



СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

ПЯТНИЦА

12

АВГУСТА
2016 г.

№31 (19599)

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

НЕПРИСТУПНЫЙ БАСТИОН

Читайте на 2-й стр.



**ПЕРВУЮ РАКЕТНУЮ СТРЕЛЬБУ
ПРОВЕЛА СТАРТОВАЯ БАТАРЕЯ
БЕРЕГОВОГО РАКЕТНОГО ДИВИЗИОНА**

● В центре внимания В НАЗНАЧЕННЫЕ РАЙОНЫ

Под руководством командующего войсками Восточного военного округа генерал-полковника Сергея Суворкина в округе проходит проверка боеготовности ряда объединений, соединений и воинских частей.

По учебной тревоге подняты штабы двух общевойсковых объединений и подчинённые им соединения и воинские части, дислоцированные в Забайкальском и Хабаровском краях, Амурской и Еврейской автономной областях.

Военнослужащие мотострелковых, танковых, артиллерийских, зенитных ракетных и других подразделений на штатной технике выдвинулись в назначенные районы.

Вот как это происходило в гвардейской мотострелковой бригаде под командованием гвардии полковника Александра Игнатенко во время получения сигнала учебной тревоги.

На часах - 7.00. Оперативный дежурный группы боевого управления передаёт учебный приказ по подразделениям.

Офицеры работают сосредоточенно и деловито, командиры получают учебно-боевые задачи. Через десять минут в казармах загурлит круговорот учебной тревоги.

Дежурный по роте сержант Владимир Сахипов после получения сигнала узнаёт ограничения по тревоге. Затем получает ключи от оружейной комнаты у дежурного по бригаде. Табельное оружие получают организованно, без суеты. Алгоритм действий личного состава в момент получения сигнала тревоги прописан в уставе, и здесь никакого креатива не допускается.

А в пункте боевых машин мотострелковой роты завершается контрольный осмотр боевой техники перед выходом на марш. Этим процессом руководит исполняющий обязанности командира мотострелковой роты старший лейтенант Сергей Беседин. Аналогичная работа кипит и в других боксах подразделений.

- Перед выходом мы проверяем исправность всей техники, - рассказывает Сергей Беседин. - После уточнения боевой задачи и получения приказа на марш мы выдвинемся в назначенный район.

Командир танкового батальона мотострелковой бригады майор Александр Кателин перед выходом на марш всю вверенную ему подразделению технику проверяет с заместителем командира по вооружению лично.

И вот получен очередной сигнал. Из парка выходят танки, «Уралы», БМП. Им предстоит совершить комбинированные марши протяжённостью до 1,5 тыс. км на незнакомых полигонах.

Ольга КАПШТЫК.

Пожарно-
тактическое
учение

2-я стр.

Бились
за сборную
России

3-я стр.

Повышают
профессиональное
мастерство

4 - 5-я стр.

Рио-2016: успех
российских
лучниц

8-я стр.

• ВВО: день за днём

ЗДЕСЬ КАЖДАЯ МИНУТА НА СЧЕТУ

На складе хранения артиллерийских боеприпасов Восточного военного округа, где командиром майор Сергей Кречин, прошло пожарно-тактическое учение, в ходе которого обрабатывались вопросы по ликвидации условного возгорания складских помещений. В нём участвовали более 100 человек из штатных и нештатных пожарных команд из числа гражданского персонала Минобороны РФ и шесть единиц военной и специальной техники.



По замыслу учения в одном из складов хранения боеприпасов произошло короткое замыкание электропроводки, что привело к возгоранию. Пожарные расчёты по команде дежурного по части должны были прибыть на место происшествия в кратчайшие сроки и поэтапно выполнить соответствующий алгоритм действий.

- Если за десять, в крайнем случае - двенадцать минут после возгорания пожарным расчётам не удастся потушить огонь на штабелях с ящиками боеприпасов, нужно срочно эвакуировать и самих пожарных, и весь личный состав вместе с техникой, - поясняет порядок действий в экстремальной ситуации начальник склада хранения артиллерийских боеприпасов майор Сергей Кречин.

И действительно, после прогорания деревянных ящиков, в которых складываются боеприпасы, начинается, по сути, их неконтролируемый подрыв. И единственным способом сохранения жизни бойцов пожарных расчётов и пер-

сонала, работающего на армейских складах и арсеналах, является их вывод на безопасное расстояние. Именно поэтому при возникновении пожара на таких объектах личный состав пожарных расчётов должен действовать максимально быстро, профессионально и слаженно.

Разумеется, все взрывоопасные материалы хранятся под насыпями, каждое помещение окружено минерализованной полостью, а на складе есть прямой доступ к воде, что позволяет оперативно реагировать на любые возгорания. На вооружении штатных и нештатных пожарных команд стоит вся необходимая для борьбы с огнём техника, другие средства. Однако залогом успеха является высокий профессионализм личного состава. При этом необходимо учитывать, что пожарные команды сегодня комплектуются гражданским персоналом.

То, что в составе пожарных расчётов трудятся настоящие мастера своего дела, стало ясно с первых секунд учения, когда поступил сигнал о возгорании. Пожарные расчёты действовали чётко и слаженно. Дежурный по воинской части, приняв сообщение о пожаре, объявил тревогу. Уже через пару мгновений после сигнала члены команды противопожарной защиты быстро, без суеты облачились в спецодежду. Проходит ещё с десяток секунд - и пожарные бегут к автомобилям. Ещё несколько мгновений - и автомобиль пожарно-спасательный бронированный (АПСБ-6,0-40-10) устремляется к месту пожара, нарушая тишину пронзительным воем сирен. За ним спешат на помощь автоцистерны пожарные (АЦ-6-40). С момента получения

сигнала прошло чуть больше минуты...

Первым к складу «подлетает» АПСБ и с ходу включает водную пушку. Полностью автоматическая система пожаротушения на этой машине позволяет вступить в борьбу с огнём в считанные секунды. В это время боевые расчёты автоцистерн занимают свои места по периметру и располагаются сразу у пожарных водоёмов, воины разворачивают многометровые «вены» пожарных рукавов. Забор воды из водоёма позволяет непрерывно тушить пожар на протяжении долгого времени, тогда как при автономной работе АЦ-6-40 её «заправка» (а цистерна вмещает более четырёх тонн воды) опустошаются очень быстро.

И вот мощные насосы закачивают спасительную жидкость в рукава. Члены пожарных команд уже расположили пожарные рукава на склонах холмов, окружающих хранилище артиллерийских боеприпасов со всех сторон. Теперь эти холмы служат своеобразным брестером для огнеборцев, защищая их от пламени и возможных взрывов.

Из почти десятка стволов на хранилище опускаются сотни литров воды, озаряя радугой небо. Огонь сдвигается и постепенно отступает. Совместными усилиями пожарным удалось с



ним справиться и не допустить распространения огня за территорию хранилища.

Стоит сказать, что каждый отдельный элемент у пожарных был отработан заранее и доведён до автоматизма, чему способствовали ежедневные тренировки пожарных расчётов. Ведь чтобы действовать, не теряя ни минуты драгоценного времени, пожарные расчёты должны не только знать месторасположение всех противопожарных водоёмов на территории склада, но и досконально изучить пути подъезда к каждому из них. И отработать даже

такую, казалось бы, мелочь, как место установки пожарного автомобиля, чтобы длина пожарного рукава позволяла сразу же начать закачку воды. Эти неочевидные детали, тщательная обработка которых должна проходить ежедневно, во многом и определяют скорость ликвидации возгорания, когда счёт идёт на десятки секунд.

Я умышленно не кавычил слова «пожар» и «огонь». Хотя очевидно, что в ходе учения кусты на складе боеприпасов никто не разжигал - на технической территории даже курение строго-настроено запрещено. Однако даже без реальных дыма и огня оценить качество выполнения участниками учения поставленных задач было нетрудно. Каждый продемонстрировал отличную готовность в любых условиях побороть опасную стихию. Что подтвердил и начальник склада хранения артиллерийских боеприпасов майор Сергей Кречин, подводя итоги этого пожарно-тактического учения.

Остаётся надеяться, что свои навыки специалисты штатных и нештатных пожарных команд будут применять только на подобных учениях.

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.



• В войсках ВВО - новое вооружение

НЕПРИСТУПНЫЙ БАСТИОН



...Пусковая установка БРК замерла у самого уреза воды. Восьмь её широких колёс не завязли в прибрежной гальке, легко справились с ямами и ухабами полигона на побережье южной части Приморского края. А до этого ракетчики успешно преодолели марш в 200 километров из пункта постоянной дислокации ракетного соединения береговых войск Тихоокеанского флота.

«Расчёту боевая тревога!» - это командир первой стартовой

батареи берегового ракетного дивизиона «Бастион» старший лейтенант Михаил Белый подаёт команду привести комплекс в боевую готовность. Первая практическая ракетная стрельба комплекса на Тихоокеанском флоте доверена именно молодому офицеру. Михаил конечно же волнуется, но полностью уверен и в своём расчёте, и в технике.

- Ранее я проходил службу на береговом ракетном комплексе «Редут». «Бастион» поступил на вооружение в соединение в теку-

Первую практическую ракетную стрельбу провёл личный состав ракетного соединения береговых войск Тихоокеанского флота из нового берегового ракетного комплекса (БРК «Бастион»). Это был последний экзамен для военнослужащих дивизиона и новейшего комплекса перед тем, как ракетчики на Тихоокеанском флоте заступили с ним на боевое дежурство.

Этот комплекс гораздо быстрее разворачивается и производит пуск ракет за считанные минуты - не больше пяти. БРК - оружие новое, компьютеризированное. По сравнению со старыми комплексами намного быстрее проходит все проверки и выставляет более точные параметры.

БРК «Бастион» предназначен для защиты морского побережья протяжённостью свыше 600 километров. Он способен поражать надводные корабли разных типов и классов в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия. Боекомплект одного комплекса может включать до 36 ракет «Оникс». То есть комплекс действительно превращает наш берег в неприступный бастион для ударных корабельных групп и десантных сил противника. Новый БРК уже успешно выполняет свои задачи на Северном и Черноморском флотах страны, в том числе и в Крыму. А с этого года поступил и на вооружение Тихоокеанского флота.

Пусковая установка замаскирована на берегу, а мы переме-

щаемся в укрытии у командного пункта. Сама мишень для ракетной стрельбы находится далеко в море. В целях обеспечения безопасности мореплавания район проведения ракетных стрельб был закрыт для гражданского судоходства. Для этого задействованы более 10 кораблей и судов обеспечения Тихоокеанского флота.

Наконец, пусковые контейнеры «Бастиона» плавно поднялись вверх. А ещё через несколько секунд земля задрожала под столбом пламени, и противокорабельная ракета «Оникс» устремилась за облака. Со сверхзвуковой скоростью она поднялась на несколько тысяч метров на маршевом участке, чтобы затем снизиться и идти к цели практически над самой поверхностью моря. Так её практически невозможно обнаружить на фоне морской волны средствами радиолокации. Если залп производится несколькими ракетами, то первая из них передаёт информацию остальной «стае», и те уже самостоятельно

распределяют цели. То есть для самих ракетчиков это выглядит по принципу «выстрелил и забыл».

Расчёты берегового ракетного дивизиона, успешно прошедшие обучение, выполнили практическую ракетную стрельбу на отлично, - доложил через несколько минут после старта командир берегового ракетного дивизиона «Бастион» подполковник Александр Полежаев. - Морская цель находилась на дальности свыше 100 километров. Сбоев и отказов материальной части не допущено. Погодные условия не сказались на выполнении поставленной задачи.

Позднее самолёты морской авиации и корабли-контролёры, задействованные в обеспечении стрельбы, подтвердили успешное поражение БРК морской мишени.

Всего в ракетных пусках вместе с обеспечивающими силами участвовали свыше 200 военнослужащих и около 20 единиц боевой и вспомогательной техники.

Планируется, что береговой ракетный комплекс «Бастион» заступит на боевое дежурство уже в августе.

Андрей
АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Фото автора
и Виталия АНЬКОВА.

• АрМИ-2016: «Суворовский натиск»

ВОСТОК - ЗА РОССИЮ

Первое, второе и седьмое места из восемнадцати экипажей заняли представители сборной РФ в индивидуальной гонке международного этапа конкурса «Суворовский натиск» в подмосковном Алабино.

В соревновании боевых машин пехоты в этом году приняли участие шесть команд из пяти стран: России, Китая, Казахстана, Ирана и Венесуэлы. Шестой командой в индивидуальном зачёте впервые выступила команда Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) России.



Отдельно хочется обратить внимание на состав российской сборной. В международном этапе конкурса «Суворовский натиск» часть России отставали три экипажа из Восточного военного округа: экипаж из Забайкалья под командованием сержанта Александра Чупрова; трио Тихоокеанского флота под командованием сержанта Евгения Шудбаева и дебютанты этого года - экипаж курсантов Дальневосточного высшего общевойскового командного училища с командиром боевой машины сержантом Максимом Беланчиком.

Первым на трассу подмосковного Алабино побороться за звание лучшего экипажа БМП-2 в мире выехал экипаж командира сержанта Александра Чупрова. В этом году на Всероссийском этапе конкурса в Чебаркуле забайкальцы показали лучший результат, поэтому честь и ответственность открывать соревнования выпали именно им.

Перед выездом прошла контрольная проверка связи, закреплены флаги на флажки и российский триколор на башню боевой машины, ребята готовы к выполнению задачи. Здесь у каждого свои методы подготовки. Например, внешне спокойный сержант Александр Чупров непроизвольно скимает скулы, а это значит, что военнослужащий максимально собран. Наводчик-оператор младший сержант Александр Калинин слушает музыку - именно это помогает ему настроиться на борьбу. Механик-водитель рядовой Максим

Лобода выворачивает наизнанку носок на правой ноге. У механика БМП-2 свои приметы.

Приказываю победить и доказать всему миру, что российская военная техника лучшая в мире, а российский солдат самый сильный, бесстрашный и решительный. - напутствовал экипаж главный тренер сборной РФ конкурса «Суворовский натиск» подполковник Юрий Медведев.

Через несколько минут участники были уже на старте. Слева на жёлтой машине первым начал движение по трассе экипаж из Китая. После того как отстрелились соперники из Поднебесной, к гонке приступил экипаж из отдельной мотострелковой бригады.

Пройдя «змеяку», механик-водитель рядовой Максим Лобода остановился на месте загрузки боеприпасов. К слову, на остановах двигателя, построение экипажа перед машиной, доклад и непосредственно загрузку боекомплекта забайкальцы потратили всего 26 секунд. Это рекордное время и лучший показатель среди всех восемнадцати экипажей международного конкурса.

Произвёл выстрел наводчик-оператор младший сержант Александр Калинин, и упала первая мишень №14 «БМП». Через несколько секунд была поражена вторая «тяжёлая» мишень, над самой макушкой машины «противника» просвистели снаряды на третьей стрельбе, но попадания судьями зафиксировано не было. С одним промахом экипаж уехал на штрафной круг.

«Брод», «колейный проход в минно-взрывном заграждении», «курган», «огненная полоса», «противотанковый ров», «макет kolejного моста», «гребёнка», два «косогора», «аскарп» - эти препятствия опытный механик-водитель рядовой Максим Лобода прошёл на максимально высокой скорости без замечаний.

На втором круге трассы мотострелки вели борьбу с воздушными силами «противника». Первую же очередь бронейно-трассирующих тридцатимиллиметровых патронов наводчик-оператор младший сержант Александр Калинин снял «неприятельский» вертолёт (мишень №25). Та же участь постигла «вражеский» РПГ на третьем круге трассы.

После стрельбы механики-водители показывали навыки вождения 14-тонной боевой машины на воде. Для этого водоём на Алабинском полигоне оборудовали буйками, имитирующими мины.

В течение шести минут экипаж на синей БМП кружил по Комсомольскому озеру, уворачиваясь от условных мин «противника». Один ограничитель не обошёл механик-водитель при прохождении водной «змейки», и экипаж заработал 40 секунд (время прохождения штрафного круга) «лишнего» времени.

После того как гусеницы зацепили грунт, и машина выбралась на берег, механик-водитель рядовой Максим Лобода преодолел последние препятствия на трассе с минимальным временем этого заезда - 24 минуты 06 секунд. Лучший экипаж БМП-2 Вооружённых сил России под командованием дальневосточника сержанта Александра Чупрова финишировал первым!

Третий год участвую в «Суворовском натиске», - поделился сержант Александр Чупров. - В прошлом году со своим экипажем дошёл до международного этапа конкурса, но мы остались в «запасниках». Сейчас важно было доказать себе, что мы можем быть лучшими, показать всем, что российская пехота самая сильная и конечно же не подвести своего тренера сборной команды.

К слову, в течение всех трёх лет состав экипажа претерпевал изменения. Так, механик-водитель рядовой Максим Лобода в конкурсе участвует впервые. А командир боевой машины сержант Александр Чупров начал соревноваться сразу после того как подписал

контракт на военную службу в ВВО - три года назад.

Хоть я в семье первый военнослужащий, можно сказать, что в армии с детства, - говорит Александр Чупров. - С двенадцати лет каждые летние каникулы проходил военно-патриотическую подготовку: обучался стрельбе, ходил в дозоры и вместе со старшими товарищами вёл патрулирование вдоль границы.

Поэтому выбор профессии после школы, по словам Чупрова, был очевиден. Службу по призыву он прошёл в Окружном учебном центре ВВО под Хабаровском по специальности «Механик-водитель танка Т-80», затем полгода служил в Приморье под Уссурийском. В 2010 году вернулся домой и три года отработал в локомотивном депо. А когда начался набор на военную службу по контракту, пришёл в мотострелковые войска.

Наводчик-оператор младший сержант Александр Калинин - впуск известного снайпера Великой Отечественной войны Семёна Номоконова - вместе с командиром машины в соревновании участвует также третий год.



С детства хотел пойти по стопам деда, - рассказал Калинин. - И я в семье такой не первый. Старший брат служит в ВВС, а младший, как и я - пехотинец. Но я мечтал стать снайпером. А когда после школы пошёл в армию, определили в пехоту наводчиком-оператором. Службу по призыву проходил в ОУЦ ВВО (г. Чита), затем - в отдельной мотострелковой бригаде. Там подписал контракт. И практически сразу попал в отбор на конкурс.

Следующими участниками индивидуальной гонки конкурса «Суворовский натиск» от российской сборной стал экипаж отдель-

ной бригады морской пехоты Тихоокеанского флота. Морские пехотинцы выступали вместе с соперниками из Китая и Казахстана.

Не допустил ошибок в стрельбе по «тяжёлым» мишеням и «вертолёту» наводчик-оператор младший сержант Денис Толочников на первых двух кругах трассы. А вот ручной противотанковый гранатомёт «противника» на третьем круге трассы остался непоражённым, и экипаж заработал один штрафной круг за стрельбу и 40 секунд штрафного времени за сбитый на плаву буй.

Закрыл индивидуальную гонку для сборной России экипаж, состоящий из курсантов ДВОКУ (на снимке слева). Командир боевой машины пехоты сержант Максим Беланчик, наводчик-оператор сержант Билба Ниндишпов и механик-водитель сержант Денис Деринг в соревнованиях участвовали впервые.

Мы очень постараемся приехать на финиш быстрее, чтобы вам не пришлось нас там дол-

го ждать, - пошутили будущие офицеры-артисты на старте.

Но дебют есть дебют: одна непоражённая «тяжёлая мишень» и одна необстрелянная мишень «БМП» стоили курсантам из Благовещенска трёх штрафных кругов.

Когда верстался номер, стало известно, что в конкурсе «Суворовский натиск» финальную четвёрку составили сборные России, Китая, Казахстана и Ирана. Финальный заезд состоится в день закрытия Армейских международных игр 13 августа.

Мария БОТЕЗ.
Фото автор.
Полигон Алабино.

• Месячник сплочения

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННО-ПРОПАГАНДИСТСКИХ, КУЛЬТУРНО-ДОСУГОВЫХ И ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ В ПЕРИОД С 1 ПО 31 АВГУСТА 2016 г.

16 августа

Целевое информирование военнослужащих. День профилактики нарушений уставных правил взаимоотношений. Тема «Законодательство РФ об ответственности за правонарушения, связанные с нарушением военнослужащими уставных правил взаимоотношений».

19 августа

Проведение правового часа со всеми категориями военнослужащих.

Подведение итогов работы по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины в ротах (им равным).

20 августа

Диспут: «Что такое настоящая воинская дружба».

Окончание. Начало в номерах за 29 июля, 5 августа.

21 августа

Час правовых знаний с сержантским (старшинским) составом в батальонах (и им равным): «Ответственность младших командиров за преступления, совершённые в сфере превышения должностных полномочий».

23 августа

Целевое информирование военнослужащих. День профилактики нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими».

24 августа

Заседания женсоветов: «Участие женского совета воинской части в организации работы по сплочению воинских коллективов».

25 августа

Общее собрание офицеров в соединениях и воинских частях:

«Об итогах выполнения офицерским коллективом части требований командующего войсками округа по предупреждению офицерской преступности в 2016 году, профилактике преступлений на почве насильственных действий в сфере межличностных отношений военнослужащих».



26 августа

Проведение правового часа со всеми категориями военнослужащих.

28 августа

Час правовых знаний с сержантским (старшинским) составом в батальонах (и им равным): «Основные направления работы сержантов (старшин) в укреплении воинской дисциплины, поддержании строгого уставного порядка в подразделении».

Целевое информирование военнослужащих. День профилактики нарушений уставных правил взаимоотношений. Тема «Пути разрешения межличностных конфликтов».

Подведение итогов работы по поддержанию правопорядка и воинской дисциплины в батальонах (им равным).

В период с 22 по 28 августа провести неделю правовых знаний, а 28 августа - Единый день правовых знаний по теме «Взаимоотношения между военнослужащими». Ответственность за правонарушения в сфере межличностных отношений военнослужащих» с участием руководящего состава органов военного управления, соединений, воинских частей (организаций) и подразделений, а также представителей военных прокуратур, военных следственных органов и военных судов (по согласованию), в ходе которых особое внимание уделить проведению мероприятий с солдатами (матросами) и сержантами (старшинами), проходящими военную службу по контракту и по призыву.

• Конкурсы

"ЭЛЬБРУССКОЕ КОЛЬЦО": проверка на сплочение



В Кабардино-Балкарии, на базе Центра горной подготовки и выживания Терскол, прошли состязания на лучшее высокогорное подразделение Российской армии «Эльбрусское кольцо». В них приняли участие около 150 человек из состава подразделений, привлекаемых к выполнению задач в высокогорной местности, от каждого военного округа, а также из Воздушно-десантных войск (ВДВ), Федеральной службы войск Национальной гвардии Российской Федерации и горно-спортивного клуба «Барс».

В каждую команду входили 12 человек: командир группы - офицер, остальные - военнослужащие по контракту. В ходе основного этапа конкурса военнослужащие совершили 105-километровый марш вокруг горы Эльбрус и выполнили 14 специальных задач на

«восьмёрка» и подъёмное - жумар, а также альпинистские верёвки - статическая и динамическая. Помимо перечисленных приспособлений военнослужащий имеет набор страховочных закладок-стопперов для крепления в узких скальных трещинах и эксцентриковых закладок «френд» - в крупных разломах и т.д.

Впрочем, главным критерием соревнований стало успешное выполнение так называемых специальных задач, каждая из которых отражала один из аспектов горной подготовки. Принципиальное отличие работы военных от альпинистов заключается в том, что альпинист-спортсмен ставит перед собой задачи покорения неприступных вершин, до которых иной раз можно доползти только по отвесной стене. У военнослужащих горных подразделений задача иная - в горах они должны уметь захватить и удержать перевал или тропу, по которым противник задумает перебраться лю-

ний из горной подготовки, умение выполнять которые действительно пригодится военнослужащим во время боевых действий в горной и высокогорной местности, - рассказывает помощник командира соединения по физической подготовке майор Алексей Сабунаев, выступавший старшим тренером группы по подготовке к соревнованиям «Эльбрусское кольцо-2016». - Причём, если в прошлом году оценивались только скорость прохождения маршрута, то в этом - ещё и правильное, безопасное преодоление препятствий. Всё это не только усложнило программу конкурса, но и внесло множество корректив в программу подготовки команды. В горах играет роль не только физическая подготовка, но и психологические качества, умение выживать. Здесь нужно быть подготовленным во всех отношениях и, самое главное, уметь работать в команде. Именно на этом мы сосредоточились в ходе подготовительного этапа.

Действительно, для подготовки и слаживания команды ВВО, капитаном которой стал старший лейтенант Ринат Нафиков, была разработана специальная программа, охватывающая весь спектр поставленных задач. Как вспоминают члены команды, отработать все элементы соревнований они начали ещё зимой на Камчатке и использовали для этого все возможности. Военнослу-

мест для полноценных занятий горным делом практически нет. Поэтому для повышения мастерства использовалась любая возможность: так, способы переправы ребята отработывали на местных реках, марш-броски и преодоление каменистого склона - на подготовленном участке полигона. Хорошей проверкой на прочность стало участие в окружном этапе соревнований «Камчатское кольцо» (он прошёл в марте). В течение нескольких дней команды ВВО состязались в огневой, лыжной, альпинистской подготовке, выполняли все специальные задачи соревнований в условиях заснеженного высокогорья. В ходе этого этапа под руководством инструкторов ВВО по горной подготовке группа совершила восхождение на Авачинский вулкан. Именно здесь участники команды в полном объёме оценили те нагрузки, которые им предстояли на Всероссийском этапе соревнований на Северном Кавказе.

Все элементы были продуманы до мелочей, а объекты тщательно подготовлены. Современный скалодром, горные стрельбище, полоса препятствий - всё это было создано практически с нуля и по самым современным стандартам. Достаточно сказать, что Терскольский скалодром стал одним из самых высоких и многофункциональных в стране - здесь можно отработать восхождения различной степени сложности.

Уже по первому этапу стало понятно - борьба будет запредельно острой. На полосе препятствий, в ходе которой военнослужащим нужно было пройти такие препятствия, как «качающееся бревно», «разрушенный мост», «ограниченный проход», точно метнуть гранату и показать навыки подъёма и спуска на пересечённой местности, разрыв между командами был минимален. Все участники демонстрировали высокий уровень подготовки, хотя без ошибок выступить удалось не всем. Основными из таковых стало превыше-



- Общая физическая подготовка и выносливость - это два основных качества для успешного действия в горах, - рассказывает участник конкурса сержант Сергей Дорохов. - Но опираться только на это нельзя. Практически все задачи, которые перед нами ставились, подразумевали командное выполнение упражнений, а значит, индивидуальное мастерство не могло быть определяющим фактором. По условиям конкурса ни один из нас не мог выбыть из команды. Подразделение должно пройти весь маршрут в полном составе со штатным вооружением и экипировкой. Если же хоть один из членов команды сойдёт с дистанции, с соревнований снимается вся команда. Нам помогало то, что команда успела сдружиться и всегда действовала сплочённо.

Первый этап «Эльбрусского кольца» проходил на объектах учебно-материальной базы Центра горной подготовки и выживания Терскол. За два дня военнослужащие показали свои навыки на искусственном скалодроме в индивидуальном лазании и лазании в связке, преодолели горную полосу препятствий и выполнили упражнения по стрельбе в горной местности. Стоит отметить должное организаторам:

дление контрольного времени при преодолении полосы препятствий и «срывы» участников на скалодроме.

Самым сложным, но и самым интересным для всех участников, безусловно, стал второй этап - совершение марша в пешем порядке в условиях высокогорья со штатным вооружением и средствами связи, с преодолением различных форм горного рельефа, используя альпинистское снаряжение.

- Стартовали мы с поляны Азау и совершили марш-бросок на время до точки «Приют 11», а уже от этой точки отравлялись вокруг Эльбруса. То есть с высоты 2300 метров нам необходимо было подняться на 4200 метров в полном обмундировании, с оружием и рюкзаками, - вспоминает ефрейтор Сергей Ерохин. - Задача сложная, особенно на таком перепаде высот и с таким тяжёлым грузом. Но тем интереснее было с ней справиться.

Первой преградой на пути военнослужащих стала горная река Баксан, через которую предстояло перебраться по самодельной навесной переправе. Опасность горной реки в том, что выплыть из бурного течения достаточно тяжело, а переходление в ледяной воде наступает через пару минут. И от видимого спокойствия военнослужащих не осталось и следа: движения стали быстрыми, резкими, но не суетливыми. Сложенность работы, чёткость и



высоте более 3,5 тыс. м. За шесть суток участники соревнований преодолели семь перевалов, шесть ледников, два ледовых плато и пять горных рек.

Победителем соревнований в итоге стала команда ВДВ, на втором месте сборная Южного военного округа, на третьем - военнослужащие Восточного военного округа.

...«Эльбрусское кольцо» - так назвали дистанцию вокруг высочайшей вершины Европы, которую предстояло преодолеть военнослужащим. Семь горных перевалов - каждый на высоте более трёх с половиной километров, десятки ледовых трещин и бурных рек, ночёвки на ледниках... По сути, маршрут состязаний - это так называемый автономный выход. В руках и на плечах каждого участника - рюкзак с необходимой экипировкой, запас продуктов и вооружение. Всего почти по 40 кг на каждого участника команды. Только в стандартный набор снаряжения альпиниста входят индивидуальная страховочная система («грудная обвязка» и «беседка», соединённые блокирующей верёвкой), несколько карабинов, спусковое устройство

дей, вооружение и технику. Именно с таким приделом и создавался конкурс «Эльбрусское кольцо».

На этот раз (а проводится конкурс только второй год) соревнования стали гораздо сложнее. Теперь они предусматривают три предварительных этапа на базе Центра Терскол: скалолазание на скалодроме, этап огневой подготовки в горах и горную полосу препятствий. Только пройдя все этапы, команды могли выйти на маршрут, где им сначала предстояло обойти Эльбрус (отсюда, к слову, и название состязаний), а затем совершить восхождение на его западную вершину, высшую точку Европы. Увеличилось и количество команд, участников соревнований, улучшилась их подготовка. Всё это добавило остроты в борьбе за призовые места.

План маршрута остался практически прежним, но увеличилось количество специальных задач. В прошлом году не было такого насыщения техническими элементами. Сейчас же включили много зада-



жания на практике отработывали спуски и подъёмы по скальным и снежно-ледовым участкам местности различных категорий сложности. Разбирали действия при проведении спасательных работ и оказании медицинской помощи, изучали правила техники безопасности и способы поиска человека в горах.

В окрестностях Хабаровска, где дислоцируется соединение, в котором служат участники команды ВВО,





быстрота каждого участника команды работала на общий результат.

Следующее препятствие оказалось ниже по берегу. Переправиться через эту же реку предстояло по «бревну». При этом первый участник проходит со страховкой в руке, организует так называемые «перила», с помощью которых двигаются остальные. Первому идти тяжелее всего, поскольку можно сорваться с мокрого и скользкого «бревна».

Преодолев два препятствия, команды двинулись дальше по маршруту к месту, где предстояло ориентироваться с нахождением четырёх контрольных точек. Для каждой команды были разные направления и разные координаты. Нахождение каждой контрольной точки оценивалось в 250 баллов. Эта задача была предложена для выполнения в горной местности впервые, дополнительная сложность, как вспоминают военнослужащие команды ВВО, заключалась в том, что каждое следующее указание маршрута приходилось изрядно поискать - точка поиска подразумевала круг диаметром около 20 метров, что заставляло тратить на это драгоценные минуты зачётного времени. Кстати, здесь наша команда показала лучшее время и обошла без штрафных очков. И это несмотря на то, что в горах трудно ориентироваться, даже имея карту и ком-

рый хорошо знает маршрут. Но задача судьи-посредника - наблюдать за действиями группы, оценивать их и в критической ситуации останавливать действия, которые могут привести к печальным последствиям.

- Одним из главных оснований для начисления штрафных баллов было нарушение требований безопасности. За это могли и вовсе снять команду с соревнований, - говорит майор Алексей Сабунаев. - И это правильно, хотя грамотно сочетать безопасность и скорость прохождения препятствий очень сложно. Ребята на маршруте, конечно, придумывали какие-то свои хитрости, строили тактику действий, но из-за активного и динамичного процесса при этом порой допускали обидные ошибки. То карабин забыли пристегнуть, то ещё что-то... В соревнованиях всё это наказывается штрафными баллами.

За пять дней пути по «Эльбрусскому кольцу» команды продемонстрировали навыки преодоления скального и ледового участков, отработали десантирование с совершением марш-броска, транспортировку раненого и другие специальные задачи.

Третий этап - восхождение на Эльбрус - должен был стать кульминацией соревнований, но здесь



пас. Выбирая направление маршрута движения по карте, можно легко забыть, что расстояния, измеренные по карте, примерно на 8-10% меньше, чем в действительности на местности. Такая разница объясняется тем, что на карте нанесена проекция, а не действительное расстояние на местности, не учитываются и возможные отклонения от намеченного маршрута в пути.

Конечно, это лишь одна из опасностей горной местности, перечислять их можно очень долго. Это и камни, наиболее опасные после захода солнца и в первые часы после его восхода. И разряженность воздуха, которая приводит к «горной болезни», сопровождающейся одышкой, головной болью, тошнотой, ослабляет суставы рук и ног, что может легко привести к вывиху ноги или руки даже при незначительном падении. А ведь каждая группа на маршруте находилась практически в автономном режиме, и помочь ей мгновенно в случае чрезвычайного происшествия никто не мог, хотя каждую группу сопровождал опытный судья-посредник из числа военнослужащих Центра горной подготовки Терскол, кото-

свои коррективы внесла непредсказуемая погода. Вечером перед восхождением поднялся ураганный ветер, который сопровождался нулевой видимостью, затем начался гроза. Гор и людей не видно - всё скрыл густой туман. Небо и снег слились в единое белое месиво. Дождь сменялся снегом, снег - градом, а гром и молнии прекращались лишь на полчаса, а затем возобновились с новой силой. Поэтому восхождение решили отменить.

Конечно, участники команд приняли это решение без восторга, но приказы в армии не обсуждаются, а бессмысленный риск никогда здесь не приветствовался. Главное, что со своими задачами, которыми можно считать профессиональный рост командиров подразделений при действии на сложном горном рельефе, проверка соответствующих навыков личного состава, укрепление морально-волевых и физических качеств воинов, участники соревнований справились!

Руслан ВОРОНОВ.
Фото предоставлены
участниками соревнований.

• «Безопасная среда-2016»

НАГРАДА ЗА ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ - «СЕРЕБРО»

В эти дни на полигоне Песочное (Ярославская область) в рамках АРМИ-2016 завершается Международный конкурс среди экипажей РХБ-разведки «Безопасная среда». Россию на конкурсе представляют военные химики из Саратовской области. Именно эта команда из мобильной бригады РХБ защиты накануне международных соревнований стала победительницей Всеармейского этапа. А второе место среди военных округов заняла команда Восточного военного округа. За награды боролись 48 лучших экипажей из 12 команд, которые представляли все военные округа, Северный флот, ВКС, РВСН, ВДВ, части войск РХБ защиты Вооружённых сил РФ непосредственного подчинения (в том числе Военной академии радиационной, химической и биологической защиты).

Восточный военный округ представляли экипажи, которыми командуют лейтенанты Денис Тюменцев, Александр Панов, рядовой Вячеслав Жуков и старший лейтенант Руслан Ибрагимов. Вместе со своими подчинёнными старшими химиками старшим сержантом Дмитрием Филатовым, сержантом Денисом Поповым, младшим сержантом Алексеем Пантелеевым и рядовым Сергеем Бородиным, водителями-химиками сержантами Юрием Власовым, Кириллом Дзюбаком, рядовыми Дмитрием Шибченко и Андреем Черниговым на финальном соревновании в своём округе они продемонстрировали высочайшее профессиональное мастерство. Теперь же им предстояло померяться силами с лучшими из лучших - в числе соперников оказалось немало специалистов, уже не раз принимавших участие в финале Всеармейских состязаний.

Несмотря на то, что наши военнослужащие ответственно готовились к предстоящим соревнованиям в своих соединениях, участвовали в финале окружных состязаний на базе гвардейского Венского, орденов Ленина и Кутузова II степени Окружного учебного центра подготовки младших специалистов танковых войск имени генерал-лейтенанта И. Руссиянова, полигон Песочное, на котором им предстояло «сражаться», в первую минуту просто ошеломил.

- Как нам рассказали офицеры-посредники, именно для этого конкурса на базе академии был построен первый полигон для экстремального вождения машин РХБ разведки, - вспоминает командир экипажа Вячеслав Жуков. - Чего там специалисты только ни наворочали: «колейный мост», «минно-взрывные» «заграждения», «брод», «канатная переправа через водоём», «холм», «косогор», «траншея», «габаритный тоннель». Причём количество препятствий было не ограничено. Честно скажу, у всех командиров экипажей мелькнула только

одна мысль: «Нашим водителям-химикам не позавидует!».



одна мысль: «Нашим водителям-химикам не позавидует!».

Да куда там! Почти возле каждого препятствия организаторы возвели дополнительные «эскарпы». После короткого совещания с руководителями команды капитаном Рауфом Абдуллаевым и старшим лейтенантом Владиславом Складовым командиры экипажей решили, что штурмовать сложную трассу следует не скоростью, а чистотой её преодоления. Решение оказалось верным. Первый этап - индивидуальную гонку - все три наших экипажа прошли без единой ошиб-

ки. Не сдержала дальневосточников и непривычная для них «водная преграда». Хотя за водителями-химиками сержанта Юрия Власова, сержанта Кирилла Дзюбака и рядового Андрея Чернигова пришлось поворачиваться. Однако все трое с честью справились со сложнейшей задачей. Время, правда, было показано не самое лучшее. Поэтому первое место заслуженно досталось военным химикам из мобильной бригады РХБ защиты. К слову, на этот раз им удалось установить и новый мировой рекорд по экстре-

мальному вождению машин химической разведки РХМ-4. Экипаж лейтенанта Ивана Голубкова улучшил прошлогодний результат. По данным судьи дистанции на каждом круге биатлонных гонок у экипажа составила свыше 30 секунд. Команда ВВО была второй, ЦВО - третьей. Призовые места среди 36 экипажей распределились следующим образом: три призовых места завоевали «шиханцы», четвёртым стал экипаж лейтенанта Тюменцева, пятым - лейтенанта Панова, шестым - рядового Жукова.

Вторым этапом была стрельба из автомата Калашникова. К сожалению, она дальневосточникам не очень удалась. Если ростовые мишени наши участники «завалили» все, набрав максимальное количество очков, то спортивная стрельба стала для них камнем преткновения. В результате - третье командное время. «Бронза» досталась нашим ребятам и в «эстафете», а вот при прохождении «огненно-штурмовой полосы» они заняли второе место.

- «Огненно-штурмовая полоса» оказалась «крепким орешком» для многих участников соревнований, - говорит командир экипажа Вячеслав Жуков. - Она была вдвое длиннее чем та, на которой мы тренировались. Особенно участок «подвесного моста». Скольким экипажам он стоил штрафного времени! Но мы его преодолели чисто.

После подведения итогов соревнований судьи вынесли свой вердикт. «Золото» среди военных округов завоевали представители мобильной бригады РХБ защиты из Шихан. «Серебро» досталось представителю Восточного военного округа, «бронза» - экипажам из Центрального военного округа.

Решением начальника войск РХБ защиты ВС РФ генерал-лейтенанта Эдуарда Черкасова в этом году в отличие от прошлого на международный этап соревнований поехала не сборная, а команда-победительница. Все дальневосточники от души пожелали товарищам по оружию победы.

Владимир СЕМЕННИХИН.
Фото автора.



мальному вождению машин химической разведки РХМ-4.

Решением начальника войск РХБ защиты ВС РФ генерал-лейтенанта Эдуарда Черкасова в этом году в отличие от прошлого на международный этап соревнований поехала не сборная, а команда-победительница. Все дальневосточники от души пожелали товарищам по оружию победы.

Решением начальника войск РХБ защиты ВС РФ генерал-лейтенанта Эдуарда Черкасова в этом году в отличие от прошлого на международный этап соревнований поехала не сборная, а команда-победительница. Все дальневосточники от души пожелали товарищам по оружию победы.

Владимир СЕМЕННИХИН.
Фото автора.

• Легендарному перелёту - 80 лет

«СТАЛИНСКИЙ МАРШРУТ»

В конце 1931 года было принято решение советского правительства о создании самолёта, способного преодолевать большие расстояния. К проектированию такой машины приступило конструкторское бюро А. Туполева. Конструкторской бригадой руководил П. Сухой.

В 1933 году был построен первый образец АНТ-25. Это действительно по тем временам был передовой самолёт, специально предназначенный для

«Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен», - говорил в начале 30-х годов нарком обороны СССР К. Ворошилов. И этот лозунг был весьма актуален не только в нашей стране, но и во всём мире. Перелёты являлись демонстрацией силы и мощи авиации государства, то есть имели, прежде всего, политическое значение.

Завоевать рекорд дальности стремились самые развитые в научном и техническом отно-

шении страны. Между собой соперничали США, Франция, Англия, Италия, Германия. Так, в 1931 году рекорд установили США (8560 км). В 1932 году он перешёл к Англии (8544 км), затем к Франции (9104,7 км). И то, что молодое советское государство включилось в середине 30-х годов в соревнование за этот рекорд, безусловно, было показателем его возросшей уверенности в своей авиации.

прошёл над столицей и взял курс на Шёлково. Ровно в 17.00 он приземлился. Нет необходимости говорить, с каким восторгом его ожидали жители столицы, приехавшие на аэродром встретить экипаж!

За перелёт на Дальний Восток весь экипаж был удостоен звания Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина. Чкалов стал девятым по счёту героем в стране, Байдуков и Беляков, соответственно, десятым и одиннадцатым. А медаль Золотая Звезда, учреждённая только в 1939 году, уже после смерти Чкалова, была вручена его детям только в 2004 году. Кроме того, Чкалову был подарен личный самолёт У-2 (сейчас находится в музее в Чкаловске).

Об исключительной пропагандистской важности этого перелёта для своего времени говорит и то, что И. Сталин лично приехал 10 августа 1936 года на Шёлковский аэродром близ Москвы встречать возвращавшийся самолёт. С этого момента Чкалов приобрёл всенародную известность в СССР. 13 августа 1936 года Политбюро приняло решение о переименовании островов Удд, Лангр и Кево в заливе Ставья в острова Чкалов, Байдуков и Беляков.

Полёт экипажа Чкалова удивил и весь авиационный мир. Английский маршал авиации Джон Салмонд тогда сказал: «Перелёт Чкалова и его спутников поражает человеческое воображение своей грандиозностью. Чудеса сила авиационной техники, которая позволяет преодолеть без остановки такие колоссальные пространства, к тому же явно недоступные для другого вида транспорта. Перелёт был совершён советскими пилотами на советской машине с советским мотором. Это демонстрирует перед всем миром блестящую техническую оснащённость Советской страны». Безусловно, этот перелёт стал знаменательным событием, которое, по сути, открыло эру сверхдальных полётов в СССР и эру полярной авиации.

В ноябре 1936 года в Париже проходила 15-я международная авиационная выставка. В качестве главного экспоната СССР на ней был представлен легендарный самолёт АНТ-25, вызвавший в Европе и мире большой интерес. Самолёт демонстрировался со всем его специальным арктическим оборудованием и снаряжением, необходимым для полёта над Арктикой и на случай вынужденной посадки на воду, на лёд или на сушу.

Кстати, самолёт АНТ-25, на котором был совершён беспосадочный перелёт над островами Удд, сохранился до наших дней. Редчайшая реликвия авиационной науки и техники нашей Родины находится в павильоне-ангаре у дома-музея В. Чкалова на его родине, в бывшей слободе Василево, ныне городе Чкаловске Нижегородской области.

После перелёта на Дальний Восток авиаторы продолжили строить планы о покорении первоначально выбранного маршрута. Весной 1937 года Чкалов, Байдуков и Беляков пишут письма с просьбой разрешить перелёт в США через Северный полюс на имя наркома обороны Ворошилова, а затем и на имя Сталина. И в июле 1937 года давно планируемый перелёт был совершён. Но это уже другая история...

Подготовил
Владимир ЮРЬЕВ.
Фото из архива редакции.



дальних полётов. Классический моноплан с необычайно большими крыльями, размах которых составлял 34 метра. На самолёте были установлены убираемое шасси и первая отечественная конструкция винтового противобледенительного устройства. На нём в сентябре 1934 года экипаж М. Громова установил мировой рекорд дальности беспосадочного полёта по замкнутому кругу, за что командиру экипажа было присвоено звание Герой Советского Союза. Тогда самолёт, вылетев из Москвы, совершил 75-часовой беспосадочный полёт, пройдя 12411 км, и, выполнив заданный маршрут, приземлился в Харькове. Это был выдающийся результат по протяжённости беспосадочного полёта, перекрывающий мировой рекорд, принадлежавший до этого Франции. Однако это достижение не зарегистрировали как мировой рекорд, поскольку СССР не был тогда членом ФАИ.

В августе 1935 года Герой Советского Союза полярный лётчик С. Леваневский, второй пилот Г. Байдуков и штурман В. Левченко предприняли попытку перелёта на самолёте АНТ-25 по маршруту Москва - Северный полюс - Сан-Франциско. Но лётчице постигла неудача - неисправность в маслопроводе заставила их вернуться назад. Леваневский разубедился в возможности трансатлантического перелёта на одномоторном самолёте. А второй пилот Г. Байдуков верил в надёжность конструкции и двигателя самолёта АНТ-25. Он и увлёк идеей перелёта через Северный полюс в США В. Чкалова.

Валерий Чкалов сначала отнёсся к предложению Байдукова весьма холодно. Он был лётчиком-истребителем, на тяжёлых самолётах летал мало. Но в конце 1935 года он опробовал АНТ-25, и машина ему понравилась. «Да это просто чудо, а не самолёт! Какие же молодцы туполевцы!», - заявил после полёта Чкалов. Весной 1936 года сформированный экипаж (В. Чкалов - командир, Г. Байдуков - второй пилот и А. Беляков - штурман) направил в Политбюро ЦК ВКП(б) письмо с просьбой разрешить перелёт через Северный полюс в Америку.

Через некоторое время авиаторы были приглашены в Кремль. И. Сталин в своём рабочем кабинете объявил, что их письмо члены Политбюро прочитали. Но, как сказал вождь, «полёт через полюс, конечно, дело важное, но сегодня нам

чрезвычайно нужен беспосадочный полёт из Москвы в Петропавловск-Камчатский. Я уже говорил с товарищем Блюхером, чтобы он был готов встретить вас на территории своей армии. Одновременно сказал ему о важности перелёта, приравняв его по значению к действию двух полевых армий».

В музее В. Чкалова хранится бортовой журнал этого перелёта. В нём на первой странице рукой А. Белякова сделана запись: «Время взлёта 2 часа 45 минут по Гринвичу, 20 июля 1936 года». Так ранним утром 20 июля 1936 года со специально сооружённой стартовой площадки подмосковного аэродрома близ Шёлкова начался этот полный труднейший перелёт. Перегруженный большим запасом горючего самолёт первые двенадцать часов вёл Чкалов. Штурман А. Беляков писал: «Было решено, что каждый из нас работает 12 часов и 6 часов отдыхает. Чкалов 12 часов пилотирует, 6 - отдыхает. Байдуков 6 часов пилотирует, 6 часов несёт штурманскую вахту и занимается связью, а затем 6 часов отдыхает, я 12 часов несу штурманскую вахту и работаю по связи, 6 часов отдыхаю. Такая очерёдность позволяла не утомляться и после каждых 12 часов работы иметь 6 часов отдыха». Сказано так, будто двенадцать часов непрерывного пилотирования - это норма, хотя просидеть, не отрываясь, за штурвалом полдня - даже в благоприятных условиях - нелёгкая задача!

Однако и в этот напряжённый распорядок жизнь внесла серьёзные поправки. 20 - 21 июля вахта Белякова продолжалась 21 час без перерыва. В это время Чкалов и Байдуков поочередно вели единоборство с мощнейшим циклоном. К середине дня АНТ-25 вылетел к Баренцеву морю, а к закату - к острову Виктория (82 градуса северной широты). Это было сделано в целях разведки арктических условий, проверки техники и возможностей в перспективе перелёта в Америку.

Слово Г. Байдукову: «В районе Северной Земли АНТ-25 попал в сильный арктический циклон с многоуровневой облачностью. В течение пяти с лишним часов экипаж пробивался на высоте более четырёх тысяч метров слепым полётом при лобовом ветре, временами доходящем до 70 километров в час, при обледенении самолёта». Экипаж решил обойти циклон с севера и северо-востока. Путь самолёта в это время представлял собой ломаную ли-

нию. По записям штурмана, АНТ-25 изменял курс 19 раз.

С обледенением пытались бороться путём изменения высоты полёта, но это не привело к успеху. После бухты Тикси полёт проходил уже над сушей. Наступило 22 июля. Крылатая машина вышла к Тихому океану, а вскоре и к Петропавловску-Камчатскому. В труднейших условиях цель была достигнута, но горючего ещё оставалось много, и Чкалов решил продолжить полёт до острова Сахалина. Над Петропавловском сбросил вымпел, а самолёт, взяв новый курс, полетел над Охотским морем.

В 8 часов 45 минут, пробывая облачностью вниз, самолёт вышел к восточному берегу Сахалина. Сличая карту с местностью, штурман отметил, что машина уклонилась от маршрута к северу на 30 километров. «Мы лети над землёй всего в 100 метрах, - вспоминал А. Беляков. - Затем, когда самолёт вышел к морю около северной части Сахалина, высота уменьшилась до 50 метров, а потом до 30 (напрасно называли молодого Чкалова за пристрастие к бреющим полётам)! Начался дождь... Полёт на высоте 20 - 30 метров над разъярённым морем, в дождь, при низкой облачности и сильном ветре был чрезвычайно утомителен...» В этом будничном описании - история совершенного подвига.

Экипаж принял решение сменить курс на Хабаровск, рассчитывая успеть прилететь до конца светового дня к устью Амура, а в дальнейшем идти над рекой. Од-

врагом лётчик добавил газ и, приказав Байдукову отбегать в хвост, мастерски посадил машину на галечной косе. Правда, при посадке один из валунов попал между колёсами левой стойки шасси и напрочь оторвал одно из них.

Полёт длился 56 часов 20 минут. Его дальность составила 9374 километра (по другим данным - 9375 км). Из них 5140 километров - над Баренцевым морем, Северным Ледовитым океаном и Охотским морем. Приземлившись, авиаторы дали радиogramму: «Всем, всем. Экипаж АНТ-25 совершил благополучную посадку вблизи Николаевска, на острове Удд. Всё в порядке». А утром 24 июля на остров была доставлена правительственная телеграмма, в которой говорилось: «Гордимся вашим мужеством, отвагой, выдержкой, настойчивостью, мастерством. Вошли в Центральный Комитет ВКП(б) с ходатайством о присвоении вам звания Герой Советского Союза и выдаче денежной премии».

Появление краснокрылого самолёта с нерусскими буквами на борту - NO 0-25 - вызвало немалый переполох среди местных жителей, ничего о перелёте не знавших. Но вскоре всё прояснилось, и экипаж получил приют в гостеприимном жилище Фетиньи Андреевны Смирновой.

Впрочем, не выяснилось главное - как взлетать? Узкая галечная полоса не выпустила бы самолёт. И тут выручили солдаты отдельного строительного батальона, переброшенные на остров



нако дождь не позволил определить высоту полёта. Увидев береговые скалы, Чкалов резко увёл самолёт вверх, но тут вновь началось обледенение, что на высотах порядка 2500 метров приводило к угрожающей вибрации. Оставалось только срочное снижение. В 21 час 25 минут экипаж радиовал: «Туман до земли. Беда». Радиосвязь в полёте работала неустойчиво, мешали помехи, временами слышимость исчезала вовсе. Все решения командиру корабля приходилось принимать самому, без помощи земли. Все, кроме одного. Одна команда долетела: «Приказываю прекратить полёт... Сесть при первой возможности... Ордоникнидзе».

Выйдя из облачности буквально в 10 - 15 метрах от поверхности воды, определили, что самолёт находится в районе трёх небольших островов: Коус, Лангр и Удд. Быстро темнело, шёл сильный дождь. Чкалов завёл самолёт на посадку на остров Удд. Над

Удд из Николаевска-на-Амуре. Они за одни сутки изготовили бревенчатую взлётную полосу и обшили её дощатым настилом.

Повреждённое при посадке колесо отремонтировал прилётевший через двое суток на самолёте ТБ-3 из Москвы с группой рабочих Е. Стоман. Там же, на острове Удд, на борт самолёта была нанесена надпись «Сталинский маршрут», сохранённая и при следующем перелёте - через Северный полюс в Америку. Оба чкаловских перелёта официально носили это название вплоть до начала борьбы с культом личности Сталина и литературных подчисток.

По дороге в Москву АНТ-25 приземлился в Хабаровске для дозаправки горючим и детальной осмотра машины. Здесь состоялась первая торжественная встреча участников перелёта.

А 10 августа краснокрылый АНТ-25, сопровождаемый эскортом из двенадцати самолётов,

• Патриотическое воспитание

Для Сергея Юскова авиация - целая жизнь, в которой всегда было место риску и отваге, проявлению лучших качеств, воспитанных в семье фронтовика.

Его отец - полковник в отставке Павел Юсков, будучи артиллеристом, в грозовой 1941-й защищал Москву, мама рыла окопы, внося свою скромную лепту в будущую Победу. И вполне естественно, что родители благословили сына на тернистую дорожку военного человека.

Впрочем, и сам юноша, родившись на Луганщине, уже с детства бредил идеей подняться в небо. В шесть лет он то и дело пропадал в аэроклубе при Ворошиловградском ДОСААФ, наблюдая за действиями парашютистов из сборной СССР, среди которых были и знаменитости, как, например, многократная чемпионка мира в разных программах заслуженный мастер спорта Валентина Закарская. Здесь школьником Сергей совершил первые прыжки с парашютом из самолёта Ан-2, окончил курсы инструкторов-общественников по парашютной подготовке, окончательно утвердился в мечте стать авиатором.

Те занятия в ДОСААФ пригодились выпускнику Ставропольского высшего военного авиационного училища лётчиков и штурманов ПВО в дальнейшем, где бы он ни служил: в Туркестане, Венгрии, Прибалтике или под Москвой. Он прошёл путь до начальника парашютно-десантной поисково-спасательной службы авиаполка, обучал парашютизм прыжкам весь личный состав части.

В Южной группе войск наш гвардейский дважды орденоносный истребительно-авиационный полк в течение пяти лет был лидером в ВВС, - с гордостью вспоминает Сергей Павлович, с которым автор этих строк познакомился в военном санатории. Частые учения, проверки ПВО стран - участниц Варшавского договора. А мы неустанно осваивали новые МиГи разных модификаций, постоянно совершенствовались своей лётной мастерство.

В свои 90-е майор Юсков, как и несколько его боевых товарищей, лётчиков 1-го класса, принял трудное для себя реше-

ние: оставить родной гвардейский. Нет, послужить ещё можно было. Но тогда часть командного состава увольнялась в запас ради молодых, чтобы те могли стать на крыло, используя скудные возможности полётов в тот тяжёлый для авиации период.

- Да кто куда пошёл на «гражданке», - рассказывает Сергей Павлович, - главное - каждый нашёл себя в этой жизни. Мой ведомый подполковник Павел Рьжов (летал как Бог!) стал лётчиком-испытателем, подполковник Валентин Арутюнян - начальником службы безо-

пос, что в школе, с детьми, даже сложнее, чем в армии! Там поставили учебно-боевую задачу, считаешь только на себя. И даже когда возникают в небе нештатные ситуации, знаний и опыта хватает, чтобы выйти из них с честью. А здесь постоянно нужно что-то искать, требовать с себя, вникать в воспитательный процесс... Пришлось многому учиться, чтобы завоевать авторитет уже среди ребят, учителей.

- В армии тоже не стоишь на месте, - говорит ветеран, - читаешь специальную литературу,

втором назначили его музу - супругу Людмилу.

- Да за что бы ни взялся Сергей, всё вокруг него начинает оживать, - заметила в разговоре Людмила Викторовна. - Нужно кружок автодела организовать - пожалуйста! Уволился учитель технологии - взялся и за эту работу. А как дети увлеклись творческим процессом, будь то создание роботов или летающих аппаратов! Один из его воспитанников создал оригинальную радиоуправляемую модель самолёта с задним толкающим винтом (до ночи за-

С САМОЛЁТА - В ШКОЛУ

В запасе первоклассный лётчик-истребитель стал креативным педагогом



пасности полётов в одной из авиакорпусов. Полковник запаса Евгений Ротьяков преподавал в военной академии, позже стал предпринимателем, летает ныне на своих самолётах, учит мальчишек. Друзья увлечены парашютизмом. В воздух тянет, куда ж без него! И странно, что порой принимают на лётную работу иностранных граждан, хотя есть свои высокопрофессиональные кадры, которые вынуждены трудостраиваться на земле...

Сам Юсков, недолго думая, согласился на предложение военкомка города Вятские Поляны работать в местной школе, обучать детей основам безопасности жизнедеятельности. И директор Тамара Василевская с радостью встретила новичка в погонах: она давно хотела создать кадетские классы - первые в Кировской области. Бывший военный лётчик с головой окунулся в новую для него сферу деятельности. Оказа-

восстанавливаешь прошлые знания, перечитываешь на новую технику, осваиваешь современные программы. Но в школе на меня разом свалился огромный ворох вопросов, на которые подчас самому пришлось искать ответы. Ничего, всё постепенно встало на свои места. А из наших кадетских классов позже выросли будущие курсанты военных училищ ВДВ, Казанского артиллерийского, Саратовского химической защиты, Санкт-Петербургской академии Воздушно-космических сил.

Деятельный по натуре педагог почти год создавал программу для своего детища, взяв за основу учебные методики в суворовском и танковом училищах. Старшеклассники кроме общеобразовательных предметов занимались «рукоташкой», плаванием, балными танцами, пожарно-технической подготовкой, получали правовые знания. Многих мальчишек наставник увлёк участием в военно-патриотическом клубе «Эдельвейс», где они прыгали с ним с парашютом.

Позже, переехав в Ханты-Мансийский округ, он решил заниматься с подопечными авиамоделированием, робототехникой. И если по первому делу знания имел, то по информатике их явно не хватало. Что ж, осилит и этот предмет! С полна энтузиазм реализовал свои творческие задумки в новой школе небольшого посёлка Зеленоборск, где дирек-

сживались, всё до мелочей просчитывая!), которая взяла первое место на районных состязаниях. А когда наша команда выехала на выставку технического творчества в Сургут, то экспозиция робототехники оказалась самой внушительной. К примеру, Даниил Валеев предложил модель сортировщика для применения в лесной промышленности. Успех закрепился в Челябинске на первенстве региона, где дети получили призы за свои работы. Важно, что не «дядя» составлял эти программы, а они сами думали, включая фантазию. Сейчас уже приходят приглашения для участия в чемпионатах России.

Не так давно семья Юсковых переехала на постоянное местожительство в Сургут. И здесь бывший офицер нашёл применение своей творческой энергии. Он преподаёт в старших классах инженерного профиля местной школы технологию, авиамоделирование и робототехнику. Также Сергей Юсков пригласил работать с допризывной молодёжью в системе ДОСААФ России. А минувшей весной он выезжал с группой школьников на соревнования в Москву, где его подопечные не подкачали. Каковы усилия - так и результаты!

Константин ЯСНОВ.
На снимке: гвардии майор Сергей ЮСКОВ в кабине МиГ-29.

Фото из семейного архива ЮСКОВЫХ.

АРТЁМОВ Валерий Иванович



Командование, генералы группы (военных инспекторов), ветераны и офицеры управления Восточного военного округа с глубоким прискорбием извещают о том, что 7 августа 2016 года на 64-м году жизни скоропостижно скончался ветеран округа генерал-майор запаса Артёмов Валерий Иванович и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Пройдя жизненный путь от курсанта Уссурийского высшего автомобильного командного училища до генерал-майора, начальника автомобильной службы Дальневосточного военного округа, Валерий Иванович всегда оставался надёжным товарищем, требовательным, справедливым и заботливым командиром, высокопорядочным человеком.

За службу Отчеству Валерий Иванович был награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых силах СССР III степени» и «За военные заслуги», а также 12 медалями. Прослужив в военном округе более тридцати лет и уволившись в запас, Валерий Иванович продолжал активно участвовать в жизни воинского коллектива, был наставником для многих офицеров округа.

Последние годы службы Валерий Иванович с достоинством и честно отдал практической работе в составе группы генералов (военных инспекторов) Восточного военного округа.

Ответственность за порученное дело, неподдельное желание быть нужным своему Отчеству и Вооружённым силам, искренность и простота в общении, надёжность, разумная принципиальность и готовность до конца стоять за правое дело - таким был генерал-майор Валерий Иванович Артёмов. Таким он и останется навсегда в наших сердцах и памяти.

Командование, генералы группы (военных инспекторов), ветераны и офицеры управления Восточного военного округа.

• Месячник сплочения

РЕКОМЕНДАЦИИ

В ПОМОЩЬ КОМАНДИРАМ ЧАСТЕЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ МЕСЯЧНИКА СПЛОЧЕНИЯ ВОИНСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ

Разъяснить в ходе недели правовых знаний личному составу (по категориям) требования нормативных правовых актов Министерства обороны Российской Федерации по вопросам соблюдения уставных правил взаимоотношений между военнослужащими, сплочения воинских коллективов, недопущения коррупционных проявлений, вымогательства, поборов денежных средств и других корыстных правонарушений. Привлечь к участию в мероприятиях недели представителей военных правоохранительных органов.

Проводить вечера вопросов и ответов командования с военнослужащими, проходящими военную службу по призыву, индивидуальные беседы с ними по выявлению и предупреждению фактов неуставных проявлений, недопущению роста социальной напряжённости. Привлечь к этой работе представителей родительских комитетов и женсоветов воинских частей.

Важным элементом этой работы является обучение (разъяснение, тренировка) методам и способам самозащиты военнослужащих от по-

святельств на их достоинство, применения к ним насилия.

Осуществлять контроль выполнения командирами подразделений рекомендаций психологов по организации работы с военнослужащими, склонными к девиантному (отклоняющемуся) поведению.

Привлекать к участию в мероприятиях месяцачника правозащитные организации, родительские комитеты, комитеты солдатских матерей, представителей различных религиозных конфессий, армейской общественности и ветеранских организаций.

Организовать информационное обеспечение месяцачника в печатных и электронных, как в военных, так и в гражданских средствах массовой информации.



IV. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Проанализировать эффективность проведенных мероприятий, выработать практические рекомендации по сплочению воинских коллективов для каждого подразделения с учётом его специфики и выполняемых задач.

В целях оценки эффективности месяцачника целесообразно анализ состояния правопорядка и воинской дисциплины проводить в сравнении с предыдущими месяцами (январь, июль).

Подвести итоги, поощрить командиров (других должностных лиц) воинских частей и подразделений, сержантский состав, которые наиболее качественно и эффективно организовали и провели мероприятия месяцачника, достигли положительных результатов в вопросах предупреждения правонарушений в сфере межличностных отношений военнослужащих.

Обобщить и распространить передовой опыт работы офицеров и сержантов, добившихся значимых результатов в предупреждении межличностных конфликтов и сплочения воинских коллективов.

III. ПРОВЕДЕНИЕ МЕСЯЧНИКА

Командиру соединения (воинской части), его заместителем целесообразно принимать личное участие в проведении спланированных мероприятий в подчинённых подразделениях. На основе личного примера обеспечить активное участие в мероприятиях месяцачника офицеров управления, штаба, начальников родов войск и служб, других должностных лиц соединения (воинской части).

Важно организовать контроль выполнения в полном объёме мероприятий месяцачника подчинёнными должностными лицами соединений и воинских частей.

Максимально активизировать работу сержантского состава, проводить все без исключения мероприятия с их непосредственным участием.

Во временных рамках месяцачника обязательно проводить неделю правовых знаний (как правило, последняя полная неделя месяца), в течение которой проводить Единый день правовых знаний (суббота последней полной недели месяца).

Окончание.
Начало в номере за 5 августа.

• Знай наших!

СЕРЕБРЯНЫЕ СТРЕЛЫ ТУЯНЫ

20-летняя армейская лучница из Читы Туяна Дашидоржиева в составе женской сборной России завоевала серебряную медаль на XXXI Олимпийских играх в Рио-де-Жанейро.



В воскресенье россиянки Ксения Перова, Инна Степанова и Туяна Дашидоржиева стали серебряными призёрами командных соревнований. Такого успеха они добились впервые в истории СССР и России. Ранее высшим достижением были

бронзовые медали Пекинской Олимпиады 2008 года одноклубника Туяны тогда старшего прапорщика, а ныне старшего лейтенанта Ваира Баденова и воспитанника армейского клуба из Читы нынешнего главного тренера сборной России Владимира

Ешеева, завоеванная им ещё на Сеулской Олимпиаде 1988 года.

Дебют молодой армейской спортсменки на Олимпийских играх явно удался. Это признаёт и она сама:

- Теперь уже можно сказать, что мой дебют удался. Я выиграла медаль на своей первой же Олимпиаде! И я настроена бороться за награды в личных соревнованиях. И намерена продолжать спортивную карьеру ещё много лет.

Туяна родилась в 1996 году. Стрельбой из лука она начала заниматься в 10 лет. На международных соревнованиях дебютировала в 2010 году. В 2011 году в Польше стала бронзовым призёром молодёжного первенства мира в командном зачёте, в 2012 на том же турнире в составе сборной России завоевала «серебро». В 2015 году на Универсиаде

в Кванджу в составе команды завоевала «бронзу», а в том же году вместе с Инной Степановой и Ксенией Перовой стала чемпионкой мира в Копенгагене, обыграв в полуфинале олимпийских чемпионок из Кореи, а в финале - представительниц Индии.

В 2016 году Дашидоржиева вошла в состав олимпийской сборной России.

- Мне было 19 лет, когда мы выиграли чемпионат мира этой же командой. И с тех пор у нас была очень серьёзная подготовка к Олимпийским играм. Мы дома почти не были, я за весь этот год в общей сумме провела здесь максимум 15 дней. Девочки мне всё рассказывали-показывали, говорили, как стрелять. Давали дельные советы и, без преувеличения, были моими наставниками. Какие советы? Секрет! Но к их советам я прислушиваюсь всегда! - поделилась Туяна после церемонии награждения.

Впереди у девушки личные соревнования. Пожелаем им удачи!

Тимур ЛАМБАЕВ.
Фото из архива редакции.

• Спорт

ТЯЖЁЛЫЕ МЕДАЛИ ИЗ ОБЪЁМНОГО ПАКЕТА

Старший матрос контрактной службы базы морской авиации Тихоокеанского флота Галина Кошурникова стала чемпионом мира по армлифтингу. После трёх лет занятий в спортзале она одержала победу над профессиональными спортсменками.

На мою просьбу показать завоеванные награды Галина достала из шкафа объёмный и даже по виду тяжёлый пакет. И просто выснула его содержимое на диван. Только тогда и понял, почему чемпионка не держит медали на виду - их столько, что никакая стена почета не выдержит. Поэтому Галина Кошурникова так и хранит их россыпью, перебирая иногда за дочерью.

- Я, бывало, - рассказывает она, - привозила с соревнований и по три медали. С чемпионатов России вообще шесть штук привезла.

Два года назад военнослужащая из гарнизона Николаевка впервые из интереса выступила на районных соревнованиях, и вот она уже официально одна из сильнейших женщин планеты. Хотя, глядя на неё, в это не сразу-то и поверишь. Честно говоря, перед встречей представлял себе адекватную огромную женщину-гору. И хотя Галина, и правда, достаточно высокая, но уж никак не тяжелоатлет с неохватными плечами. Это симпатичная блондинка со стройной фигурой, слегка за 40.

- Больше всего меня стесняет мой возраст, - признаётся Галина, - когда приезжаю на соревнования, и у молоденьких де-

вочек, которые постоянно тренируются, забираю первые места.

В гарнизоне села Николаевка они с мужем Дмитрием Ханко живут и служат уже немало лет. Дмитрий - старший авиационный техник. Здесь и дочка Алёна родилась. Сейчас она уже старший сержант медслужбы. Спортивным успехам Галины семья не удивляется.

- Мы и познакомились с Галей чуть ли не на стадионе, - рассказывает Дмитрий, - в Иркутске. Она там занималась лёгкой атлетикой: была кандидатом в мастера спорта по метанию диска, имела первый разряд по толканию ядра. Но потом её спортивная карьера надолго прекратилась - после свадьбы мы переехали в Приморье, тут дочка родилась...

В спортзал гарнизонного Дома офицеров Галина пришла пару лет

назад, как говорит, просто подтянуть фигуру. А «дотянулась» до звания чемпионки мира по армлифтингу, причём без тренеров и изнурительных занятий.

- Это природа дала, мне кажется, - смеётся над моим попыткой мыслить победой Галина. - У меня мама очень сильной была. И я с детства как деревенский житель привыкла к постоянным физическим нагрузкам.

Впервые она испытала себя на районной спартакиаде. Выступала за команду военнослужащих, поднимая гири. И победила! Затем попробовала себя в пауэрлифтинге - снова победа. И понеслась череда соревнований, с которых Галина привозила медаль за медалью. На одном из турниров узнала о новом виде силового вида спорта - армлифтинге. В нём превращается сила хвата. Снаряды здесь имеют очень толстую ручку, которая к тому же вращается. И для того чтобы поднять их, нужно иметь очень сильные кисти и предплечья. Такие, как у Галины.

Выиграв все возможные турниры в Приморье, в Новосибирске она выполнила норматив мастера спорта в этой дисциплине. И узнала про предстоящий чемпионат мира в Санкт-Петербурге. Подала заявку на участие, но спортивные чиновники сначала



отклонили её: мол, кто вы, девушка? Покажите-ка себя сначала на чемпионате страны. Кошурникова приехала и показала - сразу шесть золотых медалей увезла домой, оставив в глубоком шоке и соперниц-профессионалок и судей. Дорога на чемпионат мира была открыта. На нём приморская спортсменка завоевала «золото», «серебро» и звание мастера спорта международного класса.

И ведь не скажешь, что на службе железные мышцы заработала. Галина - старший лаборант фотогруппы. В красном свете лампы проявляет плёнки средств объективного контроля. Это записи своего рода «чёрных ящиков» самолётов и вертолётов морской авиации. И уже с нетерпением ждёт своего самолёта в Москву - на очередной чемпионат мира осенью, чтобы поставить новые рекорды.

Андрей
АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Фото Виталия АНЬКОВА.

ГОРОСКОП

С 15 по 21 августа

Овен
(март, 21 - апрель, 20)
Пора отвлечься от текущих дел и отправиться в отпуск. Не экономьте и подарите себе незабываемый отдых там, где давно мечтали побывать. Избегайте физической активности, в жару это ни к чему.

Телец
(апрель, 21 - май, 21)
Домашних хлопот окажется так много, что сил на романтику совсем не останется. Кому-то из близких может понадобиться помощь. Пора отказать от перекусов на бегу. Приведите в порядок режим питания.

Близнецы
(май, 22 - июнь, 21)
Займитесь устройством личной жизни. Для романтических отношений наступают один из лучших периодов. Постарайтесь как можно реже включать кондиционер или вентилятор.

Рак
(июнь, 22 - июль, 23)
Настал звёздный час - могут осуществиться самые смелые планы и мечты. Будьте готовы к неожиданным поворотам судьбы и приятным сюрпризам. Откажитесь от купания в городских водоемах. Если очень хочется поплавать, лучше ходите в бассейн.

Лев
(июль, 24 - август, 23)
Неделя обещает быть удачной. Налаживайте контакты, проявляйте инициативу. Знакомства откроют новые перспективы. Головные боли могут быть следствием переутомления. Найдите время на отдых.

Дева
(август, 24 - сентябрь, 23)
В новую жизнь нужно входить, освобождаясь от лишнего. Без сожаления оставьте в прошлом изжившие себя связи, переберите шкафы, раздайте ненужные вещи. Лучшее время, чтобы забыть вредные привычки.

Весы
(сентябрь, 24 - октябрь, 23)
Ветер перемен ворвался в вашу жизнь. Принимайте перемены с радостью, ведь от настроения зависит, как дальше будут развиваться события. Ограничьте физическую нагрузку.

Скорпион
(октябрь, 24 - ноябрь, 22)
Работа выйдет на первый план, это может нанести урон отношениям в семье. Близкие вряд ли оценят ваш трудовой порыв и потребуют внимания. Если вы метеозависимы, можете почувствовать лёгкое недомогание.

Стрелец
(ноябрь, 23 - декабрь, 21)
Стрельцы вошли в самую романтическую пору, когда вся жизнь подчинена любви. Чтобы насладиться этим временем в полной мере, отложите все дела и отправляйтесь в путешествие. Поберегите печень - откажитесь от жирного, острого и жареного.

Козерог
(декабрь, 22 - январь, 20)
Не исключено, что на этой неделе вам захочется похандрить и поосеять на жизнь. Не поддавайтесь плохому настроению и гоните прочь мрачные мысли. Будьте внимательны и соблюдайте осторожность во всём.

Водолей
(январь, 21 - февраль, 19)
Семейных представителей знака ждёт непростая неделя. Чтобы не обострять отношения, устройте другу другу отдых. Поездка или командировка в одиночестве пойдут на пользу. Ледяные напитки могут сыграть злую шутку.

Рыбы
(февраль, 20 - март, 20)
В личной жизни не всё так гладко, как хотелось бы. Рыбы, ещё не встретившие спутника, могут почувствовать себя одиночками. А семейным парам предстоит пережить кризис. Тщательно мойте овощи и фрукты перед едой.



УЧРЕДИТЕЛЬ:
Министерство обороны
Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ
редакция газеты
«Красная звезда».
Главный редактор
С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты «Суворовский натиск»
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 13. Электронная почта: Suvorov_natisk@mail.ru.

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор - (4212) 39-54-97;
заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.

Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ.
Регистрационный № 01966.

Время подписания в печать:
по графику в 17.00,
фактически в 17.00.

Отпечатано
в АО «Красная Звезда».
Адрес издателя
и АО «Красная Звезда»:
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38.
Заказ № 31. Тираж 3415 экз.
Цена свободная.