

В Бресте тикоокеанцы выступили перед ветеранами и школьниками, рассказали им о вкладе Камчатки в Победу в Великой Отечественной войне. Участникам встречи вручили памятные вымпелы о Курльской десантной операции, буклеты о Петропавловске-Камчатском.

Автомобиль проедёт по 33 городам, среди которых 13 городов-героев и 6 городов воинской славы. Идеи акции - проехать через места са-



Автомобиль ЗИС-5, ранее принадлежавший из Петропавловска-Камчатского в Брест и принимавший участие в Параде Победы, отправился в обратный путь.

### Начинается северный завоз

Во второй декаде мая на Тихоокеанском флоте начинается северный завоз, который продолжится до 1 октября.

В перевозе грузов будет задействовано более пяти гражданских сухогрузов и танкеров. Всего на 30 маяков и пунктов наблюдения в труднодоступных районах Японского и Охотского морей, Курильские острова, остров Беринга, Чукотку, Камчатку, в Анадарь и Магадан, а также арктические пункты базирования на острове Вангеля и мысе Шмидта планируется доставить около 10 тыс. тонн горюче-смазочных материалов, продуктов питания и грузов различного назначения.

С наступлением холодов на Дальнем Востоке России постоянная навигация будет открыта только на Камчатку и в Магаданскую область.

Всего в период навигации планируется доставить около 10 тыс. тонн горюче-смазочных материалов, продуктов питания и грузов различного назначения.

С наступлением холодов на Дальнем Востоке России постоянная навигация будет открыта только на Камчатку и в Магаданскую область.

### Из заводских цехов - на военный парад

В День Победы жители Благовещенска увидели новейшие образцы вооружения и военной техники, поступившие на вооружение войск Восточного военного округа и в Дальневосточное высшее военное командное училище в 2014-2015 гг.

В частности, 9 Мая на центральной площади города Благовещенска впервые были представлены комплекс управления тактического звена на базе бронетранспортера БТР-80, бронетранспортер БТР-82АМ с пушечным вооружением, а также специально созданный для Вооружённых Сил УАЗ «Патриот» командирский и грузовые автомобили «Урал» с целым рядом конструктивных новшеств.

Всего жителям и гостям Благовещенска было показано 26 образцов современного вооружения и воен-

ной техники: танки Т-80 и Т-72Б3, бронетранспортеры БТР-80, БТР-80А, БТР-82, боевые машины пехоты БМП-2, БМП-3, многоцелевые тягачи МТЛБ с пушечным и пулемётным вооружением, новейшая трёхрядная автомобильная техника. Дополнили выставку раритетные образцы времён Великой Отечественной войны - легендарная 45-мм противотанковая пушка, автомобиль ГАЗ-67 и другие экспонаты.



В День Победы жители Благовещенска увидели новейшие образцы вооружения и военной техники, поступившие на вооружение войск Восточного военного округа и в Дальневосточное высшее военное командное училище в 2014-2015 гг.

### Экзаменовали комплексы «Искандер-М»

В рамках контрольной проверки за зимний период обучения военнослужащие ракетной бригады Восточного военного округа были подняты по тревоге, совершили марш на учебно-тренировочный комплекс «Биджан», развернули оперативно-тактические комплек-

сы «Искандер-М» на боевых позициях и выполнили условные электронные пуски ракет.

Ракетчики впервые привлекались к контрольной проверке после получения на вооружение ОТК «Искандер-М».

По результатам выполнения учебно-боевой задачи специальная комиссия, проверявшая алгоритм работы расчётов и временные нормативы, оценила действия военнослужащих и командного состава на разрезной при выполнении ими задач по предназначению на отлично.

Теперь военнослужащим предстоит сдать индивидуальные зачёты по предметам боевой подготовки.

### Контрольная проверка под присмотром беспилотников

Расчёты беспилотных летательных аппаратов «Грант-1», «Грант-4» и «Застава» выполняли задачи по обеспечению объективного контроля за действиями войск (сил) Восточного военного округа на полигонах в Хабаровском и Приморском краях, Сахалинской области в ходе контрольной проверки за зимний период обучения.

Данные, полученные с беспилотников, будут использоваться при анализе результатов проверки и выставлении итоговой оценки подразделениям за практические действия.

В частности, БУЛА контролировали высотку морского и воздушного десанта на мысе Клевера в Приморье, проведение противодесантных операций на Сахалине и Курилах, учение с мотострелковыми подразделениями на полигоне под Хабаровском, трансляция видео в онлайн-режиме на мониторы оценочных комиссий.

Контроль с воздуха позволяет получать более полные данные о прак-



Расчёты беспилотных летательных аппаратов «Грант-1», «Грант-4» и «Застава» выполняли задачи по обеспечению объективного контроля за действиями войск (сил) Восточного военного округа на полигонах в Хабаровском и Приморском краях, Сахалинской области в ходе контрольной проверки за зимний период обучения.

### Боевая учёба

# ПЛАВУЮТ КАТЕРНИКИ

...Тактическая группа ракетных катеров, ведомых гвардии капитаном 3 ранга Юрием Евгаровым, Асадом Гаджимадомовым, Андреем Ариповым, гвардии капитан-лейтенанта Петром Никитиным и Николаем Кондрашиным, прибыла в точку якорной стоянки.

Поступает вводная: «К нам берёмся двигаться отряд боевых кораблей «противника», имеющих цель высадить десант». Ракетососы вышли на его перехват.

На РК гвардии капитан-лейтенанта Петра Никитина весь экипаж работает как единый механизм. Сам командир действует уверенно и чётко. Точные команды, быстрые решения, грамотное применение технических средств - всё это характеризует офицера как мастера своего дела, человека, преданного своей профессии. За действиями командира наблюдает начальник штаба соединения надводных кораблей капитан 2 ранга Александр Мурашкин. Александра Николаевича знают в соединении как профессионала с большой буквы, специалиста, способного объективно и со знанием дела оценивать действия подчинённых.

Вот и сейчас он доволен работой молодого командира, предоставляя ему возможность в полной мере ощутить себя хозяином командирского мостика.

Командир радиотехнической боевой части гвардии лейтенант Форман Рамазанов сообщает об обнаружении целей. Следуют доклады о пеленгах и дистанциях. Командир даёт команды на условные применения ракетного оружия. Расчёт ПКД действует как одно целое. Помощник командира гвардии капитан-лейтенант Дмитрий Орленко в считанные секунды анализирует данные о цели, выдает рекомендации по выходу в ракетную атаку.

**Ракетососы гвардейского дивизиона гвардии капитана 3 ранга Валерия Ткаченко несколько дней выполняли учебно-боевые упражнения. И хотя для большинства моряков-катерников этот выход уже далеко не первый, некоторые не могут скрыть своего восторга от очередного свидания с морской стихией. Ведь именно в такие моменты по-особому чувствуются, насколько важен ратный труд.**



Ночной учебный бой завершился полной победой моряков-гвардейцев. Спусти время корабли замерли на поверхности рейде главной базы, став на якорь.

Спасший город только-только стали заливать ярким светом уличные солнечные лучи. Однако морякам не до природной идиллии. Они вновь ведут свою «выпеленг» в открытом море, и день обещает быть жарким.

Путь ракетососов преграждает «минное поле», в котором трагическими силами соединения уже сделан узкий коридор. Выстроившись в кильватер, ракетососы начали форсирование опасной преграды.

Уверенно держит свой корабль на заданном курсе рулевой сигнальщик гвардии старший матрос контрактной службы Роман Коновалов. Сейчас от его филигранной работы зависит успех всего экипажа. В реальных условиях ошибка в управлении кораблём при прохождении минного заграждения может стать фатальной. Впрочем, к работе рулевых у командира претензий нет. Тактическая группа ракетных катеров успешно форсирует опасную зону.

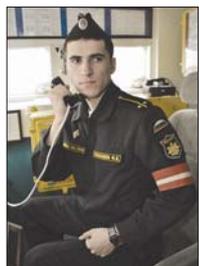
В планах у экипажей отработка элементов совместного плавания. По сигналу командира дивизиона катера одновременно, словно танцоры, уходят то вправо, то влево, то меняют курс на обратный. Об ошибках в ма-

невировании становится известно незамедлительно. Радиоэфир голосом командира дивизиона доносит либо замечания, либо одобрение действий. К слову, последнего намного больше. Что ж, гвардии капитан 3 ранга Валерий Ткаченко беспристрастен в своих оценках и, безусловно, справедлив. Экипаж гвардии капитана 3 ранга Асада Гаджимадомова в числу лучших. Здоровый дух состязательности стимулирует процесс боевой учёбы.

Оператор РЛС гвардии старший матрос по призыву Александр Севастьянов докладывает об обнаружении одиночной воздушной цели, которая не отвечает на запрос. Предположительно, это самолёт «противника».

Учебная тревога! На РК гвардии капитан-лейтенанта Петра Никитина началось учение по отражению атак средств воздушного нападения. Все средства РЛС приведены в полную боевую готовность.

Цель разделалась! Становится очевидным, что «противник» применил оружие и в направлении корабля движется крылатая ракета. Произведя постановку помех, призванных путить её по ложному курсу, катер на высокой скорости маневрирует, занимая позицию для стрельбы артустановками. Подчинённые командира электромеханической боевой части гвардии лейтенанта Вячеслава Цалко отлично справляются с поставленными задачами. Бесперебойную работу все агрегатов и механизмов профессионально обеспечивают старшина команды мотористов гвардии мичман Антон Ладуткин, мотористы гвардии старшие матросы по призыву Кирилл Шубиков, Дмитрий Осипов, машинист трюмной гвардии старший матрос по призыву Степан Семёнов. Динамика боя в первую очередь определена скоростью и манев-



Оператор РЛС гвардии старший матрос по призыву Александр Севастьянов докладывает об обнаружении одиночной воздушной цели, которая не отвечает на запрос.

Высоко в небе ярким светом вспыхнула парашютная мишень, имитирующая СВН воздушного противника.

С приходом в зону поражения цель уничтожил! - командует гвардии капитан-лейтенант Петр Никитин.

Наступил момент истины для командиров. От выстрелов артиллерийской установки буквально сотрясаются весь корпус корабля. Верная палуба окуталась едким дымом пороховых газов. Над морем гулким эхом разнесится канонада стреляющих орудий. Цель уничтожена. Боевое упражнение выполнено успешно.

Однако «противник» предостерегает атаку. К походуному ордеру приближается бусируемый артиллерийский шип. После нескольких пристрелочных выстрелов - стрельбы по поражению. Средства объективного контроля фиксируют несколько «накрытий». Это командиры ракетного катера гвардии капитан-лейтенанта Петра Никитина кладут снаряды, что означает, в дескту, во время выполнения этого упражнения отличился старшина команды артиллерийской орудия гвардии мичман Бар Дашинбаев, старший командир гвардии матрос контрактной службы Александр Богдан и артиллерийский старший матрос по призыву Денис Бадин.

Впрочем, праздновать победу ещё рано. По сценарию учения катер получил несколько серьёзных повреждений. В кормовом машинном отделении начался «пожар». Аварийно-спасательная группа, возглавляемая гвардии старшим мичманом Сергеем Малининским, тут же приступает к борьбе с огненной стихией. Заработали пожарные линии, орошая охват возгорания. Через считанные минуты благодаря общим усилиям аварийной группы «огонь» был потушен.

...Завершение учения, ракетососы взяли курс на базу с тем, чтобы через несколько часов вновь выйти в море для решения учебно-боевых задач.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.  
Фото Владимира БОЧАРОВА.



### Штраф с корабелью

## СУДЬБОЙ НА ЧЕРТАН ПУТЬ МОРСКОЙ

Главное его беспокойство - о качестве работ. Личие давности годы заметно пошатнутой былишь мотыги отечественного судоремонта, главным заказчиком которого всегда был Военно-Морской Флот. Значительно постаревшей трудовой коллектив сформированной, дополнены квалифицированной молодежью. Заводским службам не всегда удаётся оперативно решать вопросы снабжения необходимыми запасными.

На ТС об этом знает не понаслышке. Только что завершил средний ремонт главного двигателя, и построением тридцать лет назад в Польше, сегодня оказалось проблематично.

Впереди - ходовые испытания, и как поведёт себя илзельный механизм, предугадать трудно. Но на борту команда сплочённых, верных кораблю и делу, которому служат, люди и один из самых опытных капитанов, в самых трудных морских передрягах показавший высокую квалификацию.

Мальчишка из белорусского села под Гомелем пришёл на флот не случайно. У него перед глазами было сразу два примера. Отец Виктор Гаврилович служил командиром тральщика на Черноморском флоте, и, конечно, первое представление о море сложилось из его рассказов. Оно дополнялось впечатлениями дяди. Сначала - о службе на крейсере «Киров», а затем - в чине высшего офицера на Ленинградской военной базе.

Так что после школы Виктор направился привником в Ломоносовское училище Военно-Морского Флота, готовившее специалистов плавствава для судов гидрографии и вспомогательного флота. Курсантскую жизнь теперь вспоминает с улыбкой. Сколько раз хотел сбежать домой - очулся по родным. Но, видимо, уже тогда у него проявлялся характер - не отступать перед трудностями, а упрямо идти к цели. В 1979 году дипломированный штурман Швеции, назначен на Тихоокеанский флот и отправился во Владивосток.

Первое судно, на котором он пришёл после училища, - ТС «Север», и сразу же - в четырёхмесячный поход на Филиппины. И теперь с теплотой и особой благодарностью вспоминает своего первого учителя на флоте - командира «Севера» капитана 3 ранга Виталия Шатову. Воспоедствии тот стал командиром дивизиона гидрографических судов и закончил службу в звании капитана 1 ранга.

Эти командирские уроки ему особенно пригодились, когда в 1993 году сам возглавил коллектив гидрографического судна «Антарктида» и двадцать лет бороздил моря и океаны, внося вклад в обеспечение безупречное выполнение государственной программы исследований. Судно для него не

новое, ходил на нём вторым штурманом в длительные морские походы, среди которых самый трудный, по его мнению, шестимесячный поход в 1982-м в Кампулио. Но встав на капитанский мостик, пришлось осознать совсем другую меру ответственности - за судно, механизмы, а главное - за людей.

Такое же отношение к делу перенёс на свой теперешний капитанский мостик, на котором трудится уже десять лет. И экипаж отвечает ему взаимностью. Команда сильно сплочённая, взаимопониманием и взаимовыручкой. Здесь дружный, стабильный коллектив. Конечно, капитан опирается на своих староженов. С момента постройки судна здесь трудятся старший механик Михаил Шведов, старший моторист Константин Цилюрик, редфеханик Николай Егоров. Более двадцати лет неизменно несёт морскую вахту на судне моторист

Капитана гидрографического судна «вице-адмирал Воронцов» Виктор Шайда удалось застать на борту гидрограф в очередной раз встал к причальной стенке Центра судоремонта «Дальзавод», и у капитана каждый день воров больших и малых дел: организовать команду на штатные работы, обеспечить технологический процесс ремонтных работ, обеспечить технику безопасности. Конечно, список этот можно было бы продолжить. И если бы только дело в количестве...

Этот коллектив гидрографического судна «вице-адмирал Воронцов» в очередной раз встал к причальной стенке Центра судоремонта «Дальзавод», и у капитана каждый день воров больших и малых дел: организовать команду на штатные работы, обеспечить технологический процесс ремонтных работ, обеспечить технику безопасности. Конечно, список этот можно было бы продолжить. И если бы только дело в количестве...

Судно для него не новое, ходил на нём вторым штурманом в длительные морские походы, среди которых самый трудный, по его мнению, шестимесячный поход в 1982-м в Кампулио. Но встав на капитанский мостик, пришлось осознать совсем другую меру ответственности - за судно, механизмы, а главное - за людей.

Так сложилось, что несколько последних лет всё лето они проводят на море. Вот и в позапрошлом году «вице-адмирал Воронцов» завершил трёхмесячный поход на Камчатку. В самом конце этого научного рейса получили дополнительное задание - исследовать участок Охотского моря протяженностью 2500 километров.

В таких походах участники Тихоокеанской научной экспедиции и экипаж судна - единый коллектив, в котором всё подчинено выполнению поставленной задачи, при этом каждый на своём посту делает для этого всё возможное. Все знали, что предстоит выполнить небольшое по объёму, но государственной важности задание. Знали и то, что предстоящие исследования должны стать завершающей



Сергей Чуприна. И хотя средний возраст моряков 52 года, Виктор Воронцов уверен: подчинённые не подведут. За многие годы сложилась команда не только профессионалов, но и единомышленников. Трудная, изнурительная, подчас опасная работа стала для них делом всей жизни.

Они, как и капитан Шайда, не говорят громких слов, а исследования, о которых писали все газеты, без пафоса называют будничной и просто - походом.

Так сложилось, что несколько последних лет всё лето они проводят на море. Вот и в позапрошлом году «вице-адмирал Воронцов» завершил трёхмесячный поход на Камчатку. В самом конце этого научного рейса получили дополнительное задание - исследовать участок Охотского моря протяженностью 2500 километров.

точкой в дискуссии о принадлежности этой части шельфа России.

Работа небольшая, но выполнить её мешала непогода. Ещё месяц, пришёл пережить в Петропавловске-Камчатском. А когда всё-таки удалось выйти в море, три дня в заданном районе работали непрерывно: благоприятствовало море и небо, рядом не оказалось других судов, что также способствовало слаженной работе экипажа судна и членам научной группы.

И вот исследования континентальной шельфа завершены. Во время перехода во Владивосток показали промеры обработаны. В родную базу пришли с готовыми результатами.

Все материалы были переданы в Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт. На их основе подготовлены документы в Комитет по вопросам полностью согласился с представлением Российской научно-технической и правовым обоснованием. Шельф признан российским.

Эта страница в биографии Виктора Шайда отмечена особо. На днях заслуженному капитану вручена Благодарность Президента России Владимира Путина.

Татьяна ТКАЧЕНКО.  
Фото автора и из архива экипажа.

# В ПИТЕРЕСАХ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ РОССИИ

## Состоялась рабочая поездка депутатов Государственной Думы Федерального Собрания РФ на Тихоокеанский флот

В силу стратегического положения Дальневосточного региона на его территории базируется один из самых мощных флотов России. Город Владивосток несомненно является морским воротами нашего государства, форпостом России на Дальнем Востоке.

Ещё не так давно флот испытывал немалые трудности: перебои с материально-техническим обеспечением, проблемы с ремонтом боевых кораблей, военной техники и вооружения, комплектованием личного состава, решением социальных проблем военнослужащих и членов их семей.

Но, как показывают реалии сегодняшнего времени, обстановка в корабле изменилась. На флот поступают новые боевые корабли, современные образцы техники и вооружения. Тихоокеанцы реально ощущают заботу и внимание к себе на самом высоком государственном уровне. Подтверждением тому - слова Президента России - Верховного Главнокомандующего ВС РФ Владимира Путина: «Тихоокеанский флот был, есть и будет одним из основных гарантов не только обеспечения интересов России на Дальнем Востоке, но и во всех районах Тихого океана». Ярким свидетельством справедливости этих слов является высокая боевая готовность частей и подразделений флота.

Только в минувшем году кораблями и судами ТОФ было отработано более 600 боевых упражнений, выполнено около 100 значительных учений и более 200 курсовых задач, в числе которых около 500 ракетно-артиллерийских и торпедных стрельб, минных постановок и бомбометаний. Более 2 тыс. раз применялась морская авиация флота. Береговая охрана закалила на своей службе много численные полые выходы и более 8,5 тыс. парашютных прыжков различной сложности.

Силы и войска флота успешно выдержали два важных экзамена. Одним из них - это безаварийная проверка боевой готовности Верховным Главнокомандующим РФ Владимиром Путиным и второй - стратегической командно-штабное учение «Восток-2014».

Не сбавляют темпов боевой учёбы тихоокеанцы и в нынешнем году. В этом смоги убедиться побывавшие с рабочим визитом на Тихоокеанском флоте депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации представители Комитета Госдумы по обороне Игорь Зотов и Владимир Бессонов.

Они регулярно выполняют плановые поездки в воинские части различных округов и флотов для ознакомления с общей обстановкой, изучения нужд и проблем военнослужащих, вопросов обеспечения социальными гарантиями людей в пограничье.

На одной из встреч с моряками-тихоокеанцами депутат Госдумы Игорь Зотов, в частности, отметил, что сегодняшняя деятельность Комитета по обороне сконцентрирована на законодательном обеспечении военных преобразований, совершенствовании действующего пакета военных законов, нормативной правовой базы в направлении, обеспечивающем наиболее благоприятные условия для решения Вооружёнными Силами современных задач.

И это не просто слова, они имеют реальное воплощение в современной действительности. Только в по-

следнее время ТОФ пополнился новыми кораблями и судами, авиационной техникой и мощными береговыми ракетными комплексами. Значительно улучшилось социальное обеспечение военнослужащих и членов их семей.

В высокой ратной выучке тихоокеанцев смогли убедиться и депутаты Госдумы, побывав на борту БДК «Пересвет» во время зачётно-тактического учения корабельной десантной группы соединения десантных кораблей. Они воочию увидели, как слаженно и мастерски действовали экипаж десантного корабля и морские пехотинцы при высадке на необорудованном побережье и захвате плацдарма.

Когда задачи маневров были успешно выполнены, представители Комитета по обороне встретились с экипажем БДК «Пересвет» и личным составом подразделения морской пехоты. В ходе состоявшейся беседы Владимир Бессонов и Игорь Зотов рассказали морякам об основных позициях Министерства обороны и Государственной Думы по вопросам строительства Вооружённых Сил.

Также гости тихоокеанцев поже-

лали морякам хорошей службы и обменялись памятными подарками. В ходе пребывания на ТОФ гости побывали и в других соединениях флота, где посетили корабли разных классов: большой противолодочный корабль «Маршал Шапошиков», гвардейский ракетный катер и дизельную подводную лодку «Усть-Камчатка».

На субмарине депутатов встречал командир капитан 2 ранга Андрей Сайков. Он рассказал о годах истории создания и боевых возможностях подводных лодок такого класса.

Разговор продолжился в центральном посту, куда были приглашены В.Бессонов и И.Зотов. Собеседники касались вопросов технической эксплуатации кораблей этого проекта, особенностей их применения, специфики

службы подводников, организации легководолазной подготовки, психологического состояния личного состава в море. Оказавшись в прочном корпусе субмарин, гости интересовались буквально всем, до мельчайших подробностей.

Депутаты тепло отозвались об увиденном, подчеркнув, что Российский Военно-Морской Флот сегодня идёт уверенным курсом возрождения. Задача эта крупномасштабная, и решить её возможно, только объединив все усилия нашего общества.

Не менее обстоятельной была встреча гостей с командованием Тихоокеанского флота. В беседе с командующим ТОФ адмиралом Сергеем Авакяном Владимир Бессонов поделился впечатлениями о работе на флоте.

«Приятно видеть», - подчеркнул он, - что на Тихоокеанском флоте служат настоящие профессионалы своего дела, от матроса до офицера. Я встретил людей, увлечённых и даже одержимых своим делом, умело и уверенно решающих поставленные перед ними задачи».



### Флотские будни «Ветеран»



Биографию Крыгина можно назвать обычной для тех лет. Родился он 25 июля 1918 года в селе Кабановка Кубишевской области. С 1925 по 1934-й учился в школе и, окончив семилетку, пошёл работать в типографию газеты. После этого Крыгин трудился ещё на нескольких печатных предприятиях Кубишевской области. В 19 лет вступил в комсомол, а через два года, в 1939 году, призван на Тихоокеанский флот.

Во Владивостоке Михаил Крыгин окончил курсы младших командиров и проходил службу в 39-м отдельном батальоне морской противозушной обороны. Через некоторое время произошло его первое продвижение по службе - назначение на должность помощника политрука.

Но вот настало 22 июня 1941 года. Вся страна от Белоруссии до Дальнего Востока встала на защиту Родины. На фронт отправлялись лучшие силы, техника, боеприпасы. С Дальнего Востока на запад уходили и кадровые военные, и недавно призванные красноармейцы. Почти все предприятия Владивостока приступили к производству снарядов, мин, торпед, боеприпасов и оружия. Тихоокеанский флот, хотя и базировался на другой стороне континента, но на секунду не смыкал глаза - под бомбой находились японские яхты. Этот союзник Германии в 1938 и 1939 годах уже пытался скрестить мечи с Советским Союзом на озере Хасан и на реке Халхин-Гол. В Манчжурии стояла Кантуанская армия в полном боевом готовности, а в Тихом океане находились японские боевые корабли.

В то время Михаил Крыгин служил на батарее 68-го зенитного артиллерийского дивизиона Суванского базового района ПВО флота. В дни, когда за тысячи километров шла борьба с немецкими захватчиками, он читал бойцам своего подразделения сводки с фронта, рассказывал о победах Красной Армии. Но с самого начала войны мысленно был там, на переднем крае. Насколько раз Крыгин писал рапорт с просьбой отправить его на фронт, но получал отказ.

Последнего из таких обращений командир части вызвал коиху к себе: «Подож-

**В 1965 году городские власти Владивостока приняли решение: в ознаменование 20-летия со дня Победы над фашистской Германией и для увековечения памяти героев-дальневосточников, павших смертью храбрых в боях Великой Отечественной и Гражданской войн, исполнительный комитет Владивостокского Совета депутатов трудящихся решил: переименовать улицу Экспортную Фрунзенского района и улицу имени Героя Советского Союза старшего лейтенанта Михаила Крыгина».**

ди, Михаил, будет ещё работа и для нас!»

И вот 8 апреля 1943 года 25-летний краснофлотец написал рапорт в Особый отдел: «Настоящим прошу Вас зачислить меня в органы Особого отдела НКВД, так как имею желание быть оперативным работником и вести борьбу с контрреволюцией, шпионажем, с врагами Советской власти. В дни, когда советский народ занят Великой Отечественной войной и живёт единой мыслью - изгнать с нашей немецко-фашистских захватчиков с нашей территории, обязуюсь, не щадя своих сил и жизни для блага советской Родины, оправдать высокое звание чекиста. Прошу Вас не отказать в моей просьбе». И ему не отказали. После окончания курсов подполковник, оправдав высокое звание чекиста. Прошу Вас не отказать в моей просьбе». И ему не отказали. После окончания курсов подполковник, оправдав высокое звание чекиста.

Он сразу с головой окунулся в работу. Вспоминает один из его сослуживцев: «Я никогда не жаловался на трудности, хотя поручений ему участко работы отличался разнообразностью объектов оперативного обслуживания на сотни километров. Несмотря на отсутствие транспорта, он регулярно бывал на всех объектах, знал оперативную обстановку на них, поддерживал тесную связь с командованием, оказывая своевременную помощь в укреплении боеготовности подразделений».

В этом подразделении, вспоминали о Михаиле как о трудолюбивом и оптимистичном человеке. По их словам, молодого чекиста знали и уважали командиры, офицеры и личный состав подразделения, а также население близлежащих населённых пунктов. В личном деле Крыгина имеется острая запись, что из результатов правильной организации оперативной работы им была вскрыта преступная

деятельность враждебно настроенных лиц, проникших на военную службу, которые пытались сколотить в одной из частей антисоветскую группу с целью измены Родине. Треть из этих преступников удалось с оружием скрыться в тайге, однако Крыгин, возглавив один из оперативно-разыскных подразделений, длительное время преследовал беглецов и вынудил их явиться с повинной». Вскоре Михаила перевели на службу в «Смерш» островного сектора береговой обороны Владивостокского морского оборонительного района Тихоокеанского флота, который располагался на острове Русском. Заместитель начальника Особого отдела подполковник Платошин так характеризовал Крыгина: «Он был молодой, энергичный, весёлый офицер. Будучи хорошо развитым, словоохотливым, пользовался уважением товарищей по работе в Особом отделе, уважени-ем личного состава воинской части, которую как полномочный Особо-



го отдела обслуживал. А обслуживал он крупнокалиберную батарею береговой обороны, которую называли Ворошиловской».

Михаил Крыгин не признавал кабинетной работы. Его звали на милое утро и подразделений острова Русского. Приведя всё одну очередь личности со слов тех, кто знал его: «Это всегда жизнерадостный, весёлый и общительный человек. Он горел любовью к Родине и Советский Союз, постоянно заболтался об увеличении мощи Вооружённых Сил и отдавал все свои способности и знания делу обеспечения государственной безопасности на участке, который ему был поручен.

В работе проявлял смелость, находчивость, принципиальность, а в повседневной жизни Михаил отличал-

ся чуткостью к товарищам. Мог отдать даже последнее, если считал, что нужно помочь. Не терпел хлопиков и подхалимов. Прямо, а иногда и резко критиковал сослуживцев за их ошибки, не терпел обман».

За один день он спокойно мог появиться в нескольких частях, расположенных в разных точках сектора. Михаил легко находил язык со всеми, от старшего офицера до матросов. Привлекало и то, что этот весёлый, жизнерадостный молодой человек никак не подходил под образ угрюмого и подозрительного всех и вся особиста.

Михаил нес свою службу на острове Русском, а в это время на Западном фронте заканчивалась война. Советские войска уже были в Берлине. И вот настало 9 Мая. Над Рейхстагом вилась Знамя Победы, над Москвой отгремели праздничные салюты. Но на Дальнем Востоке война ещё не закончилась.

После сообщения ТАСС о том, что наша страна, верная своему союзническому долгу, вступит в войну с Японией, все работники «Смерша» нечеловично усея в кабинетах, ожидая боевого приказа. Ожидание было недолгим.

Крыгин и его сослуживца Николай Свирина вызвал к себе заместитель начальника отдела контрразведки «Смерш» ТОФ полковник С.Ларионов и поставил боевую задачу: «Завтра торпедные катера высадят первую группу десанта в корейский порт Сейсин. Это последняя крупная база снабжения и эвакуации японских войск и важный транспортный узел, которым должны овладеть десантники. У вас задача особая - захватить японскую морскую базу, где находится японский резидент Минодзума».

Фамилия этого кадрового японского разведчика хорошо известна дальневосточным читателям с 1922 года. Тогда ещё молодой японский офицер появился во Владивостоке как помощник командира крейсера «Ниссин». После разгрома белогвардейцев Минодзума оставался во Владивостоке вплоть до 25 апреля 1926 года. В городе он занялся разведывательной деятельностью, организовав целую сеть агентов. Вскоре Минодзума был задержан с поличным и выдворен из страны.

По материалам УФСБ по ТОФ. (Продолжение следует.)

### Не стареют душой ветераны

## Великую Победу он встретил двадцатилетним

**Житель посёлка Дунай Михаил Михайлович Билевич - участник Великой Отечественной войны, почётный гражданин города Фокино.**

К сожалению, годы летят стремительно. Но многие дунайцы помнят его как бравого воина в мундире, с будничными усами, каждое утро шествовавшего на службу чётким, уверенным шагом. Несмотря на возраст, оптимизма ветерану всё ещё не занимать.

В посёлке Дунай Михаил Билевич родился в семье сельского учителя. С детства в семье царил культ культуры, работая на участке железной дороги Глинды - Стрелковая в должности техника-путейца. До этого ветеран провёл большой и трудный жизненный путь.

Родился Михаил Михайлович в деревне Ольгино Омской области. После окончания в 1942 году сельской школы поступил в училище ФЗ-30, получил профессию железнодорожника. Трудовую деятельность начал в паровозном депо в Новосибирской области, а по достижении совершеннолетия в феврале 1944 года был призван в ряды Красной Армии.

Воевать ему пришлось на 1-м Белорусском и 2-м Украинском фронтах в 1-м эскадроне 30-го гвардейского кавалерийского полка. Освободил от фашистских захватчиков Белоруссию, Польшу, Румынию, Венгрию. Войну закончил в Чехословакии, где был тяжело ранен.

После демобилизации Михаил Билевич окончил в 1946 году школу оружейников Днепропетровской флотилии в Киеве, а затем Краснознамённый ми. Кировая учебный отряд подводного плавания в Ленинграде. До марта 1950 года служил трамвайным машинистом на подводных лодках Северного флота.

После завершения военной службы переехал на Дальний Восток, где в Хасанском районе жила его семья. Здесь вспомнил о своей довоенной профессии и решил усовершенствоваться в ней, поступив в Уссурийский дорожный техникум.

Когда в бресте Чаркина в 1963 году началось строительство крупного судоремонтного завода, Михаил Билевич перешёл на работу туда. На ЧРЗ он и проработал до выхо-



да на пенсию в 1975 году. Однако, будучи человеком неуверенной энергии, работал ещё 27 лет, айдя окончательно на заслуженный отдых только в марте 2002 года. Но активной общественной деятельностью по военно-патриотическому воспитанию молодежи он продолжает заниматься и по сей день.

За отличия в военной службе и мирной трудовой деятельности Михаил Билевич награждён орденами Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией» и многими другими. Решением Думы городского округа ЗАТО г. Фокино он удостоен звания «Почётный гражданин города Фокино». А в сентябре прошлого года ветеран получил ещё одну почётную награду - медаль «70 лет освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков», учреждённую Указом Президента Беларуси А.Г.Лукашенко. Вручал медаль М.Билевичу глава городского округа ЗАТО город Фокино Сергей Терентьев, специально прибывший для этого в посёлок Дунай, где сейчас проживает Михаил Михайлович.

**Валентина ШАБАНСКАЯ.**

НА СНИМКЕ: ветеран Великой Отечественной войны почётный гражданин города Фокино Михаил БИЛЕВИЧ.

Портрет работы преподавателя Дунайской школы искусств художника Рима ЮНУСОВА.

# Победу ковали и в цехах Дальзавода

**Федеральная акция «70. Спасибо за мир!» прошла в 33 городах России. На площадях и в памятных местах в небо отправляются самолёты 70 воздушных шаров с воздушными гонимыми. Во Владивостоке мероприятие прошло на набережной Цесаревича, где сотрудникам ДИСС «Состалькома» и гостям «Комсомольская правда» почтили память тех, кто подарил нам мир и спокойствие.**

Символично, что мы собрались на набережной Цесаревича. Сегодня здесь гуляют молодые пары, матери с детьми, отдыхают горожане, а в годы Великой Отечественной войны это была территория дважды орденоносного судостроительного завода, - сказал заместитель генерального директора ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта Михаил Каргальцев. - Здесь ковались победы! Здесь перестроили торговые суда в боевые единицы Тихоокеанского флота. Мирные пароходы превращались в суда разминирования, обеспечивавшие защиту корабельных флотов от подрыва на минных минах. Буксиры становились тральщиками, а пассажирские суда «Смоленск» и «Север» были переоборудованы в базы для подводных лодок. Многие заводчане

шли на фронт и героически сражались с врагами. Именно этот общенародный подвиг решил исход всей Второй мировой, принёс освобождение не только нашей стране, но и миру. В этот день мы преклоним головы перед всеми, кто не дожид до Дня Победы, и чтим их память!

В это же время в ОАО «Центр судостроения и судоремонта» прошла традиционная встреча ветеранов. На праздничном митинге их поздравил исполнительный директор Игорь Еваджиков:

- В это же время в ОАО «Центр судостроения и судоремонта» прошла традиционная встреча ветеранов. На праздничном митинге их поздравил исполнительный директор Игорь Еваджиков: Мы помним тех, кто в годы войны - особое место для каждого, кто связан с Дальзаводом. В первые годы войны здесь проходили на фронт тыловые рабочие. В этих цехах в крайние сроки осваивали выпуск стрелкового оружия и боеприпасов, мин и снарядов, отливали и оттачивали ору-

жие для фронта. Здесь строились по сигналу тревоги бойцы рабочих истребительных батальонов, готовых встать от станков на защиту родного города. От этих преданных станков и доков уходили отряды кораблей на Северный флот и Балтику. Уходили, чтобы не пустить фашисток к Мурманску, чтобы прорвать кольцо блокады вокруг осаждённого Ленинграда. И, как легендарная С-56, спустя годы возвращались в родной Владивосток, чтобы стать на пьедестал символом силы русского оружия. Страшная война стирала с лица земли города и посёлки, ломала человеческие судьбы. Но она не смогла сломить вашу мужество и героизм, не сломала веру в Великую Победу целого поколения - поколения победителей.

На встрече была представлена книга об истории уникального подразделения Дальзавода - «Приморское ЦКБ (записки инженера)». Её автор, Юрий Пивоваров, десяти лет отдал любимому предприятию, а сейчас продолжает работать ведущим инженером в Дальневосточном центре судостроения и судоремонта.



«Центр судоремонта «Дальзавод» объединяет более 2 тысяч ветеранов войны и труда, из которых 101 заводчанин - участник боевых действий.

**Данил ГОНЧАРУК,** пресс-секретарь Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.

## Детские старты

В Находке прошло открытие первенство по специальной военной подготовке в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Организатором первенства стала федерация ушу при поддержке отдела по физической культуре и спорту Находкинского городского округа.

Главный судья соревнований Александр Каплин - автор программ «Детский спецназ».

Мероприятие началось в 10 часов утра с торжественного построения участников первенства у Вечного огня, памятника Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

В память о 544 жителей Находки и окрестных сёл, погибших на войне, дети и их родители возложили цветы к Вечному огню. В 10.30 утра на площадке перед Камнем Друбы начался соревнования по специальной военной подготовке.

# Весенний десант в Находке



В первенстве приняли участие три команды федерации ушу, две команды школы №14 - кадеты из классической специальной подготовки пограничного направления и команда кадетов из класса МВШ школы №1 «Полоса», всего 47 детей и подростков в возрасте от 5 до 15 лет. К испытаниям были допущены только самые сильные и подготовленные спецназовцы, прошедшие этап предварительного отбора. Программа соревнований состояла из развивающей армейской утренней зарядки, силового единоборства и марш-броска на выносливость.

По результатам испытаний по специальной военной подготовке чемпионами стали:

- в армейской утренней зарядке: Александр Леонов, Юлия Матвеева, Владимир Пак, Максим Бурков, Андрей Никитюк, Алексей Игнатенко; в силовом единоборстве: Владимир Пак, Валерия Базанова, Эрик Юраков, Александра Санчук, Виктор Данилевич, Даниил Игнатенко. Лучший результат в марш-броске показала команда школы №1 «Полоса».

Организаторы первенства по СВП выражают благодарность учителю школы №14 Ирине Около-Кулак и куратору кадетских классов МВШ школы №1 «Полоса» Павлу Перминову за военно-спортивную работу с подрастающим поколением в Находке.

Осенью 2015 года лучшие спецназовцы, победители отборочных этапов соревнований по специальной военной подготовке, соберутся в Находке для участия в первом этапе соревнований «Детский спецназ».

**Александр КАПЛИН.**

## Спорт



## КАТАМАРАН В ВОРОТАХ

Впервые на Тихоокеанском флоте состоялся открытый чемпионат по туризму. Двадцать восемь спортсменов преодолели водную дистанцию на двухместных катамаранах.

Катамаран считается уникальным судном в мировой практике водного туризма и самым популярным в России. Он скоростной и маневренный, если ни упорядочить опытные гребцы.

Военнослужащие вместе с жёнами и детьми, а также все мелиорации демонстрируют свои навыки покорения воды на озере, расположенном на территории центра отдыха «Седанка».

Спортивный комитет ЦСФ совместно с Федерацией спортивного туризма Приморского края, которую возглавляет Вячеслав Купкин, предложили участникам состязаться в трёх номинациях: «военнослужащие», «смешанные экипажи», то есть пара мужчины и женщины, «допризывная молодежь» - дети от 12 до 18 лет.

Туристам необходимо было пройти по определённому маршруту и покорить пять ворот. Среди военнослужащих лучше всех с этим

справились два экипажа из ПДСС, третьим стал экипаж офицеров штаба флота.

Два экипажа спортсменов Федерации спортивного туризма заняли второе и третье места в номинации «смешанные экипажи». «Серебро» завоевали начальник медицинской службы ТОФ полковник медслужбы Александр Лисенко с женой Мариной - майором медицинской службы.

Все дети, участвовавшие в соревнованиях, получили сувениры, а победители - грамоты и медали.

...Водный туризм давно уже популярен в России. Походы по воде дают заряд бодрости, энергии и массу положительных эмоций.

Можно считать, что этот чемпионат открыл летний сезон и тихоокеанцев ждут новые водные старты.

**Светлана ПОГРБНЯЯ,** Фото Виталия АНЬКОВА.



# Бойцовский характер ТИХООКЕАНЦЕВ

Тихоокеанцы победили на чемпионате и первенстве Приморского края по смешанному боевому единоборству

Морякам не было равных среди шестидесяти спортсменов из Владивостока, Артёма, Уссурийска, Большого Камня, Находки, Арсеньевы, Спасска-Дальнего, Лучегорска. Почти во всех весовых категориях они заняли первые места.

Самый титулованный спортсмен в команде - лейтенант Шамиль Абдуллаев. Он двухкратный чемпион России. В 2013 году Шамиль завоевал серебро чемпионата мира, а в 2014-м стал обладателем награды высшей пробы и титула чемпиона мира по СБЕ MMA. Также он выиграл Суперкубок РФ - Перстень чемпиона, а по итогам года в Союзе MMA России приморского бойца назвали лучшим спортсменом года.

Шамиль - боец столь высокого уровня, что победить в предварительном и полуфинальном поединках ему не составило труда. В финальном схватке победа морскому леонту досталась без боя. Его противник из-за травмы не вышел на ринг.

Лейтенант Дмитрий Макаров одержал победу боевым приёмом на одиннадцатой минуте первого раунда. Это не первая победа офицера. Он в очередной раз продемонстрировал своё мастерство.

Меньше года лейтенант Кушкадам Заурбеков служит на Тихоокеанском флоте, но уже добился блестящих результатов на различных соревнованиях, и теперь его имя известно приморским любителям единоборств. На этом чемпионате он завоевал серебряную награду.

Матрос контрактной службы Кам Кам Асанга, ставший серебряным призёром чемпионата, давно известен в спортивных кругах Владивостока как сильный боец. Поэтому, как только его призывали на флот, он сразу получил приглашение в команду. Естественно, своей победой оправдал ожидания и доверие тренера и товарищей по команде.

Техническим нокаутом в первом раунде победила младший сержант контрактной службы Тарон Таронян. Все предыдущие бои он также заканчивал досрочно. Со временем



лени тренировались, чтобы прийти к победе».

«Как приятно слышать эти слова - вступил в разговор старший тренер команды капитан-лейтенант Артём Брындин. Несколько лет назад он создавал сильную команду бойцов и сейчас доволен результатами: «Наконец-то я с гордостью могу сказать, что у нас команда. Желавших попасть в нашу сборную очень много, но я ориентировался на результат, поэтому требовался к кандидатам предъявляю высокие. В первую очередь их уровень должен быть не ниже кандидата в мастера спорта. Конечно, желательно, чтобы были достаточно развиты обще-

принятые человеческие качества, должен быть внутренний стержень, настоящий мужской характер, так же необходима уживчивость в коллективе.

А результат для нас - победы на соревнованиях, - продолжал офицер. - Они никогда не бывают лёгкими, чтобы добиться высоких результатов на соревнованиях даже регионального уровня, необходимо постоянно тренироваться.

Знаю, некоторые считают, что

**Светлана ПОГРБНЯЯ.**

## С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

### Фронтвики принимали поздравления

В ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» накануне Дня Победы прошли чествования ветеранов Великой Отечественной войны.

Совет ветеранов Центра судоремонта «Дальзавод» совместно с активом совета молодёжи предприятия поздравлял ветеранов войны и труда и вручили им денежные премии, а также приглашения на традиционную встречу ветеранов в честь Дня Великой Победы, которая прошла на предприятии 7 мая. Праздничный концерт состоялся у мемориала дальзаводчан, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Сегодня 111 участников боевых действий в совете ветеранов, а всего они объединяют более 2 тысяч дальзаводчан и ветеранов труда 178-го и 92-го СПЗ, - рассказал исполнительный директор Центра судоремонта «Дальзавод» Игорь Еваджиков. - Тех, кто в силу возраста не смог присоединиться к заводчанам и побывать на торжествах, активисты совета молодёжи посетили дома и доставили им подарки и поздравления. Праздничный концерт для фронтовиков подготовили лучшие творческие коллективы Дальневосточного федерального университета.

Отметим, что в течение года совет ветеранов Центра судоремонта «Дальзавод» ведёт постоянную работу по социальной поддержке ветеранов-судоремонтников. В пакете мер социальной поддержки предусмотрены компенсации за лечение и оказание медицинской помощи.

**Анатолий СЕРДИУК,** пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавод».

## НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

### Сохраняя мир и согласие

В юбилей 70-летия Великой Победы стартовала акция Ассамблеи народов Приморского края «Великая Победа, завоёванная единством».

Проект посвящён единству многонационального народа Советского Союза, который отстоял свободу и независимость Отечества в годы Великой Отечественной войны.



Первый маршрут многонациональной делегации пролегал в село Базевохово Хасанского района. Здесь на высоком морском берегу состоялся торжественный, волнующий встреча с жителями села, а также праздничный концерт, который включал и песни военных лет, стихи о мужестве и подвиге защитников Родины, и национальные мелодии, танцы народов Приморья.

В нашем крае в мире и согласии проживают представители 158 национальностей, в том числе благодаря сохраняющимся традициям единства, уважения и дружбы. Ассамблея народов Приморского края с участием творческих коллективов - представителей национально-культурных организаций подготовила конкретную программу для ветеранов, труженников тыла, детей войны, школьников, живущих в отдалённых уголках Приморского края. Программа посвящена 70-летию Великой Победы и показывает, что духовное и нравственное единство наших народов является прочной основой для сохранения и приумножения культурного наследия народов России, поддержания доброжелательной атмосферы в обществе.



Первая поездка превзошла все ожидания. В музее переселенцев Сиднея собрались все жители от мала до велика. Воспоминания об участии земляков в Великой Отечественной войне, рассказы представителей национально-культурных объединений сменили выступления самодельных артистов. Знакомые

жителей глубинки свои лучшие номера. Завершился концерт знаменитой «Катошечки». Над волнами Японского моря плыли звуки Баяна, и многоголосый хор пел знакомые всему миру слова: «Выходила на берег Катюша, на высокий берег на крутой...»

Международная бригада артистов Ассамблеи народов Приморского края готовится к новому выступлению. Проект продлится до ноября. Десятки новых встреч с ветеранами Великой Отечественной войны, жителями отдалённых уголков края, школьниками и студентами, воспитанниками военно-патристических клубов составят маршруты дружбы, посвящённые памяти героев Великой Победы.

**Татьяна КАЧЕНКО,** Фото Татьяны КИМ.



**БОЕВАЯ ВАХТА**

УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ - АО «Красная Звезда».

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.

Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посетская, 22.

Телефон редакции - (423) 241-42-00. E-mail: bv.tol@mail.ru

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007, Москва, Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ: редакция - 941-21-58; отдел писем - 941-25-20; реклама - 941-29-46.

Электронная почта: dzhef@kormel.ru; Web-server: http://www.redstar.ru.

АО «Красная Звезда» - 8-495-762-63-02. Web-server: http://www.redstarprint.ru. E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращайтесь в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Должностной редактор: Н.Плуконья. Макет: Н.Журов. Выпускающий: Л.Безруков. Вёрстка: С.Стрельникова, И.Пронякина. Корректоры: Л.Леман, Р.Долгополова.

«Боевая вахта» №17 (19537) 16 мая 2015 г. 4-я стр.

Отпечатано в АО «Красная Звезда».

Время подписки в печать по графику - 13.00, фактически - 13.00. Тираж - 4960 экз. Свободная цена. Заказ №