

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 1 июля 2016 года №25 (19593)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

## Владивостоку - 156 лет



Восходит солнце, просыпается восток,  
Маяк Басаргина в тумане синем...  
Наш город, наш родной Владивосток -  
Он утро и маяк для всей России!

Фото Виктора СЕРЕБРЯКОВА.

### С днём рождения, форпост России!

Для каждого человека день рождения родного города - повод оценить его славную историю, проанализировать настоящее, заглянуть в будущее...

Владивосток - город на крайнем востоке России, центр Приморья. Наверное, не так много городов не только в нашей стране, но и в мире с абсолютно точно известной датой основания. Легендарная история Владивостока началась 156 лет назад, когда 2 июля с военного транспорта «Маньчжур» на берег бухты Золотой Рог высадились 28 солдат и два унтер-офицера под командованием прапорщика Комарова. Так был основан пост Владивосток.

В названиях заливов, бухт, мысов, улиц Владивостока и сегодня живут имена военных моряков - основателей города: прапорщика Н.В.Комарова и лейтенанта Е.С.Бурачека, капитана 2 ранга Н.Я.Шкота и лейтенанта Г.Х.Эгершельда, подпоручика П.Ф.Чуркина и капитан-лейтенанта А.К.Шефнера... А матросы, имён которых история не сохранила, прорубили в тайге первые просеки, которые потом стали красивейшими улицами Владивостока - Светланской, Алеутской, Океанским проспектом...

В 1889 году Владивосток был официально объявлен морской крепостью, что обеспечило дальнейшее его безопасное развитие. Сегодня, как и прежде, ровно в двенадцать часов по традициям военных крепостей звучит выстрел из пушки, возвещающая горожанам о наступлении полудня.

Более чем полуторавековая история Владивостока богата трагическими и прекрасными событиями. Во время Русско-японской войны город со всей Россией переживал героическую гибель «Варяга», боль и горесть Порт-Артура и Цусимы; до конца испытал горькую чашу раскола общества на два лагеря во время Октябрьской революции и I гражданской войны. А когда грянули залпы Великой Отечественной войны, город знал, что предстоит сделать ради грядущей победы. Тридцать тысяч его жителей не вернулись с полей сражений. Двадцать пять торговых судов так и не встали больше у причальной стенки родного порта.

После Великой Победы началась мирная жизнь. Владивосток стал городом-тружеником. Шло активное строительство жилья, во все моря и океаны отправлялись новые корабли, развивались и реконструировались рыбный и торговый порты, открывались новые школы, театры, библиотеки...

Сегодня Владивосток - крупнейший экономический, научный и культурный центр Дальнего Востока, главная база Тихоокеанского флота, единственный город Российской Федерации, входящий в число наиболее значимых городов Азиатско-Тихоокеанского региона. У него замечательное прошлое, успешное настоящее и перспективное будущее.

Подготовила Елена ЩЕРБАНИУК.







# МОСТЫ ДРУЖБЫ ЧЕРЕЗ ОКЕАНЫ

**В главной базе Тихоокеанского флота с неофициальным визитом побывал отряд кораблей военно-морских сил Республики Индия. Отряд кораблей возглавил командующий восточным флотом ВМС Индии контр-адмирал Сунил Бхокаре.**

**Главной целью визита явилось продолжение дальнейшего сотрудничества между флотами двух государств. Торжественная встреча индийских моряков состоялась на 33-м причале Корабельной набережной Владивостока.**

Встретить индийских моряков прибыли представители командования ТОФ и моряки-тихоокеанцы. По сложившейся традиции иностранным гостям русские красавицы преподнесли хлеб-соль и цветы.

Затем на причальной стенке состоялась брифинг. Микрофоны для его участников были установлены на фоне красочного баннера, на котором российский и индийский государственные флаги венчала надпись: «Мосты дружбы через океаны».

Выступая перед собравшимися, контр-адмирал Сунил Бхокаре сказал: «От имени индийских ВМС хочу отметить, что я очень рад находиться в этом городе. Корабли ВМС Индии не в первый раз приходят во Владивосток, они бывают здесь практически каждый год. Дружба между Индией и Российской Федерацией крепнет, также укрепляется взаимосоотрудничество наших вооружённых сил. Ярким примером этому могут служить совместные учения «Индра», которые проводятся с 2013 года. За это время моряки обеих стран добились большого взаимопонимания на море и достигли высоких результатов в боевой учёбе, поэтому сейчас мы выступаем за то, чтобы эти манёвры наполнялись новыми и более сложными элементами для более высокой эффективности нашей дальнейшей работы».

В неформальной обстановке командующий восточным флотом ВМС Индии зачастую переходил на русский язык. И это объяснил просто: многие индийские военнослужащие обучались в военных вузах России. Не стал исключением и индийский адмирал, в своё время он прошёл учёбу на подводных лодках ВМФ Советского Союза.

Пользуясь случаем, в личной беседе я поинтересовался, помнит ли Сунил Бхокаре, что ровно 15 лет на-

зад отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота принимал участие в военно-морском параде, посвящённом золотому юбилею Республики Индия, который проходил в Мумбае.

- Да, конечно, помню, - ответил собеседник. - Это было большое событие для всей страны, хотя лично мы в нём непосредственного участия



не принимали, так как представляем восточный флот, а те события проходили на западном побережье. Но могу сказать, что в феврале 2016 года у нас было не менее знаменательное событие - проводился военно-морской парад уже на восточном побережье. В нём принимал участие российский корабль с Черноморского флота. Наша дружба продолжается и, я уверен, будет крепнуть дальше!

Во Владивостоке фрегат УРО «Сакхядри», корвет «Кир» и танкер «Шакти» находились четыре дня. За это время гости встретились с командованием Тихоокеанского флота, администрацией города, возложили венки к Вечному

огню мемориального комплекса «Боевая слава Тихоокеанского флота».

Для жителей и гостей столицы Приморья индийские моряки организовали посещение своего флагмана, а также приняли участие в спортивных состязаниях по мини-футболу, волейболу и перетягиванию каната с российскими коллегами.

Во время визита в главную базу ТОФ для гостей были организованы экскурсии по культурному и историческим достопримечательностям города, а в Доме офицеров флота прошёл совместный концерт Ансамбля песни и пляски ТОФ и творческих коллективов ВМС Индии.

Сегодня утром, 1 июля, отряд кораблей Индии покинул гостеприимный Владивосток, однако очень скоро взаимосоотрудничество военнослужащих двух стран продолжится. Недавно в столице Республики Индия Нью-Дели завершился второй раунд консультаций по планированию совместного российско-индийского военного учения «Индра-2016».

На второй планирующей конференции представители Восточного военного округа и вооружённых сил Индии пришли к соглашению, что в учении будут задействованы от российской стороны мотострелковые, танковые подразделения, батарея реактивных систем залпового огня, подразделение самоходных артиллерийских установок, огнеметное отделение, медицинский взвод.

Индийская сторона представит на учение подразделение управления и две ротные тактические группы.

Кроме того, в учении будут задействованы ударные вертолёты Ка-52, Ми-8 АМТШ, штурмовики Су-25см.

В нынешнем году российско-индийское антитеррористическое учение «Индра-2016» пройдёт с 22 августа по 1 сентября на полигоне Сергеевский Приморского края. В нём будет задействовано около 500 военнослужащих с обеих сторон.

**Владислав ДУБИНА.**

Фото автора и Владимира БОЧАРОВА.



## КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

**2 июля**  
День рождения Владивостока, города воинской славы, главной базы Тихоокеанского флота.

**3 июля**  
День работников морского и речного флота.

**4 июля**  
1811 г. Во время русско-турецкой войны 1806-1812 гг. русская армия (15 тыс. человек, 114 орудий) под командованием М.И.Кутузова под Руцуком нанесла поражение турецким войскам (60 тыс. человек, 78 орудий) Ахмет-паша.

**5 июля**  
1802 г. Родился П.С.Нахимов, российский флотоводец, адмирал, командующий русской эскадрой в Синопском сражении, организатор и герой обороны Севастополя.

1950 г. На заводе № 189 в Ленинграде спущен на воду головной лёгкий крейсер проекта 68 бис «Свердлов». Вступил в строй в 1952 г. Всего построено 15 кораблей этого проекта.

**6 июля**  
1899 г. Состоялась церемония открытия порта Александровск-на-Мурмане (с 1933 г. - Полярное, с 1939 г. - г. Полярный), впоследствии главной базы флотилии Северного Ледовитого океана и Северного флота.

**7 июля**  
День воинской славы России. День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении (1770 г.).

Русский флот (9 линейных кораблей, 3 фрегата и другие суда - всего 820 орудий) под командованием графа А.Г.Орлова (фактически командовал адмирал Г.А.Спиридов) 5 июля атаковал в Хиосском проливе, северо-западнее Чесмы, турецкий флот (16 линейных кораблей, 6 фрегатов, до 50 малых судов - всего 1430 орудий). Турецкая эскадра, в беспорядке отступив в Чесменскую бухту, была заблокирована русской эскадрой. В ночь на 7 июля отряд русских кораблей под командованием контр-адмирала С.К.Грейга вошел в бухту, с помощью брандеров поджёг часть турецких кораблей, а затем артиллерийским огнём добился разгром противника. К утру горел весь турецкий флот за исключением 1 линейного корабля и 5 галер, захваченных в плен. Турки потеряли убитыми и ранеными около 11 тыс. человек. Потери русских - 11 убитых.

**8 июля**  
1915 г. В состав Черноморского флота вошёл первый в мире подводный минный заградитель «Кrab», построенный на верфи Николаева и спущенный на воду 25.08.1912 г. Во время Первой мировой войны в 1915-1916 гг. успешно проводил минные постановки в районе Босфора и Варны. Во время Гражданской войны потоплен интервентами вблизи Севастополя в 1919 г.

1989 г. На место вечной стоянки у Шкиперской протоки в Ленинграде установлена подводная лодка «Народоволец» (Д-2), построенная на Балтийском заводе в 1931 г.

Страницы истории  
листала Елена ЩЕРБАНЮК.



# Здоровый моряк - крепкий отряд

**Месячник противодействия наркомании «Армия против наркотиков» в учебном центре по подготовке младших специалистов Военно-Морского Флота проходил параллельно с активной профессиональной подготовкой личного состава, освоением курсантами флотских специальностей.**

**О том, какие мероприятия прошли в воинском подразделении, какие цели достигнуты в ходе месячника, корреспонденту «БВ» рассказал заместитель командира по работе с личным составом капитан 2 ранга Константин БАРАБАШ.**



- Константин Александрович, месячник борьбы с наркоманией в вашем центре существенно отличается от большинства воинских коллективов, где состав преимущественно стабильный. Для вас же каждый новый набор сопряжён с формированием коллектива, приобщением новобранцев к воинской службе. В связи с этим как выстраиваете работу с личным составом в рамках месячника?

- Да, учебный центр по подготовке младших специалистов Военно-Морского Флота имеет свою специфику. Сюда из разных регионов России прибывают вчерашние мальчишки, чтобы за минимальный срок получить навыки флотских профессий. Командирам приходится учитывать многие факторы: физическое и психическое здоровье, уровень образованности, национальные особенности, характер и темперамент. Можно сказать, что в нашем подразделении мероприятия, которые предусмотрены в ходе месячника, проходят постоянно, этой работе уделяется особое внимание. Но месячник позволяет ещё раз тщательно проанализировать всё, что мы делаем в этом направлении, проинспектировать состояние дел.

Только недавно мы отправили на все флота более 900 наших выпускников, а сегодня уже 250 курсантов проходят курс общевоинской подготовки. Набор продолжается, а с новобранцами уже активно работают и командиры, и психологи, и воспитатели.

Ребята прибыли отовсюду - из Приморского края, Сахалина, Магадана, Якутии. Надо сказать, что в последнее время к нам поступают молодые люди с хорошей образовательной базой. Конечно, каче-

ственный состав обязывает обеспечивать высокий уровень обучения, личный пример офицеров в исполнении служебных обязанностей, принятие своевременных и эффективных мер по созданию в коллективе устойчивого морально-психологического климата. А он, как известно, начинается со здоровья военнослужащего.

Поэтому главная цель месячника в нашем центре - пропаганда здорового образа жизни, эффективная работа по недопущению потребления наркотических средств, психотропных веществ военнослужащими и членами их семей.

В связи с этим мы провели комплекс мероприятий информационно-просветительского, спортивно-массового и культурно-досугового характера.

Ещё до начала месячника провели анализ практической деятельности рабочих групп по противодействию наркотикам, спланировали их работу на летний период обучения и особенно на время проведения месячника.

В правовых уголках размещена подробная информация об уголовной ответственности за правонарушения, связанные с незаконным оборотом наркотиков. Здесь же публикации по вопросам профилактики наркомании, пропаганды здорового образа жизни, разъяснения вреда наркотиков.

**- Месячник профилактики наркомании - это борьба с абсолютным злом, которая никого не оставляет равнодушным. Скажите, пожалуйста: кому по должности полагаются заниматься этими проблемами в вашей части?**

- Можно сказать, что к этой работе причастны в той или иной мере все офицеры и служащие. В первый день месячника состоялся

общее построение личного состава, на котором было зачитано обращение начальника ОУЦ ВМФ. В последующем прошли тематические встречи военнослужащих с ветеранами Вооружённых Сил России «За Россию без наркотиков. Армия говорит: наркотики не пройдут», а также с участием жён-советов части - «От вредных привычек откажись, выбери достойную жизнь».

Совместно с медицинскими работниками провели анонимное анкетирование военнослужащих по категориям на предмет информированности о последствиях употребления наркотических веществ.

Провели обследование молодого пополнения. Эту работу оперативно выполнили заместитель командира батальона капитан-лейтенант Иван Чамуха, военный психолог капитан-лейтенант Александр Юрьев и психолог Галина Ржанова. Все военнослужащие приняли участие в Едином дне правовых знаний о социальных и правовых последствиях потребления наркотиков и ответственности за их распространение.

Хорошую службу в профилактике пагубной привычки сослужили сеансы художественных и документальных кинофильмов, видеороликов, наглядно показывающих вред употребления наркотиков для здоровья военнослужащего и особую опасность для боеспособности воинского подразделения. В течение месячника демонстрация их проходила по выходным дням.

Работа с личным составом продолжалась и в вечернее время: проводились беседы, лектории по этой проблематике.

**- Константин Александрович, в ходе месячника были ли случаи выявления у ваших подопечных пагубной привычки?**

- К счастью, нет. Не выявило подобных случаев среди личного состава нашей части и обследование, которое проводила военная полиция. Но этот удовлетворительный факт не даёт нам оснований ослаблять профилактические мероприятия. Поэтому считаем обязательным условием проведение инструкторско-методических занятий с командирами рот, старшинским составом, проведение общих собраний с целью максимального информирования военнослужащих всех категорий, осуществления эффективной профилактической работы и создания в коллективе нетерпимого отношения к наркотикам.

В эти дни во всех подразделениях учебного центра ВМФ проходит подведение итогов, тщательный анализ результатов проведённых мероприятий. Но уже сейчас можно сказать наверняка: месячник стал важным шагом на пути к созданию в воинском коллективе здорового морально-психологического климата, благоприятной атмосферы для профессиональной подготовки и физического роста военнослужащих.

**Записала Татьяна ТКАЧЕНКО.**

Фото из архива учебного центра.

## Новострой

### «Игорь Белоусов» взял курс на ТОФ

**1 июня судно для спасения экипажей аварийных подлодок «Игорь Белоусов» вышло из Балтийска к постоянному месту дислокации на Тихоокеанском флоте во Владивостоке.**

Как сообщили РИА «Новости» в пресс-службе Минобороны РФ, перед началом длительного плавания экипаж выполнил ряд подготовительных мероприятий и сдал необходимые курсовые задачи.

Готовность экипажа и технических средств к межфлотскому переходу проверялась во время контрольных выходов судна в полигоны Балтийского флота. В течение мая водолазы несколько раз погружались на глубины 90 и 120 метров. Также на судне проверили системы радионавигации, жизнеобеспечения. Проведены тренировки штурманских специалистов, вахтенных сигнальщиков и радиометристов.

По пути следования судно посетит с деловыми заходами семь государств. Прибытие на Тихоокеанский флот ожидается в августе.

Спасательное судно «Игорь Белоусов» (проект 21300) вошло в состав флота в конце 2015 года. Спроектированное в петербургском конструкторском бюро «Алмаз» и построенное на «Адмиралтейских верфях», оно предназначено для спасения экипажей, подачи воздуха, электроэнергии и спасательных средств на аварийные подводные лодки, лежащие на грунте или находящиеся в надводном положении. Кроме того, «Игорь Белоусов» может осуществлять поиск и обследование аварийных объектов в заданном районе.

Ключевым оборудованием «Игоря Белоусова» является глубоководный спасательный комплекс ГВК-450, который обеспечивает спуск водолазов на глубины до 450 метров и самый глубокий подъём экипажа аварийной подлодки на поверхность с декомпрессией в барокамерах. Водолазный колокол, входящий в ГВК-450, был испытан перед принятием судна в состав ВМФ только на четверть заявленной глубины.



## Оборонка

# Суда нового типа - со стапелей «Звезды»

**Вице-премьер и председатель коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Дмитрий Rogozin посетил ведущие судоремонтные предприятия Дальнего Востока - Центр судоремонта «Дальзавод» и Дальневосточный завод «Звезда». Во Владивостоке Дмитрий Rogozin осмотрел мощности главной ремонтной базы надводных кораблей Тихоокеанского флота - ЦС «Дальзавод», затем вице-премьер побывал на строительстве первой в России верфи крупнотоннажного судостроения - СК «Звезда» в Большом Камне.**



Итоги визита подвели на совещании, в котором приняли участие руководители ПАО «НК «Роснефть», администрации Приморского края, Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, завода «Звезда» и командование Тихоокеанского флота. Вице-президент по энергетике, локализации и инновациям ПАО «НК «Роснефть» Андрей Шихин рассказал вице-премьеру о ходе строительства верфи. Реализация проекта

идёт в соответствии с графиком: завершена разработка технического проекта, подходят к концу работы по монтажу оборудования в блоке корпусных производств и окрасочных камерах, заканчивается формирование тяжёлого стапеля, заключены контракты на поставку крупного оборудования и тележестранспортёров.

Представители администрации Приморского края доложили о строительстве социальной инфра-

структуры для работников нового предприятия. Вице-премьер подчеркнул, что люди, которые будут работать в Большом Камне, должны быть обеспечены жильём. Для них уже началось строительство трёх жилых домов.

**Справка об ОАО «ДЦСС»**  
Дальневосточный центр судостроения и судоремонта (ДЦСС) включает в себя основные судоремонтные и судостроительные производственные мощности Дальне-

восточного федерального округа, такие как Центр судоремонта «Дальзавод» (г. Владивосток), Дальневосточный завод «Звезда» (г. Большой Камень), Северо-восточный ремонтный центр (г. Виллючинск). Сегодня предприятие решает задачи государственной важности, связанные с сохранением и развитием научно-производственного потенциала оборонно-промышленного комплекса, и направляет свои усилия на концентрацию интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов при реализации проектов строительства судов и морской техники для освоения шельфа Российской Федерации.

По поручению Президента России Владимира Путина консорциум компаний ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «Газпромбанк» в лице совместного предприятия ЗАО «Современные Технологии Судостроения» создаёт на Дальнем Востоке России промышленный и судостроительный кластер на базе ОАО «ДЦСС», ядром которого станет новый судостроительный комплекс «Звезда» в г. Большой Камень.

**Даниил ГОНЧАРУК, пресс-секретарь Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.**

**БОЕВАЯ ВАХТА**  
1 ИЮЛЯ 2016 г.  
ПЯТНИЦА



**Российско-китайское учение пройдёт в сентябре**

Совместное российско-китайское военно-морское учение «Морское взаимодействие-2016» будет проведено в сентябре 2016 года с участием сил Тихоокеанского флота, сообщил РИА «Новости» в Санкт-Петербурге начальник Управления боевой подготовки ВМФ РФ контр-адмирал Виктор Кочемазов.

«Учение с кораблями ВМС Китая будет проведено в сентябре, в нём будут участвовать с российской стороны как минимум четыре корабля, ВМС Китая будут представлены шире», - сказал Кочемазов.

Он также сообщил, что 4-8 июля в Петербург прибывает делегация ВМС Китая, на встрече с которой будут обсуждены детали, состав сил и замысел проводимого учения.

**Россия и Египет проведут «Мост дружбы»**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РИА «Новости». Корабли России и Египта проведут в 2016 году совместные учения, сообщил главнокомандующий Российским ВМФ адмирал Владимир Королёв.

«ВМФ примет участие в целом ряде международных военно-морских учений - российско-китайское военно-морское учение «Морское взаимодействие-2016», российско-египетское морское учение «Мост дружбы», российско-индийское учение «Индра-2016», - уточнил главнокомандующий.

**На гарантированном уровне эффективности**

МОСКВА, РИА «Новости». Численный состав Средиземноморской группировки кораблей ВМФ РФ будет поддерживаться на гарантированном уровне эффективности, заявил главнокомандующий ВМФ России адмирал Владимир Королёв.

«Главное командование ВМФ будет в ближайшей перспективе поддерживать требуемый уровень присутствия боевых кораблей в Мировом океане, совершенствовать боевую выучку экипажей морской авиации и осваивать Арктическую зону, на гарантированном уровне эффективности будет поддерживаться и численный состав Средиземноморской группировки кораблей», - сказал он, выступая в Санкт-Петербурге на торжественном приёме в честь выпускников, с отличием и золотой медалью окончивших образовательные учреждения ВМФ России.

Он также сообщил, что «в береговых войсках свыше 700 морских пехотинцев будут подготовлены для несения службы в составе групп антитеррора на боевых кораблях в дальней морской зоне».

*Актуально*

**ОБСУДИЛИ ДОРОЖНУЮ КАРТУ ЮНАРМЕЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Представители Федеральных органов исполнительной власти Сибирского и Дальневосточного регионов обсудили совместно с командованием Восточного военного округа Дорожную карту организации мероприятий по созданию Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия».**

В ходе организационного совещания, которое прошло в региональном центре управления обороной РФ в штабе ВВО, были рассмотрены эффективные формы и методы военно-патриотического воспитания современной молодёжи, используемые на территории отдельных субъектов Российской Федерации, в том числе в Республике Саха (Якутия), Приморском крае и Республике Бурятия.

Заместитель командующего войсками ВВО вице-адмирал Сергей Алёминский обратился к участникам организационного совещания с предложением о выдвижении достойных кандидатов от Сибирского и Дальне-

восточного федеральных округов для работы в составе главного штаба юнармейского движения.

В ходе совещания было определено время проведения ключевого мероприятия юнармейского движения в регионе - военно-спортивной игры «Зарница» под эгидой Минобороны России, которая пройдёт в период с 26 августа по 2 сентября 2016 года.

Кроме того, собравшиеся обсудили десятки различных мероприятий военно-патриотической направленности. Большая часть из них будет носить состязательный, динамичный, игровой характер. Проведение их планируется во внеурочное время, а так-



же в выходные, каникулярные дни с широким использованием учебно-материальной базы воинских частей, военно-учебных заведений, инфраструктуры ДОСААФ, ЦСКА и военно-патриотического парка культуры и отдыха ВС РФ «Патриот», филиала которого создаётся на острове Русском на базе флотского музея.

Юнармейское движение планирует свою работу в качестве одного из направлений Российского движения школьников, созданного в соответствии с указом Президента РФ. В полном объёме движение «Юнармия» стартует с 1 сентября текущего года.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Кто давал присягу на верность Родине, знает, какое высокое, облагораживающее душу волнение охватывает человека, который с оружием в руках перед строем своих боевых товарищей чеканит прекрасные в своей простоте и силе слова: «Торжественно присягаю на верность своему Отечеству - Российской Федерации».

«Приняв присягу - от нее ни шагу», - гласит народная мудрость. И этому святому закону были верны все поколения защитников России. Традиция принятия военной присяги в нашей армии возникла вместе с её созданием.

Ярким, проникновенным действием выглядел обряд принесения священного обета на службу Отечеству во времена Петра I. По петровскому уставу присяга должна была произноситься солдатами «при полку или роте, при распуханном знамени». Присягающий обязан был, произнося текст присяги, «положить левую руку на Евангелие, а правую руку поднять вверх с простёртыми двумя большими пальцами». Если было много молодых солдат, то они поднимали только руку перед лежащим Евангелием и повторяли текст присяги вслед за читающим, после чего целовали Евангелие. Воины клялись «служить верно и послушно, во всём поступать так, как честно, верному, послушному, храброму и нетеропливому солдату быть надлежит». После принесения присяги в строю присягающие подписывали индивидуальные клятвенные обещания - «присяжные листы».

В 80-е годы XIX века текст присяги был переписан более современным языком с сохранением всех заложённых в него положений. Это было единственное изменение петровской присяги, просуществовавшей 201 год - с 1716 по 1917 годы.

После Октября 1917-го первая военная присяга Рабоче-Крестьянской Красной Армии рождалась по почину самих красноармейцев и красных командиров. Тексты её в частях и на кораблях были различны. В апреле 1918 года Всероссийский Централь-

**С ПРИСЯГОЙ КАЖДЫЙ ШАГ СВЕРЯЙ**

**Совсем скоро на кораблях и в частях флота пройдут торжественные ритуалы принятия военной присяги. Вчерашние мальчишки, которые недавно надели флотскую форму, с оружием в руках перед лицом своих сослуживцев будут присягать мужественно защищать свободу, независимость и конституционный строй России, народ и Отечество. Принятие военной присяги - знаменательная дата в жизни каждого, кто стал в воинский строй. Её заносит в военный билет военнослужащего. Раскрась его, всегда можно вспомнить, когда именно гражданином принял на свои плечи всю полноту ответственности за защиту рубежей нашей Отчизны.**

ный Исполнительный Комитет (ВЦИК) утвердил единый текст присяги для всей армии. Сама присяга тогда называлась «Формула торжественного обещания».

И в последующие годы защитники Отчизны с особым волнением произносили слова воинской клятвы.

Да, именно клятвы, потому что трудно найти другой синоним к слову «присяга», который с такой эмоциональной силой отражал бы его сущность. Недаром в присяге есть слова «Клянусь...». В годы Великой Отечественной войны их повторяли миллионы людей. Приняв клятву, они уходили в бой. И были верны ей до конца. Верность присяге рождала массовый героизм.

Немало примеров верности военным морякам присяге в самых критических ситуациях хранит история Тихоокеанского флота. В период войны с Японией моряки-тихоокеанцы, как они и клялись, не щадили своей крови и самой жизни.

Когда рот старшего лейтенанта И.Кашея преградил путь вражеский дот, старшина 1 статьи Николай Вилков, не колеблясь, закрыл его амбразуру своей грудью. Благодаря самоотверженности воина подразделение смогло блокировать, а затем и уничтожить вражескую огневую точку.

Сегодня корабли ТОФ вдали от родного причала с честью несут Андреевский флаг. Не раз даже в самых сложных условиях тихоокеанцы блестяще решали все учебно-боевые задачи.

В чём секрет такого успеха? Прежде всего в том, что каждый моряк воспитан в духе верности военной присяге.

Верными каждому требованию военной присяги должны быть и нынешние молодые войны-тихоокеанцы. Следует помнить, что от неё нельзя отступать ни в военное время, ни в мирные дни.

Было бы ошибочно утверждать, что верность присяге приходит сама собой сразу же после того, как военнослужащий зачитал её текст. Дело в том, что торжественный ритуал принятия присяги - лишь начало большой и многотрудной работы. Она заключается в том, чтобы постоянно проявлять те качества воина, которые определены в военной присяге.

Военную присягу можно назвать кодексом воинской чести. Вот лишь одно положение. Воин клянётся достойно исполнять воинский долг. Для этого надо хорошо изучить воинские уставы. Надо осознать, почему к каждому военнослужащему предъявляются такие высокие требования. Надо себя совершенствовать нравственно, приучать к строгому воинскому порядку. И во всём этом главную роль играет процесс самовоспитания. Не давать себе ни малейшего послабления с первого дня службы до последнего - такого правила обязан придерживаться каждый тихоокеанец. А пример есть с кого брать.

На флоте хорошо известно имя нашего современника Героя России матроса Алдара Цыденжапова с эсминца «Быстрый». Октябрьским утром 2010 года на корабле случился пожар в машинно-котельном отделении. Машинисты котельные отчаянно вступили в схватку с огнём. Среди них был и Алдар. Он умело и мужественно вёл борьбу за живучесть котельной установки. Охваченный пла-



менем, превозмогая боль, выполнил все необходимые действия и спас свой корабль. Однако спастись себе он не смог. От полученных ожогов отважный моряк скончался. За совершённый подвиг матросу Алдару Цыденжапову было посмертно присвоено звание Героя России.

Верность присяге... Насколько необходимо строго соблюдать её требования в наше время, наиболее остро осознаём, когда знакомимся с выступлением В.Путина, где Верховный Главнокомандующий отмечает: «Наша армия отстояла Отечество, внесла решающий вклад в разгром нацизма и освобождение Европы. Эти великие победные традиции должны хранить и развивать нынешнее поколение офицеров и солдат Российской армии. Уверен, что вы будете достойными наследниками ратной славы своих предшественников - как и они, верно служить России и своему народу».

Эти слова имеют самое непосредственное отношение к вооружённому защитнику нашей Родины, человеку, принимающему военную присягу. Да, мир сегодня хрупкий. Отстоять его можно только ценной колоссальными усилиями. И присяга велит быть готовым к схватке с самым сильным и коварным противником.

Владимир КРАСНОУБИЙСКИЙ. Фото Владислава ДУБИНЫ.



# В ПОВЕСТКЕ ДНЯ - ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ



**28 июня в военной прокуратуре Тихоокеанского флота под председательством военного прокурора флота генерал-майора юстиции С.Скребца состоялось координационное совещание правоохранительных органов по вопросам противодействия коррупции, выявлению и пресечению причин и условий, ей способствующих.**

В работе совещания приняли участие руководитель военного следственного управления СК России по Тихоокеанскому флоту полковник юстиции Н.Демидов, начальник Управления ФСБ России по Тихоокеанскому флоту полковник Д.Литвяков, заместитель командующего Тихоокеанским флотом по работе с личным составом контр-адмирал А.Зелинский, военные прокуроры гарнизонов флота.

Председатель совещания, дав оценку положению дел, подчеркнул общественную опасность коррупционных проявлений, что обуславливает необходимость дополнительных мер по укреплению за-

конности и правопорядка, совершенствованию межведомственного взаимодействия.

Отмечено, что в 2015-2016 гг. по результатам прокурорских проверок возбуждено и расследуется 109 уголовных дел, принятыми мерами государству возмещено более 245 млн рублей.

Не изжиты преступные деяния при расходовании бюджетных средств, выделяемых в том числе на обеспечение военнослужащих и лиц гражданского персонала денежным довольствием и другими выплатами. В ряде военных комиссариатов выявлены множественные криминальные деяния коррупционной направленности при призыве граждан на военную службу.

Совместными усилиями пресечены коррупционные преступления при выполнении государственного оборонного заказа, в первую оче-

редь в сфере судоремонта, где выявлены факты необоснованного завышения цен, поставок контрафактных узлов и агрегатов, преступного сговора должностных лиц с недобросовестными подрядчиками.

Выявлены нарушения требований законов о соблюдении запретов и ограничений при предоставлении сведений о доходах, имуществе и обязательствах имущественного характера, что зачастую влечёт совершение преступлений с признаками коррупции.

Есть резервы и в работе правоохранительных структур - необходимо обеспечить должную эффективность уголовного преследования за такие преступления, использовать все возможности не только для пресечения таких правонарушений, но и устранения их негативных последствий, заявил военный прокурор флота.

«Значимые результаты в обес-



печении законности не могут быть достигнуты без постоянного и конструктивного взаимодействия военных прокуроров, командования, контрольных и ревизионных структур, органов безопасности и других правоохранительных органов на всех уровнях. Объективным критерием такого взаимодействия должны стать: предотвращённые нарушения, выявленные преступные схемы, результативность принятых мер и привлечение виновных к ответственности», - констатировал Сергей Скребец.

С учётом предложений, прозвучавших в выступлениях, в решении, принятом по итогам координационного совещания, определены конкретные задачи, которые предстоит выполнить военным прокурорам и иным участникам координационной деятельности по противодействию коррупции.

**Полковник юстиции Александр КАМЫНИН, помощник военного прокурора Тихоокеанского флота (по связям с общественностью).**

## Судостроение

# БОГАТЫРЯ СПУСТИЛИ НА ВОДУ

Сошёл со стапелей первый в современной России ледокол ВМФ «Илья Муромец»

Закладка ледокола с автономностью плавания в два месяца проекта 21180 состоялась в Санкт-Петербурге 23 апреля 2015 года. По данным СМИ, «Илью Муромца» строят на том же стапеле, где некогда создавали легендарный атомный ледокол «Ленин».

«Сегодня мы спускаем ледокол-снабженец с большими возможностями. Хочется заверить, что корабль будет сдан в срок», - сказал Бузakov.

В прессе неоднократно сообщалось, что планируется построить четыре ледокола проекта, очевидно, имена двум другим могли бы дать «Алёша Попович» и «Добрыня Никитич», как именовать четвертого арктического богатыря, остаётся загадкой. Начальник технического управления ВМФ РФ контр-адмирал Игорь Зварич отметил, что «вероятность того, что ледокол «богатырской» серии будет производиться серийно, высока». Глава «Адмиралтейских верфей» поспешил заявить о контракте на закладку ещё двух ледоколов, названий у которых пока нет. Но, по данным источника «Газеты.Ru» в военном ведомстве, пока речь идёт только о головном корабле проекта 21180, «на другие пока контракт не заключался».

Строительство такого ледокола является своего рода прорывом в сфере военного кораблестроения. При строительстве корабля выполняются все требования ВМФ. Минобороны отмечает, что новейший ледокол способен эффективно выполнять задачи в арктических морях в сложной ледовой обстановке.

Ему под силу преодолевать ледяной панцирь в 1 м толщиной. Дальность плавания судна значительно превышает общую протяжённость Северного морского пути, которая от Карских ворот до залива Провиденция составляет около 5600 км.

При проектировании «Ильи Му-

**Впервые со времён СССР в России спустили на воду военный ледокол. Назван он в честь русского богатыря «Илья Муромец», передача судна ВМФ ожидается в 2017 году. Планировалось строительство серии подобных ледовых судов, но, по данным «Газеты.Ru», контракт на другие ледоколы пока не заключали. Уникальный дизель-электрический ледокол «Илья Муромец», получивший имя в честь лежавшего 33 года на печи русского богатыря, спустили на воду - это произошло впервые за более чем 40 лет. В 2017 году новейшее судно должно войти в состав Северного флота ВМФ России. Глава строящих ледокол «Адмиралтейских верфей» Александр Бузakov на церемонии заявил, что осенью на заводе заложат новые арктические корабли.**



ромца» учитывались технологии завтрашнего дня: мореходность, манёвренность, многофункциональность и совершенно новый, электрический, принцип движения, многофункциональность. Мы получим ледокол, который будет эффективно обеспечивать дей-

ствия корабельных группировок кораблей ВМФ в арктической зоне.

Задача новейшего судна - обеспечивать деятельность арктической группировки ВМФ.

Экипаж «Ильи Муромца» - 35 человек. Длина ледокола - более 80 м, ширина - 20 м, водоизмеще-

ние - 6 тыс. тонн. Он способен преодолевать толщину льда до 80 см. Дальность плавания этого ледокола - около 12 тыс. миль. Скорость - до 15 узлов.

Одним из новых принципов, применённых при строительстве современного российского ледокола, являются его механические винторулевые колонки мощностью 3,5 МВт. Благодаря им корабль может двигаться вперёд, назад и в любую сторону, вращаясь вокруг вертикальной оси на 360°. Подобная технология впервые применена на ледоколе в России.

Как отметил в беседе с



«Газетой.Ru» служивший на Севере председатель Общероссийского движения поддержки флота капитан 1 ранга Михаил Ненашев, наличие винторулевых колонок, которых раньше на флоте не было, позволит использовать новый ледокол не только в Арктике, но и в Антарктиде, в том числе и для спасательных и других мирных целей, так как там запрещено хождение кораблей с атомными силовыми установками, а у «Ильи Муромца» она дизель-электрическая.

«Предусмотрены, хотя это ещё не принято, места для установки двух артиллерийских корабельных пушек - по необходимости они могут быть установлены. Он может исполнять не только патрульные функции с установленными пушками, а можно на нём дополнительно разместить десант и морскую пехоту», - отметил Ненашев.

Новый российский ледокол на борту имеет кран и манипулятор для работы с грузами, вертолётную площадку для противододочных

Ка-27, а также имеет возможность размещения катера и специальных бановых заграждений для исполнения задач экологического характера в случае разлива нефти. «В гражданских целях можно его использовать для экспедиций. Нам нужна серия таких ледоколов: с учётом того, что такие корабли требуются как для ВМФ, так и для морской пограничной береговой охраны и других транспортных целей Федерального агентства морского и речного транспорта, а также науки, то, по примерным расчётам, необходимо серию в 20 таких судов», - добавил председатель ДПФ, подчеркнув важность создания подобного судна в столь короткие сроки как для судостроительной промышленности, так и для флота. Предполагается также, что ледокол смогут применять для гидрографических исследований, тушения пожаров на аварийных объектах. «Такого универсального судна ледового класса раньше в составе ВМФ не было, хотя раньше судов ледового класса было порядка 30. Сейчас происходит настоящее обустройство российского присутствия на российской арктической территории!» - подчеркнул Ненашев.

Напомним, что российское руководство и военные в недавние годы активно занялись освоением Арктики. Министерство обороны стало развивать арктическую инфраструктуру и размещать в регионе воинские соединения. Как заявила глава военного ведомства Сергей Шойгу, «мы сюда (в Арктику) пришли не на год и не на два, а на долго, на века». К 2020 году военное ведомство должно уточнить морские границы России в арктическом регионе.

**Екатерина ЗГИРОВСКАЯ.**

## На Восток быстрее звука

Россию и Китай может соединить сверхскоростной поезд Hurelloop

**Глава Минтранса РФ Максим Соколов в ходе ПМЭФ сообщил о планах строительства на Дальнем Востоке системы сверхскоростного транспорта по проекту Hurelloop миллиардера Илона Маска. Система трубопроводов, стремительно доставляющих капсулы с грузами и пассажирами в пункт назначения, может соединить Россию и Китай.**

«Мы предложили компании, инвесторам рассмотреть проект строительства участка в рамках коридора «Приморье-2» на Дальнем Востоке с выходом через границу КНР на порт Зарубино. Это участок длиной 70 км. И договорились о том, что к Восточному экономическому форуму мы сделали предварительное технико-экономическое обоснование этого проекта», - цитирует ТАСС слова Соколова.

По мнению министра, данный проект вполне может быть поддержан Китаем.

«У нас через месяц состоится наша рабочая группа в рамках межгосударственного российско-китайского совета. Я своему коллеге предложу рассмотреть этот проект (сверхскоростной дороги Hurelloop между КНР и портом Зарубино), в том числе и для инвестиций. Тем более у нас создан фонд поддержки проектов «Шёлкового пути». Я считаю, что этот проект может на 100% претендовать на софинансирование из этого фонда», - заявил глава Минтранса.

Соколов отметил, что переговоры о создании системы сверхскоростного транспорта в России уже ведутся.

«Сегодня мы обсуждали этот проект с руководством компании под эгидой Илона Маска. И мы договорились, что предложим в качестве первого «пилота» этой компании проект развития коридора «Приморье-2»: 70 км между КНР и Приморским краем, выход на порт Зарубино. Коллеги утверждают, что инфраструктура будет дешевле железнодорожной, то есть 70 км можно говорить в пределах 30-40 млрд руб.», - сообщил министр.

О проекте транспортной системы Hurelloop было объявлено в 2003 году. Маск тогда заявил, что намерен построить трубу протяжённостью почти 650 км, которая соединит Лос-Анджелес и Сан-Франциско. По этой трубе со сверхзвуковой скоростью будет курсировать поезд. Предполагается, что добраться от одного города до другого можно будет всего за полчаса.



**БОЕВАЯ ВАХТА**  
1 ИЮЛЯ 2016 г.  
ПЯТНИЦА

6 СТР.

## Край, в котором ты существуешь



Более 30 телевизионщиков из разных регионов страны представили на конкурс свои работы. Специальным гостем стала Ольга Мичи - автор телевизионного проекта «Экстремальный фотограф» (телеканал «Живая планета»). В этом году её работы стали основой фильмов открытия и закрытия телефестиваля. Фильм открытия «Экстремальный фотограф. Гигантские осьминоги» вышел в эфир в первый день фестиваля. Фильм закрытия «Вселенная. Ольга Мичи» стал премьерой. Во время проведения церемонии подведения итогов фестиваля его впервые показали зрителям в большом зале кинотеатра «Владивосток».

Основанный в 1968 году фестиваль «Человек и море» проводится ежегодно. В этом году на повестку дня организаторы поставили острую тему безопасности, подчёркивая, что, несмотря на красоту, бушующая стихия нередко показывает свой сложный характер.

Из более чем 80 заявок со всей страны отбор прошло около 30 документальных лент. В этом году конкурсная программа состояла из 11 номинации, в каждой из которых было по три работы. Новосибирск, Уфа, Мурманск, Сахалин, Республика Марий Эл, Владивосток, Санкт-Петербург, Москва, Китай и Корея -

# КИНОРАССКАЗЫ О МОРЕ

Во Владивостоке завершился XII Международный фестиваль телевизионных фильмов «Человек и море»

**Заключительный день форума кинодокументалистики прошёл в кинотеатре «Владивосток», где состоялся специальный показ фестивальных работ. Накануне жюри под председательством известного журналиста Леонида Млечина подвело итоги конкурса.**

вот неполный перечень городов и стран-участниц.

Программа фестиваля включила как исторические фильмы, так и видеозарисовки и очерки. Например, о местных сёрферах (любителей показаться летом и даже зимой) или пленэре известного владивостокского художника. Частицами героями телевизионных репортажей остаются представители морских профессий и их уникальный образ жизни.

Победителем телевизионного фестиваля «Человек и море» нынешнего года стал документальный фильм «Район, закрытый для плавания». Его авторы - члены союза ветеранов кораблей измерительного комплекса имени адмирала Максюты. В этой работе собраны уникальные кадры кинохроники и воспоминания морских офицеров, которые на кораблях Тихоокеанского флота принимали участие в становлении космической мощи страны.

Призёрами кинофестиваля «Человек и море» стали: в номинации «Морская история России» - документальный фильм «Крымский по-

ход «полярных конвоев» (Санкт-Петербург. ГТРК «Санкт-Петербург»), в номинации «Военно-Морской Флот РФ» - документальный фильм «Александр Маринеско. Жизнь героя или обратная сторона медали» (Москва), в номинации «Люди моря» - телевизионный очерк «Ледоколы. Они всегда возвращаются» (ГТРК «Владивосток»), в номинации «Наследники юнг» - телевизионный фильм «Навсегда останется в памяти» (Иошкар-Ола. ГТРК «Марий Эл»), в номинации «Чистое море» - телевизионный репортаж «Аврора против корюшки» (Санкт-Петербург. Телекомпания «Мир»), в номинации «Открывая заново» - телевизионный очерк «Голоса Териберки» (Мурманск «Северо-Западное вещание», телеканал ТВ-21), в номинации «Спорт» - телевизионная зарисовка «Зимние сёрферы» (Владивосток. ООО «Океан-спорт»), в номинации «Лучшая репортёрская работа» - телевизионный репортаж «Островье. Кризис эволюции или битва за выживание» (Астрахань. ГТРК «Лотос»), в номинации «Лучшая опера-

торская работа» - телевизионный фильм «Алтын Талай (Золотое море)» (Горно-Алтайск. ГТРК «Горный Алтай»), в номинации «Лучшая режиссёрская работа» - телевизионный фильм «Промысел» (киностудия «Азия-фильм», Новосибирск, автор - Владимир Эйсер).

Специальный диплом жюри присуждён телевизионному интервью «Адмирал. Геннадий Хватов» (ГТРК «Владивосток», автор - Светлана Дудик). Специальный приз ГТРК «Владивосток» вручён телевизионному репортажу «Земля рыбаков» коллег из Хабаровска.

Специальный диплом ГТРК «Владивосток» достался телевизионной зарисовке «Яньбанский корейский автономный округ - рай для перелётных птиц» (телевидение Хуньчунь, КНР).

Показ фестивальных работ для всех желающих состоялся во Владивостокском Доме офицеров флота.

В этом году «Человек и море» впервые вышел за пределы местных кинозалов и отправился с показами в главный рыбацкий посёлок Приморья - Преображение. 3 июля фестиваль продолжит свою работу в ВДЦ «Океан». Более 2 тысяч детей со всех регионов страны познакомятся с кинолентами только что завершившегося кинофорума.

Подготовила  
Татьяна ТКАЧЕНКО.

## Обычаи, традиции

# ЧАК-ЧАК, КУРАЖ И КУРЭШ: жители Владивостока отметили Сабантуй



**Общегородские гуляния по случаю Сабантуя устроили 26 июня в Минном городке. Татаро-башкирский праздник плуга, знаменующий окончание весенних полевых работ, объединил сотни жителей и гостей города. В этот день детей и взрослых ждали концерт, юрта, национальные угощения и спортивные соревнования.**

С 12.00 Минный городок ожил: всюду сновали люди в пёстрых тюбетейках и костюмах, а со сцены полились национальные песни на татарском и башкирском языках. Жители Владивостока встречают Сабантуй не в первый раз, поэтому на праздник к влекущим колоритом ежегодно идут целыми семьями.

Весёлый и шумный праздник традиционно отметили шуточными и не очень соревнованиями для детей и взрослых. Национальная борьба курэш с полотенцами, армрестлинг, подъём тяжестей и бой мешками на скользком бревне - с особым энтузиазмом к этому состязательному арсеналу приступали юноши и мужчины. «Сабантуй объединяет все нацио-

нальности, что есть во Владивостоке. Россия всегда помогает своим соседям и не оставляет в беде. Мы убеждены, что отношения между нашими народами должны быть прозрачными, дружными и радостными. Сегодня этот праздник имеет не только общественное, но экономическое и государственное значение», - отметил председатель владивостокской татарско-башкирской об-



щественной организации «Дуслык» («Дружба») Тахир Ибашев.

Тахир Ибашев также сообщил, что в этом году «Дуслык» победил в городском социальном проекте, направленном на развитие межэтнического сотрудничества. Он позволил добавить Сабантуя антуража. Так слева от сцены появилась настоящая башкирская юрта - героиня десятков фотографий.

Детей угощали бесплатной кашей, а всех желающих - национальной сладостью чак-чак и пирогами с чаем из распятого самовара, а также наваристым пловом и мясом.

В итоге на праздник плуга пришли десятки татар и башкир из Владивостока, Находки, Уссурийска и Артёма. Но диаспора так активно проявляет себя не только в Сабантуе, но и на таких праздниках, как День России и день рождения Владивостока, 1 и 9 мая. Всего в Приморье около 20 тысяч представителей данных народов.

VL.ru



**ПОЛОТНА** нашего земляка давно уже стали украшением не только различных выставок, но и крупных музеев, частных коллекций как в нашей стране, так и за рубежом. В мае-июне, например, жители и гости Находки посещали его персональную выставку в муниципальной картинной галерее «Вернисаж», организованную в честь дня рождения этого города и 285-летия Тихоокеанского флота.

Символически названная «Морем жизни» выставка включила в себя 46 больших и малых полотен, созданных автором за последние два года, в том числе отдельные работы прошлых лет. Их тематика традиционно раскрывает историю Дальнего Востока, передаёт эпизоды исследований русским мореплавателем Геннадием Невельским Амурского лимана и Татарского пролива, прославляет тяжёлый труд моряков-рыбаков, героический Российский Военно-Морской Флот.

Среди картин - знаковые полотна, которые характеризуют новый этап в творчестве художника. Они отмечены лёгкой, виртуозной импровизацией, психологизмом, тонким чувством цвета, в них больше образа. Однако центром каждой неизменно остаётся море. Мы видим некоторые корабли в сложных, подчас на грани жизни и смерти, ситуациях. К примеру, на полотне «Вопреки штормам» океанские волны полностью окутывают парусник под Андреевским флагом, бросая его в свою пучину, а с небосклона как дурное предзнаменование на него давят чёрные тучи. Кажется, спасения нет, ещё немного - и морская стихия поглотит небольшой корабль. Но, видно, сам Господь помогает российским морякам: вдруг разверзлись тучи, и сверху хлынул поток света, вселяющий надежду уже отчаявшимся в неравной борьбе людям.

Духом оптимизма заряжена и картина «Луч святой надежды», где в условиях шторма матросы с терпящего крушение корабля пытаются спастись на шлюпке. Удастся ли им выжить в столь трудной ситуации? Надежду на это даёт светлый луч света, пробившийся сквозь мрачные тучи. Он словно указывает людям путь к спасению. «Так и наша страна, оказавшись в глубоком кризисе, снова выйдет из него достойно», - уверен Валерий Шилев. Он и сам, в последние годы с помощью врачей, любимой жены и с нескисаемой надеждой в душе преодолевающий тяжёлую болезнь, будто окрылённый подержанной свшью, снова энергично взялся за кисть.

По словам художника, в своё время отдавшего работе на главной базе «Маршал Соколовский» 13 лет, он предал морю за бесконечность разнообразия. Тема морской стихии - это тема его морской беспокойной души. Чтобы проникнуть в секреты марины, он ежедневно - с палубы ли, с берега - часами наблюдал за водой, пока не создал личную технику её написания. Она по-своему уникальна и «заключается в микромазке, который строит микроволну импровизационно, динамично, мокро и прозрачно». При этом мастер любит изображать море без берегов, стараясь выразить средствами живописи различные его состояния - от полного штиля или лёгкого волнения до самых высоких волн, рождённых тайфуном. Через классическую марины, ища в шуме волн аккорды неведомой песни, которая созвучна его душе, он передаёт океанскую стихию, полную величия в своей природной красоте. Это и поражает каждого посетителя.

- В очередной раз восхищён творчеством Валерия Ивановича, - сказал автору этих строк бывший командующий ТОФ и войсками Восточного военного округа адмирал запаса Константин Сиденко, нашедший время приехать в Наход-



# ТВОРЧЕСКИЙ ФАРВАТЕР

**С июля до середины сентября в антикварной галерее «Раритетъ» (ул. Посьетская, 28) будет работать выставка «Владивосток морской», посвящённая Дням города и Военно-Морского Флота России. В числе её мероприятий - презентация памятного знака «Свободный порт Владивосток», экспозиция открыток из истории флота Российской империи, а также первый показ новой картины приморского художника-мариниста Валерия Шилева, отражающей панораму молодого Владивостока с бухты Золотой Рог во время визита наследника царского престола цесаревича Николая в 1891 году.**



# ПРИМОРСКОГО МАРИНИСТА

ку. - Этот удивительный человек много пишет о нашем флоте, начиная с кораблей Сибирской военной флотилии, открывших России Владивосток и другие порты. Языком своего искусства он достоверно передаёт исторические события, беспредельную мощь и необъятность Мирового океана, героизм службы моряков.

В былые годы Константин Семёнович многое сделал для поддержки и популяризации работы художника. Не раз Владивостокский Дом офицеров флота проводил его выставки. А когда офицеры-подводники однажды посетовали, что среди многих картин мариниста недостаёт полотен о субмаринах, именно командующий округом способствовал организации поездки Шилева в Вилючинск - главную базу подводных сил ТОФ на Камчатке. Одна из тех тем - «Снова в поход» - была реализована в 2016 году и украсила экспозицию в галерее «Вернисаж». Глядя на атомный подводный крей-

сер стратегического назначения, несущий в себе ракеты с ядерной начинкой, воистину ощущаешь мощь отечественного оружия. Дух же романтики добавляют в картину грозные волны и камчатский береговой пейзаж с вулканом, над которым парят облака.

«Великий, но не тихий океан», «Бирюзовый прибой», «Крейсер «Адмирал Корнилов» в бухте Находка в 1893 году», «Транспорт «Иртыш» у берегов Камчатки», «Солнечный ветер», «Утро великого открытия» - каждое полотно, большое оно или малое в своих размерах, вызывает у любителей живописи (а тем более патриотов дальневосточного края) отклик в душе, открывает новые знания.

- Для меня они как дети, - отвечал автор на вопрос посетителя, как рождается та или иная картина.

- Вы видите только верхушку айсберга, конечный результат, а за всем этим кроется очень большой труд. Замысел и появление карти-

ны зачастую разделяет немалый период времени! От многих нюансов зависит, как выплеснется, как пойдёт творческий процесс. На одну вещь затрачиваешь месяц-полтора, другую до восьми месяцев пишешь. Почему вода кажется живой? Так она написана не кистью, а специальным твёрдым наконечником. Если же говорить о морской стихии, которую пытаешься реалистично передать зрителю, то её просто невозможно остановить хотя бы на миг. Всё меняется каждую секунду - цвет моря, его настрой, контур волны. Чувствует эту стихию художник, улавливает настроение моря в данный момент - значит, подбодне озутит и другой человек, подошедший к картине.

По мнению известного приморского историка Генриха Костина, который участвовал в открытии всех прежних выставок Валерия Шилева, по сути каждая из представленных здесь картин - открытие для нас, его современников. На

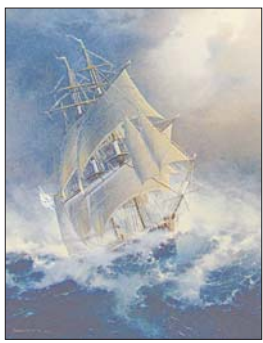
сегодняшний день никто в стране не достиг такого уровня мастерства в столь сложном жанре марины. И особое место среди его работ занимает целая галерея исторических полотен, связанных с кораблями Российской империи, их участием в освоении Дальнего Востока, защите русских земель от иноземных захватчиков. Художник прославляет наше воинство, которое через моря и океаны на крестах-мачтах кораблей своих с достоинством несёт морской стяг святого Андрея Первозванного. Важно, что люди видят глубокую убежденность автора в значимости и духовно возрождении России.

Добавим, что в этой тяжёлой на уровне души и тела работе В.Шилева всегда поддерживали люди, занимающие разное положение в обществе. Среди них - бывший мэр Находки Олег Колядин, влюблённый в творчество мариниста (многие картины он передал в фонд родного города), крупные бизнесмены Анатолий Лобко и Александр Скляр. Благодаря их участию рождается очередная выставка, которая придаёт художнику силы для нового этапа работы.

А когда дело завершено, есть повод расслабиться, взять хорошую передышку. Лучшим же отдыхом для Валерия Ивановича является рыбалка. Заждались уж его речки на севере Приморья!

**Константин ЛОБКОВ.**

Фото автора.







# ЛУЧШИЙ НАЧФИЗ

**Представитель Воздушно-десантных войск капитан Анатолий Брагин победил в конкурсе профессионального мастерства специалистов физической подготовки Вооружённых Сил Российской Федерации.**

Конкурс стал частью учебно-методического сбора специалистов физической подготовки, который состоялся в главной базе Тихоокеанского флота.

В течение недели около 300 офицеров, представляющих разные рода войск со всей России, обменивались опытом, подводили итоги физической подготовки за зимний период обучения 2016 года.

Подробнее о том, как проходил сбор специалистов физической подготовки, читайте в следующем номере.



## «ЧТОБЫ ПОБЕЖДАТЬ, НАДО МНОГО ТРЕНИРОВАТЬСЯ», -

так сказала Александра Пец - победительница марафонского заплыва на 12 километров «Амурский залив-2016»

Благодаря кропотливой совместной работе спортивного комитета ТОФ, спортивного центра морской и физической подготовки г. Владивосток - филиала ФБУ МО РФ ЦСКА (СКА (г. Хабаровск)) и региональной общественной организации «Федерация подводного спорта Приморского края» вырос не только уровень организации состязаний, но и год от года растёт популярность марафонских заплывов.

В этом году на старт вышло около ста человек. Уже традиционно в нём принимают участие люди с ограниченными возможностями. Хотя это устойчивое словосочетание абсолютно не соответствует их выносливости и силе духа. Скорее, это люди с неограниченными способностями. Они не требуют к себе особого внимания или специальных условий заплыва. Наравне с остальными участниками борются за победу и показывают хорошие результаты. «Золото» взял Александр Акневский, вторым финишировал Александр Давидок, а бронзовым призёром стал Владимир Елецких.

Также всегда покоряют Амурский залив и люди в погонах. Старшина 1 статьи контрактной службы Никита Трубицын второй раз

**Александра - мастер спорта по плаванию, член сборной России по плаванию финишировала первой с результатом 2 часа 38 минут, сразу отметила высокий уровень организации соревнований: «Очень помогли в ориентировании буи, которые стояли на дистанции, и сопровождение плавсредств». Её мнению можно доверять: более десяти лет назад она участвовала в подобном заплыве, так что ей есть с чем сравнивать.**



участвует в марафонском заплыве. В прошлом году он не смог преодолеть дистанцию.

Кстати, пожалуй, каждый, выходя на старт на острове Песчаном, ведёт борьбу не с теми, кто плывёт рядом, а прежде всего с собой. Именно поэтому Никита замечает: «В прошлый раз я пробыл в воде шесть часов, меня сильно сносило течением. Было очень тяжело. Сопровождающие сняли с дистанции, не позволив достичь цели. В этом году я ре-

шил во что бы то ни стало доплыть до водной станции. И мне это удалось сделать за четыре часа. Показал характер! Я доволен своим результатом!»

С тем же оптимизмом финишировал его товарищ рядовой контрактной службы Денис Степанов, хотя признаётся, что где-то на середине пути думал: «Покорится ли мне дистанция, с другой стороны - доплыть хотелось. Было очень жарко в штатном гидрокостюме, ласты наши тоже не приспособ-

лены для таких заплывов. Но всё-таки себя преодолел, психологически настроился и доплыл».

Несмотря на все трудности, одному из военнослужащих удалось покорить пьедестал почёта. Бронзовым призёром соревнований в одной из номинаций стал военнослужащий Александр Мельчаков.

**Полосу подготовила Светлана ПОГРЕБНАЯ.**

Фото автора и Виталия АНЬКОВА.



**УЧРЕДИТЕЛЬ** - Министерство обороны Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ** - ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР** - Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.

**Дежурный редактор:** В.Дубина.  
**Макет:** Н.Журов.  
**Выпускающий:** Л.Безручко.  
**Вёрстка:** С.Стрелец, И.Преснякова.  
**Корректоры:** Л.Леман, Р.Долгоновская.

Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посьетская, 22.  
Телефон редакции - (423) 241-42-00.  
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:** 123007, Москва, Хорошёвское шоссе, 38.

**ТЕЛЕФОНЫ:** редакция - 941-21-58; отдел писем - 941-25-20; реклама - 941-28-46.  
**Электронная почта:** pismo@kor.net.ru;

**Web-сервер:** http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.  
**АО «Красная Звезда»** - 8-499-762-63-02.

**Web-сервер:** http://www.redstarprint.ru.  
E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК «Дальпресс», г. Владивосток, пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00. Тираж - 1000 экз. Свободная цена.



Заказ №1885. Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.