

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 8 июля 2016 года №26 (19594)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



**Заместитель командира взвода десантно-штурмового батальона сержант контрактной службы Павел ФЕДотов - один из лучших младших командиров в морской пехоте ТОФ.**

Фото Владимира БОЧАРОВА.



## Дальневосточники - лучшие!

**Курсанты ДВОКУ войдут в команду России на международном конкурсе «Морской десант-2016».**

В Дальневосточном высшем общевойсковом командном училище торжественно встретили команду, которая победила на всероссийском конкурсе подразделений морской пехоты «Балтийское дерби-2016». Будущие офицеры завоевали лидерство на всех основных этапах состязаний, особо отличившись в стрельбе из стрелкового оружия и вооружения бронетранспортёра БТР-82А.

В конкурсе участвовало более 250 морских пехотинцев, представлявших команды всех флотов, Каспийской флотилии и Дальневосточного ВОКУ. В общей сложности участники конкурса преодолели более 30 препятствий в четырёх этапах конкурса: «Полоса препятствий», «Тропа выживания», «Гонка преследования» и «Эстафета».

На рубежах состязаний будущие офицеры показали, что учатся военному делу настоящим образом.

Курсанты - морпехи ДВОКУ сформируют основу сборной команды, которая выступит на международных состязаниях «Морской десант-2016». Они состоятся в рамках Армейских международных игр в Калининградской области в августе этого года.

## С неба - в учебный бой

**На Камчатке прошли учения бригады морской пехоты Тихоокеанского флота по поиску разведывательных групп условного противника.**



Военнослужащие десантно-штурмовых и разведывательных подразделений морской пехоты по учебной тревоге были переброшены на вертолётах в отдалённые районы Камчатки в предполагаемый район нахождения группы условного противника. Прыжки совершались с дополнительным комплектом вооружения.

После приземления военнослужащие отработали организацию обороны района высадки штурмовых подразделений и совершили многокилометровый марш в назначенную точку, где разыграли учебный бой.

Для выполнения десантирования личного состава морской пехоты были задействованы вертолёты Ми-8 авиабазы войск и сил на северо-востоке РФ.

Пресс-служба Восточного военного округа.





# ПЛАНОВЫЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫ

**На Камчатке в пункт постоянного базирования подводных сил Тихоокеанского флота ЗАТО Виллюинск после выполнения плановых задач в море вернулся атомный подводный крейсер стратегического назначения «Святой Георгий Победоносец».**

На пирсе подводников встречали представители командования подводных сил ТОФ, офицеры штаба соединения подводных лодок, администрация Виллюинского городского округа, родные и близкие.

Командир подводного крейсера капитан 1 ранга Игорь Жук доложил вице-адмиралу Игорю Мухаметшину, что экипаж выполнил поставленные задачи, материальная часть подводного крейсера исправна, личный состав здоров.

Вице-адмирал Игорь Мухаметшин поздравил моряков-подводников с успешным выполнением всех задач в море и по традиции вручил командиру и экипажу жареного поросёнка.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**



## Гособоронзаказ-2016

### судоремонтники выполняют в срок

**Заместитель министра обороны Российской Федерации Юрий Борисов в рамках проверки хода выполнения Государственного оборонного заказа 2016 года оборонно-промышленными предприятиями ОПК посетил ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» в г. Большой Камень.**

Юрий Борисов провёл расширенное совещание, где заслушал доклады руководителей предприятий Дальневосточного центра судостроения и судоремонта о сроках восстановления технической готовности кораблей ТОФ.

Замглавы военного ведомства осмотрел объекты Дальневосточного завода «Звезда», глубоководный пирс, ознакомился с ходом реализации программы сервисного обслуживания кораблей и подводных лодок.

- Одна из целей сегодняшней

поездки - посмотреть, как выполнялись, в соответствии ли с договорными графиками, обязательства дальневосточников за прошлый год и как идёт ход реализации Гособоронзаказа 2016 года, - рассказал замминистра.

Юрий Борисов констатировал, что практически все долги, а именно четыре из шести кораблей, флоту сдал Центр судоремонта «Дальзавод» и все долги закрыл Дальневосточный завод «Звезда».

- Что касается планов этого года, то предприятия идут в соответствии с графиками и у нас есть полная уверенность, что в 2016 году корабельщики выполнят все обязательства перед Минобороны России, - заключил замглавы военного ведомства.

**Анатолий СЕРДЮК, пресс-секретарь Центра судоремонта «Дальзавод».**

## Экспедиция

### Исследования на острове Матуа

**Специалистами Министерства обороны России и Русского географического общества в ходе военно-исторической экспедиции проведено более тысячи лабораторных исследований по физико-химическим и биологическим показателям.**

Изучен весь спектр бактерий, вирусов и токсинов, которые могли использоваться в качестве биологического или химического оружия. В результате проведённых лабораторных опытов не найдено веществ или возбудителей, представляющих опасность для человеческой деятельности.

На острове Матуа учёными РГО не были обнаружены какие-либо склады, лаборатории, хранилища или производства с химическими, токсическими, бактериологическими агентами.

Проверено семь источников во-

доснабжения и проведён комплекс мер по обеззараживанию воды.

Также было сделано более 200 измерений внешней среды. Проведена радиационная и химическая разведка более 120 километров маршрута экспедиции, тщательно обследованы все фортификационные сооружения острова. Очагов заболеваний и предположительно как-либо инфекции не выявлено.

Напомним, что экспедиция Министерства обороны РФ, Русского географического общества, Восточного военного округа и Тихоокеанского флота в количестве 200 человек под руководством заместителя командующего ТОФ вице-адмирала Андрея Рябухина на шести кораблях и судах 7 мая вышла из Владивостока и 14 мая прибыла на остров Матуа.

**Пресс-служба Восточного военного округа.**



## Улетело детство вдаль...

**На днях 156 выпускников школ города Фокино получили аттестаты о среднем образовании, а особо преуспевшие в школьных науках учащиеся - ещё и медали. Забегая вперёд, следует отметить, что в этом году их в общей сложности девять: восемь золотых и одна серебряная.**

По установившейся традиции это мероприятие является публичным и весьма зрелищным. Нарядные и взволнованные вчерашние школьники собрались на центральной городской площади, где их уже ждали учителя, родители и почётные гости - представители городских властей и общественности.

На этот раз в церемонии вручения аттестатов и медалей принял участие председатель Законодательного собрания Приморского

края Виктор Горчаков. Его напутствие виновникам торжества отличалось теплотой и искренностью. Обращаясь к фокинским школьникам, Виктор Васильевич поделился воспоминаниями о своей школьной юности и даже показал присутствующим бережно хранимую собственную золотую медаль выпускника артемовской средней школы.

Завершился праздник молодёжными гуляньями, во время которых повзрослевшие школьники выпустили в небо воздушные шары и стаю белоснежных голубей, вместе с которыми безвозвратно растаяло в небесах беззаботное детство...

**Валентина ШАБАНСКАЯ.**

Фото автора. г. Фокино.

## КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

9 июля

**1828 г.** Во время Русско-турецкой войны 1828-1829 гг. перед русскими войсками графа И.Ф.Паскевича капитулировала мощная турецкая крепость Эрзурум.

10 июля

День рыбака. День воинской славы России.

День победы русской армии под командованием Петра I над шведами в Полтавском сражении (1709 год).

**1828 г.** Во время Русско-турецкой войны 1828-1829 гг. русский 6-тысячный десант при 20 орудиях под командованием князя А.С.Меншикова, высаженный с кораблей эскадры А.С.Грейга, взял турецкую крепость Анапа. Трофеи победителей - 4 тыс. пленных и 70 орудий.

11 июля

**1933 г.** Совет Труда и Оборона принял постановление «О программе военно-морского строительства на 1933-1938 гг.», по которому намечалось строительство 1493 новых боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов.

12 июля

**1962 г.** В связи с готовившейся интервенцией США против Кубы начались морские перевозки на Кубу советских войск по плану «Анадырь».

**1911 г.** Спуск на воду в Санкт-Петербурге головного линейного корабля-дредноута «Севастополь».

13 июля

**1923 г.** Постановлением Президиума ЦИК в СССР образован Наркомат по военным и морским делам.

**1928 г.** Родился В.С.Пикуль, писатель, автор исторических романов и повестей, участник Великой Отечественной войны.

14 июля

**1788 г.** Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала М.И.Войновича над турецким флотом у острова Фидониси. Первая победа Черноморского флота.

**1924 г.** Начало перехода посыльного судна «Воровский» из Архангельска во Владивосток. Первый полукруговый поход советского военного корабля.

15 июля

**1928 г.** Начало перехода из Владивостока в Полярный по Северному морскому пути лидера «Бак», эсминец «Разумный» и «Разъярённый» (экспедиция ЭОН-18).

**1974 г.** Начало боевого траления в Суэцком заливе, в котором принимали участие противолодочный крейсер «Ленинград», БПК «Скорый» и отряд тральщиков.

**Страницы истории**  
листа Елены ЩЕРБАНЮК.





# ШКОЛА МОРСКИХ ПОХОДОВ

**В море - дома, на берегу - в гостях. Эти слова выдающегося русского флотоводца и учёного адмирала С.О.Макарова, придававшего особое значение обучению личного состава в море, считавшего плавание в мирное время лучшей школой для подготовки к боевым действиям, особенно актуальны и в наше время. Огромные перемены, произошедшие на флоте за последние годы, коренные изменения в оружии и боевой технике позволили ему из прибрежных вод и закрытых морей выйти на океанские просторы. Большинство своих задач тихоокеанцы отработают ныне в длительных походах, на различных широтах Тихого и Индийского океанов и даже в Атлантике.**



Это обязанность каждого командира корабля, всех офицеров, мичманов и старшин. Они призваны вырабатывать у военных моряков постоянное стремление к углублению знаний, к творческому поиску, потребность внимательно присматриваться к достижениям лучших воинов, использовать их опыт.

Особая роль в распространении опыта лучших специалистов принад-

Набирает темпы новый летний период боевой учёбы. Экипажи многих кораблей флота сегодня вдали от родных берегов, на морских просторах. Там в борьбе со стихией, в условиях, максимально приближенных к боевым, проверяется слаженность экипажей, мастерство военных моряков, их умение эффективно использовать оружие и боевую технику. Там накапливается опыт обслуживания техники, механизмов, агрегатов, аппаратуры, рождаются предложения, направленные на повышение надёжности технических средств, повышение безаварийности и безопасности плавания. В ходе выполнения учебно-боевых задач нередко рождаются замыслы новых тактических приёмов, наиболее отвечающих современным требованиям ведения морского боя. Немалый положительный опыт организации боевой учёбы в море, эффективного использования каждой походной мили накоплен в экипаже капитана 3 ранга Сергея Ли. В последние месяцы корабль совершил не один выход в море, и каждый раз военные моряки рапортовали об успешном выполнении поставленных задач, возмражаясь в родную базу с высокими результатами в ратном труде. Заметно возрастало за время выходов в море и мастерство воинов всех боевых специальностей, слаженность действий расчётов, подразделений. На многих боевых постах была отработана полная взаимозаменяемость. Столь же целеустремлённо и самоотверженно, с высоким боевым настроем трудились в море экипажи подводной лодки, где командиром капитан 3 ранга Иван Сажаев, и других кораблей, недавно вернувшихся в базу после выполнения учебно-боевых задач.

Не секрет, что всё самое лучшее, передовое лишь тогда приобретает



наибольшую ценность, когда оно из достояния одного подразделения, одного экипажа, части превращается в достояние всех, когда достижения лучших получают широкую огласку и повсеместно внедряются в практику боевой учёбы. Здесь очень важно осознавать, что поддержка и распространение передового опыта, современных форм и методов обучения и воспитания личного состава в море являются важным направлением в деятельности командиров боевых частей и подразделений.

Постоянное внимание изучению, обобщению и внедрению опыта работы лучших специалистов в плавании уделяют в экипажах, где служат офицеры Павел Падалка и Алексей Попов. При подготовке к выходу в море здесь старательно изучают результаты работы в базе, берут на во-

суждение полезные новшества, родившиеся во время плавания на других кораблях, стараются учесть и пре-



дупредить все недочёты, имевшиеся у предшественников. Большую пользу приносит детальные, обстоятельные разборы деятельности личного состава в море. На основе опыта успешного выполнения учебно-боевых задач вырабатываются и доводятся до всех рекомендации по совершенствованию специальной учёбы, повышению качества обслуживания техники в море.

Постоянный поиск передовых форм обучения и воспитания личного состава, новых тактических приёмов и способов применения оружия и боевой техники, путей повышения надёжности эксплуатации корабельных механизмов не удел энтузиастов.

лежит командованию кораблей и подразделений. Именно они должны разрабатывать и совершенствовать методику выявления и внедрения новых, более эффективных способов обслуживания и боевого применения оружия и боевой техники.

Сегодня, в разгар летней боевой учёбы, необходимо создать такие условия, которые способствовали бы широкому обмену опытом между командирами подразделений, мичманами и старшинами. Различные активные формы обмена опытом, приобретённым в море, обогащают моряков знаниями, способствуют закреплению их практических навыков, помогают избежать ошибок, которые были допущены другими.

На флоте, как отмечалось, полным ходом идёт летняя боевая учёба. Её высокая эффективность будет активно способствовать борьбе за звание лучшей боевой части, лучшего корабля, за первенство в решении задач по боевой подготовке, поможет поднять на новую высоту ратную выучку тихоокеанцев. Опыт лучших воинских коллективов и отдельных воинов, пропаганда их достижений, внедрение новых форм в практику обучения и воспитания военных моряков станут надёжной гарантией дальнейшего повышения боевой мощи и боевой готовности флота.

**Владимир КРАСНОКУТСКИЙ.**  
Фото Владимира БОЧАРОВА.

## Военный прокурор разъясняет

# Вопросы, продиктованные жизнью

Читателям газеты отвечает военный прокурор 304-й военной прокуратуры гарнизона Тихоокеанского флота полковник юстиции Андрей КОВАЛЬСКИЙ



**«Я военнослужащий, прохожу военную службу по контракту. Совместно с членами моей семьи проживаю у родителей жены, жильём не обеспечен. Родители продают квартиру, и нам нужно выписаться. В воинской части отказывают в регистрации. Правомерны ли дей-**

**ствия должностных лиц воинской части?»**

**Алексей, г. Владивосток.**

В соответствии со статьёй 15 Федерального закона от 27.05.1998 года № 76-ФЗ «О статусе военнослужащих» военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, и члены их семей, прибывшие на новое место военной службы военнослужащих, до получения жилых помещений по нормам, установленным федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регистрируются по месту жительства, в том числе по их просьбе по адресам воинских частей.

Согласно пункту 23 Правил регистрации и снятия граждан Российской Федерации с регистрационного учёта по месту пребывания и по месту жительства в пределах Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.1995 года № 713, регистрация военнослужащих осуществляется:

- по месту их жительства - на основании оснований (за исключением солдат, матросов, сержантов и старшин, проходящих военную службу по призыву);

- по месту пребывания - при наличии отпускового билета или командировочного удостоверения (если срок отпуска или командировки превышает 90 суток).

Военнослужащие, поступившие на военную службу по контракту, а также офицеры, проходящие военную службу по призыву, и члены их семей до получения жилых помещений регистрируются органами регистрационного учёта по месту дислокации воинских частей в установленном порядке.

Таким образом, отказ в регистрации вас и членов вашей семьи по адресу воинской части неправомерен.

В случае нарушения ваших прав воинскими должностными лицами за их восстановлением вы имеете право обратиться в 304-ю военную прокуратуру гарнизона по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Борисенко, д. 70а.

**«Супруга прослужила в Вооружённых Силах Российской Федерации 14 лет и 5 месяцев в календарном исчислении, затем уволилась по статье 51, пункту 3, подпункту «в» (т.е. по семейным обстоятельствам). При расчёте вещевого имущества ей было отказано в денежной компенсации за 12 последних месяцев. Общая продолжительность военной службы в льготном и календарном исчислении составляет 21 год и 7 месяцев. Правомерен ли отказ?»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона «О статусе военнослужащих», подпунктом «г» пункта 1 Правил получения отдельными категориями военнослужащих денежной компенсации вместо предмета вещевого имущества личного пользования, положенных по нормам снабжения вещевым имуществом военнослужащих в мирное время (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2006 года № 390), право по-

лучения вышеуказанной денежной компенсации предоставлено военнослужащим, увольняемым с военной службы по пункту 3 статьи 51 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе», имеющим общую продолжительность военной службы 20 лет и более (за вещевое имущество, право на получение которого возникло в течение последних 12 месяцев).

Поскольку в соответствии с пунктом 2 статьи 10 Федерального закона «О статусе военнослужащих» под «общей продолжительностью военной службы» понимается общая продолжительность военной службы в календарном исчислении, которая у вашей супруги не превышает 20 лет (составляет 14 лет и 5 месяцев), отказ командования в получении названной денежной компенсации правомерен.





### «Зелёная тропа» спецназа

В Восточном военном округе на полигоне Анастасьевский (Хабаровский край) прошёл конкурс полевой выучке военнослужащих групп специального назначения «Зелёная тропа».

В ходе конкурса участники соревновались во владении снайперской винтовкой, гранатомётом, метании ножей, гранат, пехотных лопат, преодолении минно-взрывных заграждений, заражённого участка местности, водной преграды.

Военнослужащие показали мастерство выполнения нормативов по физической, медицинской, инженерной подготовке, военной топографии. Главным испытанием на выносливость стали марш-броски на дистанции 10 и 30 километров.

В конкурсе было задействовано более 60 военнослужащих, в том числе группы специального назначения от соединения ВВО, дислоцированного в Хабаровском крае, и бойцы морского спецназа из Приморья.

### Тренировки по ликвидации последствий ЧС

В соединениях и воинских частях общевойсковой армии Восточного военного округа, дислоцированной в Приморье, проведены внезапные тренировки готовности сводных отрядов ликвидации последствий ЧС.

В результате тренировок военнослужащие спасательных команд уложились в определённые нормативы и выполнили поставленные задачи. Кроме того, с ними проведены дополнительные занятия по практическим действиям при проведении инженерной разведки районов возможного затопления, защите мостов и гидротехнических сооружений, эвакуации людей и оказании им медицинской помощи при паводках и наводнениях.

В связи со сложной паводковой обстановкой в регионах дислокации воинских частей объединения в постоянной готовности находится 6 сводных отрядов ликвидации последствий ЧС, что составляет более 300 военнослужащих и около 50 единиц военной и специальной техники.

Штаб объединения постоянно получает данные от региональных управлений МЧС Амурской, Еврейской автономной областей и Хабаровского края, а также следит за прогнозами возможного развития паводковой обстановки.

### Топографы обновили карты местности

Топографические подразделения военного округа, дислоцированные в Республике Бурятия, провели полевые занятия на подвижной цифровой топографической системе.

В ходе занятий топографы обновили имеющиеся карты местности, добавив вновь появившиеся объекты.

Всего к занятиям было привлечено около 50 человек личного состава и около 10 единиц специальной техники.

Новые топографические системы способны осуществлять хранение, контроль и выдачу потребителям цифровой информации о местности (ЦИМ) на компакт-дисках, оперативно создавать и обновлять геоинформационные документы в цифровом и аналоговом виде.

Кроме того, ПЦТС способен проводить анализ и оценку местности в топогеодезическом отношении, создавать цифровые фотопланы, печатать топографические карты, создавать пространственные модели местности, отображать 3D модели на экранах коллективного пользования.

Пресс-служба Восточного военного округа.

## За безопасность движения



Для сотрудников 44-й военной автомобильной инспекции (территориальной) обеспечение дорожного движения, недопущение дорожно-транспортных происшествий, их профилактика являются главной задачей. О том, какая работа проводится сегодня инспекторами 44-й ВАИ (территориальной), мы попросили рассказать инспектора ВАИ старшего лейтенанта Александра ЕРЁМЕНКО.



# Для ДТП всегда горел чтоб «красный»...



время количество подобных случаев значительно сократилось. Это связано, на мой взгляд, с тем, что в воинских частях стала более серьёзно проводиться профилактическая работа, а также с тем, что сотрудники ВАИ практически всем составом регулярно проводят массовые проверки порядка использования военного автотранспорта.

В течение года должностными лицами военных автомобильных инспекций проводится технический осмотр транспортных средств в частях и организациях, проверяется исправность автомобильной техники и основные моменты, при которых запрещается её эксплуатация. Если автомобиль не исправен, соответствием, техосмотр он не пройдёт. Хочу заметить, что подавляющее большинство командиров частей флота добросовестно и серьёзно подходят к этому вопросу и своевременно устраняют недостатки.

Сотрудники ВАИ регулярно проводят в воинских частях совещания и технические конференции по безопасности дорожного движения.



Командиры частей, которые с должной ответственностью подходят к этим мероприятиям, привлекают к участию в них практически 100 процентов личного состава. Ведь все военнослужащие являются участниками дорожного движения, будь то водители или пешеходы.

Многие военнослужащие имеют личный автомобиль, поэтому с ними проводятся инструктажи, занятия, различные технические конференции, в том числе с привлечением сотрудников ВАИ, ГИБДД, а также органов военных прокуратур, следственных отделов. На конференциях демонстрируются видеоролики о дорожно-транспортных происшествиях с различными степенями сложности. Это оказывает сильное воздействие на людей и, в конечном итоге, тоже влияет на снижение количества ДТП. Те, кто воочию увидел, к чему могут привести лихачество, излишняя самоуверенность, превышение скоростного режима, становятся в большей степени своим аккуратней и осторожней.

Такого рода конференции состоялись и во время проведения акции «Осторожно! Дети!». Здесь освещались вопросы детского дорожно-транспортного травматизма. Особенно в летний период внимание водителей обращается на то, что дети находятся на канулах, многие гуляют на улице без присмотра родителей, поэтому очень осторожным должно быть движение водителей в жилых зонах. Ребёнок может выскочить на дорогу внезапно, следовательно, водитель обязан строго соблюдать скоростной режим и быть предельно внимательным.

Акция «Осторожно! Дети!» проводилась накануне каникул и во Владивостокском президентском кадетском училище. Сотрудниками

44-й ВАИ (территориальной) были освещены практические и теоретические вопросы в области обеспечения безопасности дорожного движения, произведён инструктаж по правилам поведения на проезжей части, тротуарах, пешеходных переходах и поведения в общественном транспорте.

Следующее такое мероприятие запланировано на начало учебного года. А накануне, в августе, будет проведена акция «Автобус». Мы проверим состояние автобусов, перевозящих людей, соответствие документов, правила перевозки личного состава.

Кроме того, регулярно проводятся акции «За безопасность дорожного движения», «Чистое стекло», «Неоплаченный штраф», «Трезвый водитель» и другие.

В последнее время широкое развитие получили цифровые средства видеодиагностики нарушений на дорогах. Вся информация - а это в основном превышение скорости, неправильная парковка - поступает в ВАИ, и мы эти материалы направляем командирам воинских частей для разбирательства.

В связи с работой, проводимой сотрудниками военно-автомобильных инспекций, а также должностными лицами воинских частей и организаций, в этом году значительно уменьшилось количество ДТП с участием автотранспортных средств, принадлежащих Министерству обороны РФ. На территории ответственности 44-й ВАИ (территориальной) дорожно-транспортных происшествий с гибелью и ранениями людей как в прошлом, так и в нынешнем году не зарегистрировано.

В целом на Тихоокеанском флоте обстановка нормальная, серьёзных автопроисшествий не было. Подавляющее большинство командиров воинских частей с высокой ответственностью относятся к проведению мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий. К их числу можно отнести командира части капитана 2 ранга Виктора Мониды и его подчинённых старших мичманов Максима Кандидатова и Евгения Цвирикова, которые отвечают за техническую подготовку военного автотранспорта и грамотную его эксплуатацию.

Хотелось бы пожелать всем водителям быть предельно внимательными на дорогах, ведь это залог нашей безопасности!

Записала Наталья ПИСКУНОВА.

Фото Владислава ДУБИНЫ и Анатолия ГЛАДКОВА.



# ПОСЛЕДНИЙ БЕЛЫЙ АДМИРАЛ

К 85-летию со дня утверждения Г. Старка командующим Сибирской флотилией



Георгий (Юрий) Карлович Старк - русский адмирал, последний командующий Сибирской военной флотилией. Российские Старки - выходцы из Швеции, но корни этого рода уходят в старинное дворянство Шотландии. В России Старки появились в начале XVIII в. и с того времени верой и правдой служили своей новой родине. В 1818 г. они получили российское дворянство.

Многие из них служили морскими офицерами. Перед революцией 1917 г. в русском флоте несли службу сразу пять офицеров из рода Старков. Это - капитан 1 ранга Фёдор, капитан 2 ранга Александр, мичман Владимир, лейтенант Александр Александрович Старк и командир дивизиона эсминцев на Балтике капитан 2 ранга Георгий Карлович Старк.

Г.К. Старк родился 20 октября 1878 г. в Санкт-Петербурге. Его отец окончил военно-юридическое училище и впоследствии открыл нотариальную контору. В 1880 г. семья уехала в Америку, а через два года Старки вернулись в Европу. Полгода прожив в Дрездене, они возвратились в Россию. Под Новороссийском отец Георгия арендовал ферму, и семья стала обживать на новом месте.

1 ноября 1883 г. он был убит грабителями, которые рассчитывали поживиться, но нашли в доме несколько десятков рублей. Когда после смерти отца встал вопрос, как жить дальше, решили перебраться в Петербург. В 1891 г. Георгий поступил в Морской кадетский корпус. В его выборе решающую роль сыграл дядя адмирал Оскар Викторович Старк, который плывал в водах Тихого океана, командовал Тихоокеанской эскадрой накануне Русско-японской войны. Его именем названы бухта и пролив в Японском море близ Владивостока.

В годы учёбы в Морском кадетском корпусе Георгий считался одним из лучших кадетов по знаниям математики и точных морских наук. В 1898 г. он успешно окончил Морской кадетский корпус, был произведён в первый офицерский чин и зачислен в 15-й флотский экипаж, расположенный в Кронштадте. Он быстро освоил курс практических морских наук на кораблях Балтийского флота. В 1904 г. Георгий Старк получил назначение минным офицером на новый крейсер 1 ранга «Аврора». С этим кораблем было связано почти десятилетие его жизни. На «Авроре» старший минный офицер Г. Старк совершил поход вокруг Африки и участвовал в Цусимском сражении Тихоокеанской эскадры с японским флотом в мае 1905 г. Тогда при взрыве он получил ранение осколками разорвавшегося в боевой рубке снаряда.

Начавшаяся в 1914 г. Первая мировая война застала Георгия Карловича командиром эскадренного миноносца «Страшный», входившего в состав 1-й минной дивизии Балтийского флота. Он участвовал во многих боевых операциях и боях, занимался постановкой минных заграждений под Виндавой, на которых погибло несколько немецких миноносцев и крейсеров. В 1916 г. был произведён в капитаны 1 ранга, а в 1917 г. назначен начальником Минной дивизии и в этой должности участвовал в знаменитом Моонзундском сражении, в ходе которого был ранен. 28 июля 1917 г.

Г.К. Старк «за мужество и храбрость в боях с неприятелем» был произведён в контр-адмиралы.

Октябрьской революции 1917 г. адмирал не принял. Хотя монархистом он никогда не был, но присягу, данную Богу, Царю и Отечеству, нарушить не мог. Это был человек слова, чести и долга. Не имея никаких богатств, жил со своей семьёй в казённой квартире на скромных сбережениях.

В 1918 г. адмирал Старк, надев форму рядового солдата, прибыл в Казань и вступил добровольцем в белую армию. Адмирал А.В. Колчак, узнав среди морских стрелков бывшего сослуживца по Минной дивизии, назначил Старка командующим Волжско-Камской белой флотилией. На него он вполне мог положиться в предстоящих боях на реках Каме и Белой. Красной флотилией командовал мичман Фёдор Раскольников. Спустя 20 лет оба они окажутся во Франции в эмиграции.

После разгрома белой армии на Волге адмирал прикрывал отступающую часть со стороны реки. Весной 1919 г. он был вызван Верховным правителем Колчаком в Омск. Адмирал Колчак назначил Старка начальником бригады морских стрелков в Красноярске. По его замыслу морские стрелки должны были стать надёжной силой при защите портов и судов, поскольку среди матросов началось революци-

несколько кораблей различного класса, экипажи которых не были укомплектованы.

Новая власть нуждалась в опоре, и Меркуловы видели её в возрождении флота, но человека, который смог бы это сделать, в крае не находилось. В своё время в Харбине братья познакомились с адмиралом Старком. По их мнению, он был именно тем человеком, на которого можно было возложить эту миссию.

В мае 1921 г. Г.К. Старк получил из Владивостока телеграмму за подписью главы правительства С. Меркулова с предложением возглавить Сибирскую флотилию. Вскоре в Харбин приехал посланник Меркуловых, чтобы пригласить Старка во Владивосток. Не без колебаний адмирал принял это предложение. Он понимал всю тяжесть принимаемой на себя ответственности; как человек, уже достаточно повиновавшийся в Гражданской войне, он реально оценивал ситуацию в стране и не питал особых надежд на победу Белого движения. На его решение повлияли другие обстоятельства - он страшно тосковал по морю, флоту, ведь любимое дело составляло смысл его жизни. «...Отдавая себе полный отчёт во всей сложности обстановки во Владивостоке и всей тяжести работы, которую мне предстояло взять на себя, я вместе с тем не считал себя вправе от-

Закороткое время благодаря этим мерам, экипажи которых не были укомплектованы в боеспособную силу.

Обстановка во Владивостоке накалялась. В дни июньского переворота 1922 г. Г.К. Старк, осознавая беспомощность правительства Меркуловых, всё же остался верен им и защищал здание, где заседало правительство, направлял морских стрелков поддерживать в городе порядок.

4 июня 1922 г. указом правительства адмирал Старк был наделён диктаторскими полномочиями - его назначили командующим всеми вооружёнными силами Временного Приамурского правительства, и одновременно он оставался командующим Сибирской флотилией. Но уже 11 июня Георгий Карлович отказался от этой должности. Уход правительства Меркуловых не повлиял на положение адмирала. Пришедший к власти генерал М.К. Дитерихс 10 августа назначил Г.К. Старка помощником по морской части на правах морского министра с оставлением за ним должности командующего Сибирской флотилией.

В сентябре адмирал был назначен на пост начальника тылового района. Теперь он отвечал за порядок на всей территории Приморья, ему подчинялись и армейские начальники.

Наступали последние дни белой власти в Приморье. 20 октября было

смотря на протесты администрации, Старк высадил на берег своих пассажиров - гражданских лиц и кадет Сибирского и Хабаровского корпусов.

По прибытии в Манилу Г.К. Старк продал остатки флотилии и пароходы Доброфлота. Все деньги, вырученные от продажи, и тот небольшой запас золота, который вывезли при эвакуации, адмирал разделил поровну среди нижних чинов и офицеров бывшей Сибирской военной флотилии.

Лагерь беженцев в Маниле просуществовал около года. В течение этого времени многие уехали: кто в Америку, кто в Австралию, кто во Францию.

Адмирал Старк много сделал для офицеров и матросов при отправке их в США в качестве эмигрантов. Самого адмирала тоже пригласили в США, но он уехал во Францию. На то были свои причины. Будучи на Филиппинах, он получил известие, что в Петрограде скончалась его жена, а дети вывезены в Финляндию и скорее всего будут переправлены во Францию. Кроме того, в Париже проживала сестра покойной жены, вдова его друга - командующего Балтийским флотом адмирала Развозова, погибшего в 1920 г. Приехав в Париж, не имея средств к существованию, адмирал Старк снова был вынужден искать любую работу. Не найдя ничего подходящего, он решил, как и многие безработные русские, стать шофёром такси. Сын Борис и племянник Александр помогли ему изучить улицы Парижа. Георгий Карлович сдал необходимые экзамены и двадцать лет проработал водителем такси. Жили Старки скромно. Денег едва хватало на оплату жилья и еду, к тому же он поддерживал семью адмирала Развозова. Иногда даже приходилось закладывать в ломбард ордена.

Адмирал Старк никогда не принимал участия в политической деятельности белоземских организаций. Он понимал, что с Россией бороться нельзя, какой бы она ни была. Во время Второй мировой войны, в годы оккупации Парижа, немцы пытались склонить Георгия Карловича к сотрудничеству, но он с негодованием отверг их предложения. Это привело к тому, что Старк потерял работу. Адмирал внимательно следил за событиями на советско-германском фронте - все его симпатии были на стороне соотечественников.

После войны Г.К. Старк был избран председателем Всезарубежного общества русских морских офицеров и выполнял эту общественную работу вплоть до своей смерти. Скончался адмирал 2 марта 1950 г. в Париже на 72-м году.

Он оставил своим детям воспоминания, где описал свою жизнь. Спустя полвека они были опубликованы на родине.

Сын адмирала Борис после смерти отца, в 1952 г., вернулся на родину. Он был священником, служил в храмах Костромы, Херсона, Рыбинска, Ярославля. Возможно, ещё жива дочь Георгия Карловича - Татьяна. В 2001 г. краевед Г.В. Симонова, находясь в Париже, посетила Русский дом, расположенный в районе Сен-Женевьев, где живут русские эмигранты первой волны.

Там и состоялась ее встреча с 93-летней Татьяной Юрьевной Старк-Кленевой. На память об этой встрече дочери адмирала подарили фотоальбом с видами Владивостока, часы с гербом Приморья. Приняв подарки, Т.Ю. Старк расторопела и сделала ответный подарок - большую книгу с фотографиями «Морские офицеры под белым флагом».

Так, через долгие десятилетия восстановилась тонкая нить памяти Владивостока с последним командующим Сибирской флотилией адмиралом Г.К. Старком.

Татьяна Ясько,  
кандидат исторических наук.



онное брожение. Георгий Карлович Старк энергично занялся формированием бригады. Уже в марте 1919 г. адмирал Старк прибыл на фронт с первым батальоном морских стрелков и принял участие в боях. После падения Омска остатки морской дивизии вошли в состав войск генерала Каппеля и вместе с ними отступали на восток. В это и без того тяжёлое время Георгия Карловича свалил сыпной тиф, и его чуть живого везли на Дальний Восток. В пути многие солдаты и офицеры погибли от страшной болезни. Г.К. Старк вместе с отступающими войсками оказался в Харбине. Болезнь дала тяжёлое осложнение на ноги, адмирал struggled переживаясь. Оставшись без средств к существованию, он начал искать работу в Харбине, что было очень трудно. Но адмиралу «повезло» - его взяли на стройку десятником. Это была тяжёлая работа от зари и до заката, но Георгий Карлович всё вынес и проработал там до 1921 г.

Судьбе было угодно, чтобы адмирал вновь оказался на родине. События в России принимали трагический оборот, белая армия откатывалась к Тихому океану.

26 мая 1921 г. во Владивостоке было сформировано Временное Приамурское правительство во главе с братьями С. и Н. Меркуловыми. Главной своей задачей они считали возрождение Сибирской военной флотилии. К тому времени она практически перестала существовать, на приколе стояло

ветить отказом на призыв единственного существовавшего тогда национального правительства и выехал во Владивосток».

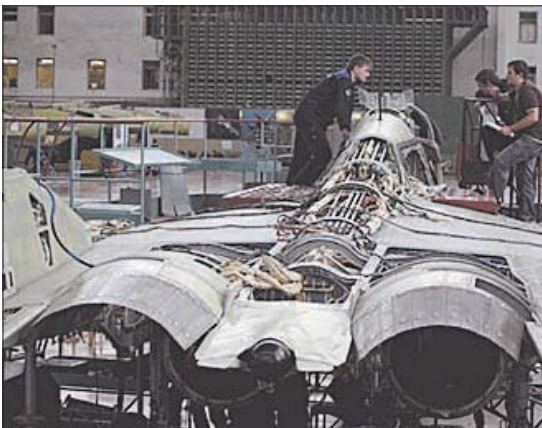
17 июня 1921 г. Г.К. Старк прибыл из Харбина во Владивосток. На следующий день приказом Временного Приамурского правительства адмирал Старк был назначен командующим Сибирской флотилией. Вступив в должность, он энергично взялся за порученное дело. Адмирал предложил свою программу действий по восстановлению боеспособности Сибирской военной флотилии. Для поднятия дисциплины и ответственности моряков Старк прежде всего восстановил на флоте погони старого образца и приказал всем по службе обращаться в соответствии с присвоенными им чинами. По его приказу были начаты работы по ремонту затонувших и разграбленных кораблей Сибирской военной флотилии, укомплектованы команды кораблей, обезжалостно изгонял некомпетентных людей, бездельников и матросов, увлекавших революционными идеями, на их место подбирал людей, знающих своё дело и болеющих за судьбу флота. Военным нововведением Старка стало создание военного совета. Членами совета были назначены контр-адмиралы В.В. Безуар и В.И. Подпольский, инженер-механик генерал-майор А.И. Ухлин, военный инженер-полковник А.И. Ярон, капитаны 1 ранга А.Н. Пелль, Н.Ю. Фомин, Н.С. Харин, старший лейтенант Г.С. Серебрянников.

образовано новое правительство - Совет уполномоченных организаций автономной Сибири. Адмирала Старка вновь назначили командующим Сибирской флотилией, по сути единственной к тому времени организованной силой белых.

Части Красной армии подходили к Владивостоку. Начавшаяся спешная эвакуация белых из Владивостока всей тяжестью легла на плечи Г.К. Старка. 23 октября 1922 г. он увёл за границу свою разнокалиберную эскадру. Всего ушло 30 кораблей: канонерская лодка «Маньчжур», вспомогательные транспорты, пароходы, военные буксиры, посыльные суда, катера. Всё это были суда, давно отслужившие свой срок и мало пригодные для морского перехода. На них находилось более 9 тыс. чел.

В конце ноября 1922 г. в порту Гензван сделали короткую остановку. Отбрав более или менее пригодные к плаванию суда, Старк вышел в море, взяв курс на Шанхай. Морской переход на старых кораблях был тяжёлым. Из-за штормовой погоды жертвами налетевшего тайфуна стали «Аякс» и «Лейтенант Дыдымов». В начале декабря 1922 г. флотилия пришла в Шанхай. Её приход оказался полной неожиданностью для администрации муниципалитета и был встречен весьма неприязненно. Вскоре адмиралу предложили покинуть Шанхай. Он вынужден был подчиниться, и 10 января 1923 г. флотилия вновь вышла в море, направляясь в Манилу. Но предварительно, не-

# Российский самолёт шестого поколения



**Российский боевой самолёт шестого поколения будет гиперзвуковым, его опытный образец совершит первый полёт до 2025 года, заявил ТАСС глава дирекции программ военной авиации Объединённой авиастроительной корпорации (ОАК) Владимир Михайлов.**

«Опытный образец самолёта шестого поколения совершит первый полёт раньше 2025 года. Он поднимется в воздух, как мы планируем, не позднее чем через два - три года после 2020-го», - сказал собеседник агентства.

Михайлов, ранее занимавший пост главнокомандующего ВВС России, рассказал, что облик перспективного самолёта уже определен. «Он будет гиперзвуковым со скоростью несколько Махов, одноместным, невидимым для противника, сверхманевренным, многофункциональным, выполненным из композитных материалов. Самолёт будет иметь

кабину, но при этом он сможет летать как с пилотом в ней, так и без него, то есть он объединит в себе пилотируемый, и беспилотный варианты», - сказал представитель ОАК, отметив, что разработку планируется вооружить дальнобойными гиперзвуковыми ракетами.

По словам Михайлова, по самолёту шестого поколения уже ведутся научно-исследовательские работы, в том числе техническое проектирование.

В начале марта главком Воздушно-космических сил России Виктор Бондарев сообщил, что в РФ ведутся ра-

боты над пилотируемым и беспилотным вариантами самолёта шестого поколения. Он не стал уточнять, сколько лет может понадобиться на создание беспилотного самолёта, но дал понять, что это дело не ближайших лет. Тогда же вице-премьер России Дмитрий Рогозин сообщил, что ОКБ Сухого представило первые разработки по истребителю шестого поколения. В 2014 году в ОАК заявляли, что первый такой самолёт будет создан во второй половине 2020-х годов.

Сейчас в России проходит испытание истребителя пятого поколения ПАК ФА (также известен как Т-50), впервые поднявшийся в воздух в 2010 году. Заявлялось, что государственные испытания самолёта завершатся в 2016 году, а в 2017-м начнутся серийные поставки этих машин в войска.

Марина ЛЫЦЕВА.

## Плазменный ракетный двигатель

МОСКВА, РИА «Новости». Конструкторское бюро химавтоматики (входит в НПО Энергомаш) и Курчатовский институт готовят проект создания безэлектродного плазменного ракетного двигателя, сообщается на сайте госкорпорации «Роскосмос».

«Рассматриваемый в настоящее время вариант безэлектродного плазменного ракетного двигателя является новым поколением ЭРД. Это двигатель высокой мощности, рабочее вещество в котором находится в состоянии плазмы. Он обладает высокой энергетической эффективностью, возможность использовать в качестве рабочего тела практически любое вещество, способен изменять величину удельного импульса», - говорится в сообщении.

При этом максимальная мощность двигателя ограничивается «практически только мощностью питания высокочастотного генератора».

Отмечается, что двигатель такого типа потенциально может иметь большой ресурс работы из-за отсутствия ограничений, связанных с воздействием энергонасыщенного рабочего вещества с элементами конструкции.



## РНС «Неман-М» придёт на флот

Министерство обороны заказало разработку новой радионавигационной системы (РНС) для Военно-Морского Флота «Неман-М», интегрированной со спутниковой сетью ГЛОНАСС.

К концу 2018 года «Неман-М» должен быть воплощён в виде опытного образца, сообщается в техническом задании. Это подразумевает разработку одной наземной станции, одной контрольно-корректирующей станции и двух приёмоиндикаторов. На проведение опытно-конструкторской работы выделяется 218 млн рублей из федерального бюджета.

Новая система создаётся на замену уже существующему советскому аналогу «Марс-75». Относительно

него «Неман-М» будет обеспечивать большую дальность приёма - 1500 км против 1000 км, меньшую погрешность позиционирования - 60 метров против 350, а также более высокие параметры помехозащищённости. Согласно открытым данным РНС «Марс-75» имеет несколько цепей на территории России: в Чёрном, Балтийском, Баренцевом, Охотском и Японском морях, а также отдельно Камчатско-Курильскую цепь.

Одни из первых сведений о РНС «Неман-М» датируются 2010 годом. Перспективная радионавигационная система была упомянута в журнале «Навигация и гидрография» (стр. 75-77), выпускаемом Государственным научно-исследовательским навига-

ционно-гидрографическим институтом (ГНИНГИ), в контексте определения местоположения подводной лодки. Занимавший в то время должность гендиректора института Сергей Курсин в своей статье писал, что «Неман-М» позволит АПЛ получать координаты с точностью до 60 метров как в надводном, так и в подводном положении при передвижении подо льдами с помощью буксируемого антенно-фидерного устройства. Публикация Курсина была посвящена вопросам возможности съёмки с помощью подводки рельефа дна в арктической морской зоне, что позволило бы с высокой точностью определить внешние границы континентального шельфа, богатого полезными ископаемыми.

## «Спрут-СДМ-1» сдаёт экзамен

МОСКВА, РИА «Новости». В Псковской области на полигоне Струги Красные начались испытания самоходной противотанковой пушки «Спрут-СДМ-1», сообщил журналистам командующий ВДВ Владимир Шаманов.

По его словам, в ближайшие месяцы в ходе испытаний артиллерийские подразделения 76-й десантно-штурмовой дивизии и специалисты третьего ЦНИИ Минобороны России должны подтвердить тактико-технические характеристики пушки.

Шаманов подчеркнул, что результаты испытаний будут переданы специальной комиссией для проведения государственной оценки и экспертизы.

Ранее командующий ВДВ заявлял, что Воздушно-десантные войска получат первую партию модернизированных пушек «Спрут-СДМ-1», состоящую из шести машин, в 2017 году. В середине июня сообщалось, что десантники ВДВ провели стрельбы из этой пушки на полигоне Струги Красные.

Самоходная противотанковая пушка «Спрут-СДМ-1» должна прийти на замену прежней модификации 2С25, которая стоит на вооружении в ВДВ более десяти лет.

# Успешное испытание ракеты ПРО

На днях Минобороны РФ сообщило об успешном испытании противоракеты ближнего действия системы ПРО. Запуск прошёл на полигоне Сары-Шаган в Казахстане. В российском военном ведомстве отметили, что целью пуска стало подтверждение тактико-технических характеристик противоракет, находящихся на вооружении ВКС.

Испытания прошли на фоне планов США разместить элементы системы ПРО в Восточной Европе. Первый комплекс уже заработал на бывшей военно-воздушной базе Девеселу на юге Румынии, второй аналогичный объект заложен в населённом пункте Редзиково в Польше.

Успешное проведение испытаний противоракеты ближнего радиуса действия показывает, что ведущиеся в РФ разработки в сфере воздушно-

космической обороны соответствуют передовым мировым тенденциям в сфере нейтрализации потенциальных ракетных угроз, исходящих в том числе от США, полагает член Общественного совета при Минобороны РФ, главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко.

«Учитывая возрастающую опасность для России в свете новейших военно-технических концепций США, предусматривающих первый обезоруживающий удар по потенциальным противникам, повышение эффективности российской системы ПРО позволяет значительно укрепить потенциал соединений ВКС, отвечающих

за противоракетную оборону Москвы и центрального промышленного района, и уверенно парировать как нынешние, так и перспективные угрозы», - сказал Коротченко.

Он напомнил, что головным исполнителем работ по разработке и испытанию систем противоракетной обороны является концерн ВКО «Алмаз-Антей», который, помимо плановой модернизации системы ПРО Москвы, в настоящее время также ведёт разработку перспективной системы пятого поколения С-500, которая за счёт своей мобильности и уникальных тактико-технических характеристик станет основой огневой подсистемы воздушно-космической обороны России.

«С-500 позволит осуществлять перехват целей, включая боеголовки противника в ближнем космосе, и реализовывать концепцию прямого кинетического перехвата, то есть уничтожения атакующей боеголовки прямым попаданием противоракеты», -

отметил Коротченко, уточнив, что серийный выпуск ЗРС С-500 планируется на Нижегородском заводе 70-летия Победы, входящим в концерн ВКО «Алмаз-Антей».

По словам эксперта, потенциал российских разработок в сфере ПВО-ПРО однозначно свидетельствует о том, что Россия является мировым

лидером в данной области и намерена удерживать свои позиции.

Президент Академии геополитических проблем Константин Сивков в свою очередь отметил, что испытанная противоракета предназначена для прикрытия районов в соответствии с договором об ограничении систем ПРО с США, однако в связи с несоблюдением Соединёнными Штатами условий этого договора данный комплекс может появиться и в других местах, в том числе на морских носителях.

РИА «Новости».







**Концерт стал частью культурной программы благотворительного фестиваля «Добрый Владик», который во второй раз прошёл в нашем городе.**

Владивосток присоединился к движению «Добрые города» в прошлом году благодаря инициативе автономной некоммерческой организации «Дальневосточный центр развития гражданских инициатив и социального партнёрства», который возглавляет Светлана Баженова. «Добрый Владик» стал первым «добрым городом» в Дальневосточном федеральном округе.

Дебют фестиваля был успешным - горожане смогли больше узнать о благотворительной деятельности социально ориентированных некоммерческих организаций, адресас помощи, проявить благотворительную добровольческую инициативу.

В этом году, как и в прошлом, на Спортивной набережной для горожан и гостей города работали благотворительная ярмарка и мастер-классы. Шестнадцать общественных организаций представили свои экспозиции, предложили гостям праздника сувениры, творческие мастерские, в которых все желающие

## Встреча для вас

**Сегодня гость «Боевой вахты» Александр Маршал. Он известен как автор и исполнитель военно-патриотических песен «Рота», «Снайпер», «Отец солдата», «Батя», «Медаль», «Срочник», «Приказ», «Профессионал».**

**Певец, бас-гитарист, участник групп «Аракс», «Цветы», «Парк Горького», заслуженный артист России, лауреат премии ФСБ России, лауреат премий «Шансон года», «Золотой граммофон», «Песня года»... Звания, заслуги и регалии Александра Маршала можно перечислять долго. С разговора о новом проекте мы и начали интервью.**

## Александр Маршал:

# «Армия и флот делают из пацанов настоящих мужчин»

- Насколько я знаю, вы не в первый раз обращаетесь к этой теме в своём творчестве...

- Действительно, в 2001-м, вскоре после того, как папы не стало, я записал одну песню. Она пришлась по душе не только пилотам, но и тем, кто далек от авиации. Мой отец был лётчиком-инструктором и командиром эскадрильи в Ставропольском высшем военно-авиационном училище лётчиков и штурманов ПВО.

На сей раз это совсем другая история. Являясь членом Общественного совета при Министерстве обороны, часто бываю в воинских частях. И когда, например, приезжаю к штурмовикам, они меня спрашивают: «А почему нет песни о нас?» Та же история с пилотами дальней авиации и лётчиками-испытателями. Отвечаю: «Хорошо, подумаю». И сейчас накопилось уже девять вещей - четыре из них записаны, работаю над остальными. Это цикл песен не только о наших современниках, но и лётчиков времён Великой Отечественной войны.

- Военная тематика - одна из главных в творчестве артиста Маршала. Не ошибусь, если

предположу, что ваш псевдоним не случаен.

- Меня так окрестили пацаны, когда поступил в военное училище. Во дворе подначивали: мол, не иначе хочешь стать фельдмаршалом. Со временем «фельд» отпало, осталось «маршал». Ну и как-то само прозвище переросло в сценический псевдоним.

- Александр, расскажите о том, как вы учились в военном училище и почему ушли из него.

- Я очень гордился отцом, поэтому после школы сам поступил в Ставропольское высшее военное-авиационное училище лётчиков и штурманов ПВО. Ещё в школе организовывал свои первые ансамбли. Музыкой продолжал заниматься и в училище. На третьем курсе понял, что становиться кадровым военным всё-таки не готов и мне ближе музыка.

Написал несколько рапортов, просил отчислить из училища. После отчисления ещё надо было год отслужить в армии. Сначала меня перебросили в Холодгорский под Ставрополем. Там был учебный аэродром училища, я его охранял. А затем была настоящая служба. Перед выходом на



дежурство офицер командовал: «Приказываю выступить на охрану воздушных рубежей Союза Советских Социалистических Республик». В общем, познал все радости и курсантской, и срочной службы. Тонны три картошки на кухне почистил, убрал мегатонн десять снега.

Твёрдо уверен, что любой парень должен послужить. Это жизненная закалка, дисциплина - серьёзные вещи, которые делают из пацанов настоящих мужчин. Я часто бываю в воинских частях, знаю, чем они дышат. Службу, конечно, сейчас и тогда сложно сравнить. Теперь больше внимания уделяется боевой учёбе, технике и новым технологиям. Глядя на такую армию, понимаю, почему с нами во всем мире считаются. Нет такого отношения, какое было в 90-х. Но самое главное - вижу, какое сейчас у самих парней отношение к армии: большинство осознанно идут служить из патриотических соображений. Конкурсы в военные институты больше десяти человек на место. И это радует.

- Когда-то вы были участником первой и пока единственной отечественной рок-группы, су-

# «С днём рождения, любимый город!»

Концерт с таким названием состоялся в рамках празднования Дня города Владивостока

смогли приобщиться к многочисленным ремёслам. Дети и взрослые с большим интересом получали навыки в искусстве изготовления керамических игрушек, оберегов, росписи и многого другого. Собранные в ходе фестиваля средства направлены на оказание адресной помощи больным детям, пожилым, одиноким людям, нуждающимся в особой заботе общества.

Большой интерес вызвал праздничный концерт «С днём рождения, любимый город!», который в течение почти четырёх часов при-

влекал внимание жителей и гостей приморской столицы.

На сцене амфитеатра Спортивной набережной зрители увидели и услышали песни и танцы народов, проживающих в Приморье. Лучшие творческие коллективы из Владивостока, Вольно-Надеждинского, Большого Камня, Находки подарили свои музыкальные подарки городу у моря. Зрители с особым восторгом встречали номера - посвящения Владивостоку.

Татьяна ТКАЧЕНКО.



## Новости культуры

### «Мой город у моря»

**Так называется творческий конкурс, который в четвёртый раз накануне Дня города проходил во Владивостоке. В этом году в номинации «Литература» за победу боролись 10 писателей, 22 творческих коллектива выступили в номинации «Вокал», свои работы представили 17 художников и 19 фотографов, актёрское мастерство продемонстрировали 7 человек.**

В ходе гала-концерта, который прошёл на базе гостиницы «Экватор», жюри назвало имена лауреатов конкурса по итогам конкурсных просмотров. Имена победителей были названы в День города на торжественном собрании, которое состоялось на Приморской сцене Маринского театра. При этом дипломы на гала-концерте получили все участники.

Заместитель главы администрации Владивостока Елена Щёголева поблагодарила конкурсантов за участие и пожелала успехов в следующем году.

«Хочется поблагодарить все коллективы, всех авторов за участие в городском конкурсе «Мой город у моря», - сказала Елена Щёголева. - Все творческие работы, все выступления были пронизаны любовью к нашему городу. Это чувствовалось во время исполнения вокальных номеров, в картинах художников, в фотографиях. Видно, что участники конкурса любят свой город у моря, и, наверное, он помогает им творить».

Сайт администрации Владивостока.

## Вдохновение дарит Владивосток

**Замечательный творческий подарок к дню рождения любимого города преподнесли приморские художники. Накануне в залах Приморского союза художников открылась большая тематическая выставка. Романтический образ города на берегу Тихого океана воспет в живописи, акварели, керамике и даже венецианской мозаике.**

Улекательное путешествие по новой именнинной экспозиции познакомит владивостокцев и гостей приморской столицы с творческими находками авторов последнего времени - большинство работ создано в прошлом и нынешнем году.

Коллективная выставка вместит картины городских пейзажей, мозаичные панно, эмалевые картины, гравюры на пластике и многое другое. Здесь есть все черты нашего стремительно меняющегося города, черты города разных времён. От золотых куполов Успенского собора, старинных парходов и тигров, гуляющих по сопкам Чуркина до Золотого моста, ставшего на наших глазах символом устремлённого в будущее Владивостока.

Ежегодная выставка - одна из самых многочисленных по количеству авторов и разнообразию творческих стилей. Объединяет все работы любовь художников к своему городу, стремление передать его портрет во всём многообразии. Здесь ночные пейзажи, фрагменты знакомых всем старинных городских уголков, современный приморский Арбат со старинными фонарями, устремлённый вверх от Золотого Рога Океанский проспект, заполненный автомобильным потоком. И, конечно, неповторимые прятательные морские картины.

Выставка сопровождается каталогами, которые, как и сама экспозиция, в этом году пополнились именами молодых художников.

Татьяна ТКАЧЕНКО.

мевшей заявить о себе на Западе. Не планирует ли «Парк Горького» воссоединиться на постоянной основе?

- Всему своё время. Решили: лучше красиво уйти, чем однажды оказаться забытыми. Да, периодически собираемся. Когда отмечался 25-летний юбилей группы, давали концерт. В прошлом году выступили с симфоническим оркестром. Мы не против разовых акций, но предпринимать масштабных гастролей не планируем.

- В вашем творчестве находится место и для рока, и для поп-музыки, и даже для шансона. К чему вы более всего тяготеете, что подпитывает творческую энергию?

- Знаете, я не сторонник того, чтобы подразделять музыку на жанры, стили и направления. Для меня всё просто: должно быть гармонично и красиво. Иначе это никому не нужно. Если говорить о моих записях в стиле шансон, то среди них немало песен, посвящённых событиям в Чечне. И мне кажется, что в роковом ключе петь о солдатах, сложивших головы на Кавказе, по меньшей мере неуместно. Здесь важна смысловая нагрузка.

- Скажите, а если бы ваш сын выбрал армию, флот, вы бы его, наверное, не отпустили?

- Я буду рад, если мой сын станет тем, кем хочет. Не буду читать ему мораль и насаждать свои идеи. Но знаю, что в Вооружённых Силах России, и особенно в ВМФ, служат настоящие мужчины. В этом здравомыслящие люди не сомневаются.

- Что вы делаете в свободное время?

- Всё чаще отправляюсь на аэродром. Бывает, по два полёта в день совершаю. Они обычно длятся минут по сорок, но больше, всё зависит от программы, которую замечают. А дома у меня целая коллекция моделей самолётов из многих стран.

- Спасибо за беседу.

Василий САМОТОХИН.

Фото Владимира БЕРТОВА.



# ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФОРУМ СПЕЦИАЛИСТОВ ФИЗПОДГОТОВКИ

Учебно-методический сбор специалистов по физической подготовке прошёл во Владивостоке



Как мы уже сообщали, около 300 специалистов по физподготовке прибыли для обсуждения важных вопросов, анализа своей деятельности и постановки задач на перспективу.

Как и полагается ратным людям, сбор начался со строевого смотра и прохождения маршем по плацу.

Строевую выучку и военную выправку строго оценивал заместитель начальника управления физической подготовки и спорта ВС РФ полковник Александр Украинцев.

После этого все переместились в клуб соединения морской пехоты, где и началась работа специалистов. Начальник спортивного центра морской и физической подготовки г. Владивостока Юрий Грачёв рассказал об истории военных спортивных объектов, находящихся в его заведовании, сделал обзорное сообщение о совместной работе со спортивным комитетом ТОФ и проведении интересных спортивных мероприятий.

Директор федерации альпинизма и скалолазания Приморского края служащий Владислав Купчик провёл лекционное занятие, рассказав о развитии спортивного туризма и альпинизма на Дальнем Востоке.

Кроме того, вниманию участников сбора он представил в фойе клуба выставку инвентаря и снаряжения для спортивного туризма и альпинизма. Она вызвала большой интерес у многих нацистов. И это не случайно, так как горная подготовка во многих войсковых частях является основной. В настоящий момент к ней в Вооружённых Силах серьёзное отношение, введены новые должности инструкторов по горной подготовке.

Более того, один из предыдущих подобных сборов проходил на базе Терскола, где все начальники физической подготовки смогли овладеть азами горной подготовки.

Не менее интересные встречи ждали участников сбора и на следующий день. Спортивному комитету ТОФ удалось разыскать и пригласить на сбор одного из первых выпускников Военного института физической культуры подполковника в отставке Гарольда Григорьевича Кузнецова.

У этого человека героическая судьба. Он ветеран Великой Отечественной войны, имеет множество наград. По окончании ВИФКа Гарольд Григорьевич был направлен служить в мотострелковую часть на юге нашей страны.

После увольнения в запас жена попросила его поработать в школе полгода учителем начальной военной подготовки, но эта история затянулась на долгие десятилетия. Гарольд Григорьевич нашёл себя в педагогике и вот уже 37 лет возглавляет военно-патриотическое

движение в школе № 60 города Владивостока.

Он попросил, опираясь на опыт, больше внимания уделять подрастающему поколению: «Вы можете дать огромный задел на будущую жизнь школьникам, курсантам су-



воровских и нахимовских училищ, кадетам».

На сборах не раз поднималась тема работы с допризывной молодёжью. Многие специалисты по физической подготовке сами выступают с инициативой возрождать военно-спортивное движение среди подрастающего поколения и с успехом выполняют эту миссию, взаимодействуя с детскими военно-патриотическими клубами и общеобразовательными школами.

Интересно, что в зале находились продолжатель дела Гарольда Григорьевича старший лейтенант Александр Шулёв. Сейчас он служит помощником командира мотострелкового соединения во Владивостоке. Между ними состоялась тёплая встреча. Они обменялись рукопожатиями и добрыми словами.

Старший лейтенант Александр Шулёв занимался лёгкой атлетикой, а именно прыжками в высоту. Его лучший результат - два метра пять сантиметров, что соответствует нормативу кандидата в мастера спорта. После окончания ВИФКа получил распределение в одно из зенитно-ракетных соединений. Чуть более года Александр служит в мотострелковом соединении. «В нашей части подразделения от служб обеспечения до разведки, поэтому нет какого-то одного специфического направления в физической подготовке, развиваем абсолютно все физические качества военнослужащих», - сказал Александр Анатольевич.

Развитию этих самых качеств у военнослужащих, в принципе, и были посвящены остальные выступления.

Говорил о них выступивший с напутственной речью мастер парусного спорта капитан 2 ранга в отставке Валерий Заковоротный.

Также с докладами и отчётами выступили нацифы видов, родов, войск и округов: помощник Главнокомандующего Сухопутными войсками по физподготовке полковник Александр Шапошников,

помощник Главнокомандующего ВКС по физподготовке полковник Андрей Широков, помощник Главнокомандующего ВМФ по физподготовке капитан 1 ранга Алексей Пивачёв, помощник командующего ВДВ по физподготовке полковник Геннадий Ягодин, помощник командующего РВСН по физической подготовке полковник Андрей Синёв, помощник командующего войсками ВВО по физподготовке полковник Николай Хитрик.

Одну из важных предстоящих задач поставил перед нацифами полковник Александр Украинцев: это организация, подготовка и проведение III зимних Всемирных военных игр 2017 года в Сочи.

Важной частью учебно-методического сбора стал конкурс профессионального мастера специалистов физической подготовки.

В прошлом году победителем



работ определилась тройка лидеров. Капитан Николай Стенин (Ракетные войска стратегического назначения) занял первое место. Вторым стал капитан Анатолий Брагин, представляющий Воздушно-десантные войска. На третьем месте - майор Виктор Захаров из Центрального военного округа.

Но конкурсантам предстояло продемонстрировать свои военно-прикладные навыки и физическую подготовку на полигоне соединения морской пехоты Горностай. Этот этап стал основополагающим при выборе победителя.

В день, когда он проходил, во Владивосток обрушился сильный ливень. Но организаторы не стали переносить соревнования, решив, что для военного специалиста по физической подготовке погода не может стать препятствием.

Претенденты на победу стартовали один за другим с временной форой, в зависимости от баллов, полученных на предыдущем этапе. Пятикилометровый марш-бросок по пересечённой местности сам по себе испытание не из лёгких. Особым сюрпризом стал рельеф местности с многочисленными подъёмами и спусками.

После первого круга дистанции участники метали гранату на дальности, после второго - стреляли из автомата Калашникова. Не поразившие положенное количество мишеней получали штрафные круги. Только пробегав их, имели право вернуться на дистанцию и, пробежав последний круг, финишировать.

Испытание выдержали все с честью, ни один участник не сошёл с дистанции. Но естественно, что секундомер в руках одного из членов жюри зафиксировал разное время преодоления трассы.

Третье место занял капитан Н.Стенин, второе - лейтенант А.Рудков. Победителем конкурса стал капитан А.Брагин.

В скором времени его ждут почести и награждение высокими должностными лицами военного ведомства.

О практических занятиях, подготовленных спортивным комитетом ТОФ для участников учебно-методического сбора, читайте в следующем номере.

**Светлана ПОГРЕБНАЯ.**

Фото автора.



новационные способы развития физических качеств. Многие работы носили прикладной характер, отменялись членами жюри как интересные, заслуживающие внимания.

По итогам защиты конкурсных



**УЧРЕДИТЕЛЬ** -  
Министерство обороны  
Российской Федерации.

**ИЗДАТЕЛЬ** -  
ФГБУ «Редакция газеты  
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ  
РЕДАКТОР** -  
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована  
Министерством печати  
и информации РФ.  
Регистрационный №01968.

**Дежурный редактор:**  
Н.Пискунова.  
**Макет:** Н.Журов.  
**Выпускающий:** Л.Безручко,  
И.Преснякова.  
**Корректоры:** Л.Леман,  
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:  
**690003, г. Владивосток,  
Посьетская, 22.**  
Телефон редакции -  
**(423) 241-42-00.**  
E-mail: [bv.tof@mail.ru](mailto:bv.tof@mail.ru)

**АДРЕС РЕДАКЦИИ  
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**  
123007, Москва,  
Хорошевское шоссе, 38.

**ТЕЛЕФОНЫ:**

редакция - 941-21-58;

отдел писем - 941-25-20;

реклама - 941-28-46.

**Электронная почта:**

[pismo@kormet.ru](mailto:pismo@kormet.ru);

**Web-сервер:**

<http://www.redstar.ru>;

[www.krasnaya-zvezda.ru](http://www.krasnaya-zvezda.ru).

**АО «Красная Звезда»** -

8-499-762-63-02.

**Web-сервер:**

<http://www.redstarprint.ru>.

E-mail: [kz@redstar.ru](mailto:kz@redstar.ru).

По вопросам

распространения, подписки

и доставки газеты «Красная

звезда» обращаться в службу

распространения печати.

E-mail: [orpp@redstar.ru](mailto:orpp@redstar.ru).

Телефоны:

941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует

и не возвращает, в переписку

с авторами писем не вступает

и не пересылает письма

адресатам, в чью компетенцию

входит их рассмотрение.

Ответственность

за достоверность изложенных

фактов и правильность цитат

несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК

«Дальпресс», г. Владивосток,

пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:

по графику - 13.00,

фактически - 13.00.

Тираж - 1000 экз.

Свободная цена.



Заказ №1886.

Газета распространяется  
в Приморском, Камчатском,  
Хабаровском краях,  
Сахалинской области.