

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Пятница 17 июля 2015 года

№25 (19545)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

17 июля - День авиации Военно-Морского Флота



Подполковник Александр КЛИМОВ - командир авиаэскадрильи морской авиации Тихоокеанского флота.
Фоторепортаж о службе авиаторов-тихоокеанцев - на 4-й стр.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

Высокого лётного мастерства!

17 июля (по новому стилю) 1916 года русские лётчики одержали победу в воздушном бою над водными просторами Балтики. Так было положено начало морской авиации России.

За 99 лет морская авиация прошла большой и славный путь, вписала не одну героическую страницу в историю Военно-Морского Флота Отечества.

Неувядаемой славой покрыли себя и тихоокеанские соколы в годы войны с фашистской Германией и милитаристской Японией. Они сражались на Северном, Черноморском, Балтийском и Тихоокеанском флотах.

За мужество и отвагу восемь авиалюдей Тихоокеанского флота были преобразованы в гвардейские. Две дивизии и три полка удостоены почётных наименований, тысячи авиаторов флота награждены боевыми орденами и медалями, 15 из них стали Героями Советского Союза.

В послевоенный период авиаторы флота активно переучивались на новую реактивную технику. В полках и эскадрильях появились скоростные отечественные истребители МиГ-15 и бомбардировщики Ил-28. В 1961 году минно-торпедные дивизии и полки переименовываются в морские ракетноносные, авиаторы приступают к практическим пускам ракет.

Со второй половины 60-х годов прошлого века наша морская авиация осваивает самолёты Ту-95, Бе-12 и вертолёты Ка-25, а в 70-х годах - самолёты Ту-142 и палубные Як-38; в начале 80-х годов - новейшие сверхзвуковые Ту-22 М-2, а позже - Ту-22 М-3.

За мужество и героизм, проявленные при освоении новой авиационной техники с палубы авианесущих крейсеров, командир авиационного полка полковник Юрий Чурилов был удостоен звания Героя Советского Союза.

Сегодня новое поколение воздушных бойцов своими самоотверженными делами продолжает героическую летопись истории морской авиации. Авиаторы-противолодчики под командованием командиров авиабаз подполковника Александра Нечаева и подполковника Павла Маратканова осуществляют противолодочное охранение наших дальневосточных морских рубежей, выполняют задачи в составе отрядов кораблей Тихоокеанского флота.

Экипажи транспортной эскадрильи подполковника Александра Климова перевозят личный состав и грузы, успешно десантируют морскую пехоту в ходе различных учений. А экипажи дальних стратегических Ту-142 мужественно осваивают небесные просторы Арктики и Тихого океана.

Командование морской авиации Тихоокеанского флота горячо и сердечно поздравляет офицеров и прапорщиков, сержантов и матросов, гражданский персонал, ветеранов морской авиации с профессиональным праздником - Днём авиации ВМФ. В этот день примите искренние пожелания крепкого здоровья, семейного благополучия, безоблачного неба и высокого лётного мастерства!

Полковник С.РАССКАЗОВ,
начальник морской авиации
Тихоокеанского флота.



НЕМАЛО СИЛ ПОТРАТИТЬ НАДО,

Сверхсложными оказались испытания участников «Гонки

Зрелищное мероприятие «Гонка героев» прошло во Владивостоке. Почти три тысячи человек решили проверить себя на выносливость, поверить в свои физические возможности, спортивный дух и чувство локтя. «Гонка героев» - это первая военно-спортивная игра всероссийского масштаба.

«Гонка героев» - массовое спортивное мероприятие, участники которого командами преодолевали полосу препятствий, разработанную для тренировок специальных подразделений армии России. Созстязание проходило в течение двух дней на полигоне Горностаи.

Подобные мероприятия уже проводились в Калининграде, Челябинске, Екатеринбурге, Санкт-Петербурге, Казани. Владивосток стал шестым по счёту местом их проведения.

Организаторы состязаний - Министерство обороны РФ, командование Восточного военного округа и Тихоокеанского флота, спортивный комитет ТОФ, администрации Приморского края и города Владивостока постарались на славу. По всеобщему мнению, этап в главной базе Тихоокеанского флота стал самым ярким, зрелищным и сложным.



Участники и болельщики со всего Приморского края съезжались на полигон с раннего утра. Одни старались занять места, чтобы лучше был обзор, другие готовились к преодолению полосы препятствий. У кого-то испытания начались задолго до гонки - к полигону вела многокилометровая пробка.

Лозунг мероприятия: «Пройти «Гонку героев» - значит побороть свой страх. И получить от этого максимальное удовольствие». Этим и руководствовались все участники, когда готовились к забегу и уходили на трассу. На старт выходили семьями, коллективами, дружескими компаниями - те, кто хотел проверить себя в экстремальных условиях. Те, кто приехал на гонку один, уже на старте чувствовали командный дух. Участие в забеге сплачивает и команду, и взвод. Команда всегда подставит надёжное плечо и поможет преодолеть препятствия.

Забег был не единственным зрелищным мероприятием гонки. Организаторы подготовили выставку боевой техники, оружия и провели мастер-классы будущего бойца.

Открывая мероприятие, вице-губернатор Приморского края Павел Серебряков подчеркнул, что «непреодолимых препятствий не бывает. Игорь Пушкарёв от лица городской администрации поблагодарил организаторов за предоставленную владивостокцам возможность принять участие в таком мощном и зрелищном мероприятии и поддержал участников, отметив, что «герои всегда побеждают. И сегодня не будет проигравших, ибо чувствуется стремление к преодолению трудностей и позитивный настрой».

Руководитель гонки Ксения Шойгу отметила, что мероприятие долго добиралось до Владивостока, ибо стартовало в Калининграде и двигалось через всю страну. «Во Владивостоке трасса самая красивая. Здесь поставились по-настоящему. В 2016 году мы обязательно к вам вернёмся», - пообещала Ксения.

До начала старта оргкомитет «Гонки героев» что называется приоткрыл завесу тайны, рассказав, что ждёт участников на трассе. Оказывается, впереди на дистанции всех будущих героев ждало много грязи, много интересных препятствий, много сюрпризов, в том числе очень большая военная техника. В общей сложности на трассе организаторами было подготовлено около трёх десятков различных испытаний.

Командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц заметил, что в «Гонке героев» участвуют самые мужественные, сильные, отважные люди, а соединение морской пехоты ТОФ попринадлежало всем участникам мероприятия на подведомственной территории.

После вступительных и напутственных речей в небо взметнулся флаг РФ, который был поднят чемпионкой мира и Европы, многократной чемпионкой России, тренером муниципального учреждения спортивной подготовки женских единоборств «Амазонка» по женскому самбо Татьяной Зинченко.

В общей сложности участниками «Гонки героев» стали три тысячи приморцев. На дистанцию выходили взводами. На каждый взвод - по два инструктора, в обязанности которых входило

поддерживать морально, а где-то, может, и физически, давать советы и рекомендации участникам при прохождении трассы и преодолении препятствий. Как оказалось, девушки ни в чём не уступали парням: они так же решительно штурмовали препятствия, смело проходили испытания и преодолевали грязь.

Длина всей трассы - около пяти километров, но пройти их не просто. Участникам пришлось преодолеть 24 различных препятствия, одно из которых - большой десантный корабль 112 метров в длину, пришвартованный у берега.

До него нужно было добраться, перебравшись через реку, преодолев огненно-штурмовую полосу, подземные тоннели, скалодром. И всё это под звуки взрывов и выстрелов (за шумовое оформление) отвечали специалисты-взрывотехники Тихоокеанского флота).

Вообще флот принял самое деятельное участие в подготовке «Гонки героев». Всего в ней было задействовано около 20 кораблей и судов ТОФ, 10 самолётов и вертолётов.

Трасса пролегла вдоль живописного морского побережья, но участникам некогда было любоваться красотами, покоряя сложный рельеф местности и преодолевая препятствия.

Военизированная игра «Гонка героев» включала в себя уже привычные навесные переправы и рукоходы, скалодромы, подземные тоннели, различные спортивные плоскостные сооружения.

Но были и уникальные этапы - военные имитации. На одном из них взвод участников размещался в



ПРЕОДОЛЕТЬ ЧТОБ ВСЕ ПРЕГРАДЫ

героев» полосой препятствий на полигоне Горностаи



ПТС, который проходил сквозь пришвартованный к берегу БДК «Пересвет». Уже спустившись на воду, команды устремились на захват побережья. По условиям соревнований ПТС не подходил к берегу, поэтому часть дистанции пришлось преодолевать вплаву.

Высадившийся десант на берегу встречали шквальным огнём орудий и дымовыми завесами.

Это было не единственное препятствие, сопровождавшееся заездами и стрельбой холостыми патронами, но всё делалось максимально безопасно. Острых ощущений участникам добавляли боевые вертолёты, кружившие в небе.

Участники забега отмечали, что самыми сложными испытаниями для них были рукоход и кольца. Некоторым не удавалось пройти скалолазание. Интересно, что для тех, кто сомневался в своих силах, была возможность обойти препятствие. Но те, кто сдавался на середине прохождения испытания, могли удачно приземлиться в воду, сено или заботливые руки инструкторов, сопровождавших каждый взвод на протяжении всей дистанции.

Несмотря на сложности, трудности и спецэффекты, все участники на вопрос: «Как впечатления?» - отвечали: «Супер! Здорово! Классно!» Невзирая на усталость, они находили силы улыбаться. Всюду царил атмосфера радости, восходящей в степенях восторженности.

Особенно это было заметно после преодоления траншеи, наполненной грязью, сверху затянутой колючей проволокой. Как бы кто ни старался не испачкаться, это это не удалось. Для того что-

бы взять это препятствие, приходилось полностью погрузиться в грязь. Поблажек не было ни для кого, тем не менее люди разных возрастов и физической подготовки выбирались из траншеи грязные, но довольные. То ли оттого, что позволили себе на несколько мгновений вернуться в детство, то ли надеясь на то, что это самое серьёзное испытание.

Безусловно, каждого вышедшего на уникальную полосу препятствий уже можно считать героем. Но особо хочется сказать о тех, кто, обеспечивая этот массовый спортивный праздник, так же, как и участники, преодолел все испытания, причём неоднократно, оставаясь незамеченным.

Более ста пятидесяти инструкторов из числа военнослужащих тихоокеанцев вели своих подчинённых от старта до финиша. Во многом от их личных спортивных навыков и умения поднять боевой дух зависел успех команды.

Участник гонки представитель морской авиации старший лейтенант Сергей Мазалов серьёзно готовился к мероприятию. Он досконально изучил трассу, оценив сложность препятствий, выработал необходимый темп, который и предложил своему взводу. Под его руководством потенциальные герои быстро преодолели все этапы и даже обогнали две команды, стартовавшие раньше.

Матрос контрактной службы Павел Вячеславов - морской пехотинец. Он сказал, что сложных этапов на трассе нет, только интересные, правда, с некоторым уточнением - для хорошо подготовленных физически людей. В его команде так же, как и в дру-

гих, были абсолютно случайные люди, и не у всех спортивная форма была на высоком уровне.

Но тихоокеанец сумел сплотить коллектив. Участники не только с успехом прошли все этапы, но и успели познакомиться и расставались добрыми друзьями.

Инженер штурманской боевой части ПЛ лейтенант Антон Петров ещё до поступления в ТОВВМУ имени С.О.Макарова стал мастером спорта по гребле. По сей день он продолжает поддерживать спортивную форму и был рад возможности принять участие в «Гонке героев».

«По правилам соревнований каждый взвод сопровождает два инструктора, от нас в основном и зависит успех команды», - отметил офицер. - Ведущий должен задать правильный темп, который подойдёт всем участникам, а замыкающий помогает и подгоняет отстающих. Конечно, хотелось, чтобы в команде были спортивные участники, - продолжает лейтенант А.Петров, - но главное - боевой настрой, желание во что бы то ни стало дойти до финиша».

Поскольку «Гонка героев» хорошо принимается россиянами, организаторы пообещали в 2016 году провести всероссийский чемпионат, где будет участвовать шестнадцать команд. Владивосток должен готовить своих героев для покорения новых преград и взятия новых высот.

В награду за участие в соревновании всем были вручены жетоны с надписью «Гонка героев».

По материалам информантов и спецкоров «БВ».

Фото Владимира БОЧАРОВА.





ВСЕГДА ГОТОВЫ К ПОЛЁТУ НАДЁЖНЫЕ КРЫЛЬЯ ФЛОТА

Есть в приморском посёлке Кневичи хорошо известная всем тихоокеанцам авиаэскадрилья под командованием военного лётчика 1-го класса подполковника Александра Климова. Уже из её названия - эскадрилья поисково-спасательного обеспечения и управления - видны задачи и предназначение лётного подразделения. Эдешние авиаторы - самые загруженные транспортники в морской авиации Тихоокеанского флота.

Благодаря их усилиям осуществляется перевозка военных грузов, военнослужащих в самые дальние гарнизоны флота и Восточного военного округа. Оттого в часах полёта многих командиров воздушных кораблей, вторых лётчиков, штурманов, воздушных радистов, бортинженеров и механиков встречаются цифры далеко за тысячу.

Вот и у команды Климова счёт часов в небе перевалил за 1200. Когда требуется, он садится за штурвал Ан-26 и летает, как все его подчинённые. Ближайший аэродром - на авиабазе Николаевка, на которую и замыкается кневичанская эскадрилья.

В экипаже подполковника Александра Климова, кроме него самого, ещё пять специалистов. Вторым

лётчиком служит старший лейтенант Алексей Старостин. Штурманскую проводку выполняет старший лейтенант Денис Машковцев. Связь в надёжных руках воздушного радиста капитана Дениса Михерского. Работу двигателей, шасси, гидравлики, других узлов и агрегатов обеспечивает бортинженер капитан Александр Лушников, у которого в помощниках есть бортехник старший

прапорщик Александр Смирнов. Но это состав сегодняшнего дня. А завтра на конкретное лётное задание вполне может быть назначен другой штурман или радист, летающий на однотипных самолётах. И только бортинженер на каждом борту постоянный, потому что от зачисления летательного аппарата в авиапарк и до списания связан самыми доверительными отношениями с самолё-

том, как личный доктор с наблюдаемым пациентом.

- Александр Геннадьевич, кто вам помогает в выполнении поставленных перед эскадрильей задач? - интересуется у подполковника Климова.

- Хороших, добросовестных лётчиков у нас много! - улыбается комэск. - Я всегда могу положиться, например, на моего заместителя майора Андрея Потапова, капитана Сергея Подрубилена, командиров звеньев Ан-26 и Ан-12 майоров Вячеслава Мясникова и Руслана Гумерова, капитанов Евгения Тимашова и Юрия Бухарова, многих других летающих и обеспечивающих полёты сослуживцев. Всем им моя благодарность и наилучшие пожелания в день нашего профессионального праздника!

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.



Дайверы ищут «Каталину»

Участники подводного клуба Дальневосточного федерального университета провели первую экспедицию по поиску гидросамолёта «Каталина» Тихоокеанского флота, пропавшего при выполнении боевого задания в августе 1945 года в районе бухты Спокойной на юге Приморья.

К поисковой операции, которую инициировал студент Восточного института - Школы региональных и международных исследований ДВФУ Владислав Голосов, присоединились сотрудники Музейно-выставочного центра Находки и регионального отделения Российского военно-исторического общества.

Согласно архивным данным 10 августа 1945 года в 12.00 летающая лодка «Каталина» третьей авиаэскадрильи 16-го отдельного морского дальнеразведывательного авиаполка военно-воздушных сил ТОФ вылетела с гидроаэродрома в бухту Суходол

на задание - разведку кораблей и наблюдение за ними. В последний раз самолёт был в связи в 20.44.

В состав экипажа входили командир отряда капитан Иван Фролов, лётчик младший лейтенант Виктор Ведерников, штурман лейтенант Александр Шестаков, бортехник техник-лейтенант Пётр Мирошкин, стрелок-радист сержант Анатолий Янчук, стрелок-моторист стар-

ший краснофлотец Константин Девятков. На следующий день жители рыбацкого посёлка Тазгоу обнаружили тела троих членов экипажа и похоронили их в братской могиле. Судьба остальных неизвестна.

Как рассказал руководитель подводного клуба ДВФУ Сергей Тесленко, поиски обломков самолёта проводились в бухте Спокойной в конце 1980-х - начале 90-х годов по воспоминаниям бывшего водолаза предсе-

дателя кооператива Вячеслава Григорьева. По его описанию дайверы с помощью гидролокатора бокового обзора и погружаемой телекамеры обследовали предполагаемый район крушения. В результате были обнаружены цепь с необычным по форме якорем для мотобота, скала на глубине 20 метров, вблизи которой Вячеслав Григорьев видел остатки самолёта - двигатель и часть крыла. А также определены координаты поиска для следующей экспедиции.

Напомним, к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне подводный клуб ДВФУ совместно со Школой гуманитарных наук вуза и Институтом биологии моря Дальневосточного отделения Российской академии наук провёл уникальную операцию по обнаружению и подъёму на поверхность винта советского самолёта Ил-2, потерпевшего крушение у берегов острова Русского в 1944 году. В канун Дня Победы в кампусе ДВФУ был открыт мемориал погибшим лётчикам военно-воздушных сил Тихоокеанского флота.

По материалам ДВФУ.



Полку новых Илов прибыло

Очередной модернизированный самолёт Ил-38Н в ближайшее время поступит в состав группировки сил и войск на Камчатке.

Обновлённый противолодочный самолёт с новой поисково-прицельной системой «Новелла-П-38» применяется для поиска и уничтожения подводных лодок, технические возможности Ил-38Н позволяют использовать его и в поисково-спасательных операциях на море.

Первый Ил-38Н флот получил в конце 2014 года, затем было передано ещё два. Сегодня модернизированные самолёты базируются на авиабазе ТОФ в Приморском крае и на Камчатке.

Экипаж очередного, четвёртого модернизированного Ил-38Н в ближайшее время совершит перелёт на аэродром Елизово и приступит к выполнению задач по предназначению.

РИА «Новости».

ВЫДАЮЩИЙСЯ ФЛОТОВОДЕЦ

К 105-летию Героя Советского Союза адмирала флота Владимира Афанасьевича Касатонова

Владимир Афанасьевич Касатонов родился 21 июля 1910 года в уездном городке Петергоф Санкт-Петербургской губернии. Его родители были потомственными крестьянами, родом из деревни Лески Курской губернии. Отец служил в лейб-гвардии уланском полку, был отличным наездником, брал призы на скачках. За храбрость в Первую мировую войну награжден четырьмя Георгиевскими крестами. В семье росли четыре сына и дочь. Все дети, кроме одного сына, учились в Петродворцовой школе имени В.И.Ленина. Владимир Афанасьевич был прилежным и очень старательным учеником, участвовал в общественной работе и был хорошим яхтсменом. После окончания школы в 1927 году поступил в Высшее военноморское училище имени М.В.Фрунзе, которое окончил в 1931 году с назначением на должность штурмана подводной лодки Балтийского флота.

В конце 1932 года его назначают старшим помощником командира подводной лодки Тихоокеанского флота, а в 1934-1938 годах он командует подводными лодками Щ-112 и Л-12. В последующем руководит дивизионом подводных лодок. В 1941 году, окончив Военно-морскую академию имени К.Е.Ворошилова, назначается начальником штаба отдельного дивизиона подводных лодок Балтийского флота, базировавшегося в Ораниенбауме.

В годы Великой Отечественной войны Касатонов участвует в боевых действиях на Балтике, был начальником отдела Главного штаба ВМФ, принимал участие в Ялтинской конференции 1945 года.

24 мая 1945 года В.А.Касатонovu присвоено воинское звание контр-адмирал.

В послевоенные годы он занимал крупные командные и командно-штабные должности:

1945-1947 гг. - начальник штаба Кронштадтского морского оборонительного района;

1947-1949 гг. - начальник отдела, помощник начальника Главного управления Генерального штаба ВС СССР;

1949-1954 гг. - начальник штаба, первый заместитель командующего Тихоокеанским флотом (в 1951 г. присвоено воинское звание вице-адмирал);

1954-1964 гг. - командующий 8-м ВМФ (на Балтийском море), Черноморским и Северным флотами (в 1955 г. присвоено воинское звание адмирал);

1964-1974 гг. - первый заместитель главнокомандующего Военно-Морским Флотом СССР (в 1965 г. присвоено воинское звание адмирал флота с вручением маршальской звезды);

с 1 октября 1974 г. - военный инспектор Группы инспекторов Министерства обороны СССР.

В 1958-1974 гг. избирался депу-

татом Верховного Совета СССР. В разные годы был депутатом городских, областных и краевых советов депутатов трудящихся Владивостока, Севастополя, Кронштадта, Североморска, Крымской и Мурманской областей и Приморского края. Почётный гражданин города Таллина.

Будучи одним из близких соратников Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова, В.А.Касатонов принимал активное участие в создании океанского ракетно-ядерного флота страны, проявив при этом флотоводческий талант и высочайшие организаторские способности. Отличался высокой штабной культурой, умением анализировать и обобщать опыт минувших войн, оперативной и боевой подготовки и внедрять его в практику флотов. Проявлял настойчивость при внедрении, освоении новой боевой техники и вооружения, в том числе ракетного оружия и атомных подводных лодок. Отличался высоким профессионализмом, прекрасными морскими качествами, мужеством и творческим, подчас неординарным подходом к делу. Кабинетному стилю работы предпочитал частые выходы в море, посещение отдалённых гарнизонов и частей. Участник многих дальних походов, организатор боевой службы Советского ВМФ в Средиземном море. Большое внимание уделял воспитанию и профессиональному росту офицерских кадров. Постоянно занимался бытом личного состава.

Будучи командующим Северным флотом, участвовал в подлёдном походе к Северному полюсу, дважды руководил спасением аварийных подводных лодок в Атлантическом океане. По всем вопросам строительства и применения ВМФ имел своё мнение и умел его отстаивать на всех уровнях. По характеру был крут, но отходчив.

ДОСЬЕ «БВ»

АДМИРАЛ ФЛОТА В.А.КАСАТОНОВ НАГРАЖДЁН: 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Боевого Красного Знамени, 2 орденами Трудового Красного Знамени, орденом Нахимова II степени, 2 орденами Отечественной войны I степени, 2 орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, Красного Знамени (МНР), «9-го сентября» I степени (НРБ), «Серебряный крест» (ДР), медалями «Золотая Звезда», «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией», «За отличие в охране Государственной границы СССР», «За воинскую доблесть», «В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «В память 800-летия Москвы», «В память 250-летия Ленинграда», «30 лет Советской Армии и Флота», «40 лет Вооружённых Сил СССР», «50 лет Вооружённых Сил СССР», «30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «60 лет Вооружённых Сил СССР», «70 лет Вооружённых Сил СССР», «За укрепление боевого содружества», «30 лет Победы над Японией» (МНР), «50 лет Монгольской Народной Республике», «60 лет Монгольской Народной Республике», «30 лет Социалистической Революции Болгарии», «Советско-чехословацкая дружба», «20 лет Кубы», 2 медалями «Советско-китайская дружба».

Адмирал флота В.А.Касатонов неоднократно возглавлял делегацию Советского Союза во время переговоров с США по проблемам безопасного использования Мирового океана. По итогам этих переговоров впер-



морского искусства, строительства и применения сил флота в войнах и в мирное время.

Владимир Афанасьевич отличался высокой культурой, прекрасно разбирался в советской и зарубежной литературе, много времени уделял общественной работе, вёл обширную переписку с писателями, учёными, ветеранами и трудящимися страны. Активное участие принимал в реабилитации Николая Герасимовича Кузнецова и восстановления его в воинском звании Адмирал Флота Советского Союза.

Скончался Владимир Афанасьевич Касатонов 9 июня 1989 года после тяжёлой и продолжительной болезни. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Его дело продолжают два поколения моряков: дети и внуки.

Память о Герое Советского Союза адмирале флота Владимире Афанасьевиче Касатонове, кому были дороги такие понятия, как «честь», «флот», «Отечество», хранят моряки современного Военно-Морского Флота.

Соб. инф.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ДАТ

18 июля

1854 г. В ходе Крымской войны 1853-1856 гг. соловецкие монахи во главе с игуменом Александром отразили нападение двух английских пароходов-фрегатов на Соловецкий монастырь. Несмотря на сильный обстрел, монахи успешно отбивались своими двумя пушками от врага и даже нанесли повреждение английскому кораблю.

1941 г. Принято Постановление ЦК ВКП(б) «Об организации борьбы в тылу германских войск».

19 июля

1096 г. Русские полки Киевского князя Владимира Мономаха под Перяславлем-Южным разгромили половецкие орды хана Тугоркана.

1790 г. Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой в Керченском сражении.

1955 г. Совет Министров принял постановление о начале работ по созданию крылатого ракетного комплекса морского базирования П-5 (ОКБ-52, В.Н.Челомей) и разработке баллистической ракеты с ядерным зарядом РДС-4 для подводных лодок.

20 июля

1936 г. Начался беспосадочный перелёт В.П.Чкалова, Г.Ф.Байдукова и А.В.Белякова по маршруту Москва-Петропавловск-Камчатский - о. Удд на самолёте АНТ-25 (РД). Успешно завершён 22 июля.

21 июля

1774 г. Подписан Кючук-Кайнарджийский мирный договор, завершивший победоносную для России русско-турецкую войну 1768-1774 гг. Этот договор был большим успехом России. Он значительно уменьшал опасность татаро-турецкой агрессии из Крыма, подготовил условия для включения его в 1783 г. в состав России.

1898 г. Родился Л.С.Соболев, писатель. Автор рассказов, повестей и романов, посвящённых флоту. Умер 17.02.1971 г.

1992 г. Введены новые флаги ВМФ РФ (морсовые, должностные, стеньговые и вымпела) с новой символикой.

22 июля

1940 г. СНК СССР принял Постановление «Об организации специальных военно-морских средних школ», которые открывались в Москве, Ленинграде, Баку, Горьком и ряде других городов. Они предназначались для создания резерва поступающих в военно-морские учебные заведения. Во время войны спецшколы были преобразованы в военно-морские подготовительные училища, предназначенные для подготовки кадров для высших военно-морских училищ.

23 июля

1977 г. Закладка большого противолодочного корабля «Удалой», головного корабля проекта 1155.

24 июля

1904 г. Родился Н.Г.Кузнецов, советский государственный и военный деятель, флотоводец, Адмирал Флота Советского Союза, Герой Советского Союза.

1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Бригада подводных лодок Северного флота (командир капитан 1 ранга И.А.Кольшикин) первой в подводном флоте награждена орденом Красного Знамени.

Страницы истории
лестала Елена ЩЕРБАНЮК.

Молодёжь становится в строй

На корабли приходит пополнение



Недавно в воинскую часть, которой командует капитан 2 ранга Йонас Висмантас, прибыла очередная группа матросов весеннего призыва. Все они получили здесь хороший приём. Освоившись с помощью старших товарищей на новом месте, часть новобранцев приняла присягу. Некоторые до этого успели прислужить на верность Отечеству и, что называется, вдохнуть солёного ветра на других кораблях Приморского объединения разнородных сил во время учебных выходов в море. В настоящее время пополнение приступило к освоению военной специальности под руководством как получивших уже профессиональный опыт военнослужащих по призыву, так и специалистов высшего

класса - офицеров, мичманов, старшин.

Надо отметить, что многие приходят на службу с дипломами о среднем специальном и даже высшем образовании, ведь сегодня большинство работников предпочитает работников со статусом военнообязанного.

Практически всех военнослужащих вполне устраивают условия службы на корабле - образовательные, бытовые, культурные. Немаловажно, что не вызывает нареканий и питание: на камбузе служат настоящие мастера своего дела, которые радуют разнообразием и вкусом блюд.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.

Исполнителя встречали аншлагами и овацией

В Приморском крае прошли концерты автора-исполнителя патриотической песни руководителя Череповецкого городского отделения ВООВ «Боевое братство» Виталия Леонова.

Он хорошо известен в России. Приморцы познакомились с ним в прошлом году и прикипели душой. Особенно ветераны, участники боевых действий и те, кто сегодня избрал своей судьбой защиту Отечества.



Во Владивостоке концерты Виталия Леонова прошли в ТОВВМ, морском рыбохозяйственном колледже, на острове Попова, в городском отделении «Боевого братства». Затем исполнителя встречали в Артёме, Лучегорске, Спасске-Дальнем, Михайловке, Уссурийске, в 83-й бригаде ВДВ. Надо сказать, что здесь Виталий Леонов - гость, которого всегда очень ждут. Ещё в прошлом году концерты прошли при переполненном зале, на ура. Так произошло и на этот раз.

Аншлаг был и на концерте певца во Всероссийском детском центре «Океан». Желаяющим послушать песни военной тематики пришлось стоять в проходах. После каждой композиции долго не смолкали аплодисменты...

Зрителем не отпустили Виталия. Фотографировались с ним, брали автографы, благодарили за то, что он ведёт сегодня большую работу по патриотическому воспитанию, сохранению истории и воинских традиций. Всякий раз особо отмечалась актуальность этой работы в молодёжной среде.

Виталий Леонов, прощаясь, сказал, что уверен: этот его приезд в Приморье точно не будет последним. Уже сейчас владивостокское отделение «Боевого братства» рассматривает его приезд на празднование окончания Второй мировой войны 2 сентября.

Особую благодарность выразил исполнитель авторской песни председателю правления Приморского краевого отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» Виктору Донцу, который стал инициатором его первых концертов в Приморском крае. Вместе с ним огромную помощь и самый тёплый приём оказали руководители ПК ВООВ «Боевое братство» Александр Фёдоров, представители правления этой организации Виктор Тарабарин, Евгений Артёмов, руководители местных отделений «Боевого братства» Геннадий Мишин, Николай Борик, Евгений Танасьев, Валерий Ганенко.

Виталий Леонов возвратился в Череповец. Там тоже ждут его концертов. Поступают просьбы приехать и в другие регионы России. На прощание он пообещал: «Приморье всегда будет для меня приоритетной территорией».

Юлия СТРИЖАК.

Страницы воинской славы

Сражение у Керченского пролива

В ходе русско-турецкой войны 19 июля 1790 года эскадра контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова (10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 20 вспомогательных судов, 860 пушек), стремясь не допустить турецкую эскадру капудан-паши Хусейна (10 линейных кораблей, 8 фрегатов, 36 мелких судов, более 1100 пушек) в Азовское море и к берегам Крыма, вступила с ней в бой.

Используя наветренное положение и превосходство в артиллерии, турецкая эскадра направила главный удар на русский авангард, намереваясь вести огонь с двух бортов. Однако Ушаков применил новый тактический приём - выделил для поддержки авангарда 6 фрегатов (резерв). Корабли центра, прибавив парусов, сократили интервалы и совместно с авангардом и фрегатами резерва отразили атаку. Воспользовавшись переменной направ-

ления ветра, русские корабли сблизились с противником на дистанцию картечного залпа и ввели в бой всю артиллерию. Турецкие корабли, особенно флагманские, получив серьёзные повреждения, стали выходить из боя. Ушаков преследовал турецкую эскадру, отступив от правил линейной тактики - построил линейные батальи без соблюдения назначенных кораблям мест, а сам на флагманском корабле вышел в голову эскадры. С наступлением темноты турецким кораблям удалось оторваться от преследования.

В результате Керченского сражения турецкий план высадки десанта в Крым был сорван. В ознаменование этой крупной победы эсминец Черноморского флота в 1915 году был назван «Керчь».

Подготовила Елена ЩЕРБАНЮК.



Как это было

Советский атомоход покорил Северный полюс

17 июля 1962 года впервые в истории флота атомная подводная лодка К-3 всплыла на вершине планеты

Первая советская АПЛ К-3 10 июля 1962 года отошла от пирса и взяла курс на Север по нулевому меридиану на большой глубине.

Первое всплытие она произвела в 360 милях от Северного полюса. Старшина команды радиотелеграфистов мичман Иван Ершов принял радиogramму, разрешающую продолжать подводное плавание.

«...Вахта несётся на совесть, все механизмы работают как часы, самписцы пишут глубину под килем, толщину льда над головой», - так писал потом в своей книге капитан 2 ранга Лев Жильцов.

Почти у самого полюса эхограмма неожиданно показала поднятые рельефа дна. Это был подводный хребет, доселе неизвестный. Он позднее будет назван в честь выдающегося океанографа Якова Гаккеля, а вершина хребта, над которой прошли подводники, будет названа именем лодки - «Ленинский комсомол».

...Штурман сделал запись в журнале: «Пересекли 89-ю параллель. Над лодкой сверху лёд толщиной в 12-15 метров. Температура заборной воды 2 градуса, глубина океана 4000 м. До полюса 60 миль».

17 июля 1962 года в 6 часов 50 минут и 10 сек. по трансляции раз-

дался голос командира подводной лодки:

- Мы на Северном полюсе!

Дружное «Ура!» пронеслось по отсекам. За праздничным столом каждому покорителю макушки Земли выдано по стакану красного вина вместо 50 граммов положенных.

У матроса Павла Чикина этот день совпал с его двадцатитрёхлетием. Штурман выдал ему справку, подтверждающую, что он отпраздновал день рождения на широте 90 градусов!

Политработники подводили итоги соцсоревнования, командир занимался выполнением боевой задачи - обнаружением подводных лодок противника. Встреча с американскими субмаринами не исключалась.

Позднее стало известно: 31 июля 1962 года в арктических водах встретятся АПЛ США «Сидрегон» и «Скейт» в 100 милях от ближайшей советской территории. Оба корабля проведут имитацию торпедных атак.

Пройдя на восток сотню миль, где толщина льда 20-25 метров, командир подлодки старательно выискивал чистую воду для всплытия.

Как только вода появилась, смотрящий в перископ включил

секундомер и отсчитал 50 сек. Значит, протяжённость полыньи по курсу 150 метров.

«В перископ вижу, что корма наполовину находится под льдом. Даём короткий толчок одним мотором вперёд, и, погасив инерцию, нос лодки замирает у самой кромки льда. Попали в «яблочко», - потом вспоминал Лев Жильцов.

Отдраивается верхний рубочный люк. Полыньи нет. К-3, как камень в кольце, со всех сторон обжата льдами. Можно прыгать с борта прямо на лёд. С разрешения адмирала Александра Петелина экипаж с шутками и прибаутками высypал в «увольнение на берег».

В торосях подводники нашли подходящее место для закрепления древца. Под низким полярным небом, сливающимся со льдами, словно язык пламени, развернулось красное знамя. Подводники на вершине планеты!

Некоторые моряки захватили с собой коньки и лыжи. Провели импровизированное состязание по стрельбе из мелкокалиберной винтовки.

Прогулка по Северному полюсу продолжалась ровно 4 часа.

Плановая стрельба торпедами с мощным боевым зарядом не

была проведена из-за неожиданного полученного радио: «Испытание не проводить. К 20 июля прибыть в базу СФ Иоканьгу».

Главные энергетические установки выведены на полную мощность. Подводная лодка шла со скоростью 23 узла.

Случилось непредвиденное. Коллектор одного из турбогенераторов начал сильно искрить. В нём образовался круговой огонь. Принялись за ремонт. Трудную работу провели электромеханики под руководством инженер-капитан-лейтенанта А.Шурыгина и командира БЧ-5 инженер-капитана 2 ранга Рюрика Тимофеева.

Двое суток со скоростью более 20 узлов на большой глубине неслась первая атомная подлодка Советского Союза К-3 со стороны Северного полюса. Все подводники полагались на высокую квалификацию штурманов на главе с флагманским специалистом Д.Эрдманом.

Всплыли в нескольких милях от назначенной ВМБ. Невязка во столько миль - отличный результат для длительного подводного плавания.

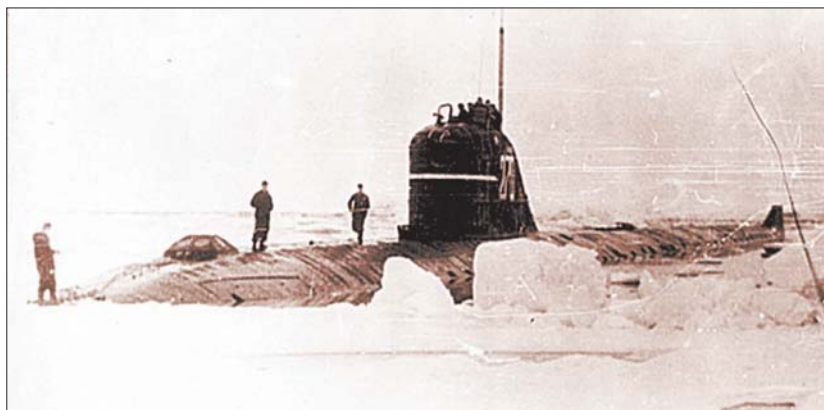
В спортзале береговой базы подводников ожидали Н.С.Хрущёв, Р.Я.Малиновский, С.Г.Горшков, Д.Ф.Устинов. Там же зачитали указ, где за успешное выполнение спецзадания присваивалось звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» контр-адмиралу А.И.Петелину, капитанам 2 ранга Л.М.Жильцову, Р.А.Тимофееву.

Всех командиров боевых частей и дивизионов наградили орденом Ленина. Остальных отметили орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги».

Н.С.Хрущёв обещал чествовать экипаж на Красной площади как космонавтов, но секретность похода не позволила это сделать.

Только через полгода все центральные газеты СССР поместили статью Кореневского «Лодка во льдах».

Анатолий ИВАНОВ.





РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ СОГЛАСНО БУКВЕ ЗАКОНА

На вопросы читателей отвечает военный прокурор 304-й военной прокуратуры гарнизона Тихоокеанского флота полковник юстиции Андрей КОВАЛЬСКИЙ

ВОПРОС: я военнослужащий пограничных войск, проходящий военную службу в г. Владивостоке в звании старшего прапорщика. Прошу вас разъяснить, как мне и моей семье встать на учёт в качестве нуждающихся в жилье по договору социального найма.

ОТВЕТ: порядок постановки на учёт в качестве нуждающихся в жилых помещениях в органах ФСБ России определен приказом директора ФСБ России от 24.10.2011 №590 «Об утверждении Правил организации в органах федеральной службы безопасности работы по обеспечению жилищными помещениями», который издан в развитие Жилищного кодекса Российской Федерации. Им определено, что в целях признания военнослужащего ФСБ России нуждающимся в жилых помещениях он должен представить в жилищную комиссию документы, как указано в п. 3 названного приказа, а именно: заявление, желательное установленно этим приказом образом, копии паспортов всех членов семьи либо свидетельства о рождении детей, не достигших 14-летнего возраста, справку подразделения кадров органа безопасности (также по установленной форме), копии свидетельства о заключении (расторжении) брака, выписки из домовых книг, копии финансовых лицевых счетов с мест жительства военнослужащего и членов его семьи за последние пять лет до подачи заявления, а также копии документов, подтверждающих право на предоставление дополнительных социальных гарантий в части жилищного обеспечения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Также военнослужащий по своему желанию может представить выписки из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним о правах на имеющиеся у них объекты недвижимого имущества и справки бюро технической инвентаризации о наличии (отсутствии) жилых помещений на праве собственности, при отсутствии этих документов жилищная комиссия самостоятельно должна их запросить.

Представленные документы будут рассмотрены жилищной комиссией в срок, не превышающий 30 дней, после чего при наличии оснований военнослужащий будет признан нуждающимся в жилых помещениях и зачислен в соответствующие списки очередников.

ВОПРОС: я военнослужащий (контрактник) пограничных органов. В настоящее время руковожу подразделением планирую перевести меня к новому месту военной службы без моего согласия. Законны ли будут его действия?

ОТВЕТ: вопросы о переводе военнослужащего к новому месту военной службы регулируются Положением о порядке прохождения военной службы, утвержденным указом Президента Российской Федерации от 16.09.1999 №1237.

Исходя из содержания пункта 2 статьи 15 Положения о порядке прохождения военной службы военнослужащий, проходящий военную службу по контракту, может быть переведен к новому месту военной службы по служебной необходимости с назначением на равную воинскую должность без его согласия, что обусловлено спецификой военной

службы и само по себе не может рассматриваться как нарушение его прав и свобод.

Вместе с тем данное обстоятельство не предполагает возможность произвольного перевода такого военнослужащего в другое подразделение (в другую местность), поскольку статья 15 Положения о порядке прохождения военной службы устанавливает исчерпывающий перечень случаев и условий, при которых военнослужащие могут быть переведены к новому месту службы из одного подразделения в другое, в том числе находящегося в другой местности.

К ним относятся: невозможность прохождения военной службы в местности, куда он переводится, в соответствии с заключением военно-врачебной комиссии; невозможность проживания членов семьи военнослужащего в местности, куда он переводится, в соответствии с заключением военно-врачебной комиссии; необходимость постоянного ухода за проживающими отдельно отцом, матерью, родным братом, родной сестрой, бабушкой, бабушкой или усыновителем, не находящимися на полном государственном обеспечении и нуждающимися в соответствии с заключением федерального учреждения медико-социальной экспертизы по их месту жительства в постоянном постороннем уходе (помощи, надзоре).

При отсутствии данных обстоятельств при условии перевода на равную воинскую должность вас могут перевести к новому месту военной службы на законных основаниях без согласия.

ВОПРОС: уважаемый прокурор, я военный пенсионер, проживаю в полученной от части квартире. Прошу сообщить мне, могу ли я оплачивать коммунальные услуги непосредственно в ресурсоснабжающую организацию, а не в управляющую компанию.

ОТВЕТ: согласно с п. 64 Правил предоставления коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 года №354, при наличии договора, содержащего положения о предоставлении коммунальных услуг, заключенного с исполнителем в лице управляющей организации, товарищества или кооператива, потребитель вправе вносить плату за коммунальные услуги непосредственно в ресурсоснабжающую организацию, которая продает коммунальный ресурс исполнителю, либо через указанных такой ресурсоснабжающей организацией платящих агентов или банковских платящих агентов в том случае, когда решение о переходе на такой способ расчетов и о дате перехода принято общим собранием собственников помещений в многоквартирном доме, членом товарищества или кооператива.

Исходя из изложенного следует, что вносить плату за коммунальные услуги вы имеете право непосредственно в ресурсоснабжающую организацию, однако такое решение необходимо принять на общем собрании собственников помещений в многоквартирном доме, в котором вы проживаете.

В Приморье планируют построить Диснейленд

В Приморье состоялась трёхсторонняя встреча представителей компании «Диснейленд», китайской инвестиционной компании «Ичжэн» и Инвестиционного агентства края.

В рамках встречи первый заместитель директора агентства Елена Яскевич рассказала представителям китайского бизнеса о перспективах, предоставляемых иностранным инвесторам на территории Приморья.

«Сегодня на территории края действуют льготы по налогу на прибыль и имуществу для региональных инвестиционных проектов. Для получения льгот по инвестиционному проекту, реализованному с начала 2015 года, необходимо соответствовать нескольким требованиям: объём инвестиций должен достигать 50 миллионов рублей в течение трёх последовательных лет или 500 миллионов рублей в течение пяти лет. Юридическое лицо должно быть зарегистрировано на территории Приморского края, а также не применять специальных налоговых режимов и не являться резидентом особой экономической зоны», - отметила представитель агентства.

Представитель компании «Диснейленд» Геннадий Смирнов в свою очередь представил проект по строительству парка «Диснейленд» в Приморье.

«Строительство парка может быть осуществлено поэтапно. На первом этапе - строительство крытого аквапарка с фасадом в виде «замка Спящей красавицы» и студии мультфильмов. На втором этапе проекта будет построена остальная развлекательная инфраструктура», - сообщил он.

По словам председателя правления компании «Ичжэн» Люй Вэй, проект интересен китайскому бизнесу и предоставляет прекрасные перспективы для сотрудничества.

«Создание на территории Приморского края подобного парка ускорит развитие туристской отрасли региона», - подчеркнул он.

По итогам встречи представители приморской и китайской компаний подписали протокол о намерениях совместно реализовать проект по созданию парка «Диснейленд» и студии по производству мультфильмов.

Справочно. Проект создания парка «Диснейленд» предполагает строительство крытого аквапарка, представляющего собой универсальный центр активного отдыха и развлечений. Парк также включает открытую парковку, объекты зимнего отдыха, аттракционы сезонного характера, пешеходно-рекреационные зоны и здания, необходимые для технического обслуживания парка. Общая площадь парка составит 170 гектаров.

По материалам Инвестиционного агентства Приморья.

Семья - главное всего

В гарнизоне Фокино в День семьи, любви и верности оживление царило в бюро загс и на прилегающей к учреждению территории. При участии городских властей, представителей общественности и группы зрителей здесь установлена так называемая скамья примирения. Красивая металлическая конструкция, украшенная коваными розами, была преподнесена городу в качестве спонсорского подарка семьей Юлии и Кирилла Колесниковых. Глава семьи - старший мичман, служит на эсминце «Быстрый» Приморского объединения кораблей. Его жена Юлия возглавляет небольшую фирму по организации свадеб,

по завершении официального момента заведующая бюро загс города Фокино Елена Сучкова при участии коллеги из посёлка Дунай Татьяна Кожевниковой провела церемонию чествования супругов Николая Герасимовича и Ольги Владимировны Шамоновых, отметивших 45-летие совместной жизни. Им в торжественной обстановке были вручены вместе с традиционным букетом ромашек медаль и грамота «За любовь и верность».

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора. г. Фокино.



Несколько дней скамья примирения простоят у входа в загс, а впоследствии этот символ в соединении влюблённых будет перенесён в городской парк, где, несомненно, найдёт себе применение.

Вести с границы

Взяли на крабе

Более 1200 особей переработанного краба разных видов, около 50 литров продукции из трепанга обнаружено и изъято из незаконного оборота с начала июля сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю во Владивостоке и Находке.

Шестеро жителей краевого центра организовали цех по незаконной переработке ценных водных биоресурсов в одном из лодочных кооперативов в бухте Патрокл.

Переработка даров моря и хранение уже готовой морепродукции производились в шести стоящих рядом лодочных гаражах. Для этого здесь были созданы все условия: имелись чаны для варки, рефрижераторы для хранения деликатесов, однако переработка велась там же, где и располагались маломерные плавсредства, хранилось водолазное снаряжение и ещё масса других вещей - в условиях полной антисанитарии. Здесь же производилась и оптово-розничная торговля морепродукцией.

На момент осмотра сотрудники Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю обнаружили в нелегальном цехе свыше 800 особей краба камчатского и волосатого и около 50 литров трепанга на меду.

По предварительной оценке специалистов, ущерб, нанесённый водным

биоресурсам действиями нарушителей промыслового законодательства, составляет свыше 750 тысяч рублей.

Трое жителей Находки также занимались незаконной добычей и переработкой краба. Они были задержаны сотрудниками Службы в г. Находке на одном из частных причалов в п. Прискоковом в момент перегруза членских лодок из маломерного плавсредства в автомашину.

В 8 полипропиленовых мешках пограничники обнаружили свыше 120 особей краба волосатого и более 360 особей уже разделанного краба камчатского. Общая сумма ущерба, нанесённого водным биоресурсам, составляет более 400 тысяч рублей.

В обоих случаях у нарушителей промыслового законодательства в рамках административного разбирательства были изъяты орудия браконьерского промысла, плавсредства и водолазное снаряжение. Специалисты усматривают в действиях вышеуказанных граждан признаки административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ («Нарушение правил добычи (вылова) водных биологических ресурсов»). По данным фактам проводится разбирательство.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

«Город, который мы любим»

Так назвали открывшуюся во Владивостокском Доме офицеров фотовыставку. Она удивительным образом продолжила торжества по случаю 155-летия Владивостока

Экспозиция завершила кропотливую поисковую работу коллектива ДОФ по изучению истории нашего города в фотографиях. И вот перед зрителями на чёрно-белых снимках разных десятилетий предстал Владивосток - форпост России на Тихом океане, город-труженик, устремлённый в будущее и, как обозначено в девизе его 155-го дня рождения, открытый, молодой, любимый.

Торжественная встреча по случаю открытия выставки началась с песни Игоря Николаева «Владивосток», которую исполнила солистка Дома офицеров Татьяна Зиминая. Она продолжилась рассказами и воспоминаниями известных в нашем городе фотолетописцев Виктора Полоухина, Юрия Васковского, Бориса Бараника, председателя Приморского отделения содействия флоту капитана 1 ранга запаса Анатолия Узаревича.

В исторических фотографиях - живая связь времён, идущая от первых русских землепроходцев, ещё в XIII веке шагнувших на восток - «встречь солнцу», за каменный Урал-пояс в неизведанные земли и моря. Это яркие свидетельства того, как младший брат древних городов дальневосточного побережья России - Охотска, Петропавловска-Камчатского и Николаевска-на-Амуре - наш город стал точкой на карте - блистательным завершением многовековой тихоокеанской эпохи.

Сердцем Владивостока является бухта, напоминающая очертаниями рог, глубоко врезавшийся в сушу своим острым концом. Она надёжно защищает берег от ветров и штормов каменным браслетом сопкок, ей обязан город рождением и своим нынешним положением. Золотой Рог - так назвал бухту генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьев-Амурский, когда обходился на корабле берега залива Петра Великого.

В 1880 году Владивосток был возведён «в статус города». Это позволило ему получить свой уникальный герб, который засвидетельствовал русское присутствие на берегу Тихого океана. Не случайно в гербе Владивостока наряду с уссурийским тигром изображены двух накрест положенных золотых якорей - знак владения суши и океаном.

Все эти вехи ярко запечатлены в экспонатах выставки. Пройдёмся по центральной улице города, и она сама расскажет о себе. Это Светланская, названа в честь фрегата «Светлана», который посетил Владивосток в первые годы его существования. На этой улице швартуются, пройдя полсвета, корабли... Город будто вышел из океана. Куда ни глянешь - море, сопки, небо. У самых вод, по северному берегу бухты Золотой Рог без-



жит то на гору, то под уклон Светланская. Возникшая как одна из первых просек улица берёт начало у почти отвесного обрыва над Амурским заливом. Внизу - городские пляжи и водные станции.

Вот центральная площадь, она же площадь Борцов за власть Советов на Дальнем Востоке. До революции здесь располагался центральный городской сад, затем переделанный в сквер, который существовал и в советские времена. Только в середине

1960-х он был снесён в связи с постройкой памятника Борцам за власть Советов, сооружённого в 1967 году к 50-летию Октябрьской революции. В центре памятника - бронзовая статуя бойца народно-революционной армии. А вот южнее площади открывается бухта с кораблями, виден торговый порт с подъёмными кранами. Укращением Светланской является историческое здание ГУМа - «Торговый дом Кунст и Альберс»...

Открытие выставки сопровождалось не только песнями и стихами о Владивостоке, воспоминаниями и рассказами о его прошлом, но и слайдами с историческими кадрами, документами и фактами.

В экспозиции немало фотографий, связанных с героическим прошлым Тихоокеанского флота, истории его становления и развития, летописью, которая неразрывно связана с городом-портом, форпостом страны на Тихом океане.

Загляните на выставку, и вы непременно откроете для себя новые страницы истории города, который мы любим.

Маргарита ОЛЕЙНИКОВА.



С.В.ВОСТРЕЦОВ

Командование воинской части, друзья и товарищи с глубоким прискорбием сообщают о том, что 14 июля 2015 г. скоропостижно скончался капитан 1 ранга **Сергей Витальевич ВОСТРЕЦОВ**.

С.В.Вострецов родился 13 февраля 1965 года. Службу проходил на различных должностях на кораблях, в воинских частях и органах военного управления Тихоокеанского флота.

В 1987 году он окончил Тихоокеанское высшее военно-морское училище. С 1987 по 1997 год проходил службу на СФП-340 в должности командира группы, старшего инженера-начальника гидроакустической лаборатории, затем заместителя командира судна - начальника службы СФП-173.

В 2004 году С.В.Вострецов назначается начальником отделения, а в 2007 году - заместителем начальника службы технического управления Тихоокеанского флота.

С 2007 по 2015 год занимал должность главного инженера,



главного инженера отдела материально-технического обеспечения, заместителя начальника центра по технической части, начальника технической части.

На всех должностях Сергей Витальевич с честью выполнял поставленные перед ним задачи, проявляя инициативу и высокое профессиональное мастерство.

Светлая память о Сергее Витальевиче Вострецове навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем соболезнования родным и близким покойного.

Прощание с капитаном 1 ранга С.В.Вострецовым состоится 17 июля по ул. Добровольского, д. 17. Похороны - на Морском кладбище г. Владивостока.

Сослуживцы и боевые товарищи.

ПАМЯТИ ТОВАРИЦА

Тяжело писать о том, что уходит из жизни наши боевахтинцы. Те, кто отдавал свои творческие способности родной газете, служил ей верой и правдой.

8 июля мы недосчитались ещё одного верного товарища и друга. Перестало биться сердце нашего коллеги **Анатолия Андреевича ЕШТОКИНА**.

«Боевая вахта» открыла ему широкую дорогу к вершинам фотожурналистики. Первую школу фоторепортера он прошёл во флотской газете. Начинать матросом. Первые свои снимки он сделал под руководством мудрого наставника мичмана Михаила Родина, признанного фотомастера маринистки. Ученик оправдал его доверие.

Вскоре на страницах газеты появились сочные, колоритные фоторепортажи о боевой учёбе моряков-тихоокеанцев. Анатолий стал проявлять изобретательность и нестандартные приёмы съёмки, находясь в самой горячей обстановке учебного морского боя.

О его работах заговорили в Союзе журналистов и стали считать подающим надежды молодым фотожурналистом. Он оправдал на-



дежды и стал известным дальневосточным мастером.

Уйдя в запас, Анатолий Ештокин не порывал связи с редакцией. Бывая в командировках, обязательно привозил снимки для своей газеты.

Росло его мастерство, приморцы увидели альбомы и серии открыток, созданных фотожурналистом.

До последних дней жизни Анатолий не забывал о своей альма-матер, давшей ему путёвку в большое творческое плавание. На различных конкурсах и мероприятиях он всегда это подчёркивал, отдавая дань «Боевой вахте».

И вот Анатолий не стало. Мы скорбим и помним его.

БОЕВАХТИНЦЫ.

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР -
Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ФГБУ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@korrf.net.ru;

Web-сервер:
http://www.redstar.ru;
красная-звезда.рф.

ФГБУ «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
http://www.redstarprint.ru.
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.

Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №12605.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.