

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 11 сентября 2015 года №33 (19553)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Капитан-лейтенант Антон ГОЛИКОВ служит командиром базового тральщика в соединении надводных кораблей. Служивцы уважают Антона Игоревича не только за его профессионализм, но и за требовательность, доброжелательность.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

На тихоокеанских рубежах
России

Круглосуточные уроки в небе

В круглосуточном режиме проходит боевая подготовка лётчиков истребительного полка Восточного военного округа, базирующегося на аэродроме Центральная Угловая в Приморье.

Сейчас лётные экипажи отрабатывают различные элементы воздушного боя, уделяя особое внимание технике пилотирования с применением наступательных и оборонительных манёвров на разных высотах и скоростях.

В частности, при выполнении задач лётных смен экипажи-спарки на Су-30М2 и Су-27СМ в ходе тактического противоборства учились перехватывать условные самолёты-нарушители, которые намеревались осуществить пролёты в назначенный район. Воздушное противоборство велось как над безориентирным пространством залива Петра Великого, так и с привязкой к местности над Амурским заливом.

Как подчеркнул командир авиаполка гвардии полковник Александр Одуев, данные объективного контроля свидетельствуют о том, что перехваты «самолётов-нарушителей» экипажами были выполнены успешно.

На вооружении авиачасти стоят самолёты Су-27СМ, Су-30М2 и МиГ-31. До конца года авиаполк пополнится новыми лётными машинами - Су-35 и Су-30М2, первые образцы которых пришли в полк в 2014 году. В перспективе планируется полностью заменить авиапарк на авиационную технику нового поколения.

Со спортом на ты

В войсках и силах на северо-востоке России состоялся смотр спортивно-массовой работы.

Комиссия Управления физической подготовки Вооружённых Сил РФ под председательством Евгения Глушкова проинспектировала радиотехническую часть.

Более 200 военнослужащих сдавали нормативы по преодолению полосы препятствий, стрельбе из штатного оружия, метанию гранаты на дальность, кроссу на 5 км, плаванию в обмундировании с оружием, а также выполняли упражнения на силу, быстроту и выносливость.

В ходе контрольных мероприятий более 50 военнослужащих выполнили спортивные разряды. Председатель комиссии отметил хорошую организацию смотра и высокую самоотдачу тихоокеанцев.

Пресс-служба
Восточного военного округа.



ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ ПОКАЗАЛ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



Восточный экономический форум, впервые проводимый на Дальнем Востоке, уже показал свою эффективность. Об этом заявил Президент России Владимир Путин, выступая на пленарном заседании ВЭФ, который прошёл с 3 по 5 сентября на острове Русском в Приморье.

«Я имею право так говорить с полным основанием, имея в виду и число участников, авторитетный состав и договорённость, которые были уже подписаны», - сказал Владимир Путин, поздравляя с подписанием контрактов участников форума.

Президент отметил, что особое удовольствие ему доставляет приветствовать иностранных партнёров: представителей бизнеса Китая, Австралии, Индии, европейских стран.

Глава государства также акцентировал, что Россия будет оказывать всестороннюю поддержку иностранным инвесторам.

«Я ещё раз хочу пожелать вам успехов и хочу заверить вас, что мы будем оказывать вам всестороннюю поддержку. Сегодня мы видим будущее Дальнего Востока как одного из ключевых центров социально-экономического развития всей страны, который должен быть эффективно интегрирован в быстроразвивающийся

Азиатско-Тихоокеанский регион в целом», - сказал Президент РФ.

Кроме того, главным приоритетом для властей РФ является расширение экономической свободы и предоставление для отечественных инвесторов лучших условий для ведения бизнеса на Дальнем Востоке.

«Наши главные приоритеты на Дальнем Востоке - это и расширение экономической свободы, предоставление для отечественных инвесторов лучших условий для ведения бизнеса, чтобы была эффективность по отдаче от капитала и Дальний Восток России успешно конкурировал с ведущими деловыми центрами», - сказал Президент, выступая на пленар-

ном заседании Восточного экономического форума.

Отметим, общая сумма заключённых Приморьем инвестиционных соглашений в рамках Восточного экономического форума составила 85 миллиардов рублей. Об этом заявил губернатор края Владимир Миклушевский.

Инвестпроекты будут реализованы в транспортно-логистической, туристической, сельскохозяйственной и других отраслях Приморского края. Так, территории опережающего развития «Михайловский» и «Надеждинская» обрели первых якорных резидентов.

Кроме того, в Приморье появятся предприятия по производству и переработке молочной

продукции полного цикла, инвестором выступит Ханкайский агропромышленный комплекс «Грин Агро». В Особой экономической зоне «Соллерс» начнут собирать уникальные «джет-капсулы», малолитражные пассажирские суда.

Напомним, с 3 по 5 сентября в кампусе Дальневосточного федерального университета на острове Русском прошёл первый Восточный экономический форум, в котором приняли участие представители 24 стран мира.

Восточный экономический форум позволил инициаторам новых проектов найти инвесторов, а Приморье продемонстрировало вектор развития экономической модели региона на среднесрочную перспективу. Так, Приморский край представил на форуме более 30 проектов, включая территории опережающего развития, Особую экономическую зону, Свободный порт Владивосток и интегрированную развлекательную курортную зону «Приморье».

Елена БУРМИСТРОВА.

Министр обороны Сергей Шойгу побывал с рабочей поездкой в Приморье

Министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу побывал с рабочей поездкой в Приморском крае, где проверил ход выполнения ряда контрактов в рамках Государственного оборонного заказа на судоремонтном заводе «Звезда» и оценил производственные возможности предприятия.

В ходе работы Сергей Шойгу осмотрел глубоководные пирсы, элинг с атомными подводными лодками, ремонтируемые в интересах ВМФ России, и строящиеся объекты будущего судостроительного комплекса «Звезда».

Глава военного ведомства заслушал доклады руководства судостроительного завода о ходе модернизации шести атомных подводных лодок, которые в настоящее время находятся на стапелях дальневосточной верфи.

ОАО «Дальневосточный завод



«Звезда» - ведущее предприятие по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота и единственное на Дальнем Востоке, специа-

лизирующееся на ремонте, переоборудовании и модернизации кораблей и атомных подводных ракетноосцев.

Управление пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

- 11 сентября**
1936 г. В состав Краснознаменного Балтфлота принята подводная лодка С-1 - головная подводная лодка IX серии. Подводные лодки типа «С» отлично зарекомендовали себя и в годы Великой Отечественной войны. Многие из них стали гвардейскими и Краснознаменными. Подводная лодка С-56 (командир капитан 2 ранга Г.И.Щедрин, затем вице-адмирал и Герой Советского Союза) в день 30-летия Победы в Великой Отечественной войне была установлена на пьедестале во Владивостоке.
- 1941 г.** Первый день действия Дороги жизни из осаждённого Ленинграда на Большую землю через Ладожское озеро (зимой по автомобильной трассе, проложенной по льду озера).
- 12 сентября**
1886 г. Начало кругосветного плавания корвета «Витязь» под командованием капитана 1 ранга С.О.Макарова.
- 13 сентября**
Международный день памяти жертв фашизма. День танкиста.
- 1723 г.** Завершение Персидского похода 1722-1723 гг. русской армии и флота во главе с Петром I в принадлежавшей Персии Северной Азербайджан и Дагестан. Заключён мирный договор, по которому к России отошли Дербент, Баку и провинция Гилян, Мазандерань и Ас-трабад.
- 14 сентября**
1963 г. Начало первого трансконтинентального подлёдного перебега атомной ракетной подводной лодки К-178 (командир - капитан 1 ранга А.Михайловский) с Северного флота на Тихоокеанский флот.
- 1968 г.** На берегу Цесневской бухты (г. Новороссийск) открыт монумент в память затопленных в 1918 г. кораблей Черноморского флота.
- 1973 г.** Указом Президиума Верховного Совета СССР Новороссийску и Керчи присвоено звание «Город-герой».
- 19 сентября**
1959 г. На судостроительном заводе в Николаеве заложен головной газотурбинный корабль проекта 61 «Комсомолец Украины» (главный конструктор Б.И.Купенский). Вошёл в состав ВМФ СССР 31.12.1962 г. Всего построено 19 кораблей такого проекта.
- 16 сентября**
1918 г. Декретом ВЦИК учреждён первый орден РСФСР - Красного Знамени. После образования СССР Постановлением Президиума ЦИК от 1 августа 1924 г. был преобразован в общесоюзный орден Красного Знамени. Орден Красного Знамени за №1 был вручён В.К.Блюхеру. Семью орденами были награждены маршал авиации И.И.Пстыго, генерал-полковник К.Г.Кожанов, маршал авиации И.Н.Кожедуб.
- 1955 г.** В Белом море осуществлён первый пуск экспериментальной баллистической ракеты Р-11ФМ (КБ В.П.Макеева) с подводной лодки проекта В-611 Б-67 (капитан 2 ранга Ф.И.Козлов, командир БЧ-2 С.Ф.Бондин) в надводном положении.
- 17 сентября**
1864 г. Вступление в состав Балтийского флота броненосной башенной лодки «Смерч», первого отечественного корабля с башенной артиллерийской установкой.
- 18 сентября**
1941 г. Рождение советской гвардии. Приказом наркома обороны за массовый героизм, мужество личного состава, боевое мастерство были переименованы: 100-я стрелковая дивизия (генерал-майор И.Н.Руссиянов) - в 1-ю гвардейскую; 127-я стрелковая дивизия (полковник А.З.Акименко) - во 2-ю гвардейскую; 153-я стрелковая дивизия (генерал-майор П.А.Гаген) - в 3-ю гвардейскую; 161-я стрелковая дивизия (полковник П.Ф.Москвитин) - в 4-ю гвардейскую стрелковые дивизии.

Страницы истории листала Елена ЩЕРБАНОК.



ДНИ МИРА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

Морские пехотинцы 355-го гвардейского батальона морской пехоты ТОФ с 9 августа по 3 сентября 1945 года участвовали в войне против японских милитаристов. При штурме военно-морской базы Сейсин они проявили несгибаемую стойкость, мужество и отвагу. Подразделение было удостоено звания гвардейского с вручением боевого гвардейского знамени. Матросы и офицеры награждены орденами и медалями, шесть героев удостоены высшей награды страны - ордена Ленина с присвоением звания Героя Советского Союза. Одним из погибших краснофлотцев была санинструктор Мария Цуканова. В ходе сражения, ставшего в её жизни последним, она вынесла с поля боя 51 раненого бойца, была буквально пролита пулемётной очередью и захвачена в плен. Одержавшие победу морски-десантники нашли тело Марии Цукановой и с воинскими почестями похоронили на сопке, названной моряками сопкой Героев, на территории КНДР.

Памятник Марии Цукановой в Фокино находится на одноимённой улице. Он и стал центральной частью комплекса нового мемориала всем героям-краснофлотцам 355-го батальона. Здесь прошёл многочисленный митинг с участием городских властей, непосредственных участников военных действий с японцами, военнослужащих гарнизона, учащихся городских школ, ветеранских организаций, представителей городских учреждений и организаций, жителей города. Кроме того, в митинге приняла участие делегация Корейской Народно-Демократической Республики в лице группы учеников школы Моранбон города Пхеньяна.

В городе Фокино прошёл торжественный митинг, посвящённый 70-летию Победы во Второй мировой войне. Он был организован на площади у памятника Герою Советского Союза Марии Цукановой, где также создан мемориал, на мраморных плитах которого увековечены имена бойцов 355-го отдельного гвардейского батальона морской пехоты и всех советских военнослужащих, погибших в Северной Корее при взятии Сейсина и других городов.

Выступая перед собравшимися, глава городского округа ЗАТО город Фокино Сергей Терентьев сказал:

- Наш городской округ - соучастник исторических действий. В частности, бойцы 355-го гвардейского батальона морской пехоты ТОФ дислоцировались на территории посёлка Старая Промысловка, давшего начало городу Фокино, откуда они уходили на войну. Задача нашего и всех последующих поколений - всегда помнить, какой ценой досталась мирная жизнь в нашей стране.

Тему подвига земляков в их пос-

леднем десанте августа 1945 года продолжил председатель городского комитета ветеранов Вооружённых Сил Вячеслав Островский. Эта тема особенно близка ему ещё и потому, что накануне реализовался напряжённый пятилетний труд краеведа - вышла из печати «Книга Памяти Краснознамённого Тихоокеанского флота: советско-японская война 1945 года». Во время пребывания в КНДР Вячеслав Островский посетил места захоронения павших в боях с японцами морских пехотинцев-дальневосточников и задался целью увековечить их память в очередном издании

Книги Памяти. Прямо во время митинга из рук составителя красочно оформленное издание получили присутствующие на мероприятии жители города Фокино: непосредственные участники войны с японцами, директор местного историко-краеведческого музея, а также руководитель корейской делегации - в память о 228 тихоокеанцах, погибших в боях за освобождение КНДР. Здесь же председатель КВС от имени внука умершего героического участника Сейсинской операции Николая Ньюшко передал на хранение в городской музей его боевые награды.

После того, как младшие школьники вручили ветеранам войны букеты цветов, на площади появился хореографический коллектив «Ариэль»: воспитанники художественного руководителя Жанны Гугушвили инсценировали в трагическом танце песню «Журавли».

Далее последовала церемония возложения официальными лицами траурных венков к подножию мемориала. После минуты молчания прозвучали залпы оружейного салюта. Одновременно из детских рук в небо были выпущены десятки белых воздушных шаров с прикрепленными к ним бумажными голубями.

После завершения митинга в ЦКИ «Спутник» состоялся специально подготовленный к Дням мира на Тихом океане концерт, на котором художественные коллективы города Фокино и гости из КНДР обменялись культурными программами.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.



Когда в товарищах согласье есть



Продолжая тему завершившегося месячника по сплочению воинских коллективов, следует отметить, что ничто так не способствует столь замечательному процессу, как общий вкусный, сытный и здоровый стол. Такой, например, что ежедневно практикуется на эскадренном миноносце «Быстрый» соединения надводных кораблей Приморского объединения.

А всё благодаря тому, что питанием корабельного экипажа здесь ведаёт квалифицированный, мастерский коллектив специалистов, который считает свою профессию самой лучшей и главной.

На камбузе поварская группа в составе Алексея Ключко и Максима Замбровского под руковод-

ством старшего кока Сергея Шкляева не только легко и привычно ориентируется среди пышущих жаром и паром кастрюль и сковородок, но и прилагает максимум усилий к созданию из обычных продуктов, предельно допустимых в военно-морской обстановке, кулинарных шедевров.

Интересно, что старший кок изначально перенимал тонкости профессии дома от мамы и бабушки, а вот совершенствует мастерство на протяжении шести лет уже на корабле под началом профессионала высокого класса кока-инструктора, повара 6-го разряда старшины команды Андрея Найдя.

Под стать старшим товарищам и вестовые - подтянутые, аккуратные, предупредительные. И даже хлебоборозы после общения с камбузной «элитой» меняются организационно и внешне, и внутренне.

С радостью экипаж приходит в



столовую на каждый приём пищи. А чистые тарелки, которые традиционно остаются после, - высшая оценка для корабельных коков.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКЕ: коллектив военнослужащих - специалистов камбуза эскадренного миноносца «Быстрый».

Фото автора.



На стапелях завода «Звезда» будут заложены два судна для «Роснефти»

ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» в рамках Восточного экономического форума подписали контракты на проектирование, строительство и поставку двух многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса.

Дополнительно условиями контракта предусмотрен опцион на строительство ещё двух аналогичных серийных судов. Подписи под документом поставили председатель правления ОАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин и временно исполняющий обязанности генерального директора ОАО «ДЦСС» Владимир Цыбин.

Новые суда длиной около 100 м смогут эксплуатироваться в особо тяжёлых условиях. Многофункциональность данного типа судов позволяет решать широкий круг задач при реализации шельфовых проектов «Роснефти» в северных морях.

Суда снабжения планируется построить на новом судостроительном комплексе «Звезда». Контракты заключены в развитие эксклюзивного соглашения, подписанного сторонами в 2014 году и предполагающего размещение всех заказов на строительство новой морской техники и судов на мощностях комплекса. Таким образом компания выполняет свои лицензионные обязательства по размещению заказов на российских верфях.

Комментируя подписание контракта, Игорь Сечин отметил: «Сегодня мы разместили пилотный заказ на строительство высокотехнологичных судов на заводе «Звезда». Мы дали старт практической реализации задачи, поставленной Президентом России по локализации производства морской техники на Дальнем Востоке, и рассчитываем, что этому примеру последуют и другие недропользователи, работающие на шельфовых лицензионных участках, а также судоходные компании».

Реализация проекта «Создание судостроительного комплекса «Звезда» позволит сформировать новый промышленный кластер на Дальнем Востоке России и будет иметь значительный мультипликативный эффект для экономики региона.

Пресс-служба ДЦСС.

ПО ВОЛНАМ НАШЕЙ

Интервью с президентом благотворительного фонда поддержки Военно-Морского Флота



- Михаил Викторович! Вы являетесь действительным членом Российского географического общества, депутатом Государственной Думы, заместителем председателя Комитета по природным ресурсам, природопользованию и экологии. Как получилось, что, находясь на таких высоких постах, вы возглавили благотворительный фонд «Крейсер «Варяг»?

- Фонд «Крейсер «Варяг» я основал и возглавил ещё до того, как стал депутатом. С детства мечтал о море. Мой отец и два моих дяди - моряки. Будучи школьником младших классов, я получал от них письма из Японии, Сингапура, Индии, Америки. Эти детские впечатления в дальнейшем сыграли определённую роль в моей жизни. Моряком я не стал, но принял решение поступать на географический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова, чтобы быть учёным-океанологом.

Жизнь вносит свои коррективы. Я поступил на кафедру рационального природопользования географического факультета МГУ и не жалею об этом. Проходил в Севастополе практику на исследовательском судне «Академик Петровский». Затем была армия, которая научила меня очень важному действию - отдавать приказы. Это сложно. Кажется, что люди, которые могут командовать, обладают некоторым преимуществом. На самом деле они несут огромную ответственность. Каждый приказ означает: брать ответственность на себя за другого человека, а порой и за целую армию или страну.

Потом я занимался бизнесом, наукой, а теперь и политикой.

Фонд «Крейсер «Варяг» для меня - это вклад в поддержку Военно-Морского Флота России, возможность выразить глубокое уважение и признание тем, кто погиб, защищая нашу Родину.

- Фонд существует уже немало времени. Расскажите, как и с какой целью он создавался.

- История нашего фонда ведёт свой отсчёт с 31 января 2007 года, когда Министерством юстиции Российской Федерации была зарегистрирована некоммерческая организация благотворительный фонд поддержки Военно-Морского Флота «Крейсер «Варяг». Учредителем фонда выступило ООО «ИФК «Метрополь».

Основными целями фонда являются помощь военно-морским учебным заведениям, поддержка ветеранов ВМФ России, содействие патриотическому воспитанию подрастающего поколения, укрепление авторитета и престижа Вооружённых Сил РФ, восстановление храмов и других памятников, связанных с историей Российского флота, шефство над кораблями ВМФ и их экипажами.

Фонд активно участвует в программах военно-патриотической и социальной направленности, тесно взаимодействует с органами исполнительной власти, совместно с ветеранскими организациями проводит героико-воспитательную работу с детьми и подростками, осуществляет образовательные проекты в военно-морских учебных заведениях, кадетских корпусах и общеобразовательных учреждениях, ведёт стипендиальные программы. Все проекты фонда позволяют обеспечить адресную помощь и имеют целевой характер.

- Какие значимые дела и события на счету вашего фонда?

- Их у нас немало. Наиболее крупное из них - торжественное открытие памятника крейсеру «Варяг» в Шотландии. Оно состоялось в сентябре 2007 года и стало знаковым событием не только в российской истории, но и в российско-британских отношениях последних десятилетий. Инициатором и создателем русского военно-морского мемориала легендарного «Варяга» на шотландском берегу стал наш фонд.

За восемь лет, прошедших с момента создания фонда «Крейсер «Варяг», проделана огромная работа, в том числе по программам военно-патриотической и социальной направленности. Было проведено большое количество акций поддержки ветеранов флота, в частности Северного и Тихоокеанского, шефской работы с боевыми кораблями ВМФ, такими как БПК «Североморск», ГРКР «Варяг», МПК «Кореец», мероприятий по поддерж-

ке отечественного спорта. Сюда вошли турниры борцовского многоборья, экипировка Федерации муай тай, парусные регаты в Москве и на озере Байкал.

В рамках героико-воспитательной работы с детьми и подростками нами реализуются мемориальные и образовательные проекты в Нахимовском военно-морском училище в Санкт-Петербурге, парусном клубе «Варяг» в Саратове, объединённом московском морском кадетском корпусе №1700, морских кадетских классах «Петрофлот», морском кадетском классе имени героев «Варяга», это центр №264, клубе юных моряков «Бригантина» из школы №847, гимназии, ассоциированной ЮНЕСКО, №1541 и других учреждениях.

По инициативе фонда проводятся экскурсии, литературно-музыкальные вечера, кадетские балы, фехтовальные турниры, мемориальные конференции.

В рамках исследовательской и музейной деятельности проведён цикл научных конференций «Верные долги» о судьбах морских офицеров прошлого.

В 2008-2009 годах с успехом прошла масштабная историческая выставка «Байкал и история Российского флота».

В 2009-2010 годах фонд стал соорганизатором международного историко-патриотического выставочного проекта «Крейсер «Варяг». Обретение реликвий». Хранившиеся в запасниках музеев Республики Корея исторические реликвии с крейсера «Варяг» получили возможность быть представленными в России. Это явилось важной вехой в восстановлении героической истории крейсера и его экипажа. Экспонаты из Кореи вместе с подлинными предметами, связанными с судьбой «Варяга» и «Корейца», из фондов российских музеев увидели жители Мурманска, Североморска, Калининграда, Владивостока, Петропавловска-Камчатского и Новороссийска.

При содействии нашего фонда

в период с 2008 по 2015 год были пополнены фонды музеев Филадельфии (США), Каракаса (Венесуэла), Владивостока, Североморска, Тулы, Тульской и Смоленской областей и других.

Благотворительным фондом «Крейсер «Варяг» оказана финансовая помощь семьям военнослужащих Вооружённых Сил Российской Федерации - миротворцев, погибших в результате грузино-осетинского конфликта.

Фонд неоднократно выступал соорганизатором гастролей и отдельных концертов Олега Газманова и тематических выставок к Дню защитника Отечества.

- Михаил Викторович! Очень примечательно, что накануне 70-летия окончания Второй мировой войны ваш фонд установил памятный знак на острове Шумшу. Это дань памяти подвигу наших соотечественников, которые отдали свои жизни, освобождая русскую землю от японских захватчиков. Они, как и моряки экипажа крейсера «Варяг», превыше всего ставили честь и самопожертвование во имя Отечества. Что связываете вы с этой акцией и почему именно ваш фонд выступил с такой инициативой?

- Да, действительно, в рамках юбилейных мероприятий, посвящённых 70-летию окончания Второй мировой войны и победе в военных операциях советских войск на Дальнем Востоке в августе 1945 года, наш благотворительный фонд выступил с инициативой открытия памятного знака, посвящённого советским воинам, сражавшимся и павшим в ходе десантной операции на острове Шумшу.

Торжественное открытие юбилейного памятного знака прошло 28 августа в рамках начала очередной поисковой экспедиции Министерства обороны России на острове. В открытии памятника также приняли участие представители фонда «Крейсер «Варяг», представители совета ветеранов Дальневосточного военного ок-



ПАМЯТИ

«Крейсер «Варяг» Михаилом СЛИПЕНЧУКОМ

руга, представители командования войск Дальневосточного военного округа, члены поисковой экспедиции, представители СМИ.

- Что представляет собой установленный знак и на чьи средства он изготовлен?

- Мемориальный знак установлен на крутом берегу северной части острова недалеко от маяка и обращён на восток. Он изготовлен по заказу и при финансировании благотворительного фонда

остров десант, и после ожесточённых боёв 23 августа японские войска капитулировали. Бои продолжались несколько дней, погибло около 700 человек с обеих сторон.

Советский Союз отстоял свои восточные рубежи. Победный штурм на острове Шумшу стал решающим сражением в ходе всей Курильской десантной операции по освобождению Курил и Южного Сахалина. Она проходи-

ческих клубов есть флотилия «Варяг». Многие его воспитанники стали офицерами флота, известными моряками. **Что вы считаете необходимым в патриотическом воспитании молодёжи сегодня?**

- Самое главное - это ответственность поколений. Необходимо чтить память о славном прошлом русского, советского и российского флота, не забывать имена героев, как можно больше учиться, жаждать знаний и открытий, уметь преодолевать трудности и при этом ценить каждый миг жизни. Сейчас перед Россией открываются новые горизонты, обживается Арктика, осваивается Северный морской путь, появляются интересные перспективы военного международного сотрудничества. Многие страны смотрят с надеждой на Россию и её будущее. У подрастающего поколения ответственная и важная задача - сохранить и приумножить тот темп, с которым сейчас движется Россия, и с честью нести её знамя.

- Крейсер «Варяг», в честь которого назван ваш фонд, для моряков-тихоокеанцев является нетленной историей мужества, верности долгу и героизму. Именно на Тихоокеанском флоте в разные годы несли свою вахту одними из последних кораблей - последователи легендарного «Варяга». Сегодня это современный ракетный крейсер. Что пожелали бы вы его экипажу?

- Всем членам экипажа гвардейского ракетного крейсера «Варяг» желаю дальнейших успехов в службе, крепкого здоровья, отличного настроения, а главное - мирного неба, счастья и благополучия!

- Хотелось бы услышать несколько слов о ваших планах на будущее.

- Фондом «Крейсер «Варяг» намечены новые издательские и социальные проекты, которые будут и впредь содействовать патриотическому воспитанию подрастающего поколения, укреплению авторитета и престижа Вооружённых Сил Российской Федерации.

Например, в сентябре этого года совместно с Русским географическим обществом и издательством Paulsen мы выпустили уникальную книгу - дневник В.И.Сokolova, основателя и первого начальника полярной станции на острове Котельном. После забвения Арктики на рубеже веков Россия медленно, но уверенно в неё возвращается. Поэтому важно вспомнить опыт первооткрывателей Арктики, который поможет их современным последователям осуществлять себя увереннее.

- Спасибо за беседу. Хотелось бы пожелать вам удачи и новых свершений в вашем очень нужном и благородном деле.

Беседу вёл Владислав ДУБИНА.

Фото из архива фонда.



КУРСОМ - НА ШУМШУ

На курильском острове Шумшу работает совместная поисковая экспедиция, организованная Министерством обороны России совместно с Всероссийской организацией «Русское географическое общество». Члены экспедиции прибыли на остров на килекторном судне Тихоокеанского флота.

Разгрузка техники и оборудования в месте высадки прошла при помощи плашкоутов и двух гидрографических катеров камчатской группировки ТОФ.

Поисковики развернули лагерь в районе маяка Курбатова. Всего в работах принимают участие около 70 человек, задействовано более 10 единиц спецтехники, а также вертолёты Ми-8, Ми-26 и суда Тихоокеанского флота.

Задачи, стоящие перед исследователями, масштабные и разноплановые. Предусматривается вывезти с острова целые фрагменты танков и самолётов, также обследовать артиллерийское и другое вооружение советского и японского производства. И первые шаги в этом направлении уже сделаны - экспедиция прогрузила на килекторное судно первую находку - японский средний танк времён Второй мировой войны «ШинХоТо Чи-Ха».

На месте боёв изыскатели проводят детальное исследование местности на предмет поиска новых артефактов.

В ходе поисковой экспедиции выполнены работы по увековечению памяти погибших советских воинов при защите Отечества в ходе Второй мировой войны.

Нынешняя экспедиция на остров Шумшу уже вторая, она продлится до 24 сентября. А первая экспедиция Минобороны России на данный остров состоялась в сентябре прошлого года. В ходе неё были обнаружены и перезахоронены останки советских воинов. Найденные останки японских солдат были переданы японской стороне.

Военная техника времён войны, обнаруженная тогда на острове, была доставлена судам вспомогательного флота на материк, где сейчас ведётся её восстановление.

Легендарный остров, на который, кстати, не так легко добраться ни по воде, ни по воздуху, давно привлекает тех, кто не равнодушен к памяти героев, погибших на этой земле во время последнего сражения Второй мировой.

Так, в июне 2013 года на Шумшу находилась группа ветеранов Тихоокеанского флота. Ветеранский десант побывал на острове в рамках военно-исторического похода Памяти кораблей ТОФ в составе БПК «Ослябя», эсминца «Быстрый» и морского буксира «Алар». Акция была посвящена Дню Победы, 200-летию со дня рождения адмирала Г.И.Невельского и 282-й годовщине Тихоокеанского флота.

Утро того памятного дня, когда ветераны побывали на северных островах Курильской гряды Шумшу и Парамушир, на кораблях началось торжественное построение экипажей на юте и подъёма Андреевского флага и флагов расцвечивания. Было символично, что 12 июня, День независимости России, кораб-

ли Тихоокеанского флота встречаются у самой «восточной окраины империи», как выведено на одном из знаков, расположенных на острове Шумшу ещё с царских времён.

Первым местом посещения стал прославленный остров Шумшу. Туда ветеранский десант «высадился» в первую очередь - жёсткий временный график мероприятия на острове диктовали надвигающийся к полуночи сильный дождь, метель и течение, которое достигало до 7 узлов.

Цветы и венки было решено возложить у мемориального знака воинам, погибшим при десантировании на остров. Памятник, расположенный в месте захоронения моряков, участвовавших в штурме острова в 1945 году, расположен в другой оконечности Шумшу, куда добраться было непросто.

Даже то, что ветераны посетили остров, по словам сопровождающих, было удачей, так как ещё несколько дней назад в этих местах лежал снег. Ну а мы увидели в этих местах цветущую ярко-лиловым цветом моршину...

К мемориалу возложили цветы, венок от ветеранов Тихоокеанского флота и по традиции помянули наших легендарных предков.

На пустынном, продуваемом сквозоз ветрами острове, «земле израненной», прибывшие ветераны и городские власти не говорили официальных речей. Они просто вспомнили те суровые годы, когда здесь шли ожесточённые бои за освобождение исконно русских земель, осуждали историческую значимость той десантной атаки, разбирали её детали и привязали к местности.

Наши коллеги-журналисты из Северо-Курильска рассказали, что на острове находится большое количество памятников, как российских, так и японских, останки боевой техники времён войны и каждое лето сюда снаряжаются походы старшекласников для ознакомления с территорией острова и обновления памятников.

Такие путешествия совершаются на неделю и более, школьники живут в палатках, а за время пребывания на острове проходят до 30 километров по запланированному маршруту.

Следующим местом посещения флотских ветеранов стали остров Парамушир и его столица Северо-Курильск. Здесь ветеранская делегация в первую очередь посетила памятник Герою Советского Союза участнику советско-японской войны старшему лейтенанту Степану Савушкину. При высадке десанта на остров Шумшу в августе 1945 года Савушкин в числе первых добрался до берега, собрал разрозненные группы бойцов и при появлении танков противника отбил их атаку. Бесстрашный офицер поднял бойцов на штурм высоты, захватил её, но сам пал смертью храбрых в этом бою. В память о его подвиге в городе воздвигнут памятник.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.

БОЕВАЯ ВАХТА
11 СЕНТЯБРЯ 2015 г.
ПЯТНИЦА **5** СТР.



«Крейсер «Варяг» в городе Петропавловске-Камчатском Камчатской военно-мемориальной компанией. Надпись на табличке из гранита красной породы, закрепленной на постаменте из серого мрамора, гласит: «Героям Курильской десантной операции по освобождению о. Шумшу - последнего боя Второй мировой войны в год 70-летия Великой Победы от благодарных потомков».

- Чем ваше внимание привлёк Шумшу?

- Прежде всего историей, она поистине уникальна. Шумшу - ближайший к Камчатке остров северной группы Курильских островов. Фактически это музей под открытым небом. Он до сих пор хранит следы событий 1945 года: воронки, траншеи, оборонительные сооружения японской армии, останки танков, самолётов и иной бронетехники, а также снарядов и бомб.

Из истории мы хорошо знаем, что накануне боевых действий лета 1945 года остров был хорошо укреплен японским гарнизоном. Однако 18 августа 1945 года советские войска высадили на

ла с 18 августа по 1 сентября 1945 года и считается последним боем Второй мировой войны, многие герои которого так и остались лежать в земле острова.

- Какова миссия участников военно-исторической экспедиции, в которой участвуете и вы?

- Совместная военно-историческая экспедиция Министерства обороны, Русского географического общества и Поискового движения России на остров Шумшу проводится второй год подряд. В её задачи входит поиск незахороненных останков воинов, погибших во время Второй мировой войны, уход за воинскими захоронениями. Экспедиция также занимается поиском, обезвреживанием и эвакуацией военной техники для последующего её восстановления и размещения в музеях.

Кстати, организаторы военно-исторической экспедиции на остров Шумшу полагают, что в дальнейшем экспедиция могла бы стать международной с участием представителей Японии.

- Во Владивостоке бережно хранят лучшие флотские традиции. Среди детских патриоти-

Чтоб долгу следовать и честь не запятнать

Совсем недавно, получив заветные лейтенантские погоны и кортики, в части и на корабли флота пришли молодые офицеры. В военно-учебных заведениях им дали хорошие теоретические знания, которые предстоит воплотить на практике во время дальнейшей службы. Но вот к диплому и офицерским погонам не прилагается одна очень важная деталь, без которой немислима их флотская служба. Речь идёт о кодексе чести русского офицера. Многие наши читатели из числа будущих офицеров флота просят подробнее рассказать об этом.

Совершенствовались оружие и боевая техника, претерпевали изменения тактика и стратегия. Но неизменными на протяжении веков оставались мужество и героизм русского офицерского корпуса, способность к самопожертвованию, верность присяге и воинскому долгу. Великий русский полководец П.А.Румянцев считал, что офицеры только тогда достойны звания защитника Отечества, когда они «должны и ревность к службе и собственную свою честь в единственном виде и способ своего благополучия заключать».

Сегодня мы предлагаем вашему вниманию кодекс чести русского офицера, составленный в 1904 году, но актуальный и в наши дни.

1. Не обещай, если ты не уверен, что исполнишь обещание.

2. Держи себя просто, с достоинством, без фатовства.

3. Необходимо помнить ту границу, где кончается полная достоинства вежливость и начинается низкопоклонство.

4. Не пиши необдуманных писем и рапортов споряча.

5. Меньше откровенничай - пожалейши. Помни: язык мой - враг мой.

6. Не кути - лихость не докажешь, а себя скомпрометируешь.

7. Не спеши сходиться на короткую ногу с человеком, которого недостаточно узнал.

8. Избегай денежных счётов с товарищами. Деньги всегда портят отношения.

9. Не принимай на свой счёт обидных замечаний, острог, насмешек, сказанных вслед. Что часто бывает на улицах и в общественных местах.

10. Если о ком-то не можешь сказать ничего хорошего, то воздержись говорить и плохое...

11. Ни чьим советом не пренебрегай - выслушай. Право же, последовать ему или нет, остаётся за тобой.

12. Сила офицера не в порывах, а в нерушомой спокойствии.

13. Береги репутацию доверившей тебе женщины, кто бы она ни была.

14. В жизни бывают положения, когда надо заставить молчать своё сердце и жить рассудком.

15. Тайна, сообщённая тобой хотя бы одному человеку, перестаёт быть тайной.

16. Будь всегда начеку и не распускайся.

17. На публичных маскарадах

офицерам не принято танцевать.

18. Старайся, чтобы в споре слова твои были мягки, а аргументы тверды.

19. Разговаривая, избегай жестикуляции и не повышай голос.

20. Если вошёл в общество, в среде которого находится человек, с которым ты в споре, то, здороваясь со всеми, принято подать руку и ему, конечно, в том случае, если этого нельзя избежать, не обратив внимания присутствующих или хозяев.



Поддача руки не подаёт повода к излишним разговорам, а тебя ни к чему не обязывает.

21. Ничто так не научает, как осознание своей ошибки. Это одно из главных средств самовоспитания.

22. Когда два человека спорят, всегда оба виноваты.

23. Авторитет приобретается знанием дела и службы. Важно, чтобы подчинённые не боялись тебя, а уважали.

24. Нет ничего хуже нерешительности. Лучше худшее решение, чем колебание или бездействие.

25. Тот, кто ничего не боится, болевшею моществен, чем тот, кто боится все.

26. Душа - Богу, сердце - женщине, долг - Отечеству, честь - никому!

Когда вчитываешься сегодня в строки, написанные твоими предшественниками, становится очевидно, как от поколения к поколению передавалось в русской армии и флоте понятие долга и чести воинской во славу государства Российского. Характерными особенностями кодекса чести русского офицера были патриотизм, гуманность, высокое чувство долга, сознательное отношение к ратному труду и другие нравственные качества, без которых не мыслился настоящий защитник Отечества.

Эти традиционные не утратили своей значимости и по сей день. Их жизненная сила подтверждается лучшими примерами из жизни и службы офицеров армии и флота современной России.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.

Представляем флоту

На днях приказом командующего ТОФ №132 на должность начальника Владивостокского Дома офицеров флота назначен капитан 1 ранга запаса В.КРАВЕЦ. Мы попросили Виктора Николаевича ответить на несколько вопросов.

- Виктор Николаевич, расскажите, пожалуйста, о себе, о том, как вы стали на стезю военного моряка.

- Родился я в 1962 году в небольшом украинском селе, вдали от морей и океанов, на сухопутье. Однажды, когда учился в седьмом классе, в школу пришёл на встречу наш выпуск-



Виктор КРАВЕЦ:

«ВСЁ У НАС ПОЛУЧИТСЯ!»

ник - курсант Львовского высшего военно-политического училища. Он рассказал о своём вузе, о том, каких специалистов оно готовит. Сам курсант был с морского отделения. Когда я увидел его форму и послушал рассказ, понял: это моя судьба. Сразу проконсультировался у него, какие экзамены сдают при поступлении на морской факультет, какие предметы изучают и т.п. В то время я был секретарём комитета комсомола школы, и это помогло мне в дисциплине, в будущей работе. Все силы бросил на то, чтобы учиться на отлично, особенно по тем предметам, которые нужны при поступлении в ЛВВПУ.

Экзамены в военное училище сдал с одной четвёркой, остальные пятёрки и поступил на факультет культурно-просветительской работы в Вооружённых Силах. Это было в 1979 году.

Вся ваша жизнь связана с Тихоокеанским флотом. Расскажите подробнее о том, где вам довелось служить.

- В 1983-м окончил училище и по распределению прибыл на ТОФ. В отделе кадров политуправления мне выдали предписание - остров Русский, электромеханическая школа учебного отряда флота, начальник клуба. Первым моим замполитом был старший лейтенант Владимир Иванович Дикий. Кстати, мы до сих пор с ним общаемся, встречаемся, поддерживаем тёплые отношения. Он был моим наставником, всячески помогал в работе.

На третий год службы начальником клуба по итогам смотров художественной самостоятельности воинских частей мы заняли первое место на флоте. И в конце 1986 года мне предложили должность заместителя начальника - художественного руководителя Ансамбля песни и пляски ТОФ. Начальником тогда был замечательный человек, творческая личность Анатолий Калекин, с которым очень интересно работать. За время службы там мы объездили весь Тихоокеанский флот от Камчатки до Находки, бывали в воинских частях, на кораблях. Кроме того, принимали участие в различных конкурсах. Ансамбль песни и пляски ездил в Среднеазиатский военный округ, в воинские гарнизоны Белоруссии, в Якутию, Хабаровский край, Магадан, на всевозможные конкурсы в Москву. Также участвовали в совместных с Северной Кореей учениях, ходили с визитами кораблей в Южную Корею, в Сан-Диего (США), ездили на гастроли во Францию, Германию, Китай.

В 1994 году я был назначен на должность помощника начальника отделения воспитательной работы дивизии морской пехоты по культурно-

но-досуговой работе. За время службы там довелось побывать в командировке в Чечне. Нашей задачей было сопровождение гуманитарного груза, посещение раненых тихоокеанцев, которые находились на излечении в госпиталях, а также доставка культурно-досугового имущества в наши воинские части. Все поставленные задачи мы выполнили.

Затем служил в ДОФ заместителем начальника - в то время это была военная должность - с 1995 по 2001 год. Начальником Дома офицеров флота был заслуженный работник культуры РФ полковник В. Цинцадзе. Вячеслав Соломонович - человек очень деятельный, талантливый, отличный организатор и творческая личность. Очень ценный опыт я почерпнул у него. Своей кипучей энергией, бодростью и оптимизмом он буквально заряжал остальных...

Виктор Николаевич, за годы службы вам приходилось не только руководить и заниматься организаторской деятельностью, но и самому выступать, например, в роли Нептуна.

- Первый раз день Нептуна мы праздновали в электромеханической школе на о. Русском. Там я возглавлял группу русалок. Затем был такой случай. Ансамбль песни и пляски пригласили выступить для работников Дальморепродукта в их профессиональный праздник. К начальнику ансамбля Анатолию Калекину обратился с просьбой обмыть эпизод, чтобы Нептун вручил символический ключ от моря генеральному директору ДМП Ю.Диденко. Решили Нептуном назначить меня. Надели тельняшку, прицепили бороду, на голову - корону, в руки - трезубец... В общем, роль, как говорят, удалась. А затем, когда прежний Нептун Сергей Шишков, который в День ВМФ 12 лет выступал на водной станции ТОФ, объявил, что «уходит в запас», назначили меня. С тех пор 15 лет подряд я выступаю в роли морского владыки в День Военно-Морского Флота.

Итак, вернёмся непосредственно к вашей службе.

- После Дома офицеров флота я перешёл в управление воспитательной работы в отдел организационной и методической воспитательной работы. За годы службы там пришлось снова побывать с различными комиссиями, с проверками в тех местах, куда мы ездили с Ансамблем песни и пляски ТОФ.

А затем тогдашний начальник управления воспитательной работы контр-адмирал С.Беленов предложил мне должность начальника отдела электронных средств массовой информации и полиграфических пред-

приятий УВР. Мы обеспечивали все воинские части необходимым культурно-досуговым и политико-просветительным имуществом, начиная от ручек, тетрадей и заканчивая банями, ролями, кино- и фотоаппаратурой.

До 2012 года я служил в отделе по работе с личным составом, затем находился в распоряжении командующего Восточным военным округом. А поскольку в результате реорганизации из моего отдела остался один специалист - инженер, которому сложно справиться самому со всем объёмом задач, всё это время помогал ему.

В этом году 1 сентября я был уволен в запас. А 2 сентября уже был назначен начальником Владивостокского Дома офицеров флота. Работа эта мне знакома.

Скажите, Виктор Николаевич, какие задачи вы сегодня считаете для себя первостепенными, какие планы на перспективу?

- Хочу сказать, что командование флота уделяет нам большое внимание, выделяет средства, необходимые для ремонта помещений и здания Дома офицеров, потому что с 1985 года капитального ремонта не производилось, был только косметический. Сейчас определили, что в следующем году нам предстоит серьёзный ремонт, некоторые помещения будут полностью переделываться. Работы в малом зале и в фойе малого зала должны начаться уже нынешней осенью, а более крупный ремонт - в будущем году. Это одна из важных задач - приведение в должное состояние здания ДОФ и флотской библиотеки.

Наряду с этим мы, безусловно, занимаемся текущими вопросами. Это обеспечение всех мероприятий, которые проводятся флотом: различные сборы, конференции, концерты, торжественные собрания и т.п. Кроме того, запланированы проведение Дней воинской славы России. Будут и книжные выставки, и выступления Ансамбля песни и пляски ТОФ, и многое другое.

Задачи понятны, и мы готовы к их выполнению. Коллектив в Доме офицеров хороший, знакомый мне, все-прекрасные специалисты. Здесь жить никого не нужно, каждый на своём месте, знает, что делать и как делать. Уверен, с таким коллективом мы справимся с любыми задачами и всё у нас получится!

Спасибо за беседу. Успехов вам!

Интервью взяла Наталья ПИСКУНОВА.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

Под парусами мечты - в «Океан»

Во Всероссийском детском центре «Океан» прошла презентация новой образовательной программы

На самой высокой сопке, открывающей живописную панораму, соединившую морскую акваторию с безукоризненно ухоженным пляжем, а дальше - красивыми корпусами, оригинальными аллеями, фонтанчиками и обрамлёнными цветочными островками, дорожками, расположилась самая давняя дружина Всероссийского детского центра «Океан» - «Китёнок».

За многие годы каких смен здесь только не перебивало! Они собирали талантливых, способных, творческих, умных, знающих, образованных, сильных и смелых, быстрых и ловких ребят со всего Советского Союза, а теперь Российской Федерации.

И вот новая смена - «Школа юных моряков «Юнга-2015». 40 мальчишек и девчонок из Новосибирска, Свободного, Фокино, Владивостока стали пионерами новой образовательной программы. По инициативе президента молодежной морской лиги Сергея Вьюгина родилась идея создания морского направления в «Океане». Затем по прямому поручению Министерства образования она разрабатывалась энтузиастом детского морского движения Михаилом Глазачевым из Новосибирска. Планируется внедрить школу юных моряков в ежегодный перечень тематических смен Всероссийского детского центра. Уже в сентябре будущего года сюда съедутся со всей Сибири и Дальнего Востока 200 юных моряков.

Михаил Александрович стал начальником первой профильной смены. С 2010 года Глазачев возглавляет детский морской центр «Каравелла» города Новосибирска, является главным судьей Всероссийских соревнований по морскому многоборью в рамках Всероссийского слёта юных моряков. В будущем году его центр будет отмечать 35-летие и в особом представлении на самом высоком уровне не нуждается. Воспитанники «Каравеллы» ежегодно в разных городах России доказывают высочайший уровень подготовки.

И здесь, в «Океане», ребята не растерялись. Курсант детского морского центра «Каравелла» имени Александра Москаленко Дмитрий Мармут ударом в рынду дал старт новой смене. Символично, что в это увлекательное морское путешествие юнги отправились

по этому сигналу. Все они уже хорошо изучили флотские традиции и знают, что именно рында является символом всех моряков. Её звон означает добрые события и символизирует движение в будущее.

За короткое время мальчишки и девчонки не только подружились, но и обменялись навыками и морскими хитростями. Воспитанники детских морских центров из Новосибирска и Свободного, детских флотилий «Варяг» и «Восток», военно-патриотического клуба «Юный патриот Родины» из Владивостока, военно-патриотической школы юнг «Макаровец» из Фокино дружно осваивали навыки первой медицинской помощи, радио-связь, рукопашный бой и строевую подготовку. В целом же программа юнг входила в состав Всероссийского детского экологического форума «Живи, Земля», и юные моряки принимали активное участие во всех происходящих в «Океане» событиях.

Насыщенная программа пребывания в центре «Океан» включала и занятия музыкой и танцами. Юнги успешно освоили искусство вальса и песни о море, доказав, что они мастера не только в морском деле. Для гостей Приморья это было ещё и увлекательное путешествие, вместе с экскурсиями в Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова и на корабль Тихоокеанского флота.

Кто знает, может быть, через несколько лет полученные в «Океане» знания и опыт им придётся употребить в курсантской практике или военно-морской службе. По мнению идеального вдохновителя морской смены Михаила Глазачева, именно эта программа поможет развивать патриотическое воспитание молодёжи, прививать командный дух и готовить к выбору морской профессии.

День, когда мне посчастливилось побывать в «Океане», для юных моряков в значительной сте-



пени был итоговим. Здесь прошли соревнования.

Внешне не ощущалось никакого волнения и суеты, всё выглядело очень спокойно и чинно. На старт выходили со знанием дела, а на вопросы судьи: «Готовы?» - отвечали по-военному кратко: «Так точно!»

Первыми начались соревнования по флажному семафору. Тут главной была Дарья Антипова, выпускница клуба «Каравелла».

В завитой зарослями дикого винограда беседке полный ажиотаж. Здесь меряются скоростью по разборке-сборке автомата ребята. Около стола то и дело выстраивается очередь желающих испытать ловкость рук и знание оружия. Эстафета первенства переходит из города в город, пока к столу не подходит Мария Бобренюк из Новосибирска. Спокойная, сосредоточенная хрупкая девушка уже с первых безукоризненно точных движений не оставляет шансов никому сделать это лучше! Её результат потрясает и сверстников, и судей - 19,71 сек. По окончании соревнований следом за ней выстроились её одноклубник Дмитрий Мармут, Андрей Чижковский и Вероника Севрюк из флотилии «Варяг».

Вязать морские узлы оказалось делом непростым, требующим и знания, и ловкости, и навыков. В перерывах между упражнениями ребята помогали, подсказывали друг другу, делились хитростями морского ремесла.

Достоинство в первой смене школы юнг была представлена детская флотилия «Варяг». Ребята ещё раз доказали высокий уровень подготовки. Никита Иванов, Андрей Чижковский, Дмитрий Барашков, Данила Удовенко, Владислава Зубарева, Вероника Севрюк и Кристина Сологуб успешно выступили на всех этапах морского многоборья, показали хорошие результаты в походах на шлюпках, в акциях центра. А главное, считает руководитель детской флотилии «Варяг» Сергей Костин, - его воспитанники приобрели опыт командного взаимодействия, необходимые навыки, которые уже очень скоро им пригодятся. В октябре команда флотилии будет представлять Приморский край на слёте военно-патриотических клубов Дальневосточного федерального округа.

А сюда, в бухту Емар, устремляются новые мальчишки и девчонки, кто мечтает поднять паруса, приближать свою мечту о море. В сентябре, октябре и ноябре планируется участие воспитанников детских клубов в сменах «Океана». Завершившаяся смена прошла при активной поддержке Приморского отделения ДОСААФ, Приморского отделения Движения поддержки флота. Особую благодарность руководители школы юнг выразили командованию Тихоокеанского флота, благодаря которому юные моряки получили морскую практику.

Татьяна ТКАЧЕНКО.



ВСЕ ФИЛЬМЫ - В ГОСТИ К НАМ

В этом году кинофестиваль Pacific Meridian представит обширную программу документального кино, в которую вошли специальные секции - «Голоса», «Музыка» и «Литература».

Как отметили в департаменте культуры Приморья, «Документальный экран» - традиционная программа Международного кинофестиваля стран, которая представляет самые яркие отечественные и зарубежные документальные ленты текущего сезона.

По информации специалистов, отдельная секция «Голоса» будет посвящена 70-й годовщине со дня окончания Второй мировой войны и объединит фильмы, в которых одна из самых трагических событий мировой истории предьявлена в виде свидетельства очевидцев.

Среди фильмов программы - кино-эссе «О насилии» шведского документалиста Горана Хьюго Олссона, «Мой дедушка Сальвадор Альенде» - синтез расследования и семейной истории, созданное внучкой известного политического деятеля Чили Марсией Тамбутти Альенде о своём известном деду, который стал жертвой военного переворота.

Фильмы режиссёров Ивана Твердовского («Остров Коммунизма»), Юлии Мироновой («Камчатка - лекарство от ненависти»), Маши Новиковой («Олег Климов. Письма себе»), Андрея Шабая («Ферма») и Ханны Полак («Человек живёт для лучшего»), несмотря на различные сюжеты и авторские подходы к организации повествования, являются совокупным портретом современной России - пёстрым архипелагом человеческих судеб.

Доверительный рассказ об одном из самых оригинальных теоретиков прошлого столетия «Глядя на Сюзен Зонтаг» (режиссёр Нэнси Кейтс) и биографическая лента «Пегги Гугенхайм: одержимая искусством» (режиссёр Лиса Врилэнд) - два фильма, освещающие развитие художественной сцены XX века. Эти ленты рифмуются с селекциями фильмов о музыке и истории отечественной литературы.

В состав основного жюри XIII МКФ стран АТР «Меридианы Тихого», которое возглавит известный российский режиссёр Вадим Абдрашитов, войдут кинорежиссёр, сценарист и актёр Режис Варнье (Франция), художница, режиссёр Яэль Бартана (Израиль), режиссёр, сценарист, продюсер Энтони Чен (Сингапур), оператор, режиссёр Сайомпху Макдипром (Таиланд).

XIII Международный кинофестиваль стран АТР в этом году пройдёт в Приморье с 12 по 18 сентября. Открытие кинофестиваля состоится в Приморском театре оперы и балета.

Ольга ПОПОВА.

БОЕВАЯ ВАХТА
11 СЕНТЯБРЯ 2015 г.
ПЯТНИЦА СТР. 7

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА

В ходе русско-турецкой войны 1787-1791 гг. в северо-западной части Чёрного моря у мыса Тендра в 1790 году произошло морское сражение, победа в котором стала символом воинской славы России.



числе свыше 700 пленными. Русская эскадра потеряла 21 человека убитыми и 25 ранеными.

Победа у Тендры обеспечила свободный выход в море кораблей Лиманской флотилии для поддержки наступающих русских войск и господство флота на Чёрном море в кампании 1790 года.

Подготовила
Елена ЩЕРБАНОК

Русская эскадра под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова, следуя в северо-западном направлении из Севастополя к Очакову в строю трёх кильватерных колонн, утром 28 августа (по ст. стилю) обнаружила стоящую на якорах у мыса Тендра турецкую эскадру под командованием калудан-паши Хусейна. Фёдор Фёдорович своей немедленно, не прерываясь своей эскадры из походного порядка к боевой, направил её на противника. Застигнутые врасплох турки обрубили якорные канаты и

поспешно начали отходить в юго-западном направлении к устью Дуная. В 15 ч. русские корабли, построившись в линию баталии, приблизились к противнику на расстояние картечного выстрела и решительно атаковали его, сосредоточив огонь на головной части турецкой эскадры, где находились флагманские корабли. К 17 ч. турецкие корабли, не выдержав огня, стали отворачивать под ветер и в беспорядке выходили из боя. Эскадра Ушакова преследовала противника до наступления темноты.

На рассвете 29 августа русская

эскадра вновь атаковала турок. Турецкие корабли получили серьёзные повреждения. 74-пушечный корабль «Капудание» и 66-пушечный «Мелеки Бахри» были отрезаны от остальных турецких кораблей. «Мелеки Бахри», потеряв командира, сдался в плен без боя. «Капудание» отчаянно сопротивлялся несколько часов, был повреждён и взят в плен, но вскоре взорвался и затонул. Турецкая эскадра направилась к Босфору. По пути из-за повреждённый затонул ещё один 74-пушечный корабль эскадры, где находились флагманские корабли. Ушаков прекратил преследование.

Высланные адмиралом для поиска остатков турецкого флота крейсерские суда 29 и 30 августа захватили в плен ещё 3 небольшого судна. Общие потери турок превысили 2000 человек, в том

Спорт

Водный туризм и детям в радость

На реке Шкотовка состоялись детские водные соревнования по технике водного туризма

Состязания проводятся третий год и пользуются успехом у ребят, желающих попробовать себя в этом увлекательном виде спортивного туризма.

В этот раз в программе соревнований были заезды на катамаранах и каяках на слаломной дистанции и спринтерские заезды каякеров.

Участие в соревнованиях приняли команды МБОУ «СОШ №40», «Кадеты», «Черномор» (команда детского дома №4 г. Владивосто-

ка), «Старт-Лидер-Спас», «Слав» и «Киндер-Слав», «Вершина», а также семейные экипажи «Партизаны» и «Помело».

В первый день соревнований проходили тренировки, опытные спортсмены передавали свои навыки подрастающему поколению. Многие ребята, впервые участвующие в соревнованиях, показали потрясающие результаты на дистанции.

На следующий день состоялись заезды на катамаранах. Дети и

взрослые боролись за взятие каждого ворот на трассе, зрители активно поддерживали участников.

Последний состязательный день посвятили заездам молодых каякеров. Испытать себя на этом набирающем популярность снаряде решились многие - количество участников стало рекордным.

Начались заезды со слаломной дистанции, затем прошла самая зрелищная часть соревнований - параллельный спринт каяков. В азарте борьбы не обошлось без

оверкилей, но грамотно выставленная организаторами страховка оперативно вытаскивала из воды участников.

После окончания спортивной программы была самая приятная для участников часть соревнований. Ребята, занявшие призовые места, получили грамоты и медали, а также призы от спонсоров соревнований.

Елена АНТОНОВА.

Фото автора.



ФИНАЛ ЗАОЧНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

На ОКВС завершился финальный этап Всеармейского заочного соревнования «Смотр спортивно-массовой работы».

Судейство было возложено на офицеров Управления физической подготовки Вооружённых Сил Российской Федерации. Возглавлял судейскую комиссию майор Евгений Глушков.

Состязания проводились по упражнениям военно-спортивного комплекса и военно-прикладным видам спорта. Военно-спортивный комплекс включает в себя такие упражнения, как бег на 100, 3000 и 5000 метров, подтягивание на перекладине и преодоление единой полосы препятствий.

На смотре выступило более двухсот военнослужащих радиотехнического полка, из них больше половины выполнили спортивные разряды по военно-прикладным видам спорта.

Каждое подразделение полка

принимало участие в каком-либо виде военно-прикладного спорта - стрельбе из штатного оружия, метании гранат.

Военнослужащие одного из подразделений должны были состязаться в военно-прикладном

плаваньи в обмундировании с оружием. К сожалению, из-за отсутствия соответствующих условий им это не удалось, что, конечно, сказало на результатах.

Но, несмотря на это, полк показал высокие результаты, достойно представив Тихоокеанский флот и Восточный военный округ. У тихоокеанцев есть хорошие шансы стать лидерами состязаний.

Председатель комиссии майор Евгений Глушков отметил отличную организацию проведения смотра и высокую самоотдачу моряков-тихоокеанцев, а также отметил отличную работу специалистов физической подготовки капитанов Семёна Сазонова, Феликса Себихова, Александра Озерова и майора Сергея Гудовского.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото из архива Сергея БЕНЕВОЛЕНСКОГО.



УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ВРИО ОТВЕТСТВЕННОГО
РЕДАКТОРА** -
В.И.ЩЕРБИНА

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ И ФГБУ
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@korrmf.ru;

Web-сервер:
http://www.redstar.ru;
красная звезда.рф.

ФГБУ «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
http://www.redstarprint.ru.
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.
Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №13166.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.