

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 6 ноября 2015 года №41 (19561)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХОООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Во Владивостокском президентском кадетском училище воспитанники нового набора прошли торжественный ритуал посвящения в кадеты.

Материал с праздника читайте на 3-й стр.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

На тихоокеанских рубежах  
России

## Взяли курс к берегам Индии

Корабли Тихоокеанского флота отправились в дальний поход к берегам Индии. В декабре они примут участие в международном военно-морском учении «Индра-2015».

Отряд кораблей возглавил флагман ТОФ гвардейский ракетный крейсер «Варяг», также в состав ОБК вошли эскадренный миноносец «Быстрый», танкер «Борис Бутوما» и спасательное буксирное судно «Алатау».

По плану учения на акватории Бенгальского залива военные моряки двух стран проведут тактическое маневрирование, отработают элементы совместного плавания. В ходе манёвров на практике будет отработана совместная организация противолодочной, противовоздушной и противокорабельной обороны.

Также военные моряки нанесут совместные учебные ракетно-артиллерийские удары по морским и воздушным целям.

В прошлом году учение «Индра» проходило в Приморье. Эти манёвры проводятся с 2003 года поочерёдно в России и Индии.

Соб. инф.

## За кормой - 10 тысяч миль

После завершения трёхмесячного похода во Владивосток вернулось гидрографическое судно Тихоокеанского флота «Вице-адмирал Воронцов».

За это время судно прошло около 10 тысяч миль по Японскому, Чукотскому, Беринговому морям, где гидрографическая экспедиция проводила комплексное океанографическое исследование.

Общая площадь обследования составила около 600 квадратных километров.

Результаты исследований будут использованы для дальнейшей корректировки существующих навигационных морских карт, руководств и пособий для плавания.

Районом плавания гидрографов ТОФ стали также южные широты Тихого океана. Гидрографический экспедиционный отряд в составе спасательного буксира «Фотий Крылов» и судна «Маршал Геловани» с 1 июля 2015 года выполняет океанографические работы.

Возвращение этого отряда во Владивосток запланировано на первую декаду ноября.

Пресс-служба  
Восточного военного округа.





# ЗИМА ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАНЕТ

**В соединении морской пехоты под командованием подполковника Владимира Шипицина приступили к плановому переводу боевой техники на зимний период эксплуатации.**

**Предстоит большой объём регламентных работ по всем имеющимся на вооружении колёсным и гусеничным машинам. А их многие десятки - от «Уралов» и БМП с БТР до грозных самоходных артиллерийских установок «Гвоздика».**

Вернувшись уже с полигонов технику экипажи тщательно отмывают от грязи и вместе со специалистами ремонтного подразделения осматривают на предмет поломок, восстанавливают штатную комплектацию.

Уточняя с офицерами график подготовки техники, начальник бронетанковой службы соединения капитан Дмитрий Меденков среди прочего обратил внимание на необходимость документировать все ремонтные операции. Такая педантичность в учёте не только для отслеживания «биографии» каждой конкретной машины. Ремонтная документация - важный источник информации для заводов-изготовителей. Она помогает совершенствовать оборонную продукцию.

Вместе с начальником автомобильной службы соединения капитаном Всеволодом Миловановым мы прошли по ремонтным участкам морских пехотинцев. Всюду кипит работа. Вот ремонтное отделение сержанта контрактной службы Нура Асланова меняет коробку передач в

бронированном танковом тягаче БТС-4. А в боксе, что рядом, водитель-электрик матрос Михаил Шипошин устраняет неполадки в переднем мосту «Урала-4320». Чуть дальше - передвижная автономная автомастерская. В ней ремонтирует наконечник рулевой тяги матрос контрактной службы Антон Дятлов. И так по всем рабочим местам. Задействованные специалисты сноровисты и обстоятельны.

Когда первая партия боевой техники будет полностью обслужена, отремонтирована и направлена зимним маршам ГСМ, придёт черёд второй волны. Так в несколько этапов ещё до наступления морозов в соединении морской пехоты Тихоокеанского флота планируют подготовить к зиме весь парк боевых машин. И нет сомнений в том, что эту задачу личный состав соединения постоянной боевой готовности выполнит успешно.

**Владимир БОЧАРОВ.**

Фото автора.



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
2 СТР. 6 НОЯБРЯ 2015 г. ПЯТНИЦА

## КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

**7 ноября**

**День воинской славы России.** День проведения военного парада на Красной площади в городе Москве в ознаменование двадцать четвёртой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции (1941 год). День Октябрьской революции 1917 года.

День образования газеты «Боевая вахта» (1934 год).

**8 ноября**

**1943 г.** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждён высший военный орден - орден «Победа» (автор-художник А.И.Кузнецов). Орден «Победа» за №1 был вручён Маршалу Советского Союза Г.К.Жукову. Три человека - И.В.Сталин, Г.К.Жуков и А.М.Василевский - были награждены орденом дважды.

В этот же день ещё одним Указом учреждён орден Славы (автор - художник Н.И.Москалёв) трёх степеней для награждения лиц рядового и сержантского состава Красной Армии, совершивших в боях за Советскую Родину славные подвиги храбрости, мужества и бесстрашия.

За годы Великой Отечественной войны кавалерами всех степеней ордена стали около двух с половиной тысяч человек.

**9 ноября**

**1941 г.** В соответствии с Постановлением ГКО №874 в СССР созданы Войска ПВО территории страны. Первым командующим и одновременно зам. наркома обороны по ПВО стал генерал-лейтенант М.С.Громдин, руководивший до этого московской зоной ПВО.

**10 ноября**

**1898 г.** На воду спущен ледокол «Ермак» - первенец отечественного ледокольного флота, построен по идее и под руководством С.О.Макарова.

**1919 г.** Родился М.Т.Калашников, конструктор стрелкового оружия, генерал-лейтенант (1999 г.), доктор технических наук, дважды Герой Социалистического Труда (1958 г., 1976 г.), лауреат Ленинской и Государственной премий. Создатель всемирно известного автомата АК и АКМ, ручного пулемёта РПК, других образцов стрелкового оружия.

**11 ноября**

**1675 г.** Родился М.М.Голыцин, полководец и флотоводец, сподвижник Петра I.

**1876 г.** Родился Е.А.Беренс, капитан 1 ранга, штурман крейсера «Варяг», в 1919-1920 гг. командующий Морскими силами Республики.

**1918 г.** Капитуляцияй Германии завершилась Первая мировая война. В 5 часов 12 минут утра в Компьенском лесу немецкая делегация приняла условия перемирия. В тот же день в честь этого события был произведён артиллерийский салют в 101 выстрел - последний залп Первой мировой войны. Через два дня ВЦИК РСФСР аннулировал Брест-Литовский договор с Германией.

**1974 г.** Завершение боевого траления советскими морскими Суэцкого канала.

**12 ноября**

**1772 г.** В результате побед русского оружия в ходе русско-турецкой войны 1768-1774 гг. крымский хан Сахиб-Гирей, являвшийся вассалом Османской империи, подписал договор с Россией, по которому Крым объявлялся независимым от Турции государством, находящимся под контролем России.

**1960 г.** Вступление в строй головной подводной лодки проекта 658, первой советской атомной подлодки с баллистическими ракетами.

**13 ноября**

День войск радиационной, химической и биологической защиты. День образования службы защиты государственной тайны ВС РФ.

**1771 г.** Начало осады турецкой крепости на острове Метелин русской эскадрой под началом графа А.Г.Орлова. Через три дня крепость была взята высадившимся с кораблей десантом.

**Страницы истории**  
листа **Елена ЩЕРБАНОК.**



# У ИСТОКОВ БОЛЬШИХ СВЕРШЕНИЙ

Знаковое мероприятие собрало сотни гостей и зрителей. Многие родители юных кадетов пришли с воздушными шарами цветов российского триколора и огромными букетами.

Среди присутствующих заметно выделяются люди в парадной военной форме. Многие из них имеют адмиральские звания и бесчисленное количество наград - ветераны флота не безразличны к судьбе подрастающего поколения, мальчишкам, многим из которых с годами предстоит встать на защиту Отечества.

Напутствовать кадетов пришли заслуженные подводники адмирал Константин Сиденко, вице-адмиралы Александр Конев и Борис Приходько, контр-адмирал Алексей Алексеев и многие другие ветераны, а также представители командования Восточного военного округа, администрации края и города, Думы Владивостока, владыка Вениамин.

- Училище! На знамя - смирно! - раздаётся команда.

Чеканя шаг, кадеты старших классов пронесут перед строем святыню. Начальник училища контр-адмирал в отставке Владимир Бураков даёт команду к началу ритуала. Торжественный митинг открывается гимном Российской Федерации. Вместе с оркестром его исполняют все кадеты.

- Россия - священная наша держава... - звонко разносится юные голоса в торжественной, волнующей тишине.

Первым слово предоставляется заместителю губернатора Приморского края А.Лосю.

- Дорогие ребята! - говорит Александр Иванович. - Вы являетесь кадетами только второго набора, ваше училище только набирает обороты, но я уверен, что вы стоите у истоков большого и славного пути этого учебного заведения. Какой бы вы ни избрали путь, выйдя из его стен, я уверен: вы станете достойными гражданами Родины и с вами наша Россия будет самой крепкой страной в мире!

Обращаясь к виновникам торжества, глава города Игорь Пушкарёв подчеркнул, что за последние годы в городе произошло много знаковых событий. И появление у нас Владивостокского президентского кадетского училища - одно из них. Глава города выразил уверенность, что этот день будет вписан в историю Владивостока золотыми буквами, и пожелал выпускникам кадетского училища стать достойными гражданами нашей страны, какой бы путь они ни выб-

**Знаменательное событие прошло во Владивостокском президентском кадетском училище. Около 90 мальчишек, поступивших в ПКУ в нынешнем году, в торжественной обстановке дали клятву российского кадета.**

**Впервые ритуал прошёл у мемориала «Боевая слава ТОФ» на Корабельной набережной главной базы Тихоокеанского флота.**



рали, чтобы ими можно было гордиться.

Также Игорь Сергеевич подарил училищу флаг города Владивостока.

Благословил воспитанников на учёбу митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин. Владыка отметил, что в училище кадеты не только должны набираться знаний, но и воспитывать своё сердце, открыть его для добра, любви, патриотизма. По его словам, учителя уделяют большое внимание развитию личности воспитанников.

На церемонии был зачитан приветственный адрес от командующего войсками Восточного военного округа генерал-полковника Сергея Суворовкина. К кадетам были обращены следующие слова:

- Сегодняшний день станет для каждого из вас началом пути к важным свершениям, достижениям и победам в учёбе, науке, спорте и творчестве. Уверен, многие из вас уже сделали выбор своей будущей профессии, и через некоторое время, надев офицерские погоны, вы станете продолжателями славных традиций защитников Родины. Слово «кадет» всегда было связано с

заведений стали великими военачальниками, общественными деятелями, историческими личностями. В адрес сегодняшних парней прозвучали призывы быть достойными звания кадета, настойчиво готовить себя к активному участию в судьбе страны.

Символичный подарок сделал кадетам от Владивостокского морского собрания адмирал Константин Сиденко. Он вручил воспитанникам картину с изображением прославленного крейсера «Варяг», чей потомок сегодня является флагманом Тихоокеанского флота, который, кстати, в этот день стоял неподалёку у пирса, готовясь выйти в поход. Гвардейский ракетный крейсер хорошо был виден с места проведения церемонии, и многие присутствующие увидели в этот добрый знак.

Все сердечные слова произнесены, и ритуал посвящения в кадеты начинается. Каждый воспитанник выходит из строя и торжественно произносит клятву кадета.

Вступая в ряды российских кадетов, ребята торжественно клянутся строго соблюдать устав училища, права и обязанности кадета, с честью и достоинством носить это высокое звание, быть образцом в учёбе и поведении, свято чтить и продолжать лучшие традиции кадетов, а также быть честным и верным товарищем, воспитывать в себе качества гражданина и патриота России, самоотверженно готовить себя к служению Отечеству.

- Клянусь... Клянусь... Клянусь... - доносится с разных сторон.

Торжественную клятву у кадетов принимают ветераны флота и Вооружённых Сил, заслуженные адмиралы и генералы, которые со словами поздравлений вручают мальчишкам удостоверение и значок российского кадета.



Среди гостей праздника я увидел бесшумного руководителя клуба «Юный патриот Родины» заслуженного учителя РФ Галину Киселёву, чуть ревностно наблюдавшую за происходящим.

- И ваши выпускники есть среди кадетов? - поинтересовался у Галины Викторовны.

- Конечно! - оживилась она. - Кому, если не нашим воспитанникам, идти в кадеты! В прошлом году поступило 14 мальчишек, в этом - пятеро. Каких ребят отдаём, лучших из лучших! Вот посмотрите - как раз сейчас даёт клятву Богдан Балдин, он был у нас командиром отряда пограничников. Все наши ребята здесь, в строю, отличаются выправкой и осанкой. Так неприятно видеть их в новой форме! Хотя и грустно с ними расставаться, но им надо расти дальше - все они хотят стать военными.

Между тем церемония подходит к концу. В завершение парни исполняют гимн приморских кадетов, написанный, кстати, одним из них, а затем весь личный состав училища проходит торжественным маршем.

После прохождения кадеты попадают в объятия родственников - родителей, братьев, сестёр, бабушек и дедушек. Сегодня у них у всех один общий праздник и радость одна на всех.

Безусловно, у каждого кадета своя судьба, но среди участников сегодняшнего праздника немало тех, кто пошёл в училище, чтобы продолжить семейную флотскую династию.

Среди тех, кто пришёл поздравить новоспечённого кадета Максима Федюченко, - его родители Надежда Викторовна и Леонид Васильевич.

- Наш сын оказался в училище не случайно, - делится радостью Надежда Федюченко, - он решил пойти по стопам папы, который был кадровым военным, служил в соединении морской пехоты и в звании подполковника уволился в запас. Очень надеюсь, что Максим займёт его место.

- У меня сегодня день рождения, - добавляет Леонид Федюченко, - поэтому для меня двойной праздник, а этот важный шаг, который сделал сын, стал для меня лучшим подарком.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.

## Коррупции - прокурорский заслон



30 октября 2015 г. состоялось расширенное заседание коллегии военной прокуратуры Тихоокеанского флота, на котором рассмотрены вопросы надзора за исполнением законов о противодействии коррупции при предоставлении сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также соблюдение запретов и ограничений, связанных с прохождением военной и государственной гражданской службы. В работе коллегии приняли участие военные прокуроры гарнизонов флота.

Отмечено, что взаимодействие в рамках межведомственных рабочих групп на всех уровнях позволило достигнуть определенных результатов в выявлении нарушений антикоррупционного законодательства.

С начала 2015 года выявлено более 160 нарушений закона. Наиболее распространены нарушения, связанные с неполнотой и недостаточностью представляемых государственным служащим (военнослужащим) сведений о доходах, расходах, имуществе и обязательствах имущественного характера. Выявлялись факты участия государственных гражданских служащих и военнослужащих в коммерческой деятельности сторонних организаций, в т. ч. последних при нахождении в распоряжении командования.

Достигнуты практические результаты при проведении проверок, направленных на предотвращение и урегулирование конфликта интересов на государственной службе, командованием более активно стала применяться такая мера, как увольнение с военной службы в связи с утратой доверия.

По всем фактам военными прокурорами осуществлено прокурорское реагирование. Командованием внесено 37 представлений об устранении нарушений закона, должностным лицам объявлено 8 предостережений о недопустимости его нарушения, принесено 4 протеста на незаконные правовые акты, по материалам прокурорских проверок возбуждены и расследуются 4 уголовных дела.

При этом отмечена необходимость дополнительных мер по повышению эффективности работы и роли комиссий войсковых частей и организаций по соблюдению требований к служебному поведению лиц гражданского персонала и урегулированию конфликта интересов, аттестационных комиссий по рассмотрению нарушений, допущенных военнослужащими.

С учётом предложений, прозвучавших в выступлениях, в решении, принятом по итогам коллегии, определены конкретные задачи, которые предстоит выполнить военным прокурорам по совершенствованию надзора в указанной сфере.

**Полковник юстиции  
А.КАМЫНИН, помощник  
военного прокурора  
Тихоокеанского флота (по  
связям с общественностью).**

# В рамках международного права

**Операция Воздушно-космических сил России в Сирии абсолютно легитимна, она ограничена сроком наступательных действий сирийских вооружённых сил против террористов, заявил заместитель министра обороны Российской Федерации Анатолий Антонов в ходе Совещания министров обороны стран-членов АСЕАН и диалоговых партнёров («СМОА-плюс») в Малайзии.**

«Операция Воздушно-космических сил России с привлечением кораблей Каспийской флотилии полностью соответствует международному праву и абсолютно легитимна. Она осуществляется на основании официального обра-»



нения президента Сирии Башара Асада», - сообщил заместитель главы военного ведомства.

Анатолий Антонов также отметил, что ВКС России применяются исключительно по объектам террористических формирований в Си-

рии и не наносят ударов по целям, связанным с отрядами так называемой «умеренной» оппозиции.

«Российские военные уже добились реальных результатов: уничтожены десятки пунктов управления и складов с боеприпасами, сот-

ни террористов и большое количество боевой техники», - добавил замминистра обороны России.

Напомним, ВКС России по запросу президента Сирии Башара Асада наносят точечные авиаудары по объектам «Исламского государства» с 30 сентября. За это время лётчики совершили более 1,6 тыс. боевых вылетов, уничтожив несколько сотен боевиков и более 2 тыс. объектов ИГ. Кроме того, корабли Каспийской флотилии выпустили 26 крылатых ракет «Калибр», которые успешно поразили объекты боевиков запрещённых в России террористических организаций «Исламское государство» и «Джебхат ан-Нусра».

**Управление пресс-службы  
и информации Министерства  
обороны Российской Федерации.**

# ОСНОВА БУДУЩЕГО - ПАТРИОТИЗМ



**- Дмитрий Николаевич, нынешний год для всей страны отмечен всенародным юбилеем - 70-летием Великой Победы. Для вашей организации, в состав которой входят и ветераны Великой Отечественной войны, - это особая страница.**

- Действительно, проделана колоссальная работа, накоплен немалый опыт, многие события останутся в памяти на долгие годы. Хочу напомнить только о некоторых из них.

Поисковики Смоленской области обнаружили останки героических погибших 70 лет назад наших земляков - Петра Белого, Ивана Мазурика, Ивана Гутника. Их доставили в Приморье, захоронили с воинскими почестями, установили памятник. Возвращение героев сопровождалось памятными митингами, в которых приняли участие тысячи приморцев всех возрастов.

Настоящим центром духовного общения стала краевая библиотека имени М. Горького, объединяющая ветеранов и молодёжь, писателей и читателей, дающая мощный эмоциональный заряд, воспитывающая верность героическим традициям.

Заслуживает внимания интересный опыт проведения торжественных митингов в городе Фокино. Во время празднования юбилейного 9 Мая здесь организовали акцию «Часовой у Знамени Победы». Эту символическую вахту памяти передавали друг другу глава города и председатель Думы, командиры кораблей, ветераны, школьники и их родители.

Шквал звонков, которые раздавались впоследствии в местном совете ветеранов от родителей, молодёжи, свидетельствует: это произвело очень сильное впечатление, взволновало жителей города военных моряков. И стало частью патриотического воспитания, которое становится и для нашей ветеранской организации одной из главных задач.

**Состоялась седьмая отчётно-выборная конференция Приморской краевой общественной организации ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов. 150 делегатов со всего Приморья - руководители и актив муниципальных ветеранских организаций подвели итоги патриотической деятельности, обсудили основные проблемы ветеранского движения и направления будущей работы.**

**О том, с какими результатами совет ветеранов подошёл к своему итоговому собранию, корреспонденту «БВ» рассказал председатель совета ветеранов Приморья Дмитрий ГРИГОРОВИЧ.**

- Вопросы патриотического воспитания в последнее время выходят на первый план.

- Да, на городских и районных конференциях ветеранов повсеместно высказывались мнения о том, что нам необходимо по-иному взглянуть на патриотическое воспитание молодёжи, увязав его с подготовкой учащихся общеобразовательных школ к воинской службе.

Недавно у нас прошли общественные слушания Общественной палаты Приморского края по этой проблематике. Всецело поддерживаем слова Президента Владимира Путина: «Мы должны строить своё будущее на прочном фундаменте, и такой фундамент - патриотизм». Ветераны, прошедшие Великую Отечественную войну, Афганистан и другие современные горячие точки, те, кто исполнил свой долг, проходя воинскую службу, понимают, что Отечеством надо защищать и готовиться к этому нелёгкому делу необходимо с детства.

Для этого надо иметь серьёзную материальную базу, кадры, создать систему военно-патриотического воспитания. Во многих субъектах нашей страны уже активно работают центры военно-патриотического воспитания и подготовки молодёжи к военной службе. У нас, к сожалению, этого пока нет.

В крае набирает силу кадетское движение. В большинстве муниципальных районов активно работают кадетские классы. К примеру, в Артёме более 40 процентов учащихся кадетской школы - кадеты. У них свой устав, блок дополнительного образования, единая форма военного образца, свои традиции и даже свой оркестр. Всё это стало возможным благодаря родителям, которые оплачивают дополнительные образовательные услуги. Но не всякий семейный бюджет выдержит такие затраты.

Я вышел с предложением к нашему губернатору создать экспе-

риментальную губернаторскую кадетскую школу, которая бы финансировалась из трёх источников: краевого, городского и семейного бюджета.

К сожалению, сокращаются учреждения дополнительного образования, школы не могут обеспечить работу современных кружков и спортивных секций, закрываются детские патриотические клубы. Скажем, хорошо известен в нашем крае военно-патриотический центр «Патриот» из посёлка Кировского. В его распоряжении - здание, учебные кабинеты, музыкальная студия, спортивный и тренажёрный залы, водный комплекс, детское кафе, две хоккейные коробки, стадион, оздоровительный лагерь. Это настоящий детский центр творчества, физической культуры, духовного взросления. Однако оптимизация в образовании привела к тому, что почти в три раза сократился коллектив педагогов и воспитателей, образовательных программ и совсем исчезло из расписания патриотическое направление.

Ещё печальнее пример находим в Надеждинском районе. 35 лет здесь активно работал детский клуб «Буревестник» - настоящий центр патриотического воспитания для детей и юношества, со своими традициями, интересными идеями, планами и надеждами. В феврале нынешнего года здесь прошла реорганизация, вследствие которой он перестал работать совсем. Во Владивостоке, городе воинской славы, из 30 тысяч детей, которые приобщены к дополнительному образованию, только 800 занимаются в клубах патриотической направленности.

Такие отрицательные примеры можно найти повсеместно. Патриотические клубы испытывают недостаток финансирования и обеспечения материальной базы. Мы должны понимать, что колоссальная экономия обернётся невосполнимыми потерями в формировании личнос-

ти юных граждан, а значит - будущего нашей страны.

- Дмитрий Николаевич, ветераны проводят большую работу по патриотическому воспитанию, не теряют силы духа и жизненной активности. Но большинство из них также нуждается в помощи и поддержке...

- В нашем крае нет ни одного общественного формирования, где бы не были представлены ветеранские организации. Мы понимаем, что решение важнейших проблем жизни ветеранов может быть более эффективным при тесном взаимодействии со всеми государственными структурами. Надо сказать, нам многое удаётся. В нынешнем году значительно увеличено финансирование социальной поддержки пожилых людей. 2584 ветерана Великой Отечественной войны получили благоустроенное жильё.

Сейчас в крае функционирует единая система социального обслуживания, в которую входят 22 стационарных учреждения, дома-интернаты, где получают помощь 7 тысяч ветеранов. Работает Приморский центр социального обслуживания, предоставляющий помощь на дому, оказывающий срочные социальные услуги. Стационарное лечение ветераны войны получают в специализированном госпитале. Здесь обустроена одна из лучших в краевом центре клиник-диагностическая лаборатория, работает коллектив высоких профессионалов и замечательных, доброжелательных людей.

К сожалению, в деле оказания социальной помощи и поддержки ветеранам войны и труда немало острых проблем. Это касается доступности медицинских услуг, особенно в части зубопротезирования, обеспечения бесплатными лекарственными препаратами, в целом бесплатного медицинского обслуживания. Думаю, работа эта должна быть продолжена совместно с краевой властью, муниципальными администрациями и ветеранским сообществом.

- Дмитрий Николаевич, краевой совет ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов вновь оказал вам доверие, избрав своим председателем. Примите искренние поздравления и пожелания вам и всем ветеранам крепкого здоровья, бодрости духа и новых успехов в благородном и нужном нашему обществу деле!

**Интервью вел  
Татьяна ТКАЧЕНКО.**

# СТО МЕТРОВ НАД УРОВНЕМ МОРЯ



**У северо-западных берегов Японского моря с вершины скалистого мыса открывается живописный вид. Восточные склоны Сихотэ-Алиня, окрашенные осенью в дерзко-рыжий, сливаются с волнами цвета глубоко синего. В окаймлённых рифами бухточках прячутся уютные галечные пляжи. На причудливых формах кекурах гнездятся вечные спутники моряков - чайки. Здесь, на высоте более ста метров, расположен радиотехнический пост Шкота, названный в честь отважного капитана портов Восточного океана старшего офицера Николая Шкота.**



Красоте природы этих мест поражаешься ещё их первооткрыватели, среди которых был и вышеупомянутый капитан. Но в то же время живописные картины никоим образом не мешали зорко следить за морскими границами Российской империи. Первый военный пост на страже залива Святой Ольги образован ещё в 1859 году. С тех пор порядок здесь всегда под контролем. Радиотехнический пост наблюдения - «глаза» и «уши» пограничников Отдела в посёлке Ольга. В зоне внимания - морские цели на участке ответственности: они должны чётко соблюдать правила пограничного режима государственной границы. За сутки таких целей в поле зрения попадает около тридцати. Одни можно заметить визуально, другие только с помощью специальных технических средств.

На вооружении пограничников как бывалая, проверенная временем техника, так и современная, с совершенно уникальными возможностями. Опτικο-электронные и тепловизионные модули позволяют круглосуточно обнаруживать и распознавать цели на больших дальностях, а также сопровождать их по видеоканалу. Умная машина в программе автоматизированного сканирования определит не только географическое положение судна, но и его идентификационный номер, бортовое название, пеленг, заданный курс. А ещё известит пограничников, если судно вдруг снимется с якоря.

Тихо на радиотехническом посту не бывает. Радиостанция то и дело ловит русскую и иностранную речь. Кто-то запрашивает разрешение на вход в порт, кто-то проверяет связь в эфире, а бывает, обращается за помощью. Однаж-

ды просьбу укрыться в бухте Ольга от сильного шторма озвучили более ста корейских шхун.

Такие внезапные гости бывают тут нечасто. В основном суда, заходящие в бухту Ольга, имеют постоянную прописку. Большинство из них - сухогрузы и рыбацкие шхуны. Загружаются в местном порту лесом или морепродукцией и везут её в Японию, Китай. К таким, как правило, вопросов не возникает. У них и документы в порядке, и средства технического контроля имеются на борту. Но есть и те, что значатся в чёрном списке. Список этот, как памятка, всегда у пограничников на виду.

Самых злостных нарушителей представляет маломерный флот. Проблема в том, что промышленные суда японской постройки (которые используются большой популярностью у приморских рыбаков) исключены из-под действия закона об обязательной установке на борту технических средств контроля ввиду своего малого тоннажа. За один выход в море эти браконьеры могут снять около ста килограммов ценнейших морепродуктов. Мнят

морских расхитителей запретные к вылову краб, гребешок и трепанг, коими очень богаты здешние воды. Отследить подобных нарушителей с использованием даже самой современной техники сложно. Вот тогда на помощь приходит человеческий фактор: визуального наблюдения ведь никто не отменял.

Служба на радиотехническом посту требует предельной внимательности. Будь ты хоть трижды стойким, выносливым и зорким, но уже спустя некоторое время при такой напряжённой работе терзает концентрация зрения - организм даёт сигнал к отдыху. Тогда на смену наряду заступает следующий. Таким образом, пара нарядов постоянно меняет друг друга на боевом посту. Для полноценного отдыха здесь имеется всё необходимое: спальные комнаты, просторная столовая с кухней, душевые кабинки... Кстати, пограничники прибывают сюда на трое суток - такова особенность данного подразделения из-за его отдалённости.

Чтобы добраться из Отдела в посёлке Ольга до радиотехнического поста Шкота, нужно преодо-

леть нелёгкий путь: форсировать реку, пробраться по бездорожью сквозь лесную чащу. Обычная техника не пройдёт, требуется что-то посерьёзней - «Урал», к примеру. Дорогу можно значительно сократить зимой: по льду морского залива на противоположный берег, а там по сопке на самый верх. Но лучше всё же транспортом. Так безопаснее. Нередки случаи, когда местные жители сталкивались со зверем. Из-за неурожая шишки в этом году к посёлку всё чаще стал подходить медведь. И с тигром можно встретиться. В прошлом году его добычей стали собаки с радиотехнического поста. На людей, слава богу, тигры не нападают. Старожилы говорят, что таких случаев не было уже давно. Но ведь было! Шёл тогда наряд по лесу, как вдруг - грозный рык. Забрался на дерево, ждёт, когда опасность минует. Но надо же такому случиться: у одного из пограничников упала на землю рация. Он за ней - а тут тигр из кустов. Чудом уцелел боец, хоть и оказался изрядно покусан.

Но там, в ста метрах над уровнем моря, об опасности со стороны леса не думают. Пограничники ждут её на воде. И каждую минуту готовы отразить угрозу государственной границе Российской Федерации. Незримый их помощник - отважный капитан портов Восточного океана боевой офицер Николай Шкот будто зорко всматривается в даль с вершины скалистого мыса, где восточные склоны Сихотэ-Алиня, окрашенные осенью в дерзко-рыжий, сливаются с волнами цвета глубоко синего и в окаймлённых рифами бухточках прячутся уютные галечные пляжи...

Елена ТОЛМАЧЕВА.

Фото автора.



**На днях крупная партия переработанного трепанга, в законности происхождения которого ещё предстоит разобраться, выявлена и изъята из незаконного оборота сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю в Хасанском районе.**

Вечером 28 октября на федеральной трассе Раздольное - Хасан, неподалёку от п. Барабаш, в автомашине «Тойота Ленд-Круизер» сотрудниками Службы в пгт Посет Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю и УМВД по Приморскому краю было обнаружено большое количество ценного илгокожего моллюска. Пограничники насчитали в нескольких полипропиленовых мешках свыше 23 300 особей сушёного «морского огурца». Владелец транспортного средства

## Растёт аппетит на морские деликатесы

48-летний житель Приморского края уклонился от объяснений происхождения и дальнейшего использования биоресурсов, обнаруженных в салоне его автомашины.

Теперь уже сотрудникам Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю предстоит разобраться в законности происхождения морепродукции и с мерой ответственности за её транспортировку. Специалисты усматривают в действиях мужчины нарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ («Нарушение правил добычи (вылова) водных биологических ресурсов»). По результатам

разбирательства будет принято правовое решение.

Специалисты оценивают ущерб, нанесённый водным биологическим ресурсам, в 1,9 миллиона рублей.

\*\*\*

**Более 16 килограммов крабовой продукции попытался вывезти на родину гражданин Поднебесной в обход установленных правил.**

В ручной клади 47-летнего жителя сопредельного государства, следовавшего в Дуннин, было обнаружено 2 коробки с варёно-морожеными фрагментами камчатского краба. Общий вес незаконно перевозимого груза втрое превысил допустимые нор-

мы. По оценке специалистов, ущерб, нанесённый водным биоресурсам, составляет около 13 тысяч рублей.

Продукция изъята и отправлена на экспертизу. В отношении иностранца возбуждено дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ («Нарушение правил и требований, регламентирующих рыболовство во внутренних водах, в территориальном море, на континентальном шельфе, ИЭЗ РФ или открытом море»).

Пресс-группа Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.



«Алексей Чириков»

Вышел из дока

На Дальневосточном заводе «Звезда» (входит в периметр Дальневосточного центра судостроения и судоремонта) отремонтирован снабжён ледового класса «Алексей Чириков». Судну, обеспечивающему бесперебойную работу нефтедобывающих платформ проекта «Сахалин-1», потребовался краткосрочный ремонт, сделать который можно было только в условиях дока.

Как рассказал старший строитель управления гражданского судостроения ОАО «ДВЗ «Звезда» Андрей Дробницын, все основные ремонтные работы произвели специалисты фирмы ООО «АВВ» в рамках гарантийного обслуживания. А опытный экипаж плавдока «Паллада» и рабочие цеха 10 оперативно набрали стапель и установили лебедь.

Построен «Алексей Чириков» в 2013 году по заказу крупнейшей судоходной компании России ОАО «Совкомфлот» на российско-финской верфи Archtech (совместное предприятие ОАО «ОСК» и STXFinland). Судно названо в честь капитана-командора Чирикова, сподвижника великого русского мореплавателя и первооткрывателя Витуса Беринга в Первой и Второй Камчатских экспедициях. Снабжён специально спроектирован с учётом всех правил, стандартов и требований международных конвенций, Российского морского регистра судоходства, что позволяет решать задачи по обеспечению экологической безопасности на акватории дальневосточных морей. «Алексей Чириков» и его близнец, снабжён «Витус Беринг», - лучшие в мире в своём классе. Их корпус специально спроектирован для судоходства в сложных ледовых условиях. Конструкция и оборудование позволяют осуществлять круглогодичную доставку на нефтяные добывающие платформы персонала, необходимого снабжения и расходных материалов, участвовать в тушении пожаров и ликвидации аварийных разливов нефти, в том числе в ледовых условиях, а также осуществлять буксировку платформ и других крупногабаритных объектов.

Даниил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
6 НОЯБРЯ 2015 г.  
ПЯТНИЦА

СТР. 5

# Истребитель пятого поколения встанет на крыло



**К пяти лётным экземплярам истребителя пятого поколения, ранее построенным в рамках программы ПАК ФА, присоединился ещё один самолёт. До конца 2015 года к программе полётов подключат ещё две машины, строительство которых завершается в Комсомольске-на-Амуре. Об этом заявил президент Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь, передаёт ТАСС.**

Испытания перспективного истребителя КБ Сухого продолжают в соответствии с графиком. «Мы говорили, что в этом году три машины подключаем к испытаниям. Сразу три лётных образца позволят нам интенсифицировать испытания. Программа идёт в графике, мы подтверждаем те характеристики, которые были заложены в техзадании», - отметил Слюсарь, не уточнив общее количество самолётов, участвующих в испытаниях ПАК ФА.

«Чем больше мы будем иметь «на крыле» опытных самолётов, принимающих участие в опытных испытаниях, тем быстрее эта программа будет реализована», - подчеркнул глава ОАК, отметив, что корпорация удовлетворена её темпами. Как сообщили источники в оборонке, в настоящее время завершено строительство лётного экземпляра самолёта Т-50-7, до конца года будут построены самолёты Т-50-6-2 и Т-50-8. Ранее издание «Защиты

Россию» сообщало, что строительство самолёта Т-50-6 заморожено в связи с использованием комплектующих для ремонта ранее вышедшего из строя пятого лётного экземпляра ПАК ФА - Т-50-5 и вместо Т-50-6 построен самолёт Т-50-6-2, который должен подняться в воздух в декабре.

Истребитель пятого поколения Т-50 впервые поднялся в небо в 2010 году. С февраля 2014-го истребитель, завершив заводские испытания, проходит программу государственных совместных испытаний в государственном лётно-испытательном центре в Ахтубинске.

В общей сложности в рамках программы должно быть совершено около 2000 полётов, из которых в настоящее время, по разным данным, выполнено от 700 до 1000. Поставки Т-50 в войска должны начаться в 2017 году, первой частью, которая получит новые машины, станет Липецкий центр боевого применения и переучивания лётного состава ВВС.

Lenta.ru

## «Старый Оскол» проверят Арктикой



**Дизель-электрическая подводная лодка «Старый Оскол» пройдёт испытания в Арктике. Об этом сообщается в пресс-релизе Северного флота.**

16 октября субмарина, летом 2015 года переданная Черноморскому флоту, прибыла в Полярный - главную базу Кольской флотилии разнородных сил Северного флота.

«В ближайшее время экипажу подводной лодки «Старый Оскол» предстоит приступить к отработке ряда комплексных испытаний на акватории Баренцева моря, в том числе и глубоководных. В течение нескольких месяцев экипаж подлодки пройдёт цикл подготовки на учебно-тренажёрной базе Кольской флотилии, сдаст курсовые задачи и выполнит комплекс испытаний оружия и технических средств корабля», - сообщили в пресс-службе флота.

Переход ДЭПЛ «Старый Оскол» с Балтийского флота на Северный продолжился около двух недель.

Подлодка «Старый Оскол» была спущена на воду 28 августа 2014 года на Адмиралтейской верфи в Санкт-Петербурге. 25 июня 2015 года она была передана Черноморскому флоту.

Подлодки этого типа относятся к третьему поколению и являются развитием субмарин проектов 636 и 877 («Варшавянка»). Они считаются одними из самых малозумных в мире. Скорость подводного хода составляет 20 узлов, предельная глубина погружения - 300 метров, автономность плавания - 45 суток, экипаж - 52 человека, подводное водоизмещение - около 4000 тонн.

Особенностью проекта 636.3 является оснащение лодок комплексом ударного ракетного вооружения «Калибр», а также обновлённое радиоэлектронное оборудование.

Lenta.ru



**«У нас есть, чем защищать и чем защищаться». Эта расхожая в советское время фраза для старшего поколения наших соотечественников была символом могущества страны и её Вооружённых Сил. Действительно, СССР располагал одной из самых мощных армий в мире.**

**В истории новой России армия и флот прошли сложный путь реформирования, преодолели немало трудностей, прежде чем стали по-настоящему современными, мобильными, боеготовыми, способными выполнить любую задачу.**

**В рубрике «Щит и меч», которую открывает редакция, мы расскажем о новинках техники и вооружения Российских Вооружённых Сил и перспективах их развития.**

# Стелс-краску испытали на бронетехнике

**Представители Центрального военного округа совместно с объединением гражданских фирм провели испытания нового вида краски для бронетехники. Покрытие успешно зарекомендовало себя при обработке судов ВМФ, и не исключено, что оно сможет стать хорошей заменой традиционной краске.**

Испытания проходили на одном из полигонов в Чебаркуле. В ходе эксперимента солдаты наносили краску в полевых условиях на открытые площадки. В течение четырёх часов они покрасили БТР-2, БТР-КШ и танк Т-72. Два слоя покрытия сохнут за 30-60 минут, процесс можно ускорить, нанеся сверху отвердитель.

Мы попробовали три вида покрытия для трёх машин - для подводной части ледокольных судов, надводной части ледокольных судов и улучшенная ХВ. Одним из них в скором времени мы будем покрывать «Аврору» на Кронштадтском морском заводе и решили проверить, как краска поведёт себя на бронетехнике, - рассказал официальный дистрибьютор компании-производителя в УрФО Константин Лачихин. Почему решили покрывать ледокольную краску? Потому что она по своим свойствам очень крепка, так как со-

здана для агрессивной среды - солёной морской воды: даже тогда, когда судно пробивает лёд, она не отходит от металла. Одним из условий эксплуатации является то, что она держится при температуре от -50 до +60 градусов по Цельсию, также краски проходили радиоактивные смывы и имеют лицензию ВМФ. Они менее подвержены горению и очень долговечны. Кто думает рационально, может нанести такой состав и забыть о покраске машин лет на 15.

После того как краска высохла, началась проверка её свойств. Так, чтобы проверить, насколько она устойчива к агрессивной среде, на неё нанесли растворитель. Прочная как сталь краска даже не потускнела. Дальше три единицы техники выстроили в ряд и изучили каждую с помощью прибора ночного видения третьего поколения, в том числе - с беспилотного летательного аппарата.

Два из трёх образцов показали хороший результат.

«Удивительно, но мы ставили на ХВ, которая превосходит обычную в полтора раза по таким показателям, как коррозия, истираемость, сопротивляемость к обледенению. Мы думали, она будет менее заметна на местности. В итоге она оказалась не так хороша, как краски ледокольных судов: для прибора ночного видения они почти невидимки. Сейчас их покрытие более гляцевое, но структуру легко поменять на матовую, - отметил Лачихин. - Такие составы можно использовать при внедрении стелс-технологий на боевых машинах, в том числе и на новейших разработках, к примеру, технике на базе платформы «Армата».

Машины испытывали на пересечённой местности, а в завершение провели их дезактивацию, и материал снова показал хорошие результаты.

Чтобы проверить долговечность краски, представители ЦВО и компаний-разработчиков проверят покрытие краской бронемашин летом 2016 года. До этого момента компания будет ждать технического задания от Минобороны по свойствам краски, которая была бы полезна именно для бронетехники.

Newsland.ru

## «Уникум» призывают на службу



**Объединённая приборостроительная корпорация, входящая в состав ГК «Ростех», завершила испытания программного комплекса «Уникум» для управления группировкой роботов, сообщает РИА «Новости». Комплекс, разработанный по заказу Минпромторга, позволяет создавать автономные группировки аппаратов как военного, так и гражданского назначения.**

«Это первая в России система такого уровня, которая успешно прошла испытания, признана готовой и принята государственным заказчиком. Программный комплекс успешно прошёл проверку комиссии Минпромторга России и передан заказчику. На данный момент прорабатывается вопрос внедрения технологии в реальные образцы робототехники как гражданской, так и военной, в том числе в беспилотные летательные аппараты», - заявил заместитель гендиректора ОПК Сергей Скоков.

Он отметил, что «Уникум» наделяет машины интеллектуальными возможностями, позволяя им решать мирные и боевые задачи - отдельно или в составе группы - без участия человека. Комплекс может управлять группировкой численностью до 10 машин как на суше, так и в воздухе, на море или на земле.

«Гвоздём» системы можно назвать графический конструктор сценариев, доступный любому пользователю с техническим образованием, например офицеру. В процессе эксплуатации системы будет нарабатываться пользовательская библиотека сценариев для типовых задач, актуализируемая и дополняемая под конкретные условия. Это, возможно, ключевая особенность комплекса», - сообщил «Ленте.ру» источник в оборонке, знакомый с ситуацией.

Он добавил также, что комплекс требует дальнейших доработок.

Lenta.ru



Третий конгресс народов Приморского края выбрал эту тему девизом встречи представителей разных национальностей, проживающих в Приморье

**С каждой минутой этого октябрьского утра кампус ДВФУ расцвечивался всё новыми и новыми красками национальных костюмов, предметов быта, народных ремёсел, художественных промыслов. То тут, то там раздавались возгласы приветствий. Двенадцать лет работает краевая общественная организация Ассамблея народов Приморского края. Три года назад здесь, на площадке Дальневосточного федерального университета, пропался многонациональный форум. За это время большинство представителей национально-культурных организаций познакомились и подружились.**

В просторном холле разместились выставка «Живая связь поколений». В небольшом формате здесь воссоздано национальное подворье, уютный уголок дома - с характерным интерьером, национальным орнаментом, предметами быта, утварью, вышивкой. Но фантазия и желание как можно ярче показать своё, родное, познакомиться с традициями и обычаями своего народа тут же расширяют контуры выставки. В экспозициях появляются национальные блюда, народные музыкальные инструменты, раритетные книги.

Более 600 делегатов со всего края - активисты национально-культурных организаций, ветераны и молодёжь, представители власти, учёные участвуют в этом форуме. В этом году он приобрёл международный статус благодаря активной деятельности студентов ДВФУ - представителей многих стран АТР.

Открыл форум круглый стол «Победа, добытая единством: приморцы в Великой Отечественной

войне 1941-1945 годов». Почётными гостями стали ветераны Великой Отечественной войны. Совет ветеранов Тихоокеанского флота представлял его председатель Лев Абрамов.

Участники многонациональной делегации ветеранов рассказали о том, как плечом к плечу сражались на полях Великой Отечественной войны сыновья и дочери народов великой страны. Все они особо подчёркивали, как важно сохранить сейчас межнациональное единство и согласие. Здесь же, в морском зале, был установлен стенд с фотографиями и рассказами о приморцах разных национальностей, героически сражавшихся за Родину более 70 лет тому назад.

Особенности межнациональных отношений специалисты и гости конгресса обсудили на пленарном заседании и дискуссионных площадках. Речь шла о практиках реализации общественных инициатив и проектов, направленных на этнокультурное развитие, о тенденции



развития этнополитической ситуации в крае, сохранения самобытной культуры и традиций народов Приморья.

В этом году впервые в рамках конгресса прошёл конкурс работников сферы реализации государственной национальной политики Российской Федерации на территории Приморья. Победители конкурса отмечены дипломами и подарками.

Одновременно в рамках конгресса проходило несколько дискуссионных площадок. Бойко работали выставки-ярмарки, где гармонично смотрелись и экспозиции коренного народа удэге, и украинские вышиванки, и русские матрёшки, и многие другие узнаваемые национальные сувениры. И всё это

многоцветье сопровождалось четырёхчасовым концертом самодеятельных артистов, представляющих культуру народов Приморского края.

Может быть, благодаря подобным проектам Приморье не знало и не знает межнациональных конфликтов. Почти полтора века назад к проживавшим в Уссурийском крае русским, китайцам, корейцам на судах Доброфлота пришли украинцы. До сих пор сохранились украинские названия поселений: Черниговка, Киевка, Чугуевка, Синий Гай и другие. В советские годы в регион по оргнабору - работать на рыболовецких судах, в горнорудной промышленности, строительстве - приезжали представители почти всех республик великой страны.

Сохранению мира и согласия в крае, воспитанию толерантности способствует сам конгресс народов Приморья, деятельность Ассамблеи народов Приморского края и каждой национально-культурной организации в отдельности. Координацию этих усилий призван осуществлять созданный в прошлом году совет по вопросам межнациональных отношений при губернаторе Приморского края. В него входят представители местного самоуправления, органов исполнительной власти, представители национально-культурных общественных организаций.

Конгресс народов Приморья - это реальное подтверждение тому, что в регионе сохраняется стабильность и межнациональное согласие. Все участники форума пришли к единому мнению - такие широкие встречи и обсуждения полезны и должны быть продолжены в будущем.

На конгрессе побывала Татьяна ТКАЧЕНКО.



## ОБОРОНКА

От производственной практики - к диплому судоремонтника



**В ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» подвели итоги производственной практики студентов и учащихся лицеев.**

Всего в течение года на ведущем предприятии судоремонтной отрасли, работающем в структуре Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, прошли квалифицированную подготовку и обучение 320 студентов вузов и специализированных лицеев.

- Впервые для решения кадровых вопросов мы применили практику приглашения на практику и стажировку студентов из университетов Сибири, - рассказал исполнительный директор Центра судоремонта «Дальзавод» Игорь Евдокимов. - Анализ показал, что такая практика себя целиком оправдала. Уровень технических знаний будущих выпускников из Новосибирска, Омска и Иркутска высок. Кроме того, многие высказали желание работать в Приморье. Наше предприятие в свою очередь предложило перспективным специалистам провести защиту дипломов по тематике судоремонта на нашей базе.

Отметим, что в октябре для решения кадровых вопросов был принят ряд ключевых решений и успешно реализован. Так для подготовки рабочих основных производственных специальностей были набраны и обучены группы трубопроводчиков и судоремонтников. Обучение проходило на базе центра производственного обучения предприятия с использованием лицензированных учебных программ. Выпуск двух первых групп состоялся, и трудовой коллектив предприятия пополнили новые специалисты. Сейчас специалисты ведут набор и комплектование ещё двух учебных групп по специальностям «слесарь-судокорпусник» и «электромонтажник судовой». Новые кадры для судоремонта необходимы с ежегодным ростом гособоронзаказа.

**Анатолий СЕРДЮК, пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавод».**



## БОЕВАЯ

**ВАХТА**

6 НОЯБРЯ 2015 г.

ПЯТНИЦА

СТР. 7

# УДАР, УДАР, ЕЩЁ УДАР

Состоялся открытый чемпионат Тихоокеанского флота по боксу

**По всему миру гремела слава тихоокеанских боксёров. Они заставляли нервничать своих соперников на ринге.**

**Имена Анатолия Коптева, Абая Абдрахманова, Ивана Городилова и многих других стали легендарными. Пляска выдающихся боксёров практически в полном составе в качестве судей или зрителей участвовала во флотском чемпионате.**

Мастер спорта по боксу, судья международной категории заслуженный работник физической культуры России Виктор Лобкис был одним из инициаторов возрождения турнира: - Бокс - мой любимый вид спорта. Сейчас я тренирую воинов-тихоокеанцев и ветеранов военной службы. Совместно с федерациями бокса и спортивным комитетом ТОФ решили провести соревнования, посвящённые памяти выдающихся тренеров мастеров спорта СССР Бориса Кубасова и Вадима Откидана. Эти боксёры добились очень высоких результатов, - продолжает Вик-

тор Егорович. - Среди их воспитанников и мастера спорта, и чемпионы СССР, призёры и чемпионы Вооружённых Сил СССР, призёры мировых чемпионатов. Все они служили на Тихоокеанском флоте. Но и современным флотским боксёрам есть чем гордиться. Недавно с чемпионата ВВО тихоокеанцев привезли две золотые медали. Их обладателями стали матрос контрактной службы Артём Мирзалиев и старшина 2 статьи контрактной службы Вячеслав Козюбердин.

Каждый поединок был динамичным и зрелищным, с большим количеством ударов.

Чемпионом флота в одном из поединков стал представитель команды соединения морской пехоты «Залп» матрос Максим Кольцов. Он уроженец Магадана, семь лет занимался боксом. Когда его призвали на службу, надеялся, что удастся почувство-



вать, но титул чемпиона потерял.

Соперник Максима был техничен и точен в ударах. Первый раунд они боксировали на равных. Во втором раунде М.Кольцов почувствовал, что

старшине 2 статьи контрактной службы Вячеславу Козюбердину, став серебряным призёром.

Александр много лет занимался армейским рукопашным боем, кандидат в мастера спорта. Но относитель-

но недавно решил попробовать боксировать, стал тренироваться. В основном ему удаётся это сделать на корабле с единомышленниками и такими же любителями этого единоборства. «Это мои первые соревнования по боксу, - сказал офицер, - поэтому результат считаю неплохим».

Техник группы управления мичман Александр Киселёв в юношестве занимался боксом, потом обстоятельства вынудили оставить тренировки. Когда узнал о соревнованиях, решил участвовать. После чемпионата он сделал для себя выводы, о которых рассказал: «Уровень соревнований настолько высок, что добиться успеха на былом опыте не получится, надо возобновлять тренировки». Александр пообещал серьёзно подготовиться к следующему чемпионату.

Свое мнение по поводу прошедшего чемпионата высказал исполнительный директор федерации бокса г. Владивостока Владимир Шилунов: - Очень приятно, что в первом чемпионате Тихоокеанского флота приняли участие моряки с боевых кораблей, морские пехотинцы и представители других военных специальностей.

Команда БПК «Адмирал Пантелеев» очень сплочённая, у неё большие перспективы, - сказал Владимир Владимирович. - В этом, конечно, в первую очередь заслуга командира корабля капитана 1 ранга Алексея Анциферова. Я знаю, что он сам любит бокс и тренируется. Поэтому экипаж и показывает такие результаты.

Этот чемпионат стал настоящим праздником силы, мужества и красоты бокса. Почин организаторов оказался удачным. Хотелось, чтобы их энтузиазм не ослаб и в следующем году мичман Александр Киселёв и многие другие тихоокеанцы, предпочитающие этот вид спорта, смогли получить удовольствие от накала борьбы с соперниками на ринге, а если повезёт, то и победить.

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**

Фото автора.



вать в соревнованиях: «Моя служба уже подходит к концу, и я рад, что успел продемонстрировать своё мастерство на ринге. Эта победа очень значима для меня. До этого на различных турнирах не раз становился

противник устал: тот стал медленнее двигаться. Тогда морпех увеличил темп нанесения ударов и удачно провёл боковой правый удар. «После этого понял, что он сдаётся, хотя я тоже очень устал, но темпа не сбавил, - сказал чемпион. - Мне помог победить характер».

Кстати, легенды флотского бокса не раз говорили на чемпионате о силе этого самого характера, о том, что часто на ринге побеждает не тот, кто техничнее или опытнее, а тот, кто больше хочет победить. И что именно такими и должны быть российские моряки.

На Тихоокеанском флоте есть такие моряки, это доказали представители БПК «Адмирал Пантелеев», входящие в состав команды Приморского объединения разнородных сил «Шторм».

Помощник командира корабля по снабжению старший лейтенант Александр Дерюгин в финальном поединке уступил своему товарищу по команде



Редакция рукописи не рецензирует  
и не возвращает, в переписку  
с авторами писем не вступает  
и не пересылает письма  
адресатам, в чью компетенцию  
входит их рассмотрение.

Ответственность  
за достоверность изложенных  
фактов и правильность цитат  
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК  
«Дальпресс», г. Владивосток,  
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:  
**по графику** - 13.00,  
**фактически** - 13.00.  
Тираж - 1000 экз.  
Свободная цена.



Заказ №13952.  
Газета распространяется  
в Приморском, Камчатском,  
Хабаровском краях,  
Сахалинской области.