

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 25 сентября 2015 года №35 (19555)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Старшина 1 статьи контрактной службы Александр ЧЕРНЯВСКИЙ - рулевой-сигнальщик дизельной подводной лодки Тихоокеанского флота. В его руках - рули субмарины. С точным и безопасным вождением специалист справляется успешно.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

На тихоокеанских рубежах
России

Экипажи надводных кораблей ТОФ Приморья и Камчатки выполнили совместные задачи в море

Отработывая задачи плановой боевой учёбы сил Тихоокеанского флота, бригада кораблей охраны водного района выполнила мероприятия по подготовке к выходу кораблей и судов в море.

Корабельные тактические ударные и тральные группы совместно с кораблями Приморской флотилии во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг» выполнили задачи по предназначению.

Боевые пловцы из отряда ГДСС при помощи технических средств в этот период осуществляли контроль на воде и под водой для поиска вероятных баз и тайников разведывательных групп условного противника.

Также отработывалась задача по охране береговых объектов и пирсовых зон в районах базирования надводных кораблей и подводных лодок. Группы патрулирования акватории на быстроходных катерах принимали меры по предотвращению возможного проникновения диверсионно-разведывательных подразделений условного противника в Авачинскую бухту.

В ходе мероприятий боевой подготовки на северо-востоке России военные моряки Приморья и Камчатки отработали десятки нормативов по тактической подготовке, в том числе действия кораблей в составе различных тактических групп в море.

Пресс-служба
Восточного военного округа.



На Тихоокеанском флоте в г. Владивостоке работает общественная приёмная Министерства обороны РФ в помещении Дома офицеров флота по адресу: ул. Светланская, 48.

Работа выездной приёмной министерства обороны Российской Федерации будет проводиться в гарнизонах Восточного военного округа, в том числе и во Владивостоке с 10 по 19 ноября 2015 года.



С оценкой «отлично»

Ещё недавно гвардейский ракетный катер класса «Молния» гвардии капитана 3 ранга Ильи Ямкового резал штормовую волну, огнём своих орудий поражал морские и воздушные цели условного противника. Сейчас корабль находится у родного причала, но боевая учёба не прекращается. Экипаж готовится к предстоящим выходам в море.



Успешным действиям корабля в море во многом способствует профессионализм специалистов штурманской боевой части. А его необходимо приобрести и затем поддерживать в ходе регулярных занятий, тренировок и учений.

Одна из таких тренировок была посвящена отработке и совершенствованию навыков корабельных навигаторов по максимально быстрой подготовке «Молнии» к выходу из пункта постоянного базирования.

Командир штурманской боевой части гвардии лейтенант Магомед Абдуллаев чётко руководит действиями своих подчинённых согласно плану занятий. Всё делается пунктуально: проверка наличия личного состава, инструктаж моряков по мерам безопасности, получение документации и индивидуальных дозиметров.

Рулевые-сигнальщики гвардии матрос контрактной службы Николай Знаменский, гвардии матрос по призыву Дмитрий Сиваков и электрик штурманской гвардии матрос контрактной службы Денис Вашкевич занимают места согласно расписанию по приготовлению к бою и походу. Гвардии матрос контрактной службы Николай Знаменский занимает место у рулевой колонки. Тем временем рулевой гвардии матрос Дмитрий Сиваков под руководством гвардии лейтенанта Магомеда Абдуллаева производит оценку гидрометеословий в месте стоянки.

Помощник командира корабля гвардии капитан-лейтенант Юрий Жуков даёт по трансляции команду о

проверке морских часов, и гвардии матрос Д.Сиваков быстро и чётко её выполняет.

Начинается отработка процесса заступления дежурно-вахтенной службы по-походному. Штурманский электрик гвардии матрос контрактной службы Денис Вашкевич несёт вахту у гироскопаса. Рулевой гвардии матрос Дмитрий Сиваков занимает боевой пост в лебёдном отделении. Электрики ведут проверку аварийного освещения, средств внутренней связи. Затем все производят крепление имеющегося имущества в походное положение. Осуществляется проверка готовности боевых постов к приёму электропитания, а затем подача питания, включение штурманского оборудования и проверка его работы.

Идёт последний этап - совместно с электромеханической боевой частью проверяются работоспособность рулевой машины и герметизация боевых постов. Всё в норме, и командир штурманской БЧ докладывает помощнику командира корабля о готовности его боевой части к бою и походу.

Очередное занятие по специальности в штурманской боевой части успешно завершается. Умелые действия навигаторов получили высокую оценку командования корабля. Их профессионализм и выучка вновь дадут возможность «Молнии» успешно выполнить все поставленные задачи на предстоящих выходах в море.

Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

Вести с границы

В порт приписки Владивосток вернулся патрульный корабль «Командор» Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю, находившийся с 15 по 18 сентября с визитом в южнокорейском порту Мукхо по приглашению Восточного регионального управления береговой охраны министерства общественной безопасности Республики Корея.

Российскую делегацию возглавлял начальник Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю генерал-лейтенант Николай Гусев, корейскую - суперинтендант-генерал Пак Чхан Хён, начальник Восточного регионального управления береговой охраны министерства общественной безопасности Республики Корея.

В рамках визита состоялась заседание российской и корейской делегаций, где стороны обменялись мнениями о существующих и потенциальных угрозах морской безопасности в тихоокеанском регионе, определили перспективы развития сотрудничества и взаимодействия на предстоящий период, подтвердили намерения продолжать сотрудничество, в том числе в области обмена информацией о противоправной деятельности на море.

16 сентября в районе южнокорейского порта Мукхо состоялась совместное международное тактическое учение. Его целью была отработка вопросов взаимодействия в борьбе с незаконной деятельностью на море, а также поиска и спасения на море.

В манёврах приняли участие с российской стороны - пограничный пат-

Южнокорейский вояж «Командора»

рульный корабль «Командор», палубный вертолёт Ка-27 и бортовой катер, со стороны береговой охраны Республики Корея - патрульные суда №500 I, №1511, №107, два вертолёта, два катера и группа специального назначения.

За действиями своих подчинённых с мостика патрульного корейского судна наблюдали генерал-лейтенант Н.Гусев и суперинтендант-генерал Пак Чхан Хён.

По итогам проведённых манёвров стороны обменялись мнениями и пришли к выводу, что российские пограничники, корейские моряки и лётчики сторон действовали чётко, слаженно и высокопрофессионально. Это позволило достичь всех целей, стоявших перед ними в ходе тактического учения.

Подобные совместные тренировки с участием разнородных сил двух государств дают возможность при возникновении реальной угрозы применять их по единому замыслу и плану. Это позволит нашим странам вести более эффективную борьбу с противоправной деятельностью на море, поддерживать обстановку стабильности и добрососедства в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Визит пограничного патрульного корабля «Командор» и делегации Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю в Республику Корея прошёл в обстановке конструктивного и заинтересованного обсуждения вопросов по широкому спектру актуальных проблем и показал позитивный настрой на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество.

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.



КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ДАТ

26 сентября

1938 г. Вступление в строй лёгкого крейсера «Киров», первого крейсера советской постройки.

1943 г. Началась Мелитопольская наступательная операция войск Южного фронта (с 20.10. 4-й Украинский, генерал армии Ф.И.Толбухин). Операция завершилась 5 ноября выходом советских частей к Днепру и крымским перешейкам.

27 сентября

1944 г. Началась Моонзундская десантная операция войск Ленинградского фронта (Маршал Советского Союза Л.А.Говоров) и КБФ (адмирал В.Ф.Трибуц) с целью освобождения Моонзундского архипелага. Архипелаг был очищен от противника 24 ноября.

28 сентября

1797 г. Родился Ф.П.Литке, русский мореплаватель и географ, исследователь Арктики, участник двух кругосветных плаваний, один из основателей Русского географического общества.

1948 г. Совершил первый полёт вертолёт Ми-1 (КБ вертолётостроения М.Л.Миля), ставший первым отечественным серийным вертолётном.

29 сентября

1739 г. Подписан Белградский мирный договор между Россией и Турцией, завершивший войну 1735-1739 гг., по которому Россия вернула себе Азов. Но договор, по существу, перечеркнул предыдущие завоевания России, лишил её выхода к Чёрному морю.

1941 г. В Москве начала работу конференция представителей СССР, США и Англии. Конференция имела своей целью решить вопрос, какую помощь оказать СССР в отпоре агрессору и об эффективном использовании ресурсов в борьбе с общим врагом.

1963 г. Атомная подводная лодка К-181 (командир капитан 2 ранга Ю.А.Сысоев) Северного флота всплыла на Северном полюсе. Моряки водрузили здесь Государственный флаг СССР и флаг ВМФ. Лодка стала первым в послевоенное время кораблём, награждённым орденом Красног Знамени. Командир корабля и командующий Северным флотом адмирал В.А.Касатонов, участвовавший в этом походе, были удостоены звания Героя Советского Союза.

30 сентября

1956 г. Открытие в Туле памятника командиру легендарного крейсера «Варяг» В.Ф.Рудневу.

1 октября

День Сухопутных войск. **1754 г.** Родился Павел I, российский император (1796-1801 гг.), генерал-адмирал Российского флота.

1857 г. Начало первого дальнего похода русских винтовых судов, выход из Кронштадта на Дальний Восток отряда в составе трёх винтовых корветов и трёх винтовых клиперов под командованием капитана 1 ранга Д.И.Кузнецова.

Страницы истории
листала Елена ЩЕРБАНЮК.

ЛЮБУЮ ЦЕЛЬ ГОТОВЫ ПОРАЗИТЬ

Интервью с начальником службы ракетно-артиллерийского вооружения ТОФ капитаном 1 ранга Эдуардом КРАСНИКОВЫМ



- Эдуард Михайлович, в минувшем году службе ракетно-артиллерийского вооружения исполнилось 75 лет. Дата в истории Тихоокеанского флота солидная. Расскажите, чем ознаменовался юбилей для вас и ваших соратников.

- Мы к нему творчески подготовились, и он принёс нам ряд новшеств в деле ратном. В прошлом году мы выполняли ракетно-артиллерийские задачи, участвуя в учении «Восток-2014». Первые его проводили совместно с частями Восточного военного округа.

Наиболее активно огневые упражнения велись в Камчатском крае. А на Сахалине был высажен морской десант с применением артиллерийского оружия.

Ещё раз подчеркну, что на Камчатке мы выполняли стрельбу всеми видами комплексов, которые существуют в настоящее время. Впервые объединили огневые задачи с приданными нам войсковыми частями. Были задействованы установки «Град». Осуществлялись поражения десантных групп «противника», высадившихся на побережье. Наши союзниками выступили части морской пехоты.

- А что ещё было сделано впервые?

- МРК «Мороз» и «Смерч» производили пуск ракет-мишеней, а сбивать их предстояло береговым комплексам С-300. На подобное упражнение не замахивались много лет. Оно довольно сложное. На таких полигонах вообще не выполнялось. Особенность состояла в том, что береговой комплекс С-300 сбивал противокорабельную ракету.

Три раза повторялись эти стрельбы, и трижды они были успешными.

Также мы отработали систему поражения беспилотными летательными аппаратами кораблей-целей. Раньше подобного просто не было. Выяснили, какой урон наносит практическое изделие. У него боевой части нет. Это так называемая болванка. Она пробила корпус корабля-цели насквозь, и тот вскоре утонул.

- С давних пор между снарядом и броней велось состязание, кто крепче. Пальма первенства склонялась то в одну, то в другую сторону. Что же ныне снаряд окончательно победил броню?

- Пока да. Но это вовсе не зна-

чит, что бесполезно бороться за живучесть вооружения, технических средств и корабля в целом. Надо её совершенствовать, доводить до высших пределов мастерства. А для ракетчиков и артиллеристов повышается борьба за первый выстрел, за первый залп, за точность поражения корабля противника, за умение сбить вражескую ракету.

- Говорят, вы приготовили ещё одну новинку...

- Да, мы произвели стрельбу по наземным объектам крылатыми ракетами. Это произошло впервые. В истории флота такого не делал никто. Стреляли гвардейский ракетный крейсер «Варяг» и подводная лодка. К этому долго готовились. Командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Авакянц добивался, чтобы такая атака всё-таки состоялась. И она состоялась!

Нашим артиллеристам и ракетчикам нужно быть начеку. Поэтому не напрасно мы активно участвуем в международных учениях.

Точность попадания в цель оказалась очень высокой.

- Пора отдать должное и флотской авиации.

- В учении участвовали два МиГ-а. Они впервые сбили сверхзвуковую морскую большую противолодочную ракету.

- Эдуард Михайлович, сегодня ракетные удары наносятся из глубины океана, с палубы надводных кораблей, с борта самолётов. Поражаются и корабли-цели, и ракеты, и береговые объекты. Как удаётся всё это совместить?

- Каждый из участников большого учения отработывает свои эпизоды предварительно. По планам боевой подготовки частей. При сдвиге курсовых задач. А потом в общезнаменном масштабе разыгры-

вается баталия, которая может произойти в обстановке, максимально приближенной к боевой.

- А такая обстановка может возникнуть ныне в любом районе Мирового океана, и предпосылки к этому есть. Этим обстоятельством продиктованы регулярные походы отрядов кораблей Тихоокеанского флота в самые отдалённые районы?

- Поблизости районов несения боевой службы кораблей ТОФ иной раз на небе зажигаются зарево местных военных разборок. Нашим артиллеристам и ракетчикам нужно быть начеку. Поэтому не напрасно мы активно участвуем в международных учениях на просторах Индийского и Тихого океанов.

Нас знают, и мы знакомимся с иностранными коллегами. Дружба, скреплённая совместными плаваниями и стрельбами, дорогого стоит. Это могут оценить только моряки. Пройти рядом не одну солёную милю - всё равно что пуд соли вместе съесть, как говорят в народе.

- Расскажите, пожалуйста, где участвовали корабли ТОФ.

- В июле выполняли задачу по отражению атак средств воздушного нападения «противника» корабельной ударной группой.

По ордеру, составяшему из

менения ракет (вдоль строя, сквозь строй и по строю), ордеру понадобилось минимальное количество зенитных ракет для отражения воздушного нападения. В итоге все цели были поражены первыми пусками.

- А как проходили тактические действия сил флота?

- Это была комплексная стрельба разнородными группами наших кораблей по надводным кораблям «противника». Их имитировали две мишени. Обычно в Военно-Морском Флоте было принято держать мишени на якорях или бочках. Прицеливайся и стреляй!

Мы же решили пустить их по воле волн. Они получили свободу передвижения. Представьте себе своеобразное Охотское море. Скорость течения приличная. А ещё и ветры. Поэтому мишени меняли свои позиции. Куда двинутся маневрирующие монстры в следующий момент - неизвестно.

Своеобразие заключалось в том, что в море находились сразу две мишени. Каждому назначили свою цель. И значит, стрелявшему нужно было обнаружить именно её и, конечно же, попасть.

Участвовали в атаке эсминец «Быстрый» с крылатыми ракетами «Москит» и два ракетных катера Р-18 и Р-19 с таким же вооружением на борту.

Секрет состоял в том, что эти же мишени должен был поразить и береговой ракетный комплекс «Бал», который укрылся на береговой черте. Операция завершилась успешно. Можно сказать, что комплекс уникальный, сложный, но надёжный и безопасный.

Тактический приём (раскрывать его суть не буду) продемонстрировали корабли. Он удался, и каждый «Москит» накрыл свою цель.

- Летний период боевой учёбы в самом разгаре. Корабли не застаиваются у причалов. Скажите, тихоокеанцы будут участвовать в нынешнем году в борьбе за различные призы?

- Разумеется. Подготовка ведётся. Планы раскрывать не стану. Об этом нужно говорить более детально.

Беседу вёл
Марлен ЕГОРОВ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Авария на атомной подводной лодке ликвидирована

В городе Большой Камень и на территории Дальневосточного завода «Звезда» завершилось масштабное межведомственное учение по локализации и ликвидации аварии на радиационно опасном объекте. В нём были задействованы войска и силы Восточного военного округа, Тихоокеанского флота, МЧС и других федеральных и краевых ведомств.

В мероприятии принимало участие около 500 военнослужащих и гражданских специалистов, привлечённых морская и армейская авиация, был задействован специальный пожарный поезд ОАО «РЖД», катер радиационной и химической разведки ТОФ, автомобильная и специальная техника общим количеством более 90 единиц.

По замыслу учения при проведении операции по перегрузке активной зоны реактора атомной подводной лодки произошёл выброс радиоактивных элементов за её пределы.

Сигнал об аварии сразу же поступил на пульт Единой дежурной диспетчерской смены, после чего был отведён до дежурных служб всех силовых ведомств.

Экипаж аварийной подводной лодки и персонал завода «Звезда» оперативно эвакуировали. Были приняты меры по оповещению населения, усилен контроль радиационного фона, организованы пункты выдачи средств индивидуальной защиты. На границе опасной зоны, а также на выездах из города выставлены посты радиационного контроля для проверки наличия радиоактивных частиц на одежде и технике.

В целях локализации последствий чрезвычайной ситуации была проведена эвакуация населения, дезактивация объектов, удаление загрязнённого грунта.

Как подчеркнул руководитель учения начальник войск радиационной, химической и биологической защиты ВВО генерал-майор Андрей Волков, была создана межведомственная группировка по ликвидации последствий, созданы оперативные группы округа и флота, задействованы войска РХБ защиты, ВВС и ПВО, ТОФ, МЧС, медики, представители исполнительной власти. Главная задача учений успешно выполнена. Был выработан алгоритм взаимодействия между организациями и подразделениями, задействованными в учении. Все структуры показали слаженную работу.

По завершении учения на общем построении лучшие подразделения и военнослужащие были поощрены командованием ВВО. Первые подобное учение на территории Приморья прошло в апреле 2013 г.

Пресс-служба Восточного военного округа.

**Если нарушены
права
призывника**

В связи с началом 1 октября 2015 года призыва граждан на военную службу военные прокуроры Тихоокеанского флота приступили к проверке готовности к приёму пополнения в Вооружённых Силах и других войсках.

Изучаются все этапы, начиная с прибытия юношей в военкомат на призывную комиссию и заканчивая их перемещением к месту военной службы. Особое внимание уделяется размещению призывников, обеспеченности их питанием, обмундированием и медикаментами. Именно такая организация работы позволяет своевременно выявить и устранить недочёты.

Как и в прошлые годы, с целью оперативного разрешения обращений призывников, их родителей и иных лиц о нарушении прав граждан в военных прокуратурах Тихоокеанского флота организованы консультативно-правовые центры, которые будут действовать в период призывной кампании по следующим адресам:

- военная прокуратура Тихоокеанского флота: 690003, г. Владивосток, ул. Посьетская, 15, код 8 (423), тел. 221-68-75;
- военная прокуратура Владивостокского гарнизона: 690003, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 12а, код 8 (423), тел. 221-63-21;
- военная прокуратура гарнизона Залива Стрелок: 692880, Приморский край, Шкотовский район, г. Фокино, ул. Усатого, д. 29, код 8 (42339), тел. 2-63-99;
- военная прокуратура Петропавловск-Камчатского гарнизона: 683003, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Максимова, 40, код 8 (4152), тел. 42-81-66;
- военная прокуратура: 682844, Хабаровский край, Советско-Гаванский район, пос. Октябрьский, код 8 (42138), тел. 6-24-15;
- военная прокуратура гарнизона Большой Камень: 692802, Приморский край, Шкотовский район, г. Большой Камень, ул. Маслакова, 10а, код 8 (42335), тел. 5-13-75;
- военная прокуратура Вилючинского гарнизона: 684093, Камчатский край, г. Вилючинск, ул. Вилкова, 47, код 8 (41535), тел. 2-39-76;
- военная прокуратура Анадырского гарнизона: 689500, Чукотский АО, Анадырский район, пос. Угольные Копы, ул. Школьная 21а, код 8 (42732), тел. 5-52-33.

Кроме того, можно обратиться по электронной почте в интернет-приёмную военной прокуратуры Тихоокеанского флота по адресу: vp_tof@gvp.rsnnet.ru.

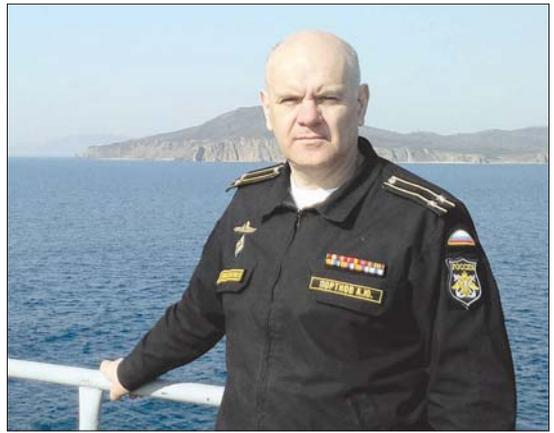
Одновременно военными прокурорами совместно с работниками военных следственных органов и военной полиции продолжается работа по возвращению военнослужащих, по тем или иным причинам ранее самовольно оставивших место службы. Тем, кто ещё не принял решение, но желает вернуться к нормальной жизни, рекомендуем обратиться в ближайшую военную прокуратуру, в военный следственный отдел, военкомат или командатуру, органы внутренних дел и прокуратуры.

**Полковник юстиции
А.КАМЫНИН, помощник
военного прокурора
ТОФ (по связям
с общественностью).**

В сентябре 1985 года был поднят Военно-морской флаг на ПТБ-6 (плавучей технической базе), экипаж которой занимается поддержанием технической готовности подводного флота России, выполняя тем самым задачи огромной государственной важности.

В марте 1986 года приказом командующего ТОФ ПТБ-6 зачислена в состав Тихоокеанского флота - уже после того, как в октябре-ноябре 1985 года во время перехода к месту постоянной дислокации плавающая база произвела первые работы, связанные с обеспечением подводных лодок. Произошло это в Красном море, в районе острова Дахлак.

С 1986 по 1997 год ПТБ-6 дислоцировалась на полуострове Камчатка, а после перевода в Приморье вошла в состав сил технического обеспечения флота.



ЗА ГОТОВНОСТЬ ПОДВОДНОГО ФЛОТА В ОТВЕТЕ

Плавучей технической базе - 30 лет

В 2006 году командиром плавучей базы назначен выпускник Военно-морского института радиозлектроники им. А.С.Попова капитан 2 ранга Алексей Портнов, который с 1998 года служил здесь же в должности старшего помощника. Это не только грамотный специалист, но и истинный патриот родного корабля. С неподдельной гордостью он говорит об уникальности судна и с большим уважением - о дружном и сплочённом коллективе. Благодаря опытному руководству командования, а также сотрудничеству военных специалистов-контрактников и гражданского персонала этот корабль в течение долгого времени сохраняет свои ходовые и рабочие качества, может выполнять длительные, в том числе океанские, переходы и в полном объёме выполняет работы по своему предназначению. С 2002 по 2010 год плавабазой было совершено пять походов на Камчатку, где успешно решались поставленные задачи.

Следует отметить, что корабль крайне редко прибегает к постановке на заводской ремонт: необходимые работы по восстановлению и реконструкции деталей, механизмов, узлов и агрегатов производит экипаж. Люди берегут дорогостоящий объект, обеспечивающий им занятость, стабильный заработок и социальные гарантии. Подавляющее большинство членов коллектива служит и работает длительное время, существуют здесь и многочис-



ленные семейные династии. Представитель одной из них - старший лейтенант Павел Ильин.

Надёжным помощником командира корабля является его заместитель по работе с личным составом капитан-лейтенант Павел Кучев. Ратует за здоровье экипажа и обеспечивает профилактические мероприятия су-

довой врач служащий ВМФ Владимир Самодинский. Личным примером воодушевляют товарищей на добросовестный труд служащие старший механик Евгений Прошкин и начальник службы Владислав Шаповал, командир группы старший лейтенант Иван Лапин; в идеальном порядке содержит корабельное хозяйство старший боцман старший мичман Алексей Сухобрус.

В минувшую субботу в Тихоокеанском Доме офицеров состоялось торжественное собрание, посвящённое 30-летию плавучей технической базы. В праздновании приняли участие члены экипажа корабля и их семьи. Торжественная часть была посвящена награждению и чествованию лучшего из лучших. А в качестве праздничного подарка художественные коллективы города устроили юбилярам большой концерт. Особенно трогательным оказалось выступление воспитанников детского дома. Малыши в морской форме исполнили матросский танец, а группа старших детей подготовила литературную композицию на стихи собственного сочинения.

Экипаж ПТБ-6 последние пять лет шефствует над детским домом, где воспитывается около полусотни ребят. Как рассказала директор детского дома Людмила Бокова, члены экипажа корабля сами пришли и предложили помощь.

- С первых дней между военными

морьяками и воспитанниками детского дома, - сообщила Людмила Георгиевна, - установились тёплые, добрые, поистине отеческие отношения, которых так не хватает детям, особенно мальчишкам. Шефы помогают нашим ребятам готовиться к проведению детского военно-спортивной игры «Зарница», приглашают на корабль на экскурсии, где специально для них готовятся разные мероприятия, обязательно сладкое угощение. Силами моряков устраиваются и праздники непосредственно в детском доме: 8 Марта - для девочек, 23 февраля - для мальчиков. Особая радость и в том, что теперь на новогодних утренниках Дед Мороз предстает перед детьми в мужском образе.

Помогают шефы и материально: дарят вещи, приобрести которые нам самим не под силу, кондиционируют например, а также финансируют экскурсионные поездки. В частности, материально поддержали путешествие группы из десяти наших детей в Крым. За всё это мы бесконечно благодарны экипажу ПТБ-6.

После концерта нам удалось познакомиться и с одной семейной парой, присутствовавшей на мероприятии по приглашению командования. Это молодая семья из трёх человек: Павел и Анна Ивченко с сынишкой Павлом Ивченко-младшим.

Глава семьи без малого десять лет служит на ПТБ-6 по контракту в звании главного старшины в должности связиста. Остался на корабле со службой по призыву: понравился дружный и сплочённый экипаж. В военной профессии Павел Ивченко совершенствовался на курсах в Краснодаре. Специалист 2-го класса, за успехи в службе, трудолюбие и дисциплину пользуется уважением коллег. На корабле у него множество друзей, а образом для подражания Павел Павлович считает командира корабля капитана 2 ранга Алексея Портнова и старшего помощника капитана 3 ранга Дениса Никитина.

Хочется поздравить экипаж ПТБ-6 с днём корабля, пожелать всем крепкого здоровья и благополучия, дальнейших успехов службе, а кораблю юбиляру - традиционных семи футов под килем.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКАХ: командир ПТБ-6 капитан 2 ранга Алексей ПОРТНОВ; главный старшина Павел ИВЧЕНКО с женой Анной и сыном Павлом; группа воспитанников детского дома после концертного выступления в Тихоокеанском Доме офицеров.

Фото автора.



Оставалось совсем немного: освободить от японских самураев Курильские острова - и Второй мировой войне, длившейся долгих шесть огненных лет и унёсшей десятки миллионов жизней, наступит конец.

Одним из крепких орешков японской обороны был самый северный остров Курильской гряды - Шумшу. Маленький, размером 20х13 км, он насквозь был пронизан ходами сообщений, подземными сооружениями в скальной породе. Многочисленные огневые точки и гарнизон фанатичных японских самураев под командованием полковника Сузо Икеда.

В боях за Шумшу с 18 по 23 августа 1945 года неуязвимой славой покрыли себя советские воины. Старшина 1 статьи Николай Вилков и матрос Пётр Ильичёв потрошили подвиг Александра Матросова, за что были удостоены звания Героя Советского Союза. Всем этим событиям посвящена выставка «Десант на Шумшу. Последний остров войны». Она представляет собой трёхмерную историко-художественную панораму. Размещена в спортивном корпусе кампуса ДВФУ на о. Русском.



ШУМШУ: ПОСЛЕДНИЙ ОСТРОВ ВОЙНЫ

Мне повезло. На выставке встретил приветливую девушку. Она оказалась инициатором, организатором, а ныне исполнительным директором выставки. Зовут её Марина Мухорина. Любезно пригласила войти. Внутри на площади около двухсот квадратных метров в миниатюре панорамно и рельефно изображён о. Шумшу во время боевых действий. Сразу же оговорюсь, что песок, камни, щебень, мелкие растения фактически взяты с острова. На этом грунте разбросаны уже отстрелянные гильзы от стрелкового оружия. И это впечатляет.

Интересен по форме и содержанию фрагмент противотанкового боя. Макет, один к одному, подбитого японского танка, накрённого вниз вправо с повёрнутым в сторону орудийным стволом. Из танкового люка высунулся по пояс, распластавшись головой вниз, с раскритиченными руками, без головного убора тело японского офицера. Напротив танка в окле-пе два советских бойца с противотанковым ружьём, подбивших танк. Несколько правее от них в атакующей позе, с автоматом ППШ, в зелёной армейской плащ-накидке и чёрной фуражке морского пехотинца бежит офицер. И это уже конкретный исторический факт. Офицером оказался майор Пётр Иванович Шутов, сразивший огнём из своего автомата вылезающего из подбитого танка начальника японского гарнизона острова полковника императорской армии Сузо Икеда. За мужество и героизм, проявленные в боях за о. Шумшу, майор П. Шутов был удостоен звания



Героя Советского Союза. Лица майора П. Шутова и полковника С. Икеда выполнены на основании архивных фотографий. Да и вся панорама построена на архивных материалах, а рельеф местности взят с натуры.

Обращает на себя внимание бегущий солдат с винтовкой Арисака в руках. Винтовка подлинная. Одет боец в форму императорской армии, а вот на ногах у него крестьянские лапти. В таком виде останки безмяншного тела были извлечены поисковиками из земли. От тела остался только скелет, а элементы одежды, те же лапти, хорошо сохранились. К концу войны материальные резервы Японии истощились, и обуви не хватало. В чём призывали, в том и воевали. И

ещё архивный факт. Это был последний бой с применением танков во Второй мировой войне. Сам подбитый танк по техническим причинам с о. Шумшу вывезти не удалось. Его макет из дерева и металла воссоздали в мастерских Санкт-Петербурга участники проекта «Невские баталии» под руководством автора панорамы Дмитрия Поштаренко.

Уже под конец увлекательного и познавательного осмотра панорамы я увидел прибывшую группу курсантов второго курса Владивостокского Президентского кадетского училища. Привёл их знакомый мне по прежним встречам начальник отдела воспитательной работы училища капитан 2 ранга запаса Николай Полонник. В

работу включилась Марина Мухорина. На фоне звучащих из динамиков автоматных очередей, взрывов гранат и снарядов, криков «Ура!», воссоздающих картину боя, Мухорина повела рассказ о героическом прошлом нашей Родины.

При прощании с сотрудниками музея не мог не спросить о финансовой стороне их деятельности. Мне ответили, что в начале пути были голый энтузиазм и идеи. Где-то что-то собирали, кто-то помог. Это было до тех пор, пока 27 января 2014 года в Санкт-Петербурге первую панораму «Прорыв блокады Ленинграда» не посетил Президент Российской Федерации Владимир Путин. Он высоко оценил организацию, содержание, а также патриотическую направленность данной панорамы. В качестве помощи выделил Президентский грант. А в книге отзывов сделал запись: «Очень достоверно, талантливо, здорово. Большое вам всем спасибо. Поздравляю. В. Путин.» Очередную панораму «Битва за Берлин. Подвиг знаменосцев» Президент осматрел 28 апреля 2015 года, а панораму «Десант на Шумшу. Последний остров войны» Владимир Путин оценивал уже у нас на Русском острове 3 сентября этого года во время открытия первого Восточного экономического форума.

Выставка будет работать до 31 октября, после чего по инициативе губернатора Сахалинской области Олега Кожемяко она отправится в Южно-Сахалинск.

Владимир МИХАЙЛЕНКО.



Так держат, моряки!

У школы юнг «Макаровец» при фоккинском городском Доме детского творчества и рейтинг высокий, и статус особый: здесь не только продолжают, но и зарождаются военно-морские династии. Многие воспитанники школы уже давно носят офицерские погоны, а новички ещё только мечтают о профессии военного моряка.

С некоторого времени у городских школьников появился дополнительный стимул, влекущий их в эту популярную школу юнг. Три года назад руководитель школы Сергей Сытенков зарегистрировал своё детище в международном интернет-клубе «Курбик». В шестолетних молодежных объединениях военно-патриотической направленности заинтересовались представленными городом Фокино данными, и в этом году в Москве была организована специальная «Морская смена», в которую вошли лучшие по всем показателям 42 военно-патриотических объединения. В том числе - клубы из города Свободный Амурской области, Хабаровска, Владивостока и Фокино.

Членство в московской «Морской смене» не прошло для фоккинских макаровцев даром. В качестве поощрения они получили в июле первые шесть путёвок во Всероссийский детский центр «Океан», обладатели которых провели в составе дружины «Китёнок» счастливую смену с 20 июля по 10 августа. Это Григорий Амирханян, Полина Асвитина, Виктор Мельник, Софья Релина, Константин Школьников и Денис Евтихеев. Стоит добавить, что поездке в «Океан» они обязаны успехами и приложением не только в морских, но и в школьных общеобразовательных науках.

В течение «океанской» смены ребята прошли комплекс мероприятий военно-патриотического воспитания, положенный в основу программы «Школа юных моряков», приняли участие в многочисленных соревновательных мероприятиях творческого характера. А макаровец Амирханян, кроме всего прочего, заявил: «Лично у меня значительно повысились интеллектуальный уровень!»

Осталось только сообщить, что шанс получить путёвку на смену в ВДЦ «Океан» есть и у остальных учеников школы юнг «Макаровец». Вторая группа из шести человек побывает там в сентябре, следующие - в октябре и ноябре. А в будущем году возможность встретиться в детском центре «Океан», усовершенствоваться в морских науках, сообща повеселиться и крепко подружиться будет предоставлена 150 юным морякам со всей нашей огромной страны.

Руководитель школы юнг «Макаровец» Сергей Сытенков благодарит директора ДДТ Елену Киселёву и руководителя дунского клуба «Галс» Сергея Бойченко за всемерную поддержку и сотрудничество. А своих воспитанников призывает: «Так держат, моряки!»

Валентина ШАБАНСКАЯ,
г. Фокино.

ПОЛЯРНЫЙ БОГАТЫРЬ

В русскую Арктику возвращаются универсальные ледовые корабли Военно-Морского Флота

Через два года в состав арктической группировки ВМФ РФ войдёт новейшее многофункциональное судно - ледокол обеспечения «Илья Муромец». Всего же в составе Северного и Тихоокеанского флотов будет находиться четыре таких вспомогательных судна, как планируют военные, ледоколы будут строиться отдельной серией.

Главное судно проекта заложили на Адмиралтейских верфях в Санкт-Петербурге в апреле нынешнего года. Его появление однозначно свидетельствует о том, что планы по усилению военного присутствия России в её арктических территориальных водах осуществляются не на словах, а на деле. Достаточно сказать, что подобных вспомогательных судов отечественный военный флот не получал уже почти четыре десятка лет. И вот теперь этот пробел, существенно ограничивавший возможности ВМФ РФ на арктическом театре, ликвидируется.



Ледокол завтрашнего дня

Ледоколом «Илья Муромец» называется для простоты. На самом деле это многофункциональное вспомогательное судно высокого ледового класса. Но поскольку основным местом службы для него станет Арктика, на первый план вышла именно способность прокладывать себе и «подопечным» кораблям путь во льдах толщиной до метра. Кроме того, «Илья Муромец» сможет заниматься снабжением береговых и островных баз и аэродромов в арктической зоне; буксировкой судов и других плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде; тушением пожаров на аварийных объектах; локализацией разливов и сбором нефтепродуктов с поверхности моря; перевозкой контейнеров на открытой части верхней палубы, включая контейнеры-рефрижераторы с соответствующим энергообеспечением, а также других палубных и трюмных грузов. Одним словом, Российский военный флот получит вполне современное многофункциональное судно, которое существенно усилит арктическую группировку.

«Когда проектировался этот корабль, в него закладывались характеристики ледокола даже не сегодняшнего, а завтрашнего дня», - сказал в день закладки «Ильи Муромца» главному ВМФ России адмирал Виктор Чирков. - Это мореходность, манёвренность, многофункциональность и совершенно новый электрический принцип движения. Реализован концептуальный принцип кораблестроения, заложенный в кораблестроительной программе на период до 2015 года, - это многофункциональность». И это явление точно отражает предназначение и возможности нового ледокола.

В отличие от своего былинного тёзки, пролежавшего на печи тридцать лет и три года, прежде чем подняться на защиту родной земли, ледокольный «Илья Муромец» встанет на ноги куда быстрее - всего за три с небольшим года. Контракт между Министерством обороны и ОАО «Адмиралтейские верфи» на разработку и постройку нового ледокольного судна для арктической группировки был подписан 21 марта 2014 года. Чуть позже, в апреле, нижегородское конструкторское бюро «Вымпел» заключило с Адмиралтейскими верфями договор на разработку технического проекта дизель-электрического ледокола мощностью около 7 МВт. Проект получил собственный номер - 21180, а руководил разработкой главный конструктор КБ Михаил Бахров.

12 декабря 2014 года головной исполнитель заказа - Адмиралтейские верфи - и КБ «Вымпел» как разработчик проекта ледокола 21180 защитили материалы технического проекта у генерального заказчика - военных. К этому времени на подготовительной площадке верфей уже месяц шла нарезка металла для строительства нового судна. 23 апреля 2015 года состоится торжественная церемония закладки ледокола «Илья Муромец». Вступить в строй головное судно новой серии должно в конце 2017 года.

Дальнобойный и всеподходный

Говоря о том, что новый ледокол будет способен на многое, поскольку станет совершенно новаторским судном, ни военные, ни корабельщики не кривят душой. Хотя на первый взгляд его характеристики ничего неожиданного не демонстрируют. Водоизмещение «Ильи Муромца» - 6000 брутто-регистрационных тонн; длина - 85 м, наибольшая ширина - 20 м (расчётная - 19,2 м), высота борта - 9,2 м, минимальная осадка - 5,9 м, наибольшая - 6,8 м; полная скорость хода - 15 узлов, экономическая - 11 узлов. По классификации Российского морского регистра судоходства «Илья Муромец» относится к ледовому классу Icebreaker, то есть способен выполнять ледокольные операции в неарктических морях при толщине льда до 1,5 м и непрерывно продвигаться в сплошном льду толщиной до 1 м.

Всё это довольно типичные показатели для большинства судов ледового класса, которые и сейчас ходят по Северному морскому пути и обеспечивают российское присутствие в Арктике. Новшества начинаются, когда речь заходит о дальности и об автономности плавания «Ильи Муромца», а также о типе его двигателя. Новый ледокол сможет проводить в плавании до двух месяцев - очень хороший показатель для судна, не имеющего атомной силовой установки. Ещё примечательна дальность хода: она составляет 12 тыс. морских миль, или 22 244 км. А это в четыре

с лишним раза превышает общую длину Северного морского пути от Карских Ворот до бухты PROVIDENIA - 5600 км и вдвое - расстояние по Севморпути от Санкт-Петербурга до Владивостока, которое составляет свыше 14 тыс. км.

Ещё более новаторскими выглядят данные о двигателе «Ильи Муромца». На нём будет установлено четыре дизель-генератора общей мощностью 10 600 кВт (каждый генератор имеет мощность в 2600 кВт). От них будут питаться два гребных электродвигателя мощностью 3500 кВт каждый, установленные в отдельных винторулевых колонках. Именно они и делают «Илью Муромца» уникальным судном: вынесенные вонне корпуса электродвигатели с винтами на их валах вращаются на 360 градусов, позволяя судну двигаться в любом направлении! Именно то, что нужно во льдах, когда порой требуется дать не то что передний или задний, а «боковой» ход, и «Илья Муромец» вполне способен это сделать.

Такие двигатели носят название «тип Азипод» - от английского названия Azipod, которое складывается из слов azimuth (буквально - азимут, полярный угол) и pod (в данном случае - гондола двигателя). Подобные винторулевые колонки стоят, например, на скандинавских знаменитых вертолётостроительских танкерах проекта P-70046 («Михаил Ульянов»), строившихся несколько лет назад на Адмиралтейских верфях. Но на ледоколы такие двигатели в России ставятся впервые. Причём на «Илье Муромце» будут установлены винторулевые колонки отечественного производства: специально для судов этого проекта их сконструировал и выпускает ЦНИИ СЭТ (Центральный НИИ судовой электротехники и технологии) в Петербурге.

На что способен «Илья Муромец»

О том, какие задачи может выполнять это или иное судно, обычно нетрудно судить, если изучить список его дополнительного оборудования и данные о местах для размещения экипажа. И с этой точки зрения «Илья Муромец» очень любопытен. В частности, на борту нового ледокола будут находиться грузовой кран (длина - 21 м, грузоподъёмность - 21 т) и кран-манипулятор (длина - 21 м, грузоподъёмность - 2 т), многофункциональный рабочий катер с надвучным бортом БЛ-820, два лафетных водопольных ствола и пожарный насос. И, кроме того, 400 метров бонусов заграждений и катер-постановщик для них: это часть оборудования для сбора разлившейся нефти. К этому нужно прибавить грузоподъёмности, равную 500 т, 380 квадратных метров грузовой палубы на юте ледокола и 500 кубометров грузового трюма. Плюс вертолётная площадка на баке, которая может принимать вертолёты типа Ка-32 или более распространённые на военном флоте Ка-27.

Всё это подтверждает слова военных и корабельщиков о том, что новый ледокол будет весьма «разносторонней личностью» и действительно сможет решать самые разные задачи. Но в спецификации есть ещё один любопытный пункт. Где-то он проходит под названием «пассажироместности», где-то - «дополнительный экипаж», но число везде одно и то же - 50 человек. И это при том, что собственный, постоянный экипаж «Ильи Муромца» - всего 32 человека! Для чего же нужна возможность разместить на борту ещё полсотни человек?

И тут может много рассказать история имени ледокола. Дело в том, что он унаследовал его от ле-

докола «Илья Муромец» проекта 97 («Василий Проничев»), построенного на тех же Адмиралтейских верфях и служившего на Тихом океане с 1965 по 1993 год. По этому уникальному проекту было построено в общей сложности 32 судна - крупнейшая серия ледоколов в истории СССР! И самое интересное, что все три десятка ледоколов проекта 97 с самого начала предназначались для военной службы. Среди них нашлось место и восьми ледокольным пограничным сторожевым кораблям, и гидрографическому судну, и единственному в мире научно-исследовательскому ледоколу «Отто Шмидт».

Так что вполне вероятно, что «дополнительный экипаж» могут оказаться и пограничники, и морские пехотинцы, и сопровождающие военных грузов, и участники военно-научных экспедиций. На то, что ледокол проекта 21180 могут выполнять не только вспомогательные, но и боевые функции, указывает и ещё одна их характерная особенность. В отличие от надстроек обычных ледоколов, имеющих вертикальную переднюю стенку, надстройки военных ледоколов-сторожевиков имеют очень узнаваемую наклонную переднюю стенку, напоминающую надстройки современных фрегатов и эсминцев. Точно такую же имеет и «Илья Муромец». А свободного места между вертолётной площадкой и надстройкой вполне хватит, чтобы при необходимости можно было установить там артиллерийскую установку типа АК-230, АК-630 или АК-306 (последняя - вероятнее всего, так как она изначально предназначена для довозоружения вспомогательных мобильных судов).

И ещё на одну возможную роль нового ледокола намекает история его предшественников. Другой ледокол-«богатырь» проекта 97 - «Добрыня Никитич» - во время службы на Северном флоте неоднократно участвовал в обеспечении перехода атомных подводных лодок СФ в Тихий океан. Учитывая программу строительства новых атомных субмарин проектов «Ясень» и «Борей» на заводе в Северодвинске, можно предположить, что их проводкой на Тихоокеанский флот будут заниматься именно ледоколы проекта 21180. Во всяком случае, и дальность хода, и автономность, и пассажироместности, и грузоподъёмность, и ледоходимость вполне им это позволяют.

Сергей АНТОНОВ.
«Русская планета».

НА СНИМКЕ: макет вспомогательного ледокола проекта 21180 (изображение с сайта nevskii-bastion.ru).

Наша справка

Нижегородское конструкторское бюро «Вымпел»

Основано в 1927 году на базе филиала Ленинградского центрального бюро морского судостроения. В 1930 году КБ стало самостоятельным и получило название «Государственная контора по проектированию речных и морских судов» («Речсудопроект»). В 1939 году переименовано в Центральное конструкторское бюро №51, в 1966 году - в ЦКБ «Волгобаллсудопроект», в 1972-м получило название «Вымпел».

В 1940-е в бюро созданы серии военных кораблей и судов: большие и малые охотники за подводными лодками, десантные катера и баржи, плавучие батареи, мотоботы, минно-тральные и госпитальные суда. В послевоенное время одним из основных направлений деятельности КБ стало проектирование и техническое сопровождение строительства судов и плавучих средств, обеспечивающих боеспособность ВМФ (в частности, судов размагничивания и контроля физических полей подводных лодок и кораблей).

В последние десятилетия в бюро были разработаны (многие из разработок запущены в серию):

- рейдовый буксир проекта 705Б;
- морской буксир-спасатель проекта 22030;
- спасательно-буксирное судно проекта 22870;
- малое гидрографическое судно проекта 19910;
- большой гидрографический катер проекта 19920;
- судно размагничивания подводных лодок и контроля магнитного и акустического полей проекта 17993;
- противодиверсионный катер проекта 21980 «Граченок».

Отдельным направлением работ КБ является проектирование судов атомно-технологического обеспечения ВМФ: плавучих заводов по очистке жидких радиоактивных отходов и судов для транспортировки контейнеров с отработанным ядерным топливом.



**Владимир
ТОЛМАЧЁВ**

И СВЕТ НЕБЕСНЫЙ...

«Призвание - романтик» - так озаглавил свою книгу мой товарищ по творческому цеху Владимир Толмачёв. Романтика, спросите вы, - и это в наше время? Ничего удивительного. Именно романтика позволила в своё время Владимира в небо. Майор в отставке, бывший штурман морской авиации, он имеет почти тридцать лет выслуги в Вооружённых Силах страны, ещё носившей прежде название СССР. Летал на нескольких типах самолётов, но с особой гордостью он вспоминает службу в с. Николаевка Приморского края, полёты на противолодочных самолётах Ил-38. Как и небо, влекла Владимира поэзия, и вот подошло время отдать на суд читателей книгу.

Лиризм, исповедальность, чётко обозначенная жизненная позиция - вот свойства поэтической речи Владимира Толмачёва, обращённой к

читателю-собеседнику. Стихи поэта традиционны и в то же время современны, полны национального самосознания, как никогда необходимого каждому в наши дни.

В книге читатель встретит не только стихи армейской, военной тематики, но и проникновенные лирические строки, песни, стихотворения, посвящённые детям.

Стихи пробуждают чувства, хранящие добро и красоту мира, убеждают нас, что вечно будут существовать любовь земная и свет небесный...

От всей души хочется пожелать доброго, высокого полёта книге Владимира Толмачёва! **Борис ГУЧКОВ**, член Союза писателей России, лауреат Государственной премии Волгоградской области по литературе 2013 года.

Повезло

Я, когда ещё мальчишкой был,
Взрослых слушать не всегда любил.
Мне ж винушали бабушка и дед:
«Чтобы в жизни было меньше бед,
Доброту свою дари сполна,
И к тебе вернётся вновь она!»
С той поры промчалось много лет.
Стариков моих давно уж нет.
Сам теперь уже я дважды дед,
Но всегда я помню их завет.
«Повезло тебе, - мне говорят, -
И везёт везде, во всём подряд!»
Это правда: повезло с женой!
Повезло со службой и страной!
Повезло с ровными и детьми!
Очень мало в жизни было тьмы.
Староною обошла беда.
Раскрывался парашют всегда.
Самолёт всегда исправен был.
Я всегда свою семью любил!
С командиром очень повезло!
Ветром с курса нас не унесло.
В лучших гарнизонах я служил.
С настоящими людьми дружил.
И в гражданской жизни повезло.
Не скатился в яму - пронесло.
С зятем и невесткой повезло!
Крепко я в руках держу весло!
Появился внук и брат его -
Продолжение рода моего!
Время без задержки мчит вперёд.
Верю, что им тоже повезёт!

Повезло! Судьба не подвела!
Видимо, не много делал зла!

Гимн 917-го ОТАП (песня)

Запоём-ка, друзья, нашу песню
мужскую.
Про высокое небо, простор
голубой.
Как, в полёт уходя, мы о доме
тоскуем,
Как мы вылета ждём,
возвращаясь домой.
Припев.
Не ревнуй меня к небу,
моя дорогая.
Я из рода военных, выполняю
свой долг.
Завтра трасса одна,
послезавтра - другая,
А любовь моя - ты и наш
транспортный полк!
II
Под крылом проплывали и суша,
и море.

На крыло нам ложилась седая луна.
Нет милей ничего, чем родные
просторы.
Если враг посягнёт, то получит
сполна!

Припев.
III
С честью носим мы все нашу
форму морскую.
Крепкой дружбой силён боевой
экипаж.
Если б жизнь выбирать, выбрал
точно такую.
Ну а если бы полк - выбрал
транспортный наш!

Трудяга Ил-14 (песня)

I
Тёплыми лучами солнце обнимает
Самолёт озябший, хоть уж
месяц март.
Вспыхнули ракеты! Каждый
лётчик знает,
Что пора запрашиваться вырваться
на старт.
Промелькнули плиты ВПП
под нами,
Полади осталась брменная земля.
Вот мы и над морем, пенными
волнами.
В дымке наблюдаем мы контур
корабля.
«Облетать корабль» предстоит
задача.
Термин всем понятный лётчикам
морским.
Выполнил работу, ты дождись
нас, Кача,
Мы к тебе воротимся и злопотам
мирским.

II
Высота сто метров,
экипаж - дружина!
Тихина в зфире, лишь душа поёт!
На себя надеется лётная дружина.
Трудяга Ил-14 нас не подведёт!
Лётный час полёта, снова мы меняем
Высоту и скорость, наш удел
таков.
Много сочинений музыкальных
знаем,
Но для нас прекрасней нет музыки
движдой!
Солнышко в зените тучи
раздвигает.
Курс берёт на базу
бродяга-самолёт.
Как сынов любимых,
Кача нас встречает,
Чтобы завтра заново отправить
нас в полёт!

Наша эскадрилья (песня)

I
Далеко мы служим от родного
дома,
Но тайга и сопки полюбились мне.
Я себя не мыслю вне аэродрома,
Без полётов дальних в синей
вышине!
Припев.
Лучше всех знает вторая
эскадрилья,
Не найдётся равных в полковом
строю!
Лётчики, как ангелы, расправляют
крылья,
Защищая Родину свою!
II
Вражеским подлодкам не уйти,
не скрыться!
С нашей эскадрилей лучше
не шутить!
Дальнего Востока мы зрячим
границы.
Не пройди противнику
и не переплыть!
Припев.
III
Нас спаяла дружба крепкая,
мужская.
Знамя полковое нас зовёт вперёд!
Сердце авиатора и душа морская
В трудную минуту нас
не подведёт!
Припев.

Посвящается Олегу Веретенникову Это футбол

Свисток судьбы, как гул набата,
Привычно в поле прозвучал...
Вокруг кричат: «Давай, ребята!»
Я тоже что-то прокричал,
И сразу мир исчез куда-то.
Остался только СТАДИОН.
На нём - кто верев спортлу свято.
ФУТБОЛ остался, я и ОН!
Звучат со смаком, вдохновенно:
Офсайд, забавки, форвард, пас,
Защита, dribbling и замена -
Слова, чарующие нас.
Трибуны, словно вал девятый,
Грохочут волнами страстей.
И вот уж оборона снята,
Но... мяч берёт вратарь гостей.
Ударить точно с разворота
Под силу только лишь
СТРЕЛЬЦАМ.
Им невдомёк, что бьют в ворота,
А попадают нам в сердца!

Служишь Отечеству - учись в МГУ

Информация для поступающих на подготовительное отделение МГУ имени М.В.Ломоносова в 2015 году



На подготовительное отделение МГУ имени М.В.Ломоносова для обучения за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета принимаются граждане Российской Федерации, имеющие среднее общее образование, из следующих категорий молодёжи:

- граждане, проходившие в течение не менее трёх лет военную службу по контракту в Вооружённых Силах Российской Федерации, других войсках, воинских формированиях и органах на воинских должностях и уволенные с военной службы;
- граждане, прошедшие военную службу по призыву и поступающие на обучение по рекомендациям командиров, выдаваемым гражданам в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, в котором федеральным законом предусмотрена военная служба;
- военнослужащие, которые проходят военную службу по контракту и непрерывная продолжительность военной службы по контракту которых составляет не менее трёх лет (с правом обучения по очно-заочной или заочной формам обучения).

Формы обучения на подготовительном отделении - очная, очно-заочная и заочная с использованием дистанционных образовательных технологий. Обучение по всем формам - бесплатное.

Слушателям, зачисленным на очную форму обучения за счёт бюджетных ассигнований федерального бюджета, выплачиваются стипендия. Иногородним слушателям, зачисленным на очную форму обучения, университетом предоставляются места в общежитии на условиях, предусмотренных для студентов бюджетной формы обучения.

Обучение на подготовительном отделении МГУ имени М.В.Ломоносова ведётся по следующим направлениям:

- физико-математическое;
- естественно-научное;
- историко-филологическое;
- общественно-политическое.

Приём документов для поступления на очную форму обучения осуществляется с 1 октября по 25 ноября (военнослужащие, уволенные в запас осенью текущего года, могут подать документы до 30 декабря). Вступительные испытания проводятся с 25 по 30 ноября. Зачисление в число слушателей подготовительного отделения и начало занятий с 1 декабря.

Приём документов для поступления на очно-заочную и заочную формы обучения осуществляется с 1 сентября по 25 октября. Вступительные испытания проводятся с 25 по 30 октября. Начало занятий - 1 ноября.

Необходимые документы могут быть направлены поступающим по почте или поданы лично в приёмную комиссию подготовительного отделения МГУ имени М.В.Ломоносова.

Поступающие на подготовительное отделение подают на имя ректора университета заявление о приёме с указанием направления обучения и выбранного факультета и прилагают следующие документы:

- копии документов, удостоверяющих личность и гражданство поступающего;
- копию документа о среднем общем образовании (или документа об образовании образовательного уровня, приравненного к среднему общему образованию);

- рекомендация командира войсковой части (для граждан, прошедших военную службу по призыву);

- копии документов, подтверждающих особые права при приёме на подготовительные отделения;

- 4 фотографии размером 3x4 (чёрно-белый или цветной снимок без головного убора, на матовой бумаге, сделанный в 2015 году).

Паспорт и военный билет представляются лично.

При поступлении на подготовительное отделение МГУ имени М.В.Ломоносова все абитуриенты проходят вступительные испытания по русскому языку, а также по одному из следующих предметов в соответствии с выбранным направлением обучения:

- физико-математическое и естественно-научное - математика;
- историко-филологическое - история;
- общественно-политическое - математика или обществознание.

Вступительные испытания проводятся в форме собеседований.

Зачисление в число слушателей производится по результатам испытаний в пределах контрольных цифр приёма граждан на отделение, утверждённых Министерством образования и науки РФ.

Обучение на подготовительном отделении организуется так, чтобы в максимальной мере помочь слушателям восполнить утраченные знания, подготовиться к успешной сдаче ЕГЭ и дополнительных вступительных испытаний профильной или творческой направленности, а затем успешно обучаться в МГУ или другом выбранном вузе.

Наш адрес: 119991, Москва, Ленинские горы, МГУ, д. 1, стр. 52, 2-й учебный корпус, к. 145, 128.

Телефоны: (495) 939-55-25; (495) 939-27-17.

Факс: (495) 939-16-90.
Официальный сайт: www.po.msu.ru

E-mail: pomsu@rambler.ru

Яркий свет звезды 70-х

На сцене Феско-Холла перед жителями Владивостока выступил Юрий Антонов - легенда советской эстрады. Со сцены для тысячи зрителей прозвучали песни «Летающей походкой», «Белый теплоход», «Море», «Вот так бывает», «Под крышей дома твоего», а также многие другие хиты.

Концерт продлился без малого три часа с перерывом на двадцатиминутный антракт. За это время Юрий Антонов, конечно, не смог сыграть и спеть все свои хиты, но и того, что он успел исполнить, хватило, чтобы пришедшие зрители были в полном восторге.

После каждой песни зал аплодировал мэтру долгое время, зрители дарили цветы. Сам певец не скрывал радости от своего приезда во Владивосток - перед каждой песней он рассказывал историю о будущей композиции и говорил зрителям, что Владивосток для него является особенным городом.

Также на концерте все пришедшие смогли узнать, что песня «По улице Каштановой» была посвящена Крыму ещё в 80-е годы XX века, а коллектив известного музыканта после вечерней прогулки по набережной ДВФУ был полностью согласен со сложившимся мнением москвичей о том, что во Владивостоке живут самые красивые девушки России.

«20 лет спустя», «Летающей походкой», «Белый теплоход», «Море», «Бабы лето», «Родные места», «От печали до радости», «Под крышей дома твоего», «Вот так бывает», «Снегири» и многие другие хиты легендарного композитора прозвучали в этот вечер на радость зрителям, и никто из них не жалел о том, что заплатил немалые деньги, чтобы попасть на этот концерт, потому что такое бывает, возможно, один раз в жизни.

VL.ru

70-летию



Творческие мили Александра Столярова

Большим праздничным концертом отметил день своего 70-летия солист Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота народный артист России Александр Столяров. В Андреевском зале Дома офицеров флота не было ни одного свободного места - зрители разных поколений пришли послушать любимого артиста.

В этот знаменательный день в адрес юбиляра звучало очень много поздравлений от командования ТОФ, руководителей края и городской администрации, давних друзей по творческому цеху, многочисленных поклонников. Но главными в программе были, конечно же, песни, так полюбившиеся зрителям. Их Александр Леонтьевич щедро

дарил слушателям, в очередной раз покоря их своим необыкновенным голосом.

Концерт назывался символически - «Дорога на флот». Именно так называется популярная песня, ставшая визитной карточкой ТОФ. А первым исполнителем её был Александр Столяров. С этой песни и начался юбилейный концерт. А завершился одной из са-

мых любимых песен виновника торжества - «Я люблю тебя, жизнь». Её Александр Столяров исполнил вместе с залом.

Под бурю оваций и крики «Бис!» флотский артист покидал сцену. Зрители долго не хотели отпускать Александра Леонтьевича, потому что каждая встреча с ним - настоящий праздник души. Завершился праздничный концерт, но не окончилась флотская дорога, которой артист продолжает уверенно идти с песней по жизни. Впереди у него новые творческие проекты и новые встречи со зрителями.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.

Спорт



РОССИЙСКИЕ СИЛАЧИ

Первый открытый Кубок Азиатско-Тихоокеанского региона по армрестлингу состоялся во Владивостоке

Спортивный центр морской и физической подготовки (филиал ЦСКА) как один из организаторов любезно предоставил площадку для проведения международного турнира.

Титулованные атлеты Приморского края, военнослужащие и спортсмены из Южной Кореи боролись на руках за звание сильнейшего.

Главный организатор турнира Константин Петров, председатель ассоциации армрестлеров Приморья, давно вынашивал идею провести этот турнир. «Приморский край богат сильными армрестлерами. На международной арене известны имена Николая Шлака, чемпиона мира и России по армлифтингу, Алексея Безязыкова, победителя многих международных турниров. Набирает популярность и на сегодняшний день самый результативный атлет - Сергей Юрченко, бронзовый призёр чемпионата России, - рассказывает Константин Михайлович. - Без преувеличения можно сказать, что в этом турнире участвует элита армспорта. И конечно, в рамках Приморского края таким опытным борцом стало тесно, по-

этому и решено было пригласить спортсменов из Японии, Китая и Южной Кореи».

Кроме того, почётным гостем соревнований стал украинский атлет, пятикратный чемпион мира и Европы, шестикратный чемпион СНГ среди военнослужащих Алексей Семеренко.

Представитель силовых структур гвардии старший лейтенант Иван Починок служит в зенитно-ракетных войсках. В армрестлинг он пришёл по проторённой дороге из тяжёлой атлетики. «Всегда нравилась эта борьба, - призна-

ётся офицер. - Она самая демократичная, на мой взгляд. У Ивана Романовича есть личные результаты, которыми можно гордиться. В 2009 году он стал бронзовым призёром чемпионата России среди вузов. Звание обладателя Кубка Азиатско-Тихоокеанского региона пополнило коллекцию достижений».

Тихоокеанский флот представлял капитан-лейтенант Александр Хлыстунов. Офицер уже восемь лет занимается армспортом. Пришёл в него, как и большинство, из тяжёлой атлетики.

По словам Александра Юрьевича, у него генетическая предрасположенность к этой борьбе. «Когда только начал заниматься, кто-то из специалистов сказал, что у меня сильная связка в локте, - говорит офицер. - Поэтому могу долго держать соперника».

Действительно, поединки капитан-лейтенанта А.Хлыстунова были затяжными и зрелищными. Он какое-то время позволял противнику надеяться на победу. Но достаточно измотав своего конкурента, Александр спокойно и легко, так казалось со стороны, менял ситуацию за столом в свою пользу.

Такая оригинальная и красивая тактика боя помогла ему не раз добиваться побед в этом виде спорта. Александр Хлыстунов - абсолютный чемпион Камчатского края и Калининградской области, чемпион Балтийского и Тихоокеанского флотов, бронзовый призёр Всероссийских игр, которые проходили в Саратове. Теперь добавился титул победителя Кубка Азиатско-Тихоокеанского региона.

Среди гостей из Южной Кореи успеха добился Ким Кёнхо, став бронзовым призёром турнира.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.



**БОЕВАЯ
ВАХТА**
8 СТР. 25 СЕНТЯБРЯ 2015 г. ПЯТНИЦА

**БОЕВАЯ
ВАХТА**
ГАЗЕТА КРАСНОГО РАЙОНА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ВРИО ОТВЕТСТВЕННОГО
РЕДАКТОРА** -
В.И.ЩЕРБИНА

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Депутатский редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Верстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
исполним вместе с залом.
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:

редакция - 941-21-58;

отдел писем - 941-25-20;

реклама - 941-28-46.

Электронная почта:

pismo@korrnet.ru;

Web-сервер:

http://www.redstar.ru;

http://www.redstarprint.ru.

E-mail: kz@redstar.ru.

АО «Красная Звезда» -

8-499-762-63-02.

Web-сервер:

http://www.redstarprint.ru.

E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам

распространения, подписки

и доставки газеты «Красная

звезда» обращаться в службу

распространения печати.

E-mail: orpp@redstar.ru.

Телефоны:

941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение.

Отвественность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Дальпресс», г. Владивосток, пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №13168.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.