

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Пятница 24 июля 2015 года

№26 (19546)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



## Ратных успехов, тихоокеанцы!

Товарищи матросы, старшины и сержанты, товарищи мичманы и прапорщики, товарищи офицеры, дорогие ветераны Военно-Морского Флота, уважаемые рабочие и служащие судоремонтных предприятий, воинских частей и учреждений ТОФ!

Военный совет Тихоокеанского флота сердечно поздравляет вас с Днём Военно-Морского Флота! Его история неотделима от героической истории нашей Родины. По сложившейся традиции в этот день народ чествует заслуги перед Отечеством всех поколений военных моряков, с признательностью, любовью и благодарностью вспоминает тех, кто в кровопролитных сражениях на суше и на море отдал свои жизни за свободу, независимость и процветание нашей любимой Родины.

Россия с древнейших времён была и остаётся великой морской державой.

Во все времена военные моряки с честью и достоинством отстаивали интересы своего Отечества.

В благодарной памяти народа никогда не померкнет слава о победах русского флота над противником на Азовском, Чёрном и Балтийском морях. Всегда воодушевляющим примером для нынешнего поколения военных моряков будет легендарный подвиг экипажей крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», миноносца «Стерегущий», подводной лодки С-56 и других героических кораблей флота.

Сегодня личный состав Тихоокеанского флота, глубоко сознавая ответственность за судьбу своей державы, с честью выполняет возложенные на него задачи, бдительно и надёжно несёт свою вахту на океанских просторах по обеспечению безопасности Родины.

Желаем вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов в ратном труде на благо нашего Отечества и Тихоокеанского флота!

Командующий  
Тихоокеанским флотом  
адмирал С.И.АВАКЯНЦ.





# ГВАРДЕЙСКИЙ ПОЧЕРК ВАРЯЖЦЕВ



**Успехами в боевой учёбе встречает День Военно-Морского Флота экипаж гвардейского ракетного крейсера «Варяг», которым командует гвардии капитан 2 ранга А.Ульяненко. На недавнем выходе в море военным морякам предстояло выполнить ответственные стрельбы, участвуя в проводимых учениях.**

По плану корабли Приморского объединения разнородных сил в рамках проверки командованием Тихоокеанского флота вышли в море для решения задач по предназначению, совершив переход из Японского моря в южную часть Охотского моря.

Флагманскому кораблю ТОФ

ГРК «Варяг» предстояло выполнить стрельбу по береговой цели, а также участвовать в обнаружении и поражении воздушного «противника».

Командир корабля гвардии капитан 2 ранга Ульяненко, получив приказ перейти в район выполнения стрельбы, поставил задачи командиру боевых частей. Крейсер, слегка



накренившись на борт, лёг на указанный курс. Началась напряжённая работа. В штурманской рубке, на боевых постах ракетно-артиллерийской боевой части и в заводских БЧ-7 шла интенсивная подготовка к предстоящему учебному бою. В каждом движении военных моряков, в их умелых и слаженных действиях чувствовалась твёрдая уверенность в своих силах, в надёжности боевой техники и оружия. А в это время ход кораблю обеспечивали подчинённые командиры электромеханической боевой части гвардии капитана 3 ранга В.Еремеева.

В динамиках звучат команды,

слышны доклады о готовности к выполнению учебно-боевой задачи. Воздушный «противник» пытается маневрировать, но опытных специалистов крейсера «Варяг», задействованных в обнаружении воздушной цели, вряд ли удастся обхитрить. Цель прочно взята на сопровождение. И вот команда на открытие огня. Громогласное эхо звучит над морской гладью. А вскоре приходит информация объективного контроля: «Воздушная цель поражена».

Но расслабляться варяжцам не приходится. Очередная учебно-боевая задача не менее сложная. Она является венцом многочисленных тренировок и учебных баталлий. Предстоит поразить береговую цель, и гвардейцы полны решимости справиться и с этой задачей. На боевых постах всё сильнее ощущается напряжение учебного сражения.

По лицам моряков видно, какая ответственность лежит на каждом из них. Томительно долго тянется время. И вот даны целеуказания, проведены последние расчёты, и по команде ракета устремляется к цели. Проходят считанные минуты, и в динамике раздаётся долгожданное известие: «Цель поражена».

Так завершился очередной эпизод из жизни экипажа крейсера «Варяг». А впереди у гвардейцев новые учения и походы, новые учебно-боевые задачи.

**Владимир БОЧАРОВ.**

Фото автора.



## ПОЗДРАВЛЕНИЕ

**Вместе за Россию и флот!**

Уважаемые моряки-тихоокеанцы! Уважаемые ветераны Тихоокеанского флота!

От имени Центрального совета Общероссийского движения поддержки флота сердечно поздравляю вас, ваших родных и близких с Днём Военно-Морского Флота России!

Тихоокеанский флот был и есть надёжным щитом восточных рубежей нашего Отечества, а моряки-тихоокеанцы всегда готовы выполнить любую задачу по защите морских рубежей Родины.

Горжусь Тихоокеанским флотом, тем, что служил на его кораблях, что со многими из вас до сих пор связывают дружественные отношения и взаимопомощь.

От всей души желаю вам доброго здоровья, счастья, успехов в повышении боевого мастерства.

**Анатолий УЗАРЕВИЧ, член Центрального совета ОДПФ.**

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
24 ИЮЛЯ 2015 г.  
2 СТР. ПЯТНИЦА

## РАТНЫЕ БУДНИ ТИХООКЕАНЦЕВ

**В лидерах - морпехи ТОФ**

**Накануне Дня Военно-Морского Флота военнослужащие отдельных бригад морской пехоты из Владивостока и Петропавловска-Камчатского отправятся на полигон Каспийской флотилии, где в августе пройдут международные соревнования по боевой подготовке между экипажами бронетранспортеров БТР-82А «Каспийское дерби-2015».**

Участниками конкурса станут представители вооружённых сил и флотов Прикаспийских государств, а также дружественных стран Азиатско-Тихоокеанского региона, изъявивших желание участвовать в соревнованиях, сообщил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО во Владивостоке капитан 1 ранга Роман Мартов.

Для участия в конкурсе «Каспийское дерби-2015» от вооружённых

сил всех государств-участников конкурса будет выделено по одному подразделению морской пехоты (три основных экипажа и один резервный). Военную технику предоставит организатор конкурса. Допускается по договорённости использование штатной техники вооружённых сил государств-участников СНГ.

Напомним, что камчатский экипаж

завоевал первое место по итогам соревнований береговых войск ВМФ России «Балтийское дерби-2015», став лучшим в состязаниях по стрельбе и вождению БТР при прохождении десятикилометрового маршрута с различными препятствиями.

Второе места занял ещё один экипаж Тихоокеанского флота - из Владивостока. Замкнули тройку призеров морские пехотинцы Северного флота. Из экипажей двух флотов будет сформирована сборная команда, которая представит морскую пехоту ВМФ России на международных соревнованиях по военно-полевой выучке.



## КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

**25 июля**

**1890 г.** На Усть-Ижорском сапёрном полигоне проведены первые в России артиллерийские стрельбы по воздушным целям. Неподвижный воздушный шар был сбит огнём из 3-двойного орудия.

**1904 г.** Первое использование в России привязных аэростатов для воздушной разведки в ходе боевых действий (русско-японская война).

**1942 г.** Началась Северо-Кавказская оборонительная операция (продолжалась до 31.12.1942 г.) войск Северо-Кавказского (Маршал Советского Союза С.М.Будённый) и Закавказского (генерал армии И.В.Тюленев) фронтов при содействии сил Черноморского флота (вице-адмирал Ф.С.Октябрьский) и Азовской военной флотилии (контр-адмирал С.Г.Горшков).

**1984 г.** Летчик-космонавт С.Е.Савицкая совершила выход в открытый космос с борта станции «Салют-7», став первой женщиной, совершившей такой выход.

**26 июля**

**День Военно-Морского Флота.**

**1789 г.** Во время русско-шведской войны 1788-1790 гг. эскадры Балтийского флота под общим командованием адмирала В.Я.Чичагова близ о. Зланд нанесли поражение шведскому флоту, которым командовал герцог К.Зюдерманландский.

**27 июля**

**1784 г.** Родился Д.В.Давыдов, герой Отечественной войны 1812 г.

**1841 г.** Спуск на воду в Николаеве 12-пушечного корабля «Двенадцать Апостолов», головного корабля в серии самых совершенных парусных кораблей российского военного флота.

**1911 г.** Родился Н.И.Кузнецов, разведчик, Герой Советского Союза (1944 г.).

**1944 г.** В ходе Львовско-Сандомирской операции войска 1-го Украинского фронта (Маршал Советского Союза И.С.Конеv) освободили Львов и Станислав (ныне Ивано-Франковск).

**1953 г.** Закончилась война в Корее.

**28 июля**

**1900 г.** Родился В.Ф.Трибуц, адмирал, командующий Краснознамённым Балтийским флотом в 1939-1947 гг. Его именем назван большой противолодочный корабль Тихоокеанского флота.

**29 июля**

**1817 г.** Родился И.К.Айвазовский, выдающийся русский художник-маринист.

**31 июля**

**1919 г.** Приказом РВСР путём слияния Волжской и Астраханско-Каспийской флотилий образована Волжско-Каспийская военная флотилия (Ф.Ф.Раскольников). 05.07.1920 г. переименована в Каспийскую флотилию, с середины июля - Морские силы Каспийского моря.

**1948 г.** Войска ПВО страны организационно выделены в самостоятельный вид Вооружённых Сил СССР. Первым командующим Войсками ПВО страны был назначен Маршал Советского Союза Л.А.Говоров.

**Страницы истории**

**листа Елена ЩЕРБАНОК.**



Ходили ты походами

# ЕГО СУДЬБА - МОРЕ

Капитан БМТ Сергей Бондарь 30 лет назад впервые ступил на палубу танкера «Борис Бутوما»

Судно вспомогательного флота тогда готовилось к выходу на боевую службу. Новоиспечённого четвертого помощника капитана доставили катером на рейд, где стоял «Борис Бутوما», и Сергей Бондарь практически сразу засучил рукава. На судне вышел из строя гидрокомпас, и молодой специалист, недавний выпускник Ломоносовского мореходного училища ВМФ, с ходу подключился к ремонтным работам, доказав делом, что и руки у него умелые, и голова соображает.

Тот первый для Бондаря выход в Индийский океан длился 13 месяцев. За рейс моряки дважды встретили Новый год - на отходе судна и перед приходом в базу. А сколько их было всего за три десятка лет на «Борисе Бутоме» - и боевых служб, и встреч Нового года в море, Сергей Александрович так и не смог подсчитать. Профессия моряка такая: задача поставлена - надо выполнять без оглядки на красивые дни календаря.

Тогда для Бондаря многое было впервые - и длительная боевая служба, и пересечение экватора, и знакомство с границей: Аден, о. Виктория на Сейшелах, Дахлак, Сокотра...

- Мы стояли в терводах Йемена, - вспоминает Сергей Александрович те далёкие времена, - это около 3-5 миль от берега. В выходные дни спускали на воду катер и отправлялись на пляж, ловили лангустов, собирали красивейшие ракушки на память. На Дахлаке же наш танкер постоянно стоял на рейде, производили дозаправку кораблей, которые находились там или приходили на базирование. Работа очень нравилась. Сначала, как у многих, была романтика, а потом так втянулся, что на берегу уже чего-то не хватало...

Спустя четверть века он снова побывал на Сейшелах, на о. Виктория. Только теперь смотрел на него уже с капитанского мостика.

Сергей Бондарь прошёл на БМТ «Борис Бутوما» все должностные ступени от четвертого помощника до капитана. Его громадный опыт и



знания наверняка были бы востребованы в более «денежных» компаниях, но он об этом даже и слышать не хотел: «Не люблю бегать с места на место». И точка. И три десятка лет на одном танкере.

Примечательно то, что большой морской танкер вспомогательного флота ТОФ «Борис Бутوما» последним уходил с боевой службы из зоны Индийского океана, а при возобновлении её пошёл в первом составе отряда боевых кораблей флота. Это был второй рейс Сергея Бондаря в должности капитана. Первый - после заводского ремонта, где танкер простоял несколько лет, - был на Камчатку. Его можно назвать пробным: «притереть» механизмы да и на экипаж посмотреть в работе. Ведь за годы ремонта он значительно обновился. «Сергей Александрович, - не раз слышал капитан, - зарплата в ремонте ниже, а семьи кормить надо». И уходили. Кто-то занялся бизнесом, кто-то открыл своё дело - в общем, устроился на берегу. Но даже сейчас, спустя годы, успешные деловые люди при встречах с грустинкой вспоминают свою работу на «Бутоме». А ещё благодарят капитана за строгость и требовательность: «Спасибо, Александрович, за науку - в жизни ой как пригодилась!»

Пробный рейс на Камчатку про-

шёл успешно, без замечаний. Ну а затем экипаж «Бориса Бутомы» во главе с капитаном Бондарем приступил к выполнению задач в Индийском океане: обеспечение кораблей отряда, перевоз продовольствия для атомного крейсера «Пётр Великий».

- Когда мы пришли в точку, - рассказывает Сергей Александрович, - получили команду ждать крейсер. Он подошёл к о. Сокотра, мы стояли в 15 милях южнее. «Пётр Великий» пришвартовался к нам, и за сутки мы произвели перегрузку силами обоих экипажей более 200 тонн продовольствия. После 8 часов непрерывной работы не выдержал один кран - просто-напросто согрел двигатель от перенапряжения, жары, влажности. Техника не выдержала, а люди выдержали!

После этого рейса пришли во Владивосток, но отдохнуть экипажу не удалось: буквально через сутки была поставлена задача готовить танкер к выходу на боевую службу. Люди отнеслись с пониманием: работа такая, не привыкать. В установленные сроки восстановили техническую готовность судна, получили необходимые технические средства, ЗИП, забункеровали танкер, сделали контрольный выход в море с БПК «Адмирал Трибуц». Затем дозагрузили продовольствие, экипаж прошёл все

уровни проверок и одним из первых из отряда был готов к выходу в море.

Обратите внимание: одно только перечисление того, что было сделано, заняло немало места. А сколько сил на это ушло, знают лишь экипаж и его боевой капитан.

Второй выход на боевую службу сопровождался постоянными штормами. В Индийском океане западный муссон доходил до 7-8 баллов. Возникли из-за этого и проблемы с дозаправкой «Адмирала Трибуца» на ходу кильватерным способом. Словом, сложный был рейс.

От первого «индийского» он отличался ещё и тем, что «Борис Бутوما» был постоянно на ходу. Если прежде танкер выходил в точку, чтобы заправить БПК «Адмирал Виноградов», и опять возвращался в место стоянки под Сокотру, то на сей раз он шёл вместе с «Адмиралом Трибуцем» в сопровождении каравана судов.

И ещё. Пожалуй, самое главное. В этом походе впервые танкер вспомогательного флота ТОФ самостоятельно (!) осуществил доставку караванов судов, причём дважды. Первый раз, когда «Адмирал Трибуц» был занят на учении с китайской стороны, «Борис Бутوما», а точнее, его экипаж во главе с капитаном С.Бондарем совершили два судна в безопасный район. Второй раз бутомцы вели уже четыре судна с высаженным на них десантом морской пехоты. Наш танкер шёл головным в порядке, капитан следил за обстановкой, давал необходимые указания по сохранению дистанции походного строя, которые беспрекословно выполнялись всеми капитанами судов.

Наверное, не стоит говорить о той высочайшей ответственности, которая была возложена на капитана танкера С.Бондаря. Это понятно без лишних слов. Главное - итог, успешно выполненная задача.

О многих интересных фактах мог бы ещё рассказать капитан большого морского танкера «Борис Бутوما». Вся его жизнь связана с морем, со вспомогательным флотом, с танкером, ставшим родным.

Сейчас БМТ находится в ремонте, готовится к выполнению новых задач. И нет сомнений, что экипаж «Бориса Бутомы» под руководством опытного капитана Сергея Бондаря успешно с ними справится.

**Наталья ПИСКУНОВА.**

Фото Владимира БОЧАРОВА.



## НАШ ФЛОТСКИЙ ПРАЗДНИК НОВЫЙ СТАРТ БЕРЁТ!

*Мы добрым словом  
вспоминаем снова  
В июльский день,  
расцвеченный такой,  
Наркома Николая Кузнецова.  
Он этот праздник  
нам открыл морской!  
И вся страна от края  
и до края*

*Приветствует  
российские флоты.  
Они идут, сражения истра,  
В объятья глубины и высоты!  
И с берега Амурского залива  
Наш флотский праздник  
новый старт берёт!  
Чтоб посмотреть  
на сказочное диво,  
Нептун из голубых*

*Выходит вод.  
С владыкою морей и океанов  
Шагает свита на морской  
простор.  
И замолкает бури-ураганы.  
И солнце, словно  
строгий семафор,  
Над синим рейдом  
поднялось сигналом,  
Но подмигнуло морякам:  
«Смелей!»*

*И белой чайкой катер  
адмирала  
Проносится вдоль строя  
кораблей!  
Наш на параде флот  
Краснознаменный -  
За подвиг награда высока.  
В ней каждого, считаем,  
поименно*

*Отмечен героизм  
фронтовика!  
И продолжая славы  
эстафету,  
Сегодня молодые взяли руль.  
Их знают хорошо  
на белом свете -  
Несут они бессменный  
свой патруль!*

*И огненные залпы из орудий  
Любые цели метко поразят.  
И как бы ни был бой  
учебный труден,  
Моряк не может отступить  
назад!*

*В приморском небе  
поражали цели  
И на земле в атаку шли,  
А БПК ракетные дуэли  
На океанских подступах  
вели.*

*Прибыла походных миль  
на лаге  
В учениях морская  
наша рать,  
А флагману гвердейскому  
«Варягу»*

*Визитов нынче  
и не сосчитать!  
Отчизна, здравствуй!  
Принимай доклады!  
Вернулись из похода корабли.  
На море, в небе сделали  
что надо,  
Чтоб защитит покой  
родной земли!  
Марлен ЕГОРОВ.*

## Призыв «Вестя-2015»

# Новобранцы становятся в строй

**В военном комиссариате Приморского края состоялась пресс-конференция, посвящённая окончанию весенней призывной кампании. На ней присутствовали начальник отдела подготовки и призыва граждан на военную службу Николай Яшин, председатель военно-врачебной комиссии Алла Иванова и военный прокурор Владивостокского гарнизона полковник юстиции Михаил Емельянов.**

Открыл пресс-конференцию начальник отдела подготовки и призыва граждан на военную службу Н.Яшин. Подводя итоги призывной кампании «Вестя-2015», он подчеркнул, что она прошла качественно, на должном уровне, без срывов и нарушений. Плановое задание было выполнено на 100 процентов.

Сотрудники отделов военного комиссариата Приморского края по муниципальным образованиям сделали на своём уровне всё от них зависящее, чтобы призывная кампания была проведена на должном уровне. Наиболее организованно она прошла в отделах воен-

ного комиссариата края по г. Уссурийску (начальник А.Павленко), г. Дальнереченску, Дальнереченскому и Красноармейскому районам (А.Бурлачко), Хорольскому и Ханкайскому районам (А.Третьяков), Хасанскому району (В.Петренко).

Весной-летом в Вооружённые Силы из Приморья было отправлено 2088 человек. Большая часть призывников - 64 процента - будут проходить службу в Приморском крае, 26 процентов направлены в Хабаровск, причём подавляющее большинство из них - в учебный центр, после окончания которого

многие вернутся для прохождения службы в воинские части Приморья. Остальная часть призывников отправлена в Комсомольск-на-Амуре, Читу, Улан-Удэ, на Курильские острова, на Камчатку.

Среди нынешних призывников немало людей с высшим образованием. Более того, часть из них, защитив диплом и имея отсрочку до августа, пришли в военный комиссариат, не дожидаясь осени, поскольку их уже ждут работодатели.

Отвечая на вопросы журналистов, Николай Васильевич отметил, что количество так называемых уклонистов снизилось по сравнению с прошлым, осенним периодом почти в полтора раза. При этом он сказал, что в это число входят не только те, кто сознательно уклоняется от военной службы, но и те, кого невозможно оповестить о явке в военный комиссариат: либо человек не проживает по месту ре-

гистрации, либо покинул территорию края без снятия с воинского учёта, тем самым нарушив законодательство.

- Необходимо отметить, - подчеркнул Н.Яшин, - что обязательно все они будут призваны на военную службу. Но явиться в военный комиссариат обязаны для того, чтобы чётко определить свой статус: подлежит ли молодой человек призыву или имеет право на отсрочку.

О состоянии здоровья нынешних призывников рассказала на пресс-конференции председатель военно-врачебной комиссии А.Иванова.

Отвечая на вопросы журналистов, военный прокурор Владивостокского гарнизона полковник юстиции М.Емельянов рассказал, что военной прокуратурой Тихоокеанского флота в период призывной кампании проводились надзорные мероприятия.

В заключение участники пресс-конференции ответили и на другие интересующие журналистов вопросы.

**Наталья ПИСКУНОВА.**

# ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ КАК ИНСТРУМЕНТ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДИПЛОМАТИИ

Россия уверенно возвращается в Мировой океан, и в этом немалая заслуга ТОФ



## Дальние походы

Боевые корабли и суда обеспечения ТОФ сегодня выполняют задачи по предназначению в различных точках планеты. Даже краткая хроника походов даёт представление о масштабе деятельности Тихоокеанского флота.

В январе 2014 года во Владивосток вернулся отряд кораблей Тихоокеанского флота во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг». Он прошёл 30 тысяч морских миль, был в Средиземном море и портах Александрия (Египет), Тринкомали (Шри-Ланка), Салала (Султанат Оман), ГРКР «Варяг» — один из самых ходовых кораблей ВМФ России.

С марта 2014 года несли боевую службу в Тихом океане, участвовали в многонациональном учении «Комодо-2014» большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников», танкер «Иркут» и спасательное судно «Алатау». Отряд кораблей совершил визиты в порты Карачи (Пакистан), Коломбо (Шри-Ланка), Виктория (Сейшельские острова), Камрань (Вьетнам). Разворот России на Восток проходил на суше и на море.

Кстати, тихоокеанцы посетили Камрань впервые с 2001 года. Здесь более двух десятилетий располагался пункт материально-технического обеспечения Российского ВМФ за рубежом. После долгого перерыва наши корабли вновь заходят в Камрань, и это позволяет совершенствовать взаимодействие ВМФ России и ВМС Вьетнама.

Осенью 2014 года ГРКР «Варяг», БПК «Маршал Шапошников», танкер «Борис Бутوما» и океанский буксир «Фотий Крылов» во взаимодействии с кораблями Черноморского флота обеспечили военно-морское присутствие в юго-западной части Тихого океана на фоне встречи лидеров «большой восьмёрки» в Австралии.

В декабре прошлого года завершился дальний поход отряда кораблей ТОФ во главе с БПК «Адмирал Виноградов», который за пять месяцев прошёл 12 тысяч миль, выполнил более 30 артиллерийских стрельб и противолодочных учений, посетил порты Пусан (Республика Корея), Ян-

гон (Мьянма) и Майдзур (Япония). В 2008 году БПК «Адмирал Виноградов» первым на ТОФ совершил переход к берегам Сомали для обеспечения безопасности судоходства в Аденском заливе, с тех пор тихоокеанцы ежегодно несут антипиратские вахты в районе Африканского Рога.

В апреле 2015 года отряд кораблей Тихоокеанского флота в составе БПК «Адмирал Пантелеев», танкера «Пенчнга» и буксира СБ-522 совершил четырёхдневный визит в Коломбо (Шри-Ланка), посетил порты Саттахип в Таиланде и Лангкави в Малайзии.

диземном море ГРКР «Варяг» участвовал в российско-китайском учении «Морское взаимодействие-2014» и представлял ТОФ в российско-индийском учении «Индра-2014».

Активная фаза российско-китайского учения «Морское взаимодействие-2014» состоялась в мае прошлого года в Восточно-Китайском море с участием ГРКР «Варяг», БПК «Адмирал Пантелеев», большого десантного корабля «Адмирал Невельский», эсминца «Быстрый» и подразделения морской пехоты.

В марте 2015 года отряд кораблей ТОФ совершил визит в Малайзию



## Международные учения

Столь же внушительно участие ТОФ в крупномасштабных международных учениях «Морское взаимодействие-2014», «Индра-2014», «Комодо-2014».

В апреле минувшего года российские и пакистанские военные моряки провели совместное учение антипиратской направленности в порту Карачи Исламской Республики Пакистан.

После пятидневного похода и выполнения задач в составе группировки кораблей ВМФ России в Сре-

диземном море ГРКР «Варяг» участвовал в российско-китайском учении «Морское взаимодействие-2014» и представлял ТОФ в российско-индийском учении «Индра-2014».

Активная фаза российско-китайского учения «Морское взаимодействие-2014» состоялась в мае прошлого года в Восточно-Китайском море с участием ГРКР «Варяг», БПК «Адмирал Пантелеев», большого десантного корабля «Адмирал Невельский», эсминца «Быстрый» и подразделения морской пехоты.

В марте 2015 года отряд кораблей ТОФ совершил визит в Малайзию

## Горячий Восток

И всё же по-настоящему весомой военной дипломатии делает боеготовность, боевая учёба войск и сил флота. ТОФ достойно выдержал экзамен стратегического командно-штабного учения «Восток-2014». Надводные корабли и подводные лодки провели успешные ракетные стрельбы на акваториях Японского, Охотского и Берингова морей. Морские пехотинцы впервые в истории осуществили высадку воздушного десанта на остров Врангеля и морского десанта на остров Сахалин.

В сентябре 2014 года в ходе внезапной проверки Восточного военного округа силы Тихоокеанского флота успешно обороняли морские коммуникации и районы базирования. Боевые корабли и суда обеспечения, самолёты и вертолёты морской авиации, подразделения береговых войск и морской пехоты, части обеспечения действовали на Приморском и Камчатском направлениях. Выполнены ракетные стрельбы (пуски крылатых ракет) и практическое бомбометание по сложным мишенным позициям. В учении участвовало свыше 3000 военнослужащих ТОФ, до 30 кораблей и судов обеспечения, свыше 50 единиц боевой техники, около 20 самолётов и вертолётов.

Тихоокеанский флот эффективно взаимодействует с воздушно-десантными войсками. В марте 2015 года в Уссурийске прошло тактическое учение с отдельной десантно-штурмовой бригадой ВДВ. Впервые в истории этого соединения военнослужа-

## Подводные силы

Сегодня Тихоокеанский флот имеет в боевом составе атомные и дизельные подводные лодки, которые несут межконтинентальные баллистические ракеты, ударное противолодочное и противокорабельное вооружение. Экипажи субмарин «Святой Георгий Победоносец», «Подольск», «Омск» и «Тверь» не раз доказывали своё превосходство в ракетных и торпедных учебных атаках.

В начале мая 2015 года лучшим командиром атомной подводной лодки ВМФ России признан капитан 1 ранга Рамиль Бадурдинов, командир подводного крейсера «Святой Георгий Победоносец».

В этом году подводные силы Тихоокеанского флота отметили 110-летие со дня образования. Первые российские подводные лодки на Тихом океане появились в 1903 году, а в 1905-м создан первый в России отряд миноносцев в составе 12 субмарин.

## Морская авиация

Тихоокеанский флот ещё и крылатый, потому что располагает истребительной, противолодочной, поисково-спасательной и транспортной авиацией на аэродромах в Камчатском, Приморском и Хабаровском краях.

На учениях экипажи МиГ-31 надёжно прикрывают с воздуха корабельные группировки ТОФ. Истребители наводятся на цель с самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и сопровождения А-50.

В феврале 2015 года на первенстве истребительной авиации по ведению воздушного боя лучшей в ВМФ России признана эскадрилья морской авиации ТОФ.

Флотские авиаторы выполняют длительные полёты, несут боевую службу в районах Тихого, Индийского океанов и Средиземноморья, ведут ледовую арктическую разведку для наших гражданских судов и располагают беспилотными летательными аппаратами отечественного производства.

## Курсом в Арктику

Гидрографические суда Тихоокеанского флота активно исследуют Мировой океан. Специалисты гидрографической службы ТОФ первыми в новейшей истории подняли Андреевский флаг на острове Врангеля, основали там военный пункт. Для флотских гидрографов Северный Ледовитый океан и северная часть Тихого океана стали районами постоянного присутствия. Результаты работы используются для корректировки навигационных морских карт, руководств и пособий для плавания.

Гидрографы ТОФ доказали, что богатый природными ресурсами участок континентального шельфа Охотского моря принадлежит России, и этот вывод признан ООН.

Исследования в Охотском и Японском морях провели гидрографические суда «Маршал Геловани» и «Вице-адмирал Воронцов». Эти же суда впоследствии исследовали западную часть Тихого океана.

Свой профессиональный праздник тихоокеанцы встречают достойными показателями в учёбе, укрепляя традиции флота и его боевую готовность.

Александр ХРОЛЕНКО.



**Сегодня силы поисково-спасательного обеспечения Тихоокеанского флота решают целый ряд важнейших задач. Главная и самая сложная из них на море - оказание помощи затонувшей подводной лодке и спасение её экипажа. Среди других задач - оказание помощи терпящим бедствие кораблям и судам как Военно-Морского Флота, так и других ведомств, а также приводившимся летательным аппаратам. Ситуации могут быть различные: пожар на борту, потеря кораблём или судном хода, поступление воды, снятие раненых и оказание им помощи, а также проведение различного рода водолазных и подводно-технических работ.**

Кроме того, у сил поисково-спасательного обеспечения есть много других разносторонних задач. Флот живёт повседневной деятельностью, и ситуации могут возникнуть различные. Взять, к примеру, проведение судоподъёмных работ. В рамках подготовки к саммиту АТЭС 2012 года силы ПСО выполняли задачи по очистке акваторий, прилегающих к районам строительства объектов саммита, от затопленных и взрывоопасных предметов.

Бывает, что к спасателям за помощью обращаются сторонние организации. К примеру, с просьбой выловить дайвера. Никто, кроме флотских специалистов, не обладает ни методикой, ни средствами лечения профессиональных заболеваний водолазов.

Кроме того, перед ПСО стоит задача по обеспечению запуска космических объектов. И сегодня она является одной из самых важных.

Также спасательные суда участвуют во всех выходах боевых кораблей ТОФ в море. Для решения задач дальних походов в состав отрядов всегда включаются суда из состава сил ПСО. Их задача - обеспечение деятельности ОБК на всём маршруте перехода.

На сегодняшний день отряды ПСО ТОФ укомплектованы уникальными судами, специально спроектированными для выполнения аварийно-спасательных задач: «Алагез», который является единственным самым большим универсальным спасателем в мире, «Машук», «Саяны» и другие. А спасательный буксир «Фотий Крылов» благодаря своим характеристикам внесён в Книгу рекордов Гиннесса как самый мощный буксир в мире.

Также отряды пополняются новыми судами и техникой. В состав отряда, базирующегося во Владивостоке, в перспективе войдёт спасательное судно нового поколения «Игорь Белоусов». Оно предназначено для поисково-спасательного обеспечения подводных лодок, выполнения подводно-технических и водолазных работ. На борту судна будет находиться весь комплекс спасательных средств, включая вертолёт, подводные аппараты и барокамеры.

Кроме того, «Игорь Белоусов» будет оснащён современным медицинским оборудованием для оказания экстренной помощи подводникам, попавшим в аварийную ситуацию. На судне имеется глубоководный водолазный комплекс для глубин до 450 метров, декомпрессионный комплекс, рассчитанный на 60 спасённых подводников, водолазный пост на глубины до 60 метров, необитаемый телеуправляемый подводный аппарат с рабочей глубиной погружения до 700 метров.

С начала 2000-х годов на вооружение флота поступили подводные необитаемые телеуправляемые аппараты, которые существенно повысили эффективность работы по поиску и допоиску затонувших объектов. И они уже себя хорошо зарекомендовали.

Одной из функций управления поисковых и аварийно-спасательных работ является снабжение судов морской спасательной техникой и имуществом. Сюда входят спасательные средства, водолазное, противопожарное, судоподъёмное имущество и многое другое, связанное со спасени-

ем, а также подводно-техническими и водолажными работами.

За последнее время отечественной промышленностью сделан большой шаг в разработке новых видов этой техники. В частности, из переносных автономных средств можно назвать новые насосы большей производительности, новые типы воздушных компрессоров, более производительные и с уменьшенными весовыми характеристиками. Также сюда поступают новые виды водолазного снаряжения как для водолазов, которые участвуют в общих подвод-



## БОЕВЫЕ БУДНИ



## ФЛОТСКИХ СПАСАТЕЛЕЙ



но-технических работах, так и для спецподразделений.

Если отдельно коснуться задачи по обеспечению полётов космических летательных аппаратов, то ситуация в этом направлении такова. В настоящее время силы ПСО выполняют и продолжают выполнять задачу по обеспечению полётов космических аппаратов над акваторией Татарского пролива и у берегов Сахалина в тот момент, когда они выходят на орбиту.

В связи со строительством нового космодрома «Восточный» на спасателей-тихоокеанцев ляжет дополнительная и очень ответственная зада-

ча. Это связано с тем, что трасса введения космического аппарата на орбиту в большей степени будет проходить над акваторией моря. Соответственно, это потребует дополнительного привлечения сил. Задача эта в настоящий момент довольно актуальна. Поэтому с каждым месяцем становится плотнее взаимодействие спасателей ТОФ с Роскосмосом, Росавиацией и со спасателями других министерств и ведомств.

Так, в прошлом году на акватории Японского моря силы ПСО отрабатывали задачи учения по поиску, спасению и обслуживанию на воде спуска-

емого аппарата. Тогда во Владивосток прибыли специалисты, которые участвовали как в разработке этого аппарата, так и его спасении, в том числе и медицинский персонал. Тогда участники учения довольно плодотворно поработали несколько дней. Была проведена теоретическая часть на макете спускаемого аппарата, который был привезён специально для этого. Специалисты сначала изучили его на земле, а потом испытали на воде: с привлечением авиации, парашютистов и спасателей провели полный комплекс мероприятий по поиску, эвакуации космонавтов и самого аппарата.

Тогда же было принято решение, что такие учения будут проводиться ежегодно. В настоящий момент решается вопрос о поставке на флот такого же аппарата в режиме макетатренажёра, который по своим габаритам и технической оснащённости будет в точности имитировать тот аппарат, который фактически спускается на воду.

В последнее время спасатели ТОФ довольно часто участвуют в совместных учениях с другими ведомствами, много времени и внимания уделяется вопросам взаимодействия сил ПСО с теми, кто принимает участие в спасательных действиях на акватории морей и океанов дальневосточной зоны. Для такой работы был разработан перспективный план взаимодействия. Согласно ему ежегодно

проводятся мероприятия по отработке совместных действий при возникновении чрезвычайных ситуаций, аварий и катастроф на море. В том числе и экологических, например, по разливу нефти.

В сентябре прошлого года учение такой направленности проводилось на акватории порта посёлка Славянка. От флота в нём участвовало водолазное судно ВМ-20. Его главной задачей было проведение водолазного осмотра аварийного объекта и постановка кольчужного пластыря для предотвращения дальнейшего поступления воды. Другие силы, задействованные в учении, осуществляли буксировку аварийного судна, тушение пожара, привлекалась авиация. В этом году такое учение пройдёт также в сентябре, и флотские спасатели будут снова в нём участвовать.

Не прекращается сотрудничество сил ПСО с военными моряками других государств. Регулярным стало их взаимодействие на международном уровне со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Основная цель таких учений - отработка совместных действий при проведении спасательных операций.

Среди недавних такого рода манёвров - международное комплексное учение «НОУПАП Дельта - 2014», которое прошло в октябре минувшего года. По своему замыслу оно было направлено на поиск и спасение людей, терпящих бедствие в море, оказание помощи аварийному судну и ликвидации разлива нефти на акватории северо-западной части Тихого океана.

От нашего флота в учении принял участие спасательный буксир «Алатау». Всего же в нём было задействовано 17 морских судов и вертолёт Ми-8 МТВ. В манёврах также участвовали международные наблюдатели от Республики Корея и судно береговой охраны Японии «Ичига». Учение прошло успешно, несмотря на сложные гидрометеороусловия.

Также международная деятельность сил ПСО ТОФ проводится в те моменты, когда в главную базу ТОФ заходят с дружеским визитом корабли ВМС других стран. Эти посещения традиционно заканчиваются совместными учениями, на которых отрабатываются многие задачи, но по инициативе спасателей Тихоокеанского флота в них всегда включаются элиты по отработке с зарубежными коллегами спасательных действий.

Владислав ДУБИНА.





## ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФОРПОСТ ДЕРЖАВЫ

Так исторически сложилось, что день образования Владивостока, главной базы ТОФ, и День Военно-Морского Флота отмечаются в одном месяце. И в этом есть какая-то закономерность. Но давайте обо всём по порядку.

20 июня 1860 года (2 июля по новому стилю) по распоряжению военного губернатора Приморской области П.В.Казакевича в бухте Золотой Рог на военном транспорте «Маньчжур» была высажена воинская команда прапорщика Н.В.Комарова, которая основала Владивостокский пост. Глубоко символично, что место высадки практически совпало с тем местом, где ныне высятся штаб Краснознамённого Тихоокеанского флота России. Это подтверждение того, что в истории ничего не происходит случайно - не только первооткрыватели, но и первооткрыватели и руководители Владивостока были военными моряками. Россия, продолжая поступательное движение на восток, энергию которому задал основатель регулярного военно-морского флота Пётр I, открыла окно в мир - новый город - Владетель Востока, средоточие морских дорог Тихого океана, сердце ТОФ. Он был создан морем и для моря. На Дальнем Востоке у России нет города, равного Владивостоку. «Морские окрестности Владивостока ни с чем сравнить нельзя...», - написал когда-то главнокомандующий Тихоокеанским флотом. А ему было с чем сравнивать - он знал и обжитые бухты Севастополя, и пасмурные фиорды Севера, и излащенные солнцем скалы Испании, и нигде не нашёл подобного.

Город сроднился с флотом, а флот - с городом. Если бы морская карта вдруг ожила, она поведала бы о том, скольким военным морякам она обязана своими названиями. И в городе практически каждая улица своим именем говорит нам о подвиге, славе и бессмертии людей, служивших Отчизне верой и правдой.

От небольшого поселения военных моряков до главной базы Тихоокеанского флота Владивосток рос стремительно, оставаясь городом-крепостью, надёжным форпостом нашей державы на Дальнем Востоке, выдержавшим все бури и невзгоды, выпавшие на его долю. По историческим меркам он ещё очень молод, город-подросток, и у него, несомненно, большое и светлое будущее. В силу своего особого расположения на перекрёстке деловой активности стран Тихоокеанского бассейна и Евразийского материка Владивосток просто обречён на активнейшую роль в военно-поли-

# МАРШРУТАМИ ДОБЛЕСТИ И

## Топ-5 военно-исторических мест приморской столицы,

**Владивосток - город воинской славы. Здесь каждый мужчина - будь он флотским офицером или программистом, бизнесменом или морским пехотинцем - должен знать и помнить о страницах военной истории своего города и края. Редакция РИА PrimaMedia составила ТОП-5 военно-исторических мест Владивостока, которые должен посетить настоящий мужчина.**



- Совершить экскурсии по военно-историческим достопримечательностям важно, интересно и очень полезно. А посмотреть нужно на то, что не встретишь в других городах России. Прежде всего отправиться в комплекс уникальных оборонительных сооружений «Владивостокская крепость», пройти внутри подводной лодки С-56 и по боевым постам «Ворошиловской батареи». На этих местах можно прикоснуться к военно-морской истории, посмотреть, какие силы были вложены в то, чтобы Дальний Восток сохранился в составе России в том виде, который сейчас есть, - отметил заместитель председателя Общества изучения Амурского края Владимир Калинин.

Первое место, куда стоит отправиться, - музей «Владивостокская крепость». Это комплекс уникальных оборонительных сооружений, который был построен на территории Владивостока с 1889 по 1918 год. Фортификационное сооружение является уникальным примером совершенной береговой крепости своего времени и во многих аспектах не имеет себе равных. Идея строительства укреплённых фортов принадлежала военному инженеру Унтербергеру. Сооружения должны были обеспечить оборону города не только вдоль границы с морем, но и со стороны суши.

- Владивостокская крепость очень большая, смотреть её нужно долго и отнюдь не ограничиваясь музеем на набережной Спортивной гавани, - считает Владимир Калинин.

В общей сложности комплекс строился на протяжении 27 лет, но пик строительства пришёлся на 1906-1914 годы, предшествующие Первой мировой войне. В этот короткий промежуток была проделана грандиозная работа, на строительство и укрепление крепости были брошены огромные силы. Объяснялось это тем, что в 1905 году, после падения и потери города Порт-Артура в Русско-японской войне, крепость Владивосток взяла на себя роль главного форпоста на востоке страны.

При строительстве за основу были взяты все последние достижения фортификационной науки и военной инженерии того времени. Для более эффективной работы строительство было максимально механизировано, применялись электрогенераторы и бетономешалки, а для ведения работ в непростых условиях горного ландшафта была построена целая сеть канатных дорог.

К 1914 году крепость уже почти имела тот вид, в котором пошла до наших дней. К тому времени в состав крепости входило 16 фортов вдоль всех границ города, свыше 50 береговых батарей для защиты с моря, 10 пороховых погребов и несколько складов с боеприпасами, аэродром, телеграф, обширная сеть складских помещений и холодильников для хранения провизии. Сооружения соединялись между собой дорогами и тоннелями, были оснащены электроэнергией и кабелями связи.

В наши дни Владивостокская крепость является объектом военно-исторического наследия России. На её территории распо-

ложены экспозиции военной и строительной техники, проводятся экскурсии обзорного и исторического характера. Большой интерес представляет музей, который находится на территории крепости Безымянной, внутри и снаружи укрепления. Здесь хранятся фортификационные военные орудия, образцы строительных технологий, а также экспонаты, которые могут многое поведают об истории Владивостока. Посмотреть на экспозиции военной техники и сооружений можно с 10.00 до 18.00.

Вторым местом экскурсии может стать яхта «Красный вымпел» - небольшое изящное судно на причале №35 Корабельной набережной принадлежит к числу уникальных исторических достопримечательностей Владивостока. Тихоокеанская «Аврора», как называют «Красный вымпел» на Дальнем Востоке, - один из пяти кораблей-музеев дореволюционной постройки, расположенных на территории современной России. Вместе с подводной лодкой С-56, установленной неподалёку, они составляют мемориальный комплекс «Боевая слава Тихоокеанского флота», который является одним из самых посещаемых мест во Владивостоке.

История «Красного вымпела» началась более 100 лет назад - в 1910 году, когда он был спущен на воду Санкт-Петербургской верфью. Тогда это была двухмачтовая парусно-паровая яхта «Адмирал Завойко», построенная по заказу камчатского генерал-губернатора и предназначавшаяся для нужд местной администрации. Своё имя она получила в честь адмирала Василия Завойко - организатора и руководителя героической обороны Петропавловска в период англо-французской интервенции 1854 года.

Годом позже яхта совершила переход на Дальний Восток, где в течение почти 10 лет использовалась в качестве почтового и пассажирского судна. Когда в 1917 году в России началась Октябрьская революция и эхо её докатилось до берегов Тихого океана, «Адмирал Завойко» стал одним из первых кораблей Тихоокеанского флота, экипаж которого перешёл на сторону революционеров и активно принимал участие в установлении советской власти на Дальнем Востоке.

Лишь в 1922 году «Адмирал Завойко» вернулся во Владивосток. В 1958 году «Красный вымпел» был поставлен на вечный якорь в бухте Золотой Рог. Сегодня здесь размещена обширная экспозиция, рассказывающая об истории и боевом пути ветерана флота. Время работы с 10.00 до 18.00. На «Красном вымпеле» можно посмотреть множество уникальных экспонатов: подлинные документы и фотографии, награды и личные вещи тех, кто служил на корабле в разные периоды его славной истории, неразрывно связанной с историей самого Владивостока.

Поблизости находится и легендарная гвардейская Краснознаменная подводная лодка С-56, которая является одним из главных свидетельств боевого прошлого города и ежегодно посещается тысячами туристов.

Лодка была заложена 24 ноябр-



# ВОИНСКОЙ СЛАВЫ ВЛАДИВОСТОКА

которые должен посетить каждый тихоокеанец

ры 1936 года на заводе №194 имени А.Марты («Судомех») в Ленинграде. 31 октября 1941 года вошла в состав Тихоокеанского флота. 5 октября 1942 года С-56 под командованием капитан-лейтенанта Г.И.Щедрина вместе с подлодками С-51, С-54 и С-55 убыла из Владивостока в Полярный, начав переход с Тихого океана через Панамский канал на Север. Лодка прошла два океана и девять морей: Японское, Охотское, Берингово, Карибское, Саргасово, Северное, Гренландское, Норвежское и Баренцево. За годы войны С-56 совершила восемь боевых походов, произвела 13 атак с пуском 30 торпед, потопив четыре корабля и повредив один, на подводную лодку было сброшено свыше 3 тысяч глубинных бомб. 31 марта 1944 года за боевые заслуги лодка С-56 награждена орденом Красного Знамени.

9 мая 1975 года, в день 30-й годовщины Победы, С-56 была установлена в качестве мемориала на подводной лодки на Корабельной набережной. Посетить живую легенду подводных сил Тихоокеанского флота можно с 10.00 до 20.00.

Мемориальный комплекс «Ворошиловская батарея» - объект, который обязательно стоит увидеть всем, кто поедет на остров Русский. Тонны железа на поверхности и под землей, сложные механизмы, впечатляющая боевая мощь - отечественным инженерам удалось создать уникальное сооружение. Береговая башенная батарея №981, названная в честь наркома обороны Клим Ворошилова, расположена в южной части Русского острова, недалеко от юго-западного берега бухты Новик.

- Для меня самое интересное из мест, куда стоило бы сходить, - это Ворошиловская батарея. Прийти и погрузиться часа на три в историю - лучший отдых для мужчины. Там можно увидеть уникальные орудия, боевое отделение, механизмы, погреб, очень много всего, что стоило бы посмотреть. Я не знаю ни одного человека, посетившего батарею, который бы остался равнодушным от увиденного, - сказал заместитель председателя Общества изучения Амурского края Владимир Калинин.

В мае 1931 года в связи с угрозой японского вторжения Реввоенсоветом СССР было принято решение укрепить практически разоружённый Гражданской войной Владивосток, построив новые башенные батареи для защиты от нападения с моря. 1 февраля 1934 года была готова первая башня, спустя два месяца - вторая. Строительством руководил военный инженер А.И.Васильков, первым командиром был назначен Н.В.Арсеньев. Только в 1998 году здесь был создан филиал музея ТОФ «Ворошиловская батарея».

Батарея имеет крайне удачное расположение - её совсем не видно с моря, поэтому в случае боевых действий отвечать на огонь неприятелю пришлось бы вслепую. Вся хитрость в том, что сама огневая позиция - две башни с тремя орудиями каждая - находится как будто в котловине между сопками, а наведение орудий на цели производится с командных постов. Очень интересно устроены и сами башни - по сути это только верхушки грандиозного пятиэтажного подземного сооружения глубиной 15 метров. Толщина боевого покрытия башенного блока - 2,8 м, фронтальной стены - 4 м, боковых и тыльных стен - 1,5 м. В результате башня выдер-

жит даже прямое попадание авиабомбы.

Первый подземный этаж башни - это жилые, бытовые и служебные помещения. Оттуда через бетонный этаж можно попасть на второй этаж, где располагается зрелищный погреб. Здесь в специальных цинковых тубусах хранилось 1,2 тысячи зарядов, поэтому во избежание потерь была разработана эффективная система пожаротушения.

Третий этаж - снарядный погреб для 600 снарядов. Они подавались к орудиям по монорельсу, прикреплённому к потолку, а поднимались при помощи талей - специальных грузоподъёмных устройств. Между собой башни соединены на глубине 20 м подземным ходом, или потерной - вход туда есть с третьего этажа, но в настоящее время он замурован.

Верхняя часть башни и пол самого нижнего этажа вращались одновременно. Это очень удобно, поскольку подавать снаряды снизу можно было с высокой скоростью вне зависимости от того, в какую сторону вращается верхняя часть. Совершить путешествие по трём этажам истории можно с 9.00 до 17.00.

И конечно же, собрав живые впечатления от памятников истории, нужно заглянуть в Военно-исторический музей Тихоокеанского флота, где в 11 залах собрана уникальная коллекция экспонатов. Это старинные награды, оружие, личные вещи знаменитых русских моряков, героев тихоокеанцев, прославивших своими подвигами родной флот.

В октябре 1945 года на совместном заседании командования ТОФ и Приморского крайкома КПСС было принято решение о создании музея истории Тихоокеанского флота. Инициатором создания музея и первым его начальником был подполковник Борис Александрович Сушков. Под его руководством и при непосредственном участии была проведена огромная работа по сбору экспонатов по истории Тихоокеанского флота. Большое число музейных предметов доставили из Русского музея в Порт-Артуре. В результате научных экспедиций работников музея на Камчатку и Командорские острова в 1958 году музейная коллекция пополнилась материалами по истории освоения Дальнего Востока, а благодаря экспедиции на Курилы в фонды поступили экспонаты периода войны с Японией 1945 года.

21 апреля 1950 года командующий ТОФ контр-адмирал Н.Г.Кузнецов подписал приказ №117/62 об открытии 9 мая в здании бывшей лютеранской церкви по улице Пушкинской, 14 Военно-морского исторического музея Тихоокеанского флота. В сентябре 1997 года музей был переведён в здание по улице Светланской, 66, являющееся памятником истории и архитектуры.

В хранилищах музея находятся личные вещи С.О.Макарова, В.Ф.Руднева, Г.И.Невельского, Г.Н.Холостякова, Ф.С.Октябрьского, И.С.Юмашева, Н.А.Острякова, Я.И.Балаяева, М.Н.Цукановой и многих других. Гордостью музейной коллекции являются боевые знамёна и флаги, модели кораблей, а также собрание картин известных приморских художников: Ю.Арса, В.Рачёва, А. Телешова, Н.Мазуренко, П.Куянцева, В.Шилыева, В.Санникова. В настоящее время фонды музея насчитывают более 40 тысяч единиц хранения, которые можно увидеть с 10.00 до 17.30.



тической и экономической жизни России и всего мира. Так уж сложилось, что Россия веками связывала два материка, две цивилизации. Даже её символ - двуглавый орёл - смотрит одновременно и на запад, и на восток. Верится, что наступает эпоха настоящего расцвета Владивостока. Он открыт всем, кто придёт сюда с попутными ветрами дружбы, взаимопонимания, сотрудничества. Тихоокеанский флот с первых дней своего существования являлся и является надёжным форпостом и гарантом спокойствия дальневосточных рубежей Отчины, школой флотского мастерства, боевой выучки, кузницей отечественных военно-морских кадров. В летописи славы ВМФ России навечно вписаны имена тысяч тихоокеанцев. Среди них имена Г.Невельского, А.Шефнера, Н.Комарова, Г.Эгершельда, С.Макарова, Н.Кузнецова, И.Юмашева, В.Юкина и многих других.

Символами стойкости и мужества для тихоокеанцев навсегда останутся ратные подвиги защитников дальневосточных рубежей, до конца выполнивших свой воинский долг перед Родиной во всех войнах и военных конфликтах.

В 50-е годы прошлого века в условиях атомной угрозы тихоокеанцы строили и осваивали современный ракетно-ядерный флот. Система базирования ТОФ расширилась, были созданы новые военно-морские базы, пункты базирования, и хотя главные силы ТОФ уже не базировались во Владивостоке, управление силами флота всегда осуществлялось отсюда. Эта роль Владивостока как столицы флота остаётся и в настоящее время. Мы на виду у всего мира. И Владивосток, и Тихоокеанский флот имеют богатый опыт инициатив в Тихоокеанском бассейне, приводящих к новому качеству политического климата, развитию и расширению связей между странами. Имеется в виду прежде всего флотская дипломатия, обмен дружественными визитами кораблей ВМС мира. Этот процесс стал по-настоящему значимым и заметным в последние годы.

На боевом счету ТОФ сотни дальних походов, наши корабли посетили Сан-Диего и Пёрл-Харбор (США), корейский Пусан, индийский Бомбей, китайский Циндао... У нас побывали отряды кораблей Канады, КНДР, США, Франции, Республики Корея, Австралии, Италии, Таиланда, Японии... Каждый визит был событием, явлением, поднимал на новый уровень взаимоотношения между странами.

Сегодня наш флот успешно решает задачи стратегического сдерживания, достойно представляет интересы России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, активно влияет на поддержание международной стабильности. Россия сохраняет за собой статус великой державы, только оставшаяся великой морской державой. Именно поэтому нынешнее поколение военных моряков делает всё возможное для этого. Корабли должны иметь свой дом, начиная с причалов, баз и гаваней и заканчивая местом, где живут моряки и их семьи. И для ТОФ этот главный дом, конечно же, Владивосток.

За прошедшие 15-20 лет и город, и флот стали другими. Но, как и прежде, их объединяют общее прошлое, настоящее и будущее. История связала их неразрывно. И в этот славный праздник - День Военно-Морского Флота хочется пожелать всем жителям Владивостока и всем приморцам счастья, процветания, крепкого здоровья и мирного неба над головой.



# ПРОСТА И КРАСИВА «МОРСКАЯ ДУША»



**«Бушлат, тельняшка, клёш - брюки чёрные и бескозырка чуть набочок...»**

**Свыше трёх столетий насчитывает история регулярного русского флота. За это время коренным образом изменились корабли, оружие, способы ведения боя. Наряду с этим, хотя и в значительно меньшей степени, изменялась и одежда моряков.**

**Современная матросская форма в основном сложилась во второй половине XIX века, в период зарождения винтового флота, но корнями она уходит в начало XVIII столетия.**

## Бушлат

Этот предмет матросской одежды имеет самый почтенный

возраст. Его первый предшественник - бострог - появился в самом начале XVIII века. Он представлял собой нечто вроде удлиненной куртки и имел серый или белосиний цвет. Позже бостроги шили также из зеленой и черной материи. Бостроги, которые употреблялись для обычной носки, шились из сукна, рабочие бостроги делались из полосатого тика или парусины. Введенные ещё при Петре I бостроги без существенных изменений продержались на флоте 100 лет.

В начале XIX века им на смену были введены по образцу сухопутной армии тесные, кушые мундиры и серые солдатские шинели.

Лишь в 1855 году, в период боёв под Севастополем, мундир был упразднён и на смену ему пришёл просторный короткий полукафтан, точнее, куртка, получившая название «бушлат». В конце XIX века бушлаты стали официально именоваться «полушальто», но это название не привилось, и среди матросов их стали называть «бушлатами». Шились бушлаты из чёрного сукна с тём-

лой бобриковой подкладкой. С течением времени бушлаты утрачивали тяжёлую подкладку, не-



сколько укоротились и сузились и в таком виде дошли до наших дней. И до сих пор верна старинная поговорка: «Бушлат матросу - первый друг: в шторм не взмокнешь, в море не замёрзнешь, свернул да под голову - подушка, укрывшись - одеяло».

## Бескозырка

Длительный путь изменений прошёл на флоте головной убор, пока не появились бескозырки.

Первым головным убором русского военного матроса была мягкая валяная шляпа с небольшими полями, введенная в самом начале XVIII века, которая почти не отличалась от тех, что носили крестьяне в деревнях. Шляпы продержались на флоте свыше 150 лет, претерпев за это время ряд изменений. Их делали с такими большими полями, что приходилось эти поля многократно подворачивать к тулье, отчего шляпы приобретали форму треуголок. Позже шляпам стали придавать форму цилиндра, покрывать войлок сверху лаком. Посте-

новый головной убор - фуражная шапка, которая и явилась непосредственной предшественницей бескозырки. От бескозырки фуражная шапка отличалась отсутствием ленточек, тёмно-зеленым цветом и крупными пробивными номерами экипажей на околышах.

И, наконец, в 1872 г. на флоте вводится чёрная бескозырка с лентой, которая до сих пор остаётся главным головным убором российских моряков.

## Тельняшка

«Морская душа» - так ласково называют тельняшку матросы. Появилась на флоте она в 1875 году, тремя годами позже бескозырки. Тельняшка обладает большими удобствами, не стесняет движений, хорошо сохраняет тепло, отличается прочностью, легко стирается. Вместе с тем она проста и красива.

Далеко не случайно её расцветка - сине-белая. Именно такое сочетание цветов давало возможность наблюдать за работой матросов, находившихся высоко на мачтах и реях.

Практическая роль полосатой расцветки утрачивается с переходом к винтовому флоту в конце XIX века. Однако тельняшка остаётся полосатой и в наши дни. Это объясняется и продолжением традиций, и тем, что сочетание синих и белых полос нарядно и приятно для глаза, и, наконец, тем, что оно, повторяя цвета Военно-морского флага, символизирует родную для матроса стихию: синее море, синее небо, белые паруса и облака.

**Подготовила  
Елена ЩЕРБАНИК.**



## Актуально

# НАКОПИТЕЛЬНО-ИПОТЕЧНАЯ СИСТЕМА В ДЕЙСТВИИ

Почти 3,5 тыс. квартир куплено в Приморском крае и Сахалинской области с начала функционирования НИС

**Военная ипотека во всём Приморском крае и Сахалинской области развивается быстрыми темпами.**

**Почти 3,5 тыс. квартир куплено участниками накопительно-ипотечной системы жилищного обеспечения военнослужащих (НИС) за весь период функционирования НИС в зоне ответственности Владивостокского филиала ФГКУ «Росвоенипотека» - учреждения, обеспечивающего функционирование НИС. Уже в первом полугодии 2015 г. приобретено почти 400 квартир средней площадью 51,74 кв. м на общую сумму более 1 миллиарда рублей.**

Военная ипотека в Приморском крае и Сахалинской области развивается быстрыми темпами, так как сегодня в этих регионах идёт масштабное строительство новых жилых комплексов и целых высотных микрорайонов, следовательно, растёт и количество приобретённых квартир по договору долевого



участия. В первом полугодии на первичном рынке приобретено 10 квартир.

На сегодняшний день участниками НИС являются более 329 тысяч военнослужащих, из них более 122 тысяч уже приобрели квартиры с использованием целевого жилищного займа.

Немаловажным фактором является увеличение размера нако-

пительного взноса на одного участника НИС, установленного Федеральным законом о федеральном бюджете, который в 2015 году составляет 245 880 рублей, что на 12 780 руб. больше суммы накоплений 2014 года.

С актуальной информацией по вопросам функционирования НИС можно ознакомиться на официальном сайте ФГКУ «Росвоенипотека» [rosvoenipoteka.ru](http://rosvoenipoteka.ru). Также по любому вопросу, связанному с работой системы, военнослужащие могут обратиться во Владивостокский филиал ФГКУ «Росвоенипотека», расположенный по адресу: 690003, Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 12В, каб. 308, тел.: 8(924)729-26-00.

**Оксана ДВОЕНКО,  
руководитель  
Владивостокского филиала  
ФГКУ «Росвоенипотека».**

**УЧРЕДИТЕЛЬ -**  
Министерство обороны  
Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ -**  
ФГБУ «Редакция газеты  
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР -**  
Ю.М.ТРАКАЛО

Газета зарегистрирована  
Министерством печати  
и информации РФ.  
Регистрационный №01968.

**Дежурный редактор:**  
Н.Пискунова.  
**Макет:** Н.Журов.  
**Выпускающий:** Л.Безручко.  
**Вёрстка:** С.Стрелец,  
И.Преснякова.  
**Корректоры:** Л.Леман,  
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:  
**690003, г. Владивосток,  
Посьетская, 22.**  
Телефон редакции -  
**(423) 241-42-00.**  
E-mail: [bv.tof@mail.ru](mailto:bv.tof@mail.ru)

**АДРЕС РЕДАКЦИИ И ФГБУ  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**  
123007, Москва,  
Хорошёвское шоссе, 38.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
редакция - 941-21-58;  
отдел писем - 941-25-20;  
реклама - 941-28-46.

**Электронная почта:**  
[pismo@korrmnet.ru](mailto:pismo@korrmnet.ru);

**Web-сервер:**  
<http://www.redstar.ru>;  
красная-звезда.рф.

**ФГБУ «Красная Звезда» -**  
8-499-762-63-02.

**Web-сервер:**  
<http://www.redstarprint.ru>.  
E-mail: [kz@redstar.ru](mailto:kz@redstar.ru).

По вопросам  
распространения, подписки  
и доставки газеты «Красная  
звезда» обращаться в службу  
распространения печати.  
E-mail: [orpp@redstar.ru](mailto:orpp@redstar.ru).

Телефоны:  
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует  
и не возвращает, в перепику  
с авторами писем не вступает  
и не пересылает письма  
адресатам, в чью компетенцию  
входит их рассмотрение.

Ответственность  
за достоверность изложенных  
фактов и правильность цитат  
несут авторы публикации.

Отпечатано в ОАО «ИПК  
«Дальпресс», г. Владивосток,  
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:  
**по графику - 13.00,  
фактически - 13.00.**  
Тираж - 1000 экз.  
Свободная цена.  
Заказ №12606.



Газета распространяется  
в Приморском, Камчатском,  
Хабаровском краях,  
Сахалинской области.