



# СУВОРОВСКИЙ НАТИС

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ПЯТНИЦА

14

АВГУСТА  
2015 г.

№29 (19549)

## "АЛЛИГАТОРЫ"

12 августа -  
День Военно-воздушных сил



Военные лётчики осваивают  
новую технику

Жители Хабаровска всё чаще стали замечать летящие над городом многоцелевые боевые вертолёты Ка-52 «Аллигатор». Эти машины недавно дополнили авиабазу армейской авиации ВВО под командованием полковника Дмитрия Землякова и теперь выполняют учебно-боевые задачи наравне с более привычными для нас многоцелевыми транспортными вертолётами Ми-26 и транспортно-штурмовыми Ми-38АМТШ.

По словам командира хабаровской авиабазы полковника Дмитрия Землякова, вертолёты поступили в соединение согласно графику перевооружения. Ещё в начале этого года лётный состав соединения освоил новые винтокрылые машины в центре боевого применения авиации ВВС России в городе Торжке. Одновременно был выполнен весь комплекс подготовительных мероприятий для приёма современных ударных вертолётов на хабаровской земле. Первый вертолёт Ка-52 прибыл в дальневосточную столицу 28 мая, а к началу июня на аэродроме Хабаровск-Центральный красовались уже четыре новые машины с характерным хищным профилем.

Надо отметить, что хабаровские вертолётчики всегда славились своей боевой подготовкой. В ходе тактических учений они прикрывают наши войска на маршах, поддерживают огонь в обороне и наступлении, осуществляют высадку десанта. А во время стратегического командно-штабного учения «Восток-2014» военнослужащие соединения выполнили по-настоящему уникальную задачу - за шесть с половиной часов они преодолели более 1300 километров от аэродрома Буревестник на Курильских островах до Елизово на Камчатке.

(Окончание на 2-й стр.)

## над Хабаровском



### • Поздравляю!

Дорогие земляки!  
12 августа в нашей стране в очередной раз был отмечен День Военно-воздушных сил.

Путь, который наша авиация прошла от фанерных поршневых самолётов военной поры до современных многоцелевых сверхзвуковых ракетосамолётов, вмещает титанический труд выдающихся отечественных авиаконструкторов и бесстрашие лётчиков-испытателей. Сегодня ВВС РФ, являясь важнейшей составной частью Вооружённых сил страны, решают оборонные, стратегические и разведывательные задачи, значение которых трудно переоценить.

Активно развивается авиационная промышленность. Разрабатывая и осваивая самые передовые технологии, она является локомотивом конструкторской мысли и научно-технического прогресса.

Флагманом отечественного самолётостроения был и остаётся Комсомольский-на-Амуре авиационный завод - крупнейшее и технически самое современное авиастроительное объединение России. Построенные в его цехах истребители поступают на вооружение страны и являются гарантом военной мощи государства. Боевые самолёты наших авиастроителей успешно конкурируют с лучшими образцами авиационной техники мировых производителей.

Дорогие ветераны, авиаконструкторы, рабочие и служащие авиационной промышленности, солдаты и курсанты, офицеры и генералы, сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником!

Спасибо за труд, за самоотверженную службу Отечеству. Низкий поклон вашим семьям, которые разделяют трудности и радости, каждый взлёт и посадку и служат вам надёжной опорой.

От души желаю каждому из вас счастья, здоровья, чистого неба и новых успехов в службе и труде на благо родного края и России!

Губернатор  
Хабаровского края  
Вячеслав ШПОРТ.

Летать  
на пределе  
возможностей

3-я стр.

Небо  
покоряется  
умелым

4 - 5 стр.

В эти дни  
70 лет  
назад

6-я стр.

Эти ребята  
идут  
напролом

7-я стр.



## КУРСАНТЫ ОТПРАВЛЯЮТСЯ НА ЗАПАД

В Хабаровске завершила работу комплексная выездная приёмная комиссия высших военных училищ ВВС и ПВО

Сразу скажу, что благодаря работе выездной приёмной комиссии число дальневосточников, обучающихся в военных училищах ВВС и ПВО, за последние годы увеличилось почти в три раза. Растёт и качество подготовки абитуриентов, которые приезжают для прохождения вступительных испытаний. Это особо подчеркнул полковник Алексей Крючков, назначенный приказом главнокомандующего ВВС начальником штаба выездной приёмной комиссии. Процент так называемой «отбраковки» в этом году оказался на уровне 10 - 15. Конечно, в какой-то мере сказало введение системы ЕГЭ, ведь все выпускники знают свои результаты заранее и с минимальным проходом баллом даже не пытаются попасть

Для того чтобы дальневосточники, желающие пройти обучение в военных училищах ВВС и ПВО, могли без больших финансовых затрат принять участие во вступительных испытаниях, в Хабаровске была организована работа выездной приёмной комиссии. В этом году ей предстояло проверить уровень знаний и состояние здоровья почти двухсот человек.

Проходит эта работа на уровне районных военкоматов, когда молодые люди определяются с тем, куда хотят поступать. Именно в это время, кроме подготовки необходимых документов, ребятам объясняют требования, которые будут к ним предъявлены при поступлении, доводят нормативы, необходимые для сдачи экзаменов по физической подготовке, и многое другое. У тех, кто желает стать военным лётчиком, остаётся время, чтобы устранить недостатки, заняться своим здоровьем, подтянуть физическую подготовку. Немаловажно и то,

фессиналов военной авиации и противовоздушной обороны - сложный и ответственный труд, требующий предельного напряжения физических и духовных сил. Но при этом - увлекательнейшее дело, развивающее разум и волю, приносящее истинное удовлетворение, сознание важности того, что делаешь.

Стоит отметить, что Дальневосточное объединение ВВС и ПВО сделало всё, чтобы в этом году пребывание экзаменуемых было как можно более комфортным. В казарме, где проживали абитуриенты, был сделан ремонт, а в помещениях созданы все условия для учебных занятий и отдыха. Рядом находятся спортивный городок со всеми необходимыми сооружениями, медицинская часть, столовая. Кстати, питание парней было организовано по нормам лётно-технического состава, и они были в восторге от рациона и качества блюд.

Бытовые удобства должны были обеспечить ребятам хорошее настроение и физический настрой при прохождении всех испытаний. Первым из них стала повторная медицинская комиссия (для лётчиков-врачебно-лётная, для наземного состава - военно-врачебная). Причём работа комиссии была организована так, что абитуриенты могли претендовать на поступление в любой вуз ВВС. Если кто-то не проходил по состоянию здоровья на профессии лётного состава, мог поступать на факультет состава технического.

Самым сложным и ответственным испытанием для многих стала сдача нормативов физической подготовки. Абитуриенты сдавали стандартные упражнения: на силу (подтягивание), на скорость (бег на 100 метров) и на выносливость (бег на 3 км). Причём для получения оценки «отлично» нужно было перекрыть «золотой» норматив ГТО. Например, подтя-



нуться не 13, а 14 раз и пробежать 3 км за 12 мин. 20 сек, а не за 12.30. Погода в Хабаровске те дни также не добавляла шансов абитуриентам: жара и высокая влажность заметно осложнили задачу даже опытным спортсменам. По свидетельству работников приёмной комиссии, именно на этом этапе, как всегда, отсеялось наибольшее количество претендентов на поступление. Но по сравнению с прошлым годом таковых стало всё-таки меньше.

К этапу профессионального отбора и профессионально-психологического тестирования подошли только те, кто уже мог считать себя без пяти минут курсантом. И не случайно он стоял в графике проведения вступительных испытаний последним.

Мы проводим отбор, который на основе психологического обследования делает прогноз, насколько успешно будет прохо-

стоит сказать, что на этом этапе отбор был начальным. До третьего курса все курсанты теоретическую подготовку проходят в Краснодаре. И только после этого срока состоится уже углублённый отбор, по результатам которого они будут распределены в дальнюю, штурмовую или истребительную авиацию. На протяжении всего этого времени с курсантами ведётся индивидуальная работа по совершенствованию лётных качеств.

Но и для начальной работы в Хабаровск приехали 10 психологов и врачей-психонейрологов, которые привезли необходимое оборудование и аппаратуру, специализированное программное обеспечение и тренажёры. Всё это гарантировало проведение профотбора на том же уровне, что и при использовании стационарной базы центра в Краснодаре.

В конце июля приёмная комиссия утвердила результаты отбора. Кандидаты, успешно его прошедшие и выдержавшие конкурс, на основании решения приёмной комиссии приказом министра обороны Российской Федерации зачислены в вузы курсантами.

У руководства приёмной комиссии для них был заготовлен ещё один приятный сюрприз: всех их доставят на учебный самолёт военной-транспортной авиации, так что беспокоиться о приобретении билетов у этих парней необходимости не было...

Руслан ВОРОНОВ.  
Фото автора.



на приёмную комиссию. Но главной причиной улучшения качества подготовки абитуриентов является всё-таки другое.

Сегодня работа с будущими курсантами начинается за полгода, а то и за 8 месяцев до того, как они приступят к сдаче главных экзаменов в своей жизни. Конечно, до уровня системы обучения военных лётчиков в Советском Союзе, когда работали школы их начальной подготовки, лётные центры ДОСААФ, военные училища по родам авиации, две военные академии - инженерная и лётная, ещё далеко, но подвижки уже заметны.

что в Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, как и в её филиалах, давно отлажена работа с абитуриентами через Интернет. На любой интересный вопрос ребята или их родители могут получить ответ по электронной почте или на официальном сайте училища.

Многое зависит и от настроения самих юношей, их самодисциплины, чувства ответственности и просто желания покорить небо. Приятно, что среди сегодняшних абитуриентов таких оказалось очень много. Все, с кем довелось пообщаться корреспонденту «СН», говорили, в принципе, одно и то же: дескать, стезя про-

## «АЛЛИГАТОРЫ» НАД ХАБАРОВСКОМ

Эта грозная машина, по словам Дмитрия Ивановича, позволяет ещё больше расширить боевые возможности хабаровской авиабазы.

Как рассказал командир авиабазы, Ка-52 «Аллигатор» - многоцелевой боевой вертолёт, прозванный за огневую мощь «летающим танком», представляет собой двухместную модификацию ударного вертолёта Ка-50 «Чёрная акула». Наличие второго места для оператора вооружения расширяет функциональность Ка-52 от ударного вертолёта до разведывательной и командирской машины, способной выполнять разведку, целеуказание и координацию действий групп вертолётов. Кроме того, «Аллигатор» обладает хорошей огневой мощью и способен уничтожать широкий спектр бронированных и небронированных целей.

Конечно, освоить современную машину хабаровским военным лётчикам будет непросто. Но здесь большим подспорьем для личного состава станут

опыт командира авиабазы полковника Дмитрия Землякова. В течение нескольких лет он возглавлял авиабазу армейской авиации, часть подразделений которой выполняла опытную эксплуатацию вертолёта Ка-52 «Аллигатор». Дмитрий Иванович имеет большой налёт на этой боевой машине, а главное - практику руководства подразделениями в ходе повседневной подготовки и тактических учений. Он уверен, что необходимый уровень подготовки экипажи Ка-52 наберут уже

**Вершиной подготовки пилотов и штурманов станут ночные и групповые полёты, в том числе и с выполнением сложных задач на огневое поражение**

к концу летнего периода обучения.

В Хабаровске лётчики начали осваивать новые вертолёты по методу «от простого к сложному». Первые учебно-тренировочные полёты экипажей прошли в начале июня в районе аэродрома Хабаровск-Центральный. В рамках первой лётной



смены под личным руководством командира авиабазы ВВО полковника Дмитрия Землякова было выполнено более десятка вертолётных вылетов. Экипажи Ка-52 отработали высье и развороты в воздухе, полёт по кругу и в зону, простой пилотаж. Вершиной же подготовки пилотов и штурманов, по словам Дмитрия Ивановича, станут ночные и групповые полёты, в том числе и с выполнением сложных задач на огневое поражение.

Впрочем, новые Ка-52 не снимают с лётчиков привычной работы. Экипажи Ми-8АМТШ и Ми-26 хабаровской авиабазы продолжают задачи оперативного назначения не только в материковой части России, но и в Арктической островной зоне ответственности Восточного военного округа - в районах острова Врангеля и мыса Шмидта. Ежеквартально военные лётчики выполняют около 100 вылетов в российскую Арктическую зону. Помимо задач по

доставке личного состава, продовольствия, топлива и материальных средств военным лётчикам приходится выполнять уникальные операции по переброске различной техники, в том числе тяжёлых колёсных и гусеничных машин повышенной проходимости. Кроме того, они проводят мониторинг ледовой обстановки, обеспечивают безопасность судоходства.

Остаётся добавить, что высокий уровень ответственности и мастерства личного состава не остаётся незамеченным со стороны руководства. В прошлом году государственными и ведомственными наградами были отмечены более 20 военнослужащих соединения. В январе 2015-го хабаровская авиабаза армейской авиации была признана лучшей в Военно-воздушных силах России, а личный состав соединения получил переходящий вымпел главнокомандующего ВВС России «За воинскую доблесть и боевую выучку».

В этом году хабаровчане стремятся закрепить успех и занять первое место в ВВС.

Олег СУРОВЦЕВ.  
Фото автора.

Окончание. Начало на 1-й стр.



# Летать на пределе возможностей - ОБЫЧНОЕ ДЕЛО



- Александр Юрьевич, вымпелами главнокомандующего Военно-воздушными силами России «За воинскую доблесть и боевую выучку» не так давно были награждены лучшие ваши подчинённые, а как в целом обстоят дела в объединении ВВС и ПВО?

- Приведу факты, а вы сами делайте выводы. В общей сложности в нашем виде Вооружённых сил вымпелами главнокомандующего ВВС награждены шесть воинских коллективов. И три из них - представители нашего объединения. Так уж получилось. Что касается общего уровня подготовки... Лучшей в Вооружённых силах признана наша база армейской авиации, которой в настоящее время командует полковник Дмитрий Земляку. Награда абсолютно заслуженная. Но если сравнить уровень боеготовности остальных баз, входящих в состав объединения, выучку и общий налёт лётного состава, подготовку на классную квалификацию, обучение молодых офицеров и другие показатели, то они ни в чём не уступают лидеру. Это подтверждает и выполнение нашими воинскими частями всех ответственных задач, в том числе участие в СКШУ «Восток-2014», а ещё в международных учениях «Мирная миссия» и «Селенга». Но не только. В 2013 году мы участвовали в борьбе с наводнением на Амуре и ликвидации его последствий. Работали всем составом, наши вертолётчики шли вслед за паводком, начиная с Белогорска и до самого Комсомольска-на-Амуре, а также ниже его по течению. Перевезли огромное количество грузов, эвакуировали сотни людей, перебрасывали спасателей в самые «горячие» места. Ещё одна задача общегосударственного, геополитического значения - работа в Арктической зоне, которую выполняем уже более полутора лет.

- Многие удалось сделать за это время в Арктике?

- Вот у меня интересное фото - белый медведь выглядывает из окна заброшенного здания. Так обстояли дела на острове Врангеля и мысе Шмидта до нашего возвращения в Арктику. Сейчас мы воссоздаём всё, что было во времена Советского Союза.

Первыми с конца 2013 года в Арктической зоне начали работать на Ми-26 вертолётчики с хабаровской авиабазы, и начали они не с Чукотки, а с Тикси, острова Котельный и других Новосибирских островов. Отработали более полугодя. Потом, когда началась работа по размещению гарнизонов на Чукотке и острове Врангеля, стали формироваться посты радиолокационных подразделений, переместились туда. Солдаты и офицеры теперь живут там в уютных домиках модульной конструкции со всеми не-

11 августа Краснознамённому объединению ВВС и ПВО, входящему в состав ВВО, исполнилось 74 года, а 12 августа Россия отметила День ВВС

Среди авиационных объединений Вооружённых сил РФ Дальневосточное объединение ВВС и ПВО занимает лидирующие позиции. Это доказали успешные действия авиаторов и зенитчиков в ходе СКШУ «Восток-2014», награждение сразу трёх войсковых формирований вымпелами главнокомандующего ВВС и мастерское выполнение задач в Арктике. Обо всём этом рассказал командующий объединением ВВС и ПВО генерал-майор Александр ТАТАРЕНКО.

необходимыми удобствами, обеспечены продуктами питания на год вперёд. Основную работу по переброске личного состава, техники, стройматериалов, других грузов выполнили наши вертолётчики - морскими судами транспортировка осуществляется гораздо дольше. Для выполнения текущих задач на постоянное дежурство мы перебросили вертолёты Ми-8АМТШ транспортного полка, а Ми-26 вывели в резерв. С апреля силами инженерно-аэродомных батальонов начали работу по восстановлению аэродрома на мысе Шмидта в Чукотском море, чтобы он мог принимать уже не только вертолёты, но и самолёты.

Словом, над Арктикой восстановлен полный контроль России. И уже не будет так, как в 90-е годы прошлого века, когда кто хотел, мог там бесконтрольно летать и ходить по морю. Символически и тот факт, что в 1934 году первыми званием Героя Советского Союза получили полярные лётчики за спасение экипажа парохода «Челюскин», затонувшего в Чукотском море. Сейчас поколение их внуков и правнуков вновь осваивает Арктику. Например, майор Евгений Пименов и капитан Александр Веряев, многие другие военнослужащие объединения, успешно работающие в Арктической зоне.



- В войска в большом количестве поступает новая авиационная техника. Насколько успешно её осваивает инженерно-технический и лётный составы?

- Авиатехника поступает всех типов: и самолёты, и вертолёты, причём в таком количестве, о котором ещё недавно можно было лишь мечтать. Уже в ближайшие годы мы планируем приблизиться к уровню 90 процентов оснащённости новой авиационной техникой. Подчёркиваю, новой, а не модернизированной. К примеру, самолёты Су-35С Комсомольского-на-Амуре авиазавода. Это самолёт, который по своим параметрам не уступает ни одному истребителю в мире, даже американским F-22 и F-35. У нас уже це-

лый полк прошёл перевооружение и выполняет полёты на этих машинах. Их полностью освоили и наземные инженерно-технические службы, и лётчики. Причём вся техника в работе, летают на ней в составе штатных эскадрилий, в том числе и молодёжь - старшие лейтенанты и лейтенанты. Кстати, молодые офицеры быстрее осваивают новые типы самолётов и вертолётов, у них мышление более гибкое, чем у нашего поколения.

**Сегодня требование такое: никто из лётчиков не должен летать менее 100 часов в год**

Хочу особо отметить успех молодых лётчиков экипажей вертолётов Ка-52 «Аллигатор» в составе капитана Андрея Толкачёва и старшего лейтенанта Юрия Зайцева, а также капитана Владимира Оханова и лейтенанта Андрея Сенюковского на Всероссийском соревновании «Авиадартс-2015». Команда объединения, состоящая из двух экипажей базы армейской авиации из Приморья, заняла первое место в конкурсе по воздушной выучке лётных экипажей родов авиации Военно-воздушных сил. В эти дни победители российского этапа «Авиа-

дартс-2015» в составе командира вертолётки капитана Андрея Толкачёва, старшего лётчика капитана Владимира Оханова и лётчиков-операторов старшего лейтенанта Юрия Зайцева и лейтенанта Сергея Мостоляручка участвуют в международном этапе конкурса «Авиадартс-2015» в рамках первых Армейских международных игр на аэродроме Дзигидовых в Рязани.

- Судя по тому, что постоянно летают и молодые офицеры, разрыв в профессионализме между лётными поколениями, существовавший на стыке XX и XXI веков, преодолён?

- Острога проблемы снята, а в ближайшие годы, по моему мнению, будет полностью ликви-

дирована. Тем более что упор сейчас мы делаем именно на подготовку молодых лётчиков. И в армейской авиации, и в истребительной, штурмовой, бомбардировочной, транспортной. Сегодня требование такое: никто из лётчиков не должен летать менее 100 часов в год. И у нас никто меньше не летает, а среди молодёжи этот показатель достигает 120 и даже 140 часов. В армейской авиации порой и до 150 доходит.

Основной упор в подготовке теперь делаем на повышение классной квалификации. На этот год поставили перед собой задачу: не должно быть ни одного лётчика без классности. Выполним её - будем решать следующую: ни одного с третьим классом, только выше.

Практикуем целевой подход к лётной подготовке, в обучении на классность. Готовим полёты для отработки экипажами задач по дозаправке в воздухе. Сейчас мы учим этому всех лётчиков на всех типах самолётов. Ведь благодаря дозаправке в воздухе для нашей авиации, по сути дела, снимаются технические ограничения по дальности.

- Осенью 2014 года ваши подчинённые совершили уникальный групповой перелёт на Ми-8АМТШ вдоль Курильской гряды на Камчатку. В нём участвовали наиболее подготовленные экипажи или тоже штатные?

- Сразу скажу: не считая его уникальным. Это обычный перелёт, выполнение плановой задачи. Так и должно быть в практике армейской авиации. И участвовали в нём штатные экипажи со всех наших авиабаз, в том числе и молодые вертолётчики.

Лётчики, по моему убеждению, всегда должны работать на пределе возможностей: как и своих профессиональных, так и возможностей техники, хотя, конечно, абсолютно в рамках требований безопасности. Просто в былые годы мы перестали так работать, но сейчас это становится обычным делом.

Кстати, тогда же, осенью 2014-го, у нас с визитом была японская военная делегация. Мы к ней специально не готовились, просто повезли на аэродром под Комсомольском-на-Амуре, где шли плановые полёты. Их поразило всё, особенно, как мастерски взлетали наши лётчики на Су-35С и сразу же почти вертикально уходили вверх.

- Александр Юрьевич, вопрос личный. Вы сами ещё летаете за штурвалом самолёта?

- Уже только на транспортных. Я теперь в большей степени администратор. А ведь на таких самолётах, как Су-30 или Су-35, надо не просто летать, надо этим жить ежедневно. И все мысли должны быть о полётах. Только тогда ты чувствуешь крылатую машину, и она в ответ тебе полностью подчиняется.

- Что вы пожелали личному составу объединения, встречая очередную годовщину со дня образования?

- Весь личный состав я благодарил за добросовестный труд, за то, что военнослужащие объединения мужественно и профессионально исполняют свой долг, с пониманием относятся ко всему, что мы делаем. Поздравил всех офицеров, прапорщиков, сержантов, рядовых и гражданский персонал объединения с профессиональным праздником. Пожелал, чтобы всё в их жизни и службе складывалось благополучно, а также здоровья и счастья их семьям.

Беседовал Александр ПАСМУРЦЕВ. Фото Николая СЕДОВА и Андрея АЛЕКСАНДРОВИЧА.

В военной прокуратуре ВВО

## НА ЗАЩИТЕ ВАШИХ ПРАВ

7 августа 2015 г. состоялось заседание коллегии военной прокуратуры Восточного военного округа, на котором были подведены итоги деятельности военных прокуратур гарнизонов в минувшем полугодии и определены задачи на следующий период.

В своём выступлении военный прокурор Восточного военного округа генерал-майор юстиции Александр Рушкин сообщил, что меры прокурорского реагирования восстановлены права более ста тридцати тысяч военнослужащих и других



граждан, устранено свыше тридцати шести тысяч нарушений закона, государству возмещён ущерб в размере более трёхсот с половиной миллиардов рублей, в том числе путём возврата незаконно отчуждённых объектов недвижимости.

Важнейшим направлением в деятельности военных прокуроров остаётся защита прав военнослужащих, лиц, уволенных с военной службы, членов их семей и других граждан.

Так, военный прокурор Хабаровского гарнизона по обращению участника ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС капитана запаса Евгения Лукиченко установил, что пенсия ему выплачивалась без учёта полного срока нахождения на загрязнённой радиацией территории. По требованию военного прокурора офицеру-отставнику произведён перерасчёт услуги лет и пенсионных выплат.

Благодаря принципиальной позиции военных прокуроров Виробиджанского и Улан-Удэнского гарнизонов восстановлены права вдовы ветерана Великой Отечественной войны В.С. Каниникова и сына бывшей несовершеннолетней узницы фашистских концлагерей Л.М. Суровой, которым незаконно отказано в компенсации на погребение родственников. По решениям судов, инициированных военными прокурорами, данные компенсации выплачены.

Для военных прокуроров остаются насущными вопросы боеготовности войск, законности при исполнении государственного оборонного заказа, противодействие коррупционным правонарушениям, формирования должного уровня правопорядка в войсках, отметил Александр Рушкин.

Военный прокурор округа потребовал от подчинённых продолжить тщательный надзор за строительством стратегически важного для страны объекта - космодрома «Восточный», в том числе за целевым использованием выделяемых на его возведение бюджетных средств, соблюдением сроков и качества строительно-монтажных работ.

Военная прокуратура ВВО.



# НЕБО ПОКОРЯЕТСЯ УМЕЛЬЦАМ



Хороших результатов в летней боевой учёбе, выполнении ответственных задач по перевозке военнослужащих, вооружения, различных грузов, тушении лесных пожаров добивается личный состав авиационной (вертолётной) базы, которой командует кавалер ордена Мужества военный лётчик 1-го класса полковник Сергей Кирпиков.

Так, с 13 апреля по 25 мая лётный состав принимал активное участие в тушении лесных пожаров, охвативших Забайкальский край. За этот период экипажи Ми-8 с ВСУ5А (водосливное устройство) совершили 351 слив воды на очаги возгораний общим весом 708 тонн. За один забор ВСУ5А берёт 2 тонны воды. Борясь с огнём, авиаторы-забайкальцы провели в небе 98 часов.

- Тушение пожаров - очень ответственная и нелёгкая работа, к выполнению которой допускаются только получившие специальный допуск военнослужащие. Экипажу необходимо уметь перевозить грузы на внешней подвеске, - рассказывает заместитель командира вертолётной эскадрильи майор Вячеслав Садыков. - Согласно требованиям Курса боевой подготовки армейской авиации, для этой работы лётному составу необходимо пройти специальные тренировки, отработать технику пилотирования - захода на забор воды, взлёта с ВСУ и полёта с грузом к месту слива. Экипаж должен совершить четыре контрольных и два тренировочных полёта на применение ВСУ и лишь после этого получает допуск на самостоятельные полёты для работы над очагом огня...

Первыми вылеты на тушение пожаров совершили экипа-

жи военных лётчиков 1-го класса командира вертолётной эскадрильи подполковника Сергея Сало, его заместителя майора Вячеслава Садыкова и военного лётчика 2-го класса капитана Сергея Антонова.



Полковник Сергей Кирпиков

Напряжённость пришлось почувствовать на тушении пожаров экипажам Ми-8 военных лётчиков 1-го класса подполковника Сергея Скоринова - заместителя командира базы, майоров Сергея Куницына - начальника службы безопасности полётов базы, командиров звеньев Александра Косоногова, Юрия Каргина, старшего лётчика Вячеслава Чуба.

Полёты в экстремальных условиях, при сильной задымлённости и порывах ветра потребовали от лётного состава высокой

## Будни и праздники вертолётной базы

профессиональной выучки и мастерства, выдержки и мужества.

Отличились забайкальцы и в прошлом году при ликвидации последствий пожара на базе хранения боеприпасов в местности Большая Тура. За успешное выполнение задачи государственных наград были удостоены командиры звеньев военные лётчики 1-го класса майоры Олег Гальцев, Андрей Мамаев, Александр Косоногов, штурман звена военной штурман 2-го класса майор Лев Николаев, лётчики-штурманы старшие лейтенанты Дмитрий Нургалеев, Вадим Барышев, Сергей Матюнин.

Отменное лётное мастерство продемонстрировали экипажи базы на авиационном полигоне Мухомор - Кондуй во время недавно прошедшего там учебно-методического сбора и совместной воздушно-огневой конференции руководящего состава российских ВВС, ВВС и войск ПВО Республики Беларусь. В этом мероприятии приняли участие представители главного командования Военно-воздушных сил во главе с начальником ПВО - заместителем главнокомандующего ВВС генерал-лейтенантом Виктором Гумённым, должностные лица объединений и соединений ВВС, военных округов, войск Воздушно-космической обороны, ВМФ, военных учебно-научных центров, научно-исследовательских институтов, военно-промышленного комплекса и делегация ВВС и войск ПВО Вооружённых сил Республики Беларусь под руководством заместителя командующего ВВС и войск ПВО генерал-майора Игоря Голуба.

Высокие гости стали свидетелями того, как вертолётчики Восточного военного округа мастерски производят пуски ракет по мишеням, грамотно высаживают десант. Они восхитились ювелирной боевой работой экипажей Ми-24 майоров Сергея Колгина, Александра Тарасова, Василия Синельника и капитана Равиля Хасанова.

Серьёзным экзаменом на боевую зрелость стало участие личного состава базы в СКШУ «Восток-2014», в ходе которого экипажам Ми-8 была поставлена задача на многокилометровый паредет из Забайкалья на Камчат-

ку, а экипажам Ми-24 предстояло погрузиться в могучие «Антей» для переброски на Сахалин. Для этого авиаторам пришлось в условиях острого дефицита времени разбирать вертолёты, чтобы разместить их в чреве небесного богатства. После прилёта на аэродром Елизово и выгрузки техники авиаторы быстро собрали свои «вертушки» и, перелетев на незнакомый полигон Усть-Ко-

Долго ещё будут вспоминать «Восток-2014» молодые авиаторы, для которых это СКШУ стало незабываемым событием. Это лётчики-операторы капитаны Андрей Семилов, Сергей Зимин, старшие лейтенанты Максим Казуров, Александр Воляник, Дмитрий Кудрявцев, Сергей Гришин и лейтенант Алексей Зубакин. И для бортовых авиационных техников капитанов Максима Мар-



тельная, приступили к выполнению учебно-боевой задачи. Их внезапная воздушная атака со стороны моря была столь неожиданной, что «противник» не успел ничего предпринять...

В этой операции отличились экипажи военных лётчиков 1-го класса командира эскадрильи

тынова, Игоря Вячтина, Константина Гольцева, Алексея Францева, старших лейтенантов Алексея Печёнкина, Николая Кошелева, Сергея Зыкова и Павла Каца «Восток-2014» также стал большой школой профессионального и воинского мастерства.

А их собратия по оружию - экипажи Ми-8 во главе с командиром эскадрильи подполковником Сергеем Сало и вовсе установили рекорд, впервые в истории армейской авиации России успешно совершив воздушный марш-бросок из Забайкалья на Камчатку, в ходе которого только полёт над водной поверхностью составил более 5(1) часов...

Теперь это уже история, а впереди у лётчиков участие в совместном российско-монгольском учении «Селенга-2015». Так, задачи по десантированию личного состава будут решать экипажи майоров Юрия Карги-

**Жизнь различных подразделений и служб авиационной (вертолётной) базы течёт в едином ритме и подчинена одной цели - успешному выполнению всех стоящих перед личным составом задач**

подполковника Евгения Голобоchanского, его заместителя по работе с личным составом майора Сергея Колгина, военных лётчиков 2-го класса командиров звеньев майоров Вячеслава Долгоброда и Даниила Долганова, капитанов Алексея Корниенко, Михаила Лаазарева, Дениса Митяева и Сергея Шведина.





• Служим на Дальнем Востоке

## ПАРОЛЬ - «ЗАБАЙКАЛЬЕ»

Евгений Голобочанский - продолжатель авиационной династии

Быают встречи, о которых помнишь долго и хочешь рассказать о них другим. Именно такой была для командира вертолётной эскадрильи Ми-24 подполковника Евгения Голобочанского встреча с главнокомандующим Военно-воздушными силами, Героем России генерал-полковником Виктором Бондаревым.

Случилось это более полугода назад в Кремлёвском Дворце съездов на торжественном приёме в честь Дня защитника Отечества, на который в столицу нашей Родины были приглашены лучшие представители Вооружённых сил Российской Федерации. Кавалер боевой награды - медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени с изображением мечей военных лётчиков 1-го класса подполковник Евгений Голобочанский представлял армейскую авиацию Восточного военного округа на столь памятный мероприятия.

Вся его родня, прильнув к экранам телевизоров, с большим интересом смотрела праздничный концерт, посвящённый доблестным защитникам Отечества. И когда оператор крупным планом показал сидящего во втором ряду в парадной форме с государственными наградами бравого и мужественного офицера, в котором родные узнали сына, брата, отца, дядю, испытали чувство гордости за него.

А главное, осталось, так сказать, за кадром... Во время перерыва, увидев момент и осмелившись, подполковник Евгений Голобочанский подошёл к главному ВВС.

- Товарищ генерал-полковник, разрешите обратиться! - по уставу выпалил Евгений и, представившись, спросил: - Позвольте с вами сфотографироваться?

- Конечно! Откуда будете? - после крепкого рукопожатия спросил главноком.

- Из Забайкалья, из Читы! - бодро ответил подполковник.

Слова эти прозвучали как пароль! Лицо строгого на вид главнокома озарилось улыбки, потеплели глаза...

- Как случится? - спросил он.

- Отлично! - отчеканил забайкалец.

В краткой беседе главноком поинтересовался жизнью и службой Евгения и его сослуживцев, поговорили и о проблемах жителейских... А узнав, что он - продолжатель авиационной династии, главноком ВВС приобнял его и, пожелав дальнейшей отличной службы, добавил: «Знаю, что служба в Забайкалье нелегка, передайте своим подчинён-

ным и сослуживцам мои поздравления с Днём защитника Отечества, крепкого здоровья и высокого неба!»

Жаль, что тогда не оказалось поблизости профессионального фотографа. Пришлось попросить незнакомого участника приёма сделать фото с главнокомом на мобильный телефон... Теперь эта памятная фотография в рамочке висит в кабинете рядом с рабочим местом комзеса. И теперь все, кто приходит к нему, с интересом рассматривают фотографию своего командира с главнокомом ВВС и просят рассказать об истории её появления. В самом деле,



По стопам уже старшего брата пошёл и Евгений. Успешно окончив в 1991 году Сузранское высшее военное авиационное училище лётчиков, он начал офицерскую службу в должности лётчика-оператора в Прикарпатском военном округе. Потом были воинский Чирчик в Туркестанском военном округе, холодная Суджа в ЗабВО, дышащий историей Нерчинск, где отбывали срок земляки-декабристы и, наконец, столица Забайкальского края - Чита.

Мама Евгения - Ульяна Петровна - всю жизнь проработала врачом в гарнизонных санчастях и лазаретах, став в итоге врачом высшей категории в Санкт-Петербурге. Сестра Евгения Неля (с ней она двойняшки) также хотела посвятить свою жизнь авиации, но в то время это было невозможно. Сейчас она работает бухгалтером в родном Питере.

Супруга Елена Николаевна - дизайнер по профессии, она также из Питера, но за 16 лет жизни в Забайкалье настолько прикипела к этому суровому, но прекрасному краю, что не намерена отсюда после выхода мужа на заслуженный отдых никуда уезжать...

Сын Кирилл перешёл в 11-й класс, но пока ещё не определился с выбором будущей профессии. Но, как заметила мама, он часто вematривается в голубую синь и внимательно прислушивается к знакомому с детства гуду вертолёт, с ходу определяя тип и марку винтокрылых машин. Наверняка в эти минуты в вихрастой голове юноши рождаются мысли о небе, о порокини Пятого океана...

...Надо ли говорить, что День Военно-воздушных сил - особый праздник для всей дружной семьи Голобочанских. И потому в день праздника военных авиаторов хочется посетить комзеску и его «орлам» высшего неба и лётного долголетия!

Тимур ЛАМБАЕВ.  
Фото из семейного архива  
Евгения  
ГОЛОБОЧАНСКОГО.



на и Андрея Мамаева, военных лётчиков 3-го класса капитанов Сергея Гриценко и Евгения Бадерко. На перевозке личного состава будут задействованы экипажи подполковников Сергея Скоринова, Сергея Сало, майоров Сергея Куницына, Вячеслава Садыкова, Олега Гальцева и Вячеслава Чуба. Поисково-спасательное обеспечение учений поручено экипажу командира звена военного лётчика 2-го класса майора Алексея Алёшина, а перевозка командного состава - экипажу командира звена военного лётчика 1-го класса майора Александра Косоногова.



Подполковник  
Сергей Скоринов

- В прошлом году на «Селенге-2014» лётное мастерство продемонстрировали экипажи Ми-24 военного лётчика 1-го класса майора Александра Тарасова, военных лётчиков 2-го класса капитанов Александра Казурова и Евгения Ермолайчика, - говорит заместитель командира базы по работе с личным составом, военный лётчик 1-го класса подполковник Александр Рассказов, летающий в качестве командира на Ми-24. - Особое внимание уделяем подготовке молодых лётчиков. Например, сейчас уже готовы к сдаче испытаний на 3-й класс лётчики-операторы лейтенанты Камиль Мухамедов и Наиль Файзулин, выпускники Сузранского высшего военного авиационного училища лётчиков 2013 года. Они летают в экипажах капитанов Николая Сабаява и Сергея Гришина и показывают хорошие практические навыки

лётной работы. Проблем с авиатопливом ныне нет, что позволяет в ходе лётной боевой учёбы двум - трём экипажам повысить классную квалификацию.

Было бы совершенно несправедливо не назвать тех, кто обслуживает, ремонтирует технику, тех, кто кормит, лечит лётчиков, штурманов, обеспечивает полёты.

Инженерно-авиационную службу базы возглавляет опытный руководитель подполковник Вячеслав Марков. Благодаря «золотым» рукам инженеров и техников винтокрылые машины всегда находятся в исправном и боеготовом состоянии.

Большое значение имеет состояние здоровья лётного состава. За этим внимательно следит медицинская служба под руководством врача высшей категории майора медицинской службы Татьяны Радченко.

Руководителями полётов являются опытные авиаторы подполковник Игорь Ташлыков и майор Виктор Скуратов. Точную погоду на полёты выдают синоптики капитаны Олег Федотко и Евгений Артамонов.

Весом вклад в успехи авиаторов и тыловых служб базы, работающих под руководством заместителя командира по тылу майора Олега Шмаровоза, батальонов аэродромно-технического обслуживания, связи и радиотехнического обеспечения, которыми командуют майор Юрий Иванов и подполковник Сергей Шишкин.

Жизнь различных подразделений и служб авиационной (вертолётной) базы, как довелось убедиться, течёт в едином ритме и подчинена одной цели - успешному выполнению всех стоящих перед личным составом задач. Не за горами итоговая проверка за 2015 учебный год. Верится, что авиаторы-забайкальцы удержат ту высоту, которую они набрали в боевой учёбе в результате настоящего ратного труда.

Тимур ЛАМБАЕВ.  
Фото автора и  
Владимира  
СЕМЕНИХИНА.

• ВВО: день за днём



• Наши даты

## ДАН ПРИКАЗ - ДОЖИТЬ ДО СТА

Окружной учебный центр ВВО отметил очередную годовщину со дня своего образования



Окружной учебный центр ВВО, где начальником Александр Глазков, отметил 97 лет со дня своего образования. Эта памятная дата практически совпала с днём образования Восточного военного округа, которому исполнилось столько же. Потому и пожелания в адрес прославленного Тихоокеанского Краснознамённого, ордена Кутузова II степени Окружного учебного центра (подготовки младших специалистов) ВВО были однозначными - благополучно дожить до двух юбилейных праздников сразу.

... Вскоре значимое мероприятие в ОУЦ ВВО начинается с посещения залов Музея боевой славы, который находится на территории Волочаевского городка. Не изменили этой давней традиции и теперь. На этот раз плановое посещение музея ветеранами соединения и ОУЦ ВВО ознаменовалось открытием новой выставки, посвящённой боевому пути Тихоокеанского соединения в период с 1918-го по 1941-й годы.

Затем - возложение венков к прославленной боевой машине как символу славных походов и побед, и обязательный коллективный снимок на память. А потом участники праздника переместились в автобус, поскольку главная часть торжественного мероприятия должна была пройти за городом, в учебном центре (подготовки младших специалистов

танковых войск) ОУЦ ВВО, где начальником полковник Дмитрий Боглай.

Дмитрий Васильевич лично встретил ветеранов Великой Отечественной войны - полковника в от-

**Командующий войсками округа поблагодарил личный состав ОУЦ за добросовестный труд, самоотверженность, инициативу и высокий профессионализм. Ветеранам были особые пожелания - долголетия, оптимизма и бодрости духа**

ставке Виктора Мальшева и подполковника в отставке Григория Стародубцева. Первого ждал особый сюрприз. Он вышел из машины и замер, бросив взгляд на объёмный баннер. На ветерана смотрел... он сам. Виктор Александрович, немало расчувствовавшись, сообщил, что не так давно «немного приболел». Подлечившись в госпитале после инсуль-

та, он снова встал на ноги и в мае самостоятельно, хотя и с тростью, прибыл на главную площадь Хабаровска, чтобы принять участие в юбилейном параде Победы.

Григорий Стародубцев тоже не смолчал.

- Я горжусь тем, что служил в этом славном соединении, в отдельном автобате, - заверил он. - Если бы вы знали, сколько у меня здесь друзей-однополчан! Это и ветераны соединения, и нынешние воины, которые мне во вьку и правуки годятся. К слову, здесь же проходил службу и мой сын Николай, который ушёл в запас в звании полковника 12 лет тому назад. Мне сейчас 89 лет. Живи, что называется, да радуйся. Лишь бы здоровье не подвело.

...Варабанная дробь. Твёрдо по плану печатает шаг рота почётной караула, выносятся знамя прославленного соединения... Слово берёт начальник ОУЦ ВВО полковник Александр Глазков, который кратко рассказал о славном боевом пути дивизии,

п о з д р а в и в личный состав с 97-й годовщиной со дня её образования.

Пожалуй, самым приятным событием для командиров и их подчинённых стала церемония награждения. Особо отличившихся, кстати, было много.

Указом Президента Российской Федерации за мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского долга, медалью Суворова награждён полковник Дмитрий Боглай. Приказом министра обороны

России за высокие показатели в служебной деятельности медалью «За воинскую доблесть» I степени награждены полковник Алексей Ислентьев, подполковники Алексей Фисенко, Александр Райлян. Медаль «За воинскую доблесть» II степени заслужили подполковник Ильнар Хузин, майоры Павел Лазарев, Дмитрий Ключников, капитаны Кирилл Крутов, Антон Косяков, старший лейтенант Алексей Бруц-



кой. Медали «За укрепление боевого содружества» удостоен подполковник Дмитрий Зилинский. Медалью «За отличие в учениях» отмечены майоры Артём Топольняк, Алексей Нистратов, капитаны Алексей Гусамин, Андрей Никульников, старший лейтенант Валерий Голохвастов.

В этот день очередные воинские звания получили молодые офицеры ОУЦ ВВО.

На торжественном собрании была зачитана приветственная телеграмма, подписанная командующим войсками Восточного военного округа генерал-полковником Сергеем Суворовиным, который от имени военного совета ВВО поздравил ветеранов и весь личный состав Тихоокеанского Краснознамённого, ордена Кутузова II степени Окружного учебного центра подготовки младших специа-

листов округа с 97-й годовщиной со дня образования.

Командующий войсками округа поблагодарил личный состав ОУЦ за добросовестный труд, самоотверженность, инициативу и высокий профессионализм. Ветеранам были особые пожелания - долголетия, оптимизма и бодрости духа.

По окончании торжественной части почётные гости были приглашены на показ манёвренных возможностей современных танков под управлением лучших механиков-водителей ОУЦ ВВО.

...Восторгу зрителей не было предела. Мероприятие ознаменовалось мастерски исполненным «танковым танго» со стремительным выездом боевых машин с трещающим на ветру российским флагом, последующими элементами вращения башен, медленным обходным кружением «в танце», гулким прощальным и мирным выстрелом...

Заключился волнующий день праздничным обедом как для курсантов соединения, так и для ветеранов и почётных гостей.

О былом вспоминали полковник запаса Владимир Макаровский, председатель Хабаровской краевой общественной организации ветеранов боевых действий на острове Даманский полковник в отставке Михаил Бульчёв.

Праздничному настроению сообразивших «подыграть!» участники вокально-инструментального ансамбля «Окипак» и песенного ансамбля «Во славу Родины».

Ольга ГРЕБЕНЮК.  
Фото Николая СЕДОВА.

• В эти дни 70 лет назад

## ФИНАЛ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

17 августа 1945 года главнокомандующий Квантунской армией О. Ямада обратился к Главнокомандующему советскими войсками на Дальнем Востоке Маршалу Советского Союза Александру Василевскому с предложением начать переговоры о прекращении военных действий.

В ответной радиограмме говорилось, что в обращении «ни слова не сказано о капитуляции японских вооружённых сил в Маньчжурии. В то же время японские войска перешли в контрнаступление на ряде участков советско-японского фронта». Командующему Квантунской армией предлагалось «с 12 часов 20 августа прекратить всякие боевые действия против советских войск на всём фронте, сложить оружие и сдать в плен».

В этот день войска Забайкальского фронта овладели городами Уданьчэн, Чифын, Кайлу, Тунляо, Кайтун, Бухэду, Чжеланьтунь, вышли на подступы г. Яньцзунь, а войска правого крыла фронта освободили г. Менси. Войска конно-механизированной группы и 17-й армии в районе Жэжэ и Калган установили связь с частями Народной-освободительной армии Китая, наступавшими из Северной Китая на калганском направлении и вдоль побережья Ляодунского залива. Войска 2-го Дальневосточного фронта заняли г. Сыгчань, сломили сопротивление противника в районе г. Сунь и заставили его капитулировать. Во взаимодействии с кораблями Амурской военной флотилии войска фронта заняли г. Цзямусь, что заставило японское командование отвести свою сунгарийскую группировку к г. Саньсин. Овладев городом, наши войска двинулись на Харбин.

18 августа 1945 года в Харбине высадился первый эшелон десанта.

Заместитель начальника штаба 1-го Дальневосточного фронта генерал-майор Г. Шелахов встретился с группой японских генералов во главе с начальником штаба



Квантунской армии генералом Х. Хата и предлагая условия капитуляции японских войск.

Войска Забайкальского фронта, овладев городами Чанлиньцзя, Тунляо и Ляоюань, завершили охват основных сил Квантунской армии и создали условия для завершения во взаимодействии с войсками 1-го Дальневосточного фронта окружения главной группировки противника. С выходом советских войск на тыловые коммуникации Квантунской армии была создана угроза захвата Чанчуня, Сыпингя и Мукдена. Войска 2-го Дальневосточного фронта овладели г. Тяньюань. На острове Сахалин войска 16-й армии заняли укрепленные пункты против-

ника Котон и Китон. Войска фронта во взаимодействии с Тихоокеанским флотом начали Курильскую десантную наступательную операцию.

Кровопролитные бои вели советские десантники на острове Шимусу (Шумшу). Японцы задействовали танки, артиллерию и самолёты.

Повторив подвиг Александра Матросова, старшина 1-й статьи Н. Вилков и краснофлотец П. Ильичёв закрыли своими телами амбразуры вражеских дотов, а старший техник-лейтенант А. Вадынин в ходе отражения танковой атаки со связкой гранат бросился под один из них и уничтожил вражескую машину.

К 19 августа 1945 года 15-я и 2-я Крас-

**Командующему Квантунской армии предлагалось «с 12 часов 20 августа прекратить всякие боевые действия против советских войск на всём фронте, сложить оружие и сдать в плен»**

нознаменная армия продвинулись глубоко китайской территории до 300 км и вышли на рубеж Лунцзянь - Саньсин. Были успешно осуществлены десанты в Гириин, Чанчунь и Мукден. Конно-механизированная группа советско-монгольских войск освободила Жэжэ (Чэндэ).

Маршал Советского Союза А. Василевский лично продиктовал генерал-лейтенанту Х. Хата порядок капитуляции Квантунской армии. Её войска в Маньчжурии на боль-

шей части фронта прекратили сопротивление и сдавались в плен.

Командующие 1-м Дальневосточным фронтом и Тихоокеанским флотом получили приказ Главнокома войск Дальнего Востока быть готовыми к проведению операции по занятию южных Курильских островов.

Авиация Северной Тихоокеанской флотилии вела воздушную разведку и бомбила объекты противника на южном Сахалине. Три десантных отряда и сводный морской батальон вышли из Советской Гавани к порту Маюка на Сахалине. В 16 часов части японской 88-й пехотной дивизии, расположенной на острове, начали капитулировать. Десант на остров Шимусу продолжал наступление. В 18 часов командование японскими войсками на северной части Курильских островов подписало акт о капитуляции.

20 августа 1945 года на кораблях Амурской флотилии части 15-й армии прибыли в Харбин. Наши войска вошли в Мукден, Чанчунь и Гириин. Войска 1-го Дальневосточного фронта отскле-

ли 3-ю японскую армию от 5-й армии и, продвигаясь к западу от г. Мунданьцзян и юго-западу от г. Нингута, начали принимать капитуляцию 3-й и 5-й японских армий.

Выполняя приказ командующего ТОФ, начальник береговой обороны генерал-лейтенант С. Кабанов направил десантную группу численностью 1847 человек для овладения портом Гензань.

21 августа 1945 года войска 56-го стрелкового корпуса 2-го

Дальневосточного фронта в южной части Сахалина ввели успешное наступление и заняли портовые города Сикука (Поронайск) и Найоро (Гастелло).

Торпедные катера Тихоокеанского флота ворвались в японскую военно-морскую базу Гензань, а следом высадился десант. Противник практически не оказал сопротивления.

22 августа 1945 года осуществлён авианесант в Дальний и Порт-Артур. Десант ТОФ освободил г. Вонсан.

После мощной артиллерийской и авиационной подготовки подразделениям войск 1-го Дальневосточного фронта удалось штурмом овладеть Хугуоским узлом сопротивления, а японский гарнизон численностью до 3 тыс. солдат и офицеров был почти полностью уничтожен.

На правом крыле Забайкальского фронта калганская группировка конно-механизированной группы с 22 августа перешла к обороне на рубеже южнее г. Чжанбай. Долойногорская группировка после овладения г. Чэндэ вышла к Великой Китайской стене и принимала капитуляцию японских войск.

17-я армия, овладев Чифыном, сосредоточилась в районе Пинцюань и Линьюань. Передовые части 6-й гвардейской танковой армии освободили г. Циньчжоу.

Командующий японскими войсками на северных Курилах принял условия капитуляции и отвлёк войска на остров Шимусу с занимаемых позиций в места сдачи в плен.

За день наши войска взяли в плен 35000 японских солдат и офицеров, в том числе 15 генералов.

Подготовил  
Владимир ЮРЬЕВ.



• Армейский спорт

## Эти ребята идут напролом

### В Хабаровске завершился чемпионат ВВО по военно-спортивному ориентированию

Военно-спортивное ориентирование - не просто один из военно-прикладных видов спорта. Это тот минимум навыков и умений в ориентировании на местности, что необходимо каждому военнослужащему.

Способ «читать местность» у каждого свой. Многие даже компасом не пользуются. Да и в методах прочтения карты мнения разделились. Некоторые участники соревнований считают, что, для того чтобы



грамотно определить направление движения, необходимо остановиться. Да, при этом будет затрачено драгоценное время, но такая потеря позволит избежать пробежки лишней дистанции не в ту сторону. Кто-то склоняется к мысли, что карту можно читать и на бегу - одно другому не мешает. Но все спортсмены сходятся в одном: каким бы способом с картой ни сверяться, уметь её читать военнослужащий обязан. Чтобы не было, как в анекдоте: «Военные приехали, карты достали, сейчас дорогу спрашивать будут».

К слову, умение правильно прочесть карту далеко не единственное условие для успешного выступления в ориентировании. Для тех, кто никогда этим видом спорта не занимался, поясню. Это отнюдь не та приятная прогулка по лесу, к которой привыкли, допустим, грибники. Это бег на время с отметками на контрольных пунктах, и для того чтобы стать лидером, участникам часто приходится идти напролом. А в пригороде Хабаровска, где проходил чемпионат, не было недостатка в многообразии сложностей и препятствий на маршруте.

Бежишь по лесу - цепляются за одежду и хлещут по лицу ветки деревьев. Под ногами припорошенные листьями ямки тоже готовят неприятные сюрпризы. Не легче бежать и

по полю. Там к июлю уже высокая трава норвит схватить бегуна за ноги, да так, что к концу дистанции мышцы спортсмена от борьбы с местной флорой полностью «забиты». А на этот раз и ураган, навестивший Хабаровск накануне чемпионата, повалил много деревьев, кото-

рые стали дополнительным естественным препятствием. Свои коррективы внесла и погода. Стоявшая в дни соревнований жара и нещадно палёное солнце даже у оводов, слетевшихся на такое количество собравшихся в одном месте людей, отбили весь аппетит.

Но, несмотря на сложности, все участники чемпионата были готовы преодолеть предусмотренные дистанции. В первый день соревнований участники бежали кросс в военной форме. Каждому спортсмену необходимо было преодолеть маршрут в 4,5 км, отметившись при этом по порядку на 10 контрольных пунктах. Максимально положенное время для прохождения дистанции было ограничено 2 часами 20 минутами.

Лучшее время на дистанции в первый день показал мастер спорта командир отделения Окружного учебного центра, дислоцированного в Хабаровске, рядовой Сергей Гурин, завершивший маршрут за 37 минут 30 секунд. Справился он и с заключительным испытанием этого дня - метанием гранаты на дальность. Метнул при этом все три снаряда: первым попал в ленту, огораживающую отметку в 35 метров, второй гранатой не попал в «коридор», ну а третья сделала своё победное дело.

Спортивное ориентирование - это у нас семейное, - чуть отшавшился, рассказал Сергей. - Оба родителя - спортивные инструк-

торы: занимаются сами, учат детей. И я этим видом увлёкся с малых лет. Сейчас ориентированием занимается и младший брат. Скажу, что каждые соревнования сложны по-своему, на любой дистанции есть свои нюансы. Но, жары может spaсти тень.

Сергей Гурин рассказал, что первым делом просматривает всю карту и, если дистанция длинная, сразу планирует темп бега, чтобы правильно распределить силы. То, как лучше пройти трассу, зависит от погоды. Если жарко, как было сегодня, то лучше выбирать маршрут по лесу, где от жары может spaсти тень.

Не проблема определиться с маршрутом, если умеешь читать карту, - утверждает он.

Второй результат у рядового того же учебного центра мастера спорта Александра Афиногенова. - Сама трасса несложная, трудно бежать в форме, да и погодные условия не самые простые, - признался Александр. - Когда на старте получил карту, сразу выбрал оптимальные варианты прохождения дистанции. До первого пункта определил дорожный вариант. То есть вышел на дорогу и по ней бежал до определённого объекта, затем пошёл прямо в угол леса. До второго пункта был линейный вариант, то есть вдоль реки. Ошибся на восьмом пункте: там было два разветвления дорог, и я ушёл не на той развилке. На этом потерял две минуты, в итоге из-за этого и проиграл. Не справился ещё и с метанием гранаты, за что получил две минуты штрафного времени.

Замечу, что с дистанцией в этот день справились не все. Некоторые спортсмены не уложились в отведённое для прохождения маршрута время, и их результаты в зачёт не пошёл. Другие военнослужащие отметились не на всех контрольных пунктах и были сняты с соревнований.

- Не взял последний КП, - признался сержант Окружного учебного центра, дислоцированного в Чите, Виталий Андреев. - Смотрел по карте - и мне казалось, что последний контрольный пункт - это финишная станция, на неё и пришёл после метания гранат. А оказалось, что в кустах был припрятан ещё один КП. На фоне усталости из-за сильной жары внимание пропустилось...

- Раньше работал тренером, сам бегал за армейские команды, - прокомментировал судья республиканской категории Алексей Митяков. - Прекрасно понимаю, что здесь есть как подготовленные спортсмены - мастера и кандидаты в мастера спорта, так и обычные военнослужащие. Концепция дистанции такова, чтобы её смогли закончить и уложиться в контрольное время не менее восьмидесяти процентов всех участников. В техническом плане маршрут соответствует первому спортивному разряду, так что для мастеров спорта



трудностей представлять не должен. Но здесь свои коррективы внесла погода: очень жарко и душно. А в ориентировании нужно не только бежать, но ещё и соображать. Мы работаем ногами, а выигрываем головой.

Во второй день соревнований военнослужащие состязались в дисциплине «Спринт»: 3100 метров, 8 КП. Максимальное время на дистанцию - 25 минут.

Здесь первые два места оставили за собой лидеры предыдущего дня.

Если в первые два дня соревнований участники стартовали индивидуально, то в дисциплине «Эстафета» был организован групповой старт. Три спортсмена от каждой команды по очереди бежали дистанцию с восемью контрольными пунктами.

Анализируя результаты предыдущих дней, легко можно было предугадать фаворитов трёхэтапной эстафеты. Так и случилось: первое место заняла команда Окружного учебного центра, дислоцированного в Хабаровске, второе место у спортсменов ОУЦ (Чита), третье - у команды ДВВКУ.

Точно так же распределились места и в комплексном зачёте по сумме трёх дисциплин.

Мария БОТЕЗ.  
Фото автора.

## ВЕСТИ ИЗ СТРАН

Азиатско-Тихоокеанского региона

### Япония

● Японская газета «Джанан тудэй» сообщила, что в 2014 году правительство Японии выделило денежные средства для закупки четырёх противолодочных вертолётов SH-60K производства японского оборонного предприятия «Мицубиси хэви индастрис».

Кроме того, в 2015 году были выделены средства на закупку двух дополнительных вертолётов этого типа. В статье также говорится, что в 2016 году планируется приобрести семнадцать аналогичных вертолётов. Стоимость одного противолодочного вертолёта SH-60K оценивается в 79,8 млн. долларов.

Население Японии выражает резкое недовольство реформами премьер-министра страны С. Абэ в области национальной обороны, что является причиной снижения рейтинга действующего кабинета министров.

### Республика Корея

● Южнокорейское информационное агентство Рёнхан со ссылкой на Национальную разведывательную службу Республики Корея опубликовало сообщение о том, что КНДР завершила работы по строительству новой ракетной стартовой площадки на полигоне Тончхан (уезд Чхольсан). Данная платформа позволит КНДР запускать межконтинентальные баллистические ракеты дальностью действия более 13 тыс. км, превосходящие по размеру ракету-носитель «Ынха-3» в два раза.

### КНР

● По сообщению печатного органа НОАК газеты «Цзефанцзюнь бао», КНР начала строительство в г. Даянь первого авианосца китайского производства водоизмещением 59 тыс. тонн. В статье отмечается, что авианосец будет иметь внешнее сходство с авианосцем «Ляонин». Предполагается, что авианосец будет построен к 2021 году. Кроме того, в дальнейшем планируется строительство ещё трёх подобных авианосцев.

● 28 июля НОАК провела военно-морские учения в акватории Южно-Китайского моря. В данных учениях приняли участие более 100 боевых кораблей, 10 противолодочных и патрульных самолётов, а также военнослужащие подразделений стратегических ядерных сил и сил информационного противоборства.

Целью учений стало повышение боевых возможностей НОАК и отработка взаимодействия различных родов войск в условиях информационной войны. В ходе учений были успешно отработаны действия по отслеживанию и уничтожению подводных лодок, перехвату сверхзвуковых противокорабельных ракет с помощью противоракетных комплексов наземного базирования, а также обнаружение и ликвидация воздушных целей.

Подготовлено специально для «Суворовского натиска» представителем atrinfo.ru.





• Будем знакомы!

# Настоящее - в его руках

## Жизненные девизы майора Алексея Сабунаева

«Настоящее - в наших руках, будущее - в руках Бога, о прошедшем и вспоминать нечего» - именно эти слова стали личным девизом помощника командира соединения по физической подготовке - начальника группы физической подготовки майора Алексея Сабунаева (на верхнем снимке - в центре).

Хотя вспомнить Алексею есть что. Из последних спортивных достижений офицера - второе место среди командиров батальонов на соревнованиях в Москве «Командирские старты» в декабре 2014 года, победа в чемпионате штаба ВВО по лыжным гонкам в марте 2015 года в возрастной группе от 30 до 40 лет. Кроме того, он занял второе место в своей возрастной группе в чемпионате ВВО по офицерскому тиреоборью в июле этого года и здесь же завоевал призовые места в отдельных видах тиреоборья: «серебро» в стрельбе из пистолета Макаро-

в своей группе и «золото» - в чемпионате ВВО по гиревому спорту.

- К спорту я отношусь, как к работе, это часть моей службы, - признаёт Алексей. - Если нужно отстоять честь Восточного военного округа, я сделаю всё от меня зависящее.

В этом весь Алексей. По словам его сослуживцев, на него всегда можно положиться.

- С Алексеем знакомы одиннадцать лет, - говорит майор Кирилл Чигрин. - Он настоящий офицер, отличный спортсмен, отзывчивый и надёжный товарищ. Про таких говорят: «С ним и в разведку пошёл бы!»

Родился Алексей Сабунаев в Благовещенске в 1977 году, а школу окончил в 1994 году в посёлке Возжаевском Белгородской области.

- Огромное спасибо моим учителям. Мне с ними очень повезло. Преподавателями в те годы были жёны военнослужащих и работала она не столько за зарплату, сколько за идею. Именно благодаря знаниям, полученным в школе, у меня не было трудностей при поступлении в училище.

Когда пришло время выбирать учебное заведение, долго раздумывать выпускнику школы не пришлось. Отец Алексея Сабунаева служил достойно (воевал на острове Даманский, получил два ранения, удостоен медали «За отвагу»), остался на сверхсрочную и ушёл в запас старшиной. Он всегда морально готовил сыновей к служению Отечеству. Старший брат, отслужив срочную, тоже остался на службе по контракту. Он и сейчас служит под Комсомольском-на-Амуре. А Алексей поступил в Дальневосточное высшее военное командное училище.

В ДВВКУ курсант Алексей Сабунаев занялся спортом. Под руководством тренера кафедры физической подготовки мастера спорта по военному тиреоборью и



пятиборью Дмитрия Дороненко он прогрессировал очень быстро, стал выступать за сборную училища. Пошёл в сборную округа и защищал спортивную честь тогда ещё ДВО. Но учёбе частые отлучки не мешали: училище Алексей окончил с красным дипломом.

После выпуска из ДВВКУ Алексей Сабунаев выполнил норматив мастера спорта по военному

тиреоборью по физической культуре и спорту».

Полученные знания и опыт майор Алексей Сабунаев реализует в должности помощника командира соединения по физической подготовке. Он справедливо считает, что только личным примером можно привить другим военнослужащим любовь к спорту, и, несмотря на занятость, всегда находит время для тренировок.

Семья во всём поддерживает Алексея и разделяет его спортивные интересы. Супруга офицера - мастер спорта по акробатике. Старшая дочь - мастер спорта по стрельбе из лука. Средняя и младшая дочери взяли пример с матери и занимаются акробатикой у тренера Раисы Вороненко.

10 августа Алексею Сабунаеву исполнилось 38 лет. Возраст расчёта, в котором он чувствует себя вполне комфортно. У него интересная служба, крепкая семья (к слову, он успел стать дедушкой), уважение коллег и сослуживцев.

А совсем скоро Алексею предстоит защита ещё одного диплома - в Хабаровской духовной семинарии.

Мария БОТЕЗ.  
Фото автора.

**Майор Алексей Сабунаев считает, что только личным примером можно привить другим военнослужащим любовь к спорту, и, несмотря на занятость, всегда находит время для тренировок**

пятиборью на соревнованиях в Новосибирске в 2002 году, за что благодарит тогдашнего тренера майора Виталия Фролова.

Алексей привык не останавливаться на достигнутом. Например, он продолжил своё образование на юридическом факультете Хабаровской академии экономики и права, освоил специальности «Административное право». Позже желание совершенствоваться в спортивной работе привело его в Дальневосточную государственную академию физической культуры, где он успешно защитил диплом по специаль-

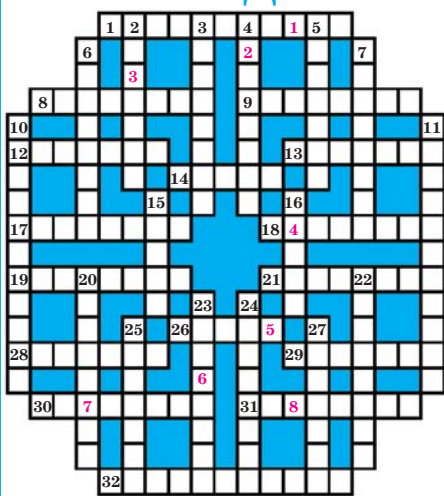


ва, «бронзу» - в беге (Алексей на дистанции).

Под представительством майора Сабунаева команда соединения стала лучшей среди сборных общевоинских объединений в чемпионате ВВО по офицерскому тиреоборью, завоевала второе место на окружном чемпионате по стрельбе из штатного оружия

• В минуты отдыха

## КРОССВОРД ОТ ЮРИЯ ЗЛОБИНА



**По горизонтали:** 1. Ныне улица Ленина в Хабаровске. 8. Хабаровский пограничный ... ФСБ РФ. 9. Всероссийский ... охраны памятников истории и культуры. 12. Станок... 13. Всероссийский «староста», бывший в Хабаровске в августе 1923 г. 14. Лётчик. 17. Войсковая группа, получающая сведения о противнике. 18. Дальнотбойная удочка. 19. Растение, идущее на изготовление вина. 21. Выбрать правильный... 26. Азиатская антилопа. 28. Лицо без гражданства. 29. Домашние вещи. 30. Герой армии, Герой Советского Союза, с 1985 года главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения. 31. Создатель «катоши». 32. Предохранение от снежных заносов.

**По вертикали:** 2. Высшее звание в ВМФ. 3. Стадион в Хабаровске. 4. Герой Советского Союза, амурец, 5. Механическое сооружение. 6. Разведчик, Герой Советского Союза, руководитель подпольной группы в Орше. 7. Популяризатор знаний - страстный охотник и любитель природы в Хабаровском крае. 10. Ныне улица Дзержинского в Хабаровске. 11. Торжественная процедура вступления в должность главы государства. 15. Тихий ... (водное пространство). 16. ... - залог здоровья. 20. Море Тихого океана у берегов Азии. 22. Писатель, роман «Сердце Бонивура». 23. Детский оздоровительный лагерь в Хабаровске. 24. Известная писательница, начавшая свой путь в литературу в Хабаровской писательской организации. 25. Начальник УВД Хабаровского края в 1962 - 1973 гг. 27. Учреждение связи.

Ответы в следующем номере газеты.

**По горизонтали:** 1. Яковлев. 4. Отчизна. 7. Игра. 8. Ранг. 9. Стан. 11. Алов. 13. Стенд. 16. Восток. 17. Эскорт. 18. Эпопея. 20. Шомпол. 25. Аллея. 26. Аякс. 28. Пакт. 29. Барк. 30. Реал. 31. Назрада. 32. Траверс.

**По вертикали:** 1. Ярослав. 2. Воин. 3. Власть. 4. Охрана. 5. Игра. 6. Алеврит. 10. Арес. 12. Лицо. 14. Совет. 15. Остов. 19. Омск. 21. Паша. 22. Лектрос. 23. Плякса. 24. Секрет. 27. Сбор. 28. Плов.

Ключевое слово: **ОРКЕСТР.**

## ГОРОСКОП

С 17 по 23 августа

Овен

(март, 21 - апрель, 20)  
Пускайте в ход все свои таланты и умение создавать прекрасное. Способность к творчеству может привести к усилению интереса со стороны противоположного пола. Сердечно-сосудистая система может пострадать от излишних эмоциональных или физических нагрузок.

Телец

(апрель, 21 - май, 21)  
Вашим отношениям предстоит проверка на прочность. Весьма вероятно, вам придется общаться с родственниками любимого человека. Небольшие проблемы ждут тех, кто страдает от повышенной кислотности и хронического гастрита.

Близнецы

(май, 22 - июнь, 21)  
Не стоит пытаться идти против своей природы и проявлять сдержанность. Общайтесь, любуйтесь, встречайтесь, находите все новые точки соприкосновения с противоположным полом. Уязвимы органы дыхания.

Рак

(июнь, 22 - июль, 23)  
Раку необходимо быть кому-то нужным: помочь, поддержать, облагодетельствовать. Любимь делает это знак зодиака очень нежным и заботливым. Не перенапрягайте головные связи. Есть риск забыть английский и на несколько дней выбыть из графика.

Лев

(июль, 24 - август, 23)  
Судьба даёт возможность заполучить львиную долю внимания со стороны представительниц противоположного пола, вас ждут красивые ухаживания и флирт. Могут беспокоить головные боли. Больше бывайте на свежем воздухе.

Дева

(август, 24 - сентябрь, 23)  
Не стоит начинать новые отношения, не закончив предыдущие. Наберитесь мужества и расскажите пусть горькую, но правду. Никого не вините в своих неудачах. Вероятны проблемы с кожей, особенно аллергические реакции.

Весы

(сентябрь, 24 - октябрь, 23)  
Идти по проторенному пути легко, но эта дорога лишена открытий. Забудьте совет: отвлечься радосты движения, интересным знакомством, познания. Берегите позвоночник: не носите тяжести и избегайте физических нагрузок, связанных с наклонами.

Скорпион

(октябрь, 24 - ноябрь, 22)  
Пора ослабить контроль над собой и партнером. Не бойтесь показывать мягкие стороны характера, покоритесь обстоятельствам и плывите по течению. Если опуните боль в суставах, незамедлительно обратитесь к врачу.

Стрелец

(ноябрь, 23 - декабрь, 21)  
Судьба может щедро одарить любовью, эмоциями и романтикой, но для этого нужно отправиться в дорогу. Чем дальше от дома, тем лучше. Печень уязвима, питайтесь умеренно. Осторожно пробуйте новые блюда и напитки.

Козерог

(декабрь, 22 - январь, 20)  
Расслабьтесь: ответственность последних месяцев принесла излишнюю скованность. Все неприятности позади, и позитивные эмоции выйдут на передний план. Период повышенной травмоопасности. Внимательно смотрите под ноги и по сторонам.

Водолей

(январь, 21 - февраль, 19)  
Избегайте конфликтов и не пытайтесь переделывать партнера, навязывая ему собственные планы и взгляды на жизнь. Запланируйте совместный выход в свет. Не пережидайте, импульсивная система требует бережного отношения.

Рыбы

(февраль, 20 - март, 20)  
Нежность и романтика сейчас определено не хватает: накопилась усталость и раздражение. Драматизировать не стоит, ситуация довольно скоро изменится к лучшему. Пищеварительная система может легко выйти из строя. Следите за питанием.



УЧРЕДИТЕЛЬ:  
Министерство обороны  
Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ  
редакция газеты  
«Красная звезда».  
Ответственный  
редактор  
С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты «Суворовский натиск»  
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 13. Электронная почта: Suvorgov\_natisk@mail.ru.  
НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор - (4212) 39-54-97;  
заместитель ответственного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.  
Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переноска с авторами не ведётся.  
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ.  
Регистрационный № 01966.  
Время подписания в печать:  
по графику в 17.00,  
фактически в 17.00.

Компьютерный набор,  
вёрстка и оформление:  
Н.А. Ничук.  
Дизайн Е.Н. Мацюк.  
Дежурный редактор  
Т.В. Растрогуева.  
Заказ № 29. Тираж 3415 экз.