



СУВОРОВСКИЙ НАТИС

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ПЯТНИЦА

19

АВГУСТА
2016 г.

№32 (19600)

Дальневосточному объединению ВВС и ПВО-

75 лет



ВОЗДУШНАЯ ГРАНИЦА ПОД НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТОЙ



● В центре внимания

НАСТУПЛЕНИЕ «ЮНАРМИИ»

В штабе Восточного военного округа состоялось расширенное заседание главного штаба «Всероссийского военно-патриотического детско-юношеского общественного движения «Юнармия».

В его работе приняли участие статс-секретарь - заместитель министра обороны Российской Федерации генерал армии в запасе Николай Панков, начальник главного управления по работе с личным составом Вооружённых сил РФ генерал-майор Михаил Смыслов.

В режиме видеоконференции на совещании присутствовали заместители и помощники главнокомандующих видами и командующих родами войск Вооружённых сил РФ по работе с личным составом, заместители командующих войсками военных округов, флотов и объединений по работе с личным составом, военные комиссары субъектов Российской Федерации.

В начале заседания начальник главного штаба «Юнармии» олимпийский чемпион по бобслею лейтенант Дмитрий Труненок напомнил об официальном вручении 3 августа представителем Минюста России свидетельства о государственной регистрации юридического лица «Всероссийское военно-патриотическое детско-юношеское общественное движение «Юнармия». Он отметил, что на 12 августа подразделения «Юнармии» были образованы в 81 субъекте Российской Федерации.

В рамках совещания представители Северного флота, Западного, Центрального военных округов доложили о создании и перспективах развития региональных отделений движения «Юнармия» в различных субъектах Российской Федерации.

В ходе разговора не обошли вниманием и Восточный военный округ. Временно исполняющий обязанности начальника управления по работе с личным составом ВВО полковник Андрей Зосенков отметил, что в 10 субъектах РФ на территории Восточного военного округа уже созданы отряды «Юнармии», а в Чукотском автономном округе они появятся в начале следующего месяца.

В ходе расширенного заседания были проанализированы инициативы различных организаций по развитию нового движения. Например, благодаря «Молодёжной морской лиге» в Международном детском лагере «Артек» под флагом «Юнармии» были проведены гребная и парусная регаты на Кубок Министерства обороны РФ.

Василий МОСУНОВ.

Юбилерам
есть чем
гордиться

3-я стр.

На съедение
«Аллигаторам» -
«противник»

4-я стр.

Когда в руках
ключи
от неба

5-я стр.

Маршал
Колдунов -
отец солдатам

6-я стр.

• Праздники и будни

ДЕНЬ КАК ДЕНЬ - С УЧЁБОЙ НАПРЯЖЁННОЙ...

На путевом учебно-тренировочном комплексе отдельной железнодорожной бригады, дислоцированной в Амурской области, занятия, на которых разрешено присутствовать и корреспонденту «СН», в самом разгаре.



- Во время войны так проводил демонтаж железнодорожного полотна, - старший инженер путевого железнодорожного батальона отдельной железнодорожной бригады майор Александр Мосеев проводит для меня исторический ликбез, ни на минуту не прекращая занятий расчёта путеукладчика ПБ-3М. - Уже тогда такая техника у нас была. А вот эту марку путеукладчика изобрели уже после войны. Его производительность невысокая, но зато он многофункционален. Не только демонтирует железнодорожный путь, но и собирает его.

- Во всех подразделениях по плану боевой подготовки сейчас идут практические занятия, - сказал мне накануне по телефону заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Александр Ломака. - А чем живёт наша бригада - увидите сами.

...Под ослепительными лучами солнца изумруд листья особенно ярки. Пёстрые бабочки порхают над учебным полем бригады, звонкие птички трели настраивают на расслабляющий лад. Но между тем в бригаде полным ходом идёт подготовка к предстоящему тактико-специальному учению на реке Зее. Оно станет той самой лапмусовой бумажкой, которая лучше всяких слов расскажет о профессионализме и слаженности любого коллектива военных железнодорожников.

К 165-й годовщине создания Железнодорожных войск (эту дату отмечали 6 августа, -

Ред.) эта воинская часть подошла с хорошими показателями. На прошедших в начале июня командно-штабных учениях отдельная железнодорожная бригада под командованием полковника Виталия Климовича получила высокую оценку. С неплохими результатами вернулись военнослужащие бригады и с недавно прошедшего Всеармейского конкурса имени Героя Советского Союза Виктора Мирошниченко. Они не только вошли в тройку призёров, но и привезли домой многочисленные практические наработки. Да и по итогам прошлого учебного года военные железнодорожники из Приамурья в числе лучших в Восточном военном округе.

Пока я разговариваю с майором Мосеевым, расчёт ПБ-3М отработывает нормативы укладки пути. На четыре решётки по 25 метров отводятся всего 35 минут, но уверенные, доведённые до автоматизма, действия военных железнодорожников сокращают установленное время на треть. Технология процесса, на первый взгляд, несложная. Как объясняет врио командира отделения путевых машин младший сержант Юрий Есюнин, сначала местность зачищается бульдозером и выравнивается, затем производится укладка. И это происходит при любых условиях и в любое время суток.

А в это время за контрольно-пропускным пунктом свои задачи по предназначению отработывает группа разведки перегонов.

- Скорость движения такой группы очень невысокая, - продолжает «эсфату» от майора Мосеева руководитель занятий начальник технической разведки бригады майор Сергей Сахаров. - Всего 20 - 25 километров в сутки. Но объём задач у неё большой. Группа обнаруживает радиационное заражение, фиксирует повреждения железнодорожного полотна и составляет карточку повреждённого участка, которую передаёт в вышестоящий штаб для принятия решения.

Разведывод бригады состоит из военнослужащих нынешнего весеннего призыва. Однако, по утверждению майора Сахарова, для освоения секретов технической разведки солдатам достаточно пяти дней. Затем полученные знания и навыки шифруются и доводятся до автоматизма на практических занятиях.

Основная задача группы - измерение радиационного фона и проверка железнодорожного пути на наличие взрывчатых веществ. Затем - разведка участка и занесение всех изменений в специальную карточку. Прикрывает - тыловой расчёт.

Действия разведчиков перегонной пятачки и слаженности. Особенно я обращаю внимание на рядового Игоря Кудрявского, который сосредоточено выполняет поставленную перед ним задачу, ни на что не отвлекаясь. На фоне ярких красок амурской природы одетые в камуфляж во-

ведки железнодорожных перегонов тщательно обследует заданный ей участок пути, фиксируя в журнале все выявленные повреждения.

А в это время на соседнем учебном месте военнослужащие понтонно-мостовой роты под командованием капитана Игоря Перепёлкина отработывают нормативы по сборке и подъёму рамно-мостовой опоры.

- Это учебно-тренировочный комплекс, - рассказывает командир роты капитан Игорь Перепёлкин. - Пока военнослужащие тренируются здесь, а скоро будут показывать свои навыки на реке Зее. Если за ТСУ мы получим хорошую оценку, значит, сегодня время тратим не зря.

По словам командира роты, лучшие результаты показывают военнослужащие осеннего призыва. Их действия уже чёткие и выверенные, и молодому пополнению есть чему поучиться у более опытных ребят. В лучшую сторону командир роты отмечает рядовых Артёма Клевакова, Евгения Сивуха, Виталия Демидова, Александра Шейкина, Урала Ирназарова и Никиту Бобрепова. И просит сфотографировать своих военнослужащих на память.

- Отправьте фото домой родителям, - говорит военнослужащим капитан Игорь Перепёлкин. - Пусть посмотрят, чем вы в армии занимаетесь.

Командир копрового взвода мостовой роты старший лейте-

нт Евгений Тихий проводит занятия с военнослужащими на универсальном свабойном агрегате УСА. Он используется для

завивки вертикальных свай деревянных, металлических и железобетонных конструкций. Все специалисты взвода старшего лейтенанта Евгения Тихого четыре месяца проходили обучение в учебном центре Железнодорожных войск и получили соответствующие удостоверения. Напряжённая учёба дала свои результаты. Сегодня эти военнослужащие выполняют все нормативы в два раза быстрее своих сослуживцев. А часть из них недавно принимала участие во Всеармейских соревнованиях имени Героя Советского Союза В. Мирошниченко, где выступила вполне достойно. И за этим, с какой стороны ни глянь, лежит большая работа по повышению профессионализма своих подчинённых самого старшего лейтенанта Евгения Тихого.

- Я подаю рапорт - хочу перейти на контракт, - делится со мной своими планами рядовой копрового взвода Владислав Лобовиков. - До армии я учился в Новокузнецком горно-транспортном колледже, сейчас хочу продолжить учёбу заочно. Вижу в службе в этой части для себя хорошие перспективы.

Старший лейтенант Евгений Тихий действиями своих подчинённых доволен. Справляются военнослужащие с поставленными задачами успешно.

А над учебными местами ветерок разносит ароматный запах наваристого борща как сигнал об окончании занятий. И первая группа военнослужащих уже проходит строем в столовую.

- Война войной, а обед по распорядку, - улыбается подходящий ко мне подполковник Александр Ломака. - Хорошо позанимались, теперь можно и в столовую. А готовят у нас повара отменно, никто не жалуется. Прощаясь у КПД, заместитель командира по работе с личным составом подполковник Александр Ломака как бы подводит итоги всего увиденного мной:

- Наши военнослужащие стараются никогда не останавливаться на достигнутом. А положительная динамика в любом деле достигается только напряжёнными занятиями и тренировками.

В чём, собственно, я в тот день и убедилась.

Ольга КАПШТЫК.
Фото автора.

• ВВО: день за днём

НЕБО ПОД КОНТРОЛЕМ

щью самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и наведения А-50.

Кроме того, в ходе лётно-тактического учения лётчики новейших истребителей Су-35С истребительного авиаполка Восточного военного округа, дислоцированного в Хабаровском крае, после отработки лётно-тактических заданий в воздухе выполнили посадку на

условно заражённый аэродром с условно повреждённой взлётно-посадочной полосой.

Для оценки степени повреждённости ВВП пилоты Су-35С выполнили пробные заходы на посадку на минимально возможной высоте, затем осуществили посадку боевыми самолётами на заданном участке полосы. Однако на этом испытание не закончилось.



По легенде условный противник применил химическое оружие. Так наземный этап ЛТУ включил в себя отработку действий при посадке истребителя на условно заражённый аэродром. Для имитации химатаки были применены дымовые шашки. Управлять самолётами и заруливать на стоянку лётчикам пришлось практически по приборам. После чего пилотам оперативно были предоставлены средства индивидуальной защиты, выполнена специальная обработка крылатых машин.

В это же время экипажи многофункциональных истребителей-бомбардировщиков Су-34 авиационного полка, который дислоцируется в Хабаровском крае, выполнили свои первые лётно-тактические задания.

В ходе учебно-тренировочных полётов лётчики на новых летательных аппаратах отработали вопросы аэронавигации, взлёт,

посадку на аэродром, полёт по заданному маршруту в указанный район (напомним, что первые Су-35С поступили на вооружение полка в феврале 2014 года, а в январе 2016 года авиационный полк округа пополнился тремя Су-35С, созданными на Комсомольском-на-Амуре авиазаводе имени Гагарина).

Для ознакомления с особенностями пилотирования Су-34 лётчики выполнили простой полёт на высотах от 200 метров до четырёх километров. Затем в ходе лётных смен экипажи Су-34 в составе пар отработали условное бомбометание на одном из авиационных полигонов округа (первая партия из четырёх истребителей-бомбардировщиков Су-34 поступила в Восточный военный округ в мае текущего года).

Кроме этого лётчики продолжают эксплуатацию самолётов Су-24. И сейчас проводят тренировки по «уничтожению» наземных целей неуязвимыми авиационными ракетами.

Мария ГЕРМАН.
Фото автора.

Накануне 75-летнего юбилея лётчики авиачастей, дислоцированных в Приморском, Хабаровском, Забайкальском и Камчатском краях, отработали практические задачи завоевания превосходства в воздухе в рамках командно-штабного учения по управлению группировками авиации и ПВО Восточного военного округа.

В ходе этапа лётчики и экипажи истребителей Су-35С, Су-30СМ, Су-27 и МиГ-31 провели учебные воздушные бои на различных высотах. Задачи отработывались индивидуально, в составе пар, звеньев и групп, как над сушей, так и над морем.

Помимо этого во взаимодействии с силами противовоздушной обороны были отработаны вопросы контроля воздушного пространства на площади более одной тысячи квадратных километров в акватории Охотского моря. Управление привлечёнными к патрулированию истребителями Су-35С, Су-30СМ, МиГ-31 осуществлялось с помо-

• Дальневосточному объединению ВВС и ПВО - 75 лет

ВОЗДУШНАЯ ГРАНИЦА - ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

11 августа Краснознамённое Дальневосточное объединение ВВС и ПВО Восточного военного округа отметило свой 75-летний юбилей. Именно в этот день в 1941 году была образована Дальневосточная зона ПВО со штабом в Хабаровске.

Однако формирование авиации и противовоздушной обороны на Дальнем Востоке началось ещё в 20-е годы прошлого столетия, в пору становления молодой советской республики. А в августе 1941 года дислоцирующиеся на Дальнем Востоке части и соединения ПВО в целях усиления противовоздушной обороны дальневосточных рубежей были объединены в

Дальневосточной и Забайкальской зон ПВО, а также передислоцированных из европейской части страны сил и средств, были созданы три армии ПВО - Забайкальская, Приамурская и Приморская. В это же время на базе ВВС Дальневосточного фронта были сформированы на основе ВВС общевойсковых армий Дальневосточного фронта

Дальневосточная воздушная армия Указом Президиума Верховного Совета СССР были награждены орденом Красного Знамени.

В составе ограниченного контингента советских войск в ДРА воевали 2357 лётчиков, инженеров и техников ВВС Дальневосточного военного округа, 84 из них побывали «за рекой» дважды. За героизм и мужество, проявленные при выполнении интернационального долга, 521 авиатор награждён орденами и медалями, 25 человек награждены дважды.

Профессиональная выучка и мастерство военнослужащих объединения были востребованы и при проведении специальных операций по наведению конституционного порядка в Чечне. В боевых действиях по уничтожению бандформирований в Чеченской Республике принимали участие 615 военнослужащих объединения, из них 73 награждены государственными орденами и медалями.

Военнослужащие объединения неоднократно входили в состав российской авиационной группы миссии Организации Объединённых Наций в операциях по поддержанию мира в Сьерра-Леоне... В разные годы в составе объединения проходили службу 99 Героев Советского Союза. Девять из них были награждены Золотой Звездой дважды: главный маршал авиации Александр Иванович Колдунов, генерал-полковник авиации Андрей Егорович Боровых, генерал-полковник авиации Владимир Дмитриевич Лавриненков, генерал-майор авиации Алексей Васильевич Алехин, генерал-майор авиации Павел Яковлевич Головачёв, генерал-майор авиации Григорий Андреевич Рекалов, полковник Дмитрий Борисович Глинка, полковник Владимир Афанасьевич Ляхов и полковник Амет-Хан Султан.

1 июня 1998 года произошло объединение 1-й Особой Дальневосточной воздушной армии и 11-й отдельной армии противовоздушной обороны с образованием объединения ВВС и ПВО. А 1 марта 2009 года объединение ВВС и ПВО было переименовано в Дальневосточное объединение ВВС и ПВО. С 1 декабря 2010 года Краснознамённое объединение ВВС и ПВО вошло в боевой состав ордена Ленина, Краснознамённого Восточного военного округа.

Сегодня основные усилия войск объединения сосредоточены на выполнении боевой задачи по защите и охране государственной границы Российской Федерации в воздушном пространстве в границах Восточной зоны ответственности за противовоздушную оборону.

По итогам зимнего периода обучения наилучших результатов среди соединений достигло соединение ПВО, которым командует полковник Алексей Ивановский; среди частей авиации лучшим стал полк, которым командует полковник Александр Горин, а также авиационная база, где командиром полковник Василий Клещенко. Среди воинских частей ЗРВ лучшим является полк, которым командует полковник Владислав Велюго, а среди частей РТВ - полк, где командиром полковник Михаил Никитин.

Боевая техника и вооружение объединения постоянно обновляются и соответствуют требованиям нового облика Вооружённых сил РФ. В объединении гордятся тем, что в числе первых получили на вооружение многофункциональный истребитель Су-30СМ поколения 4++, который, по мнению экспертов, в бою способен одержать победу даже над самолётом 5-го поколения F-22 - лучшим, из того что есть в ВВС США. Уже два полка объединения освоили многофункциональный истребитель Су-35С поколения 4++, в «начинке» которого использованы разработки для российского самолёта 5-го поколения Т-50. Кроме того, на вооружение поступает многоцелевой истребитель МиГ-31БМ поколения 4++, способный взаимодействовать с зенитными ракетными комплексами ПВО и использоваться в качестве воздушного командного пункта, координирующего действия истребителей других типов, способного наводить на воздушные цели ракеты, которые запущены с борта других истребителей. В 2016 году также запланировано поставить в соединения и воинские части объединения многофункциональный истребитель-бомбардировщик Су-34 поколения 4++.

Он разработан на базе Су-27 и создан в противовес истребителю НАТО 4-го поколения типа F-15 и F-16. Личный состав уже прошёл переобучение, так что при поступлении этих машин в полки они будут тут же осваиваться практически лётным и инженерно-техническим составом.

но-космические силы на совместных с Народно-освободительной армией Китая военных антитеррористических учениях «Мирная миссия», совместных российско-индийских и российско-монгольских учениях «Индра» и «Селенга». Учения проводятся поэтапно: на территории России, а затем на территории иностранных государств.

Военнослужащие объединения были активно задействованы в крупномасштабных оперативно-стратегических учениях «Восток-2010», «Восток-2014» и «Центр-2015» под руководством начальника Генерального штаба Вооружённых сил РФ, в ходе которых работа авиации объединения получила высокую оценку и была отмечена лично Верховным Главнокомандующим ВС РФ.

В августе 2010 года и в августе 2011 года представители объединения участвовали в совместных российско-канадско-американских антитеррористических учениях «Бдительный орёл».

В соответствии с планом подготовки на 2016 год военнослужащие объединения также примут участие в международных сухопутных учениях «Селенга» и «Индра». Кроме того, осенью состоится международное учение «Индра-авиа», в ходе которого лётные составы Вооружённых сил России и Индии поделятся опытом.

С 2013 года экипажи и боевые расчёты Краснознамённого Дальневосточного объединения занимают призовые места в конкурсах «Авиадартс» и «Ключи от неба».

В этом году на Армейских международных играх от объединения выступали лётные экипажи истребительной, штурмовой и армейской авиации на самолётах типа Су-30 СМ, Су-25 и вертолётах Ка-52. В составе сборной команды ВКС России дальневосточные пилоты стали победителями конкурса в своих номинациях.

Сегодня под прикрытием сил объединения находятся объекты Воздушно-космических войск, силы Тихоокеанского флота, районы сосредоточения Сухопутных войск, а также центры экономики и инфраструктуры. Объединение, расположенное в административных границах Республики Бурятия, Забайкальского, Хабаровского, Приморского и Камчатского краёв, Амурской, Саха-



Дальневосточную зону ПВО. С этого момента и ведёт свою летопись объединение. Уже через год, в августе 1942 года, на Дальнем Востоке были сформированы 9-я, 10-я и 11-я воздушные армии.

Героизмом объединения во время Великой Отечественной войны стали 22-й гвардейский истребительный авиационный полк, 18-й гвардейский Витебский дважды Краснознамённый, ордена Суворова II степени истребительный авиационный полк, Смоленская Краснознамённая, ордена Суворова II степени истребительная авиационная дивизия. Тридцати лётчикам дивизии было присвоено звание Герой Советского Союза, а два воздушных аса: Амет-Хан Султан и Павел Яковлевич Головачёв были удостоены этого звания дважды. Вместе с советскими лётчиками в составе дивизии мужественно сражались французский истребительный авиационный полк «Нормандия - Неман».

Отважно сражались на фронтах Великой Отечественной войны и другие соединения и части противовоздушной обороны и военно-воздушных сил объединения: 237-й гвардейский и 112-й, орденов Кутузова и Суворова III степени зенитные ракетные полки, 171-й Тульский Краснознамённый, 821-й, орденов Суворова и Кутузова III степени и 404-й Таллинский, ордена Кутузова III степени истребительные авиационные полки.

В годы Великой Отечественной войны лётчики объединения совершили 79305 самолётных вылетов, провели 2220 воздушных боёв, в которых сбили 1804 вражеских самолёта, а 700 самолётов противника было уничтожено силами ПВО.

С 9 августа по 2 сентября 1945 года личный состав объединения участвовал в боевых действиях по разгрому милитаристской Японии. Ещё в феврале - марте 1945 года на базе

9-я и 10-я воздушные армии. 9-я ВА поддерживала наступление войск 1-го Дальневосточного фронта и участвовала в Харбино-Гиринской наступательной операции. 10-я ВА действовала в составе 2-го Дальневосточного фронта и участвовала в Сунгарийской, Южно-Сахалинской и Курильской операциях.

Успешно решая боевые задачи по завоеванию господства в воздухе и по наземному прикрытию сухопутных войск, авиационные части произвели более 22 тысяч самолётных вылетов, обеспечили высадку многочисленных воздушных десантов в тыл противника, что ускорило его разгром. За героизм, отвагу и мужество, проявленные в боях, соединения и части ПВО удостоены 11, а авиационные соединения и части - 13 государственных наград. Отличившиеся в боях соединения и части получили почётные наименования: Курильская, Сахалинская, Амурская и Смоленская дивизии, Оршанский, Витебский, Таллинский, Млавский и Тульский полки, пять воинских частей стали гвардейскими.

В 1951 - 1953 годах соединения и части объединения принимали участие в оказании помощи народам КНР и КНДР. За эти годы лётчики Смоленской Краснознамённой, ордена Суворова II степени истребительной авиационной дивизии сбили около 400 самолётов авиации США. 12 лётчиков были удостоены звания Герой Советского Союза.

В процессе послевоенных организационно-штатных изменений 9-я и 10-я ВА были преобразованы в 54-ю и 29-ю ВА. На их базе 1 июня 1957 года была сформирована 1-я Особая Дальневосточная воздушная армия. А в марте 1960 года создана 11-я отдельная армия противовоздушной обороны.

Многие лётчики объединения оказывали интернациональную помощь народам Вьетнама и Кубы (1961 - 1964 гг.) 30 апреля 1975 года 11-я армия ПВО и 1-я Особая



Переворужение объединения на новые образцы авиационной техники позволит увеличить боевые возможности авиации объединения по защите дальневосточных воздушных рубежей нашей Родины и получить превосходство в воздухе не за счёт количества самолётов, а за счёт их многофункциональности и высокотехнологичности.

С 2009 года объединение ежегодно достойно представляет Военно-воздушные силы и Воздуш-

линской и Еврейской автономной областей, размещённое по побережью, островам, степным, горным и тайжным гарнизонам, с целью выполнения задачи по своему предназначению, обеспечивая неприкосновенность государственной границы РФ и надёжную защиту воздушных рубежей Забайкалья и Дальнего Востока России.

Владимир ЮРЬЕВ.
Фото из архива редакции.

• ВВО: день за днём

«ПРОТИВНИК» ОТДАН НА СЪЕДИЕНИЕ «АЛЛИГАТОРАМ»



На полётах эскадрильи вертолётов Ка-52 авиабазы Дальневосточного объединения ВВС и ПВО, где командиром полковник Дмитрий Земляков, на авиационном полигоне Святогорье (Хабаровский край) побывал корреспондент «СН».

Вертолёт Ка-52 «Аллигатор» и так выглядит грозным, а целая эскадрилья, рассекающая воздушные потоки в небе, представляет собой то ещё зрелище! Но именно таковы теперь будничные реалии Хабаровской авиабазы, получившей на вооружение в 2015 году разведывательно-ударные вертолёты, выпускаемые на Арсеньевском авиационном заводе «Прогресс» (Приморский край).

- Махнулся не глядя, - смеётся командир вертолётной эскадрильи подполковник Геннадий Сопин (на верхней снимке) в разговоре перед вылетом на полигон. - За 17 лет на вертолёте Ми-8 уже перепробовал всё. А вот «Аллигатору» не перестаю

радоваться! Настолько широки его возможности при выполнении учебно-боевых задач! Ка-52 позволяет быстро уйти от ответного огня противника с земли, осуществить противострельный манёвр. Привлекает и огневая мощь: помимо НАР здесь предусмотрено применение управляемых авиаракет классов «воздух - зем-



ля» и «воздух - воздух». Только посмотрите на этого красавца!

В самом деле, в «Аллигаторе» реализованы современные разработки в авионике. Интересной особенностью вертолёта Ка-52, создающего преимущество перед большинством других вертолётов, является соосная схема. «Два винта» позволяют делать вертолётам Ка-52 то, что конструктивно не под силу другим боевым машинам. Паразитально, но «Аллигатор» может летать даже хвостом вперёд со скоростью 100 км/ч, боком - более 90 км/ч. А его максимальная скорость в горизонтальном полёте - 300 км/ч.

Интересна и навигационная «начинка» Ка-52 - многофункцио-

нальный интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования, состоящий из обзорно-пилотажной и поисково-прицельной систем. Вместе с входящим в состав этого комплекса локатором «Арбалет-52» вертолётчики обладают точной информацией о местности и могут обнаружить вооружение и технику противника за десятки километров.

Впечатляет и вооружение вертолёта. Это уже привычная на боевых машинах 30-мм пушка 2А42, противотанковый ракетный комплекс ПТРК «Вихрь», уничтожающий «противника» ракетами с лазерным наведением. Они способны поразить четыре цели за полминуты.

Нелзя не отметить и качество брони «Аллигатора»,

нированная носовая часть протестит деформации. Также под креслами находятся специальные сминаемые блоки, которые гасят энергию падения.

- В кабине два места - для командира вертолёта и штурмана-оператора. Пилоты сидят бок о бок. Это довольно удобно для взаимодействия экипажа при выполнении задач, - продолжает знакомить меня с боевой машиной подполковник Геннадий Сопин.

Но вскоре беседа с командиром вертолётной эскадрильи прерывается - начинается запуск винтокрылых машин. Экипажи ударных вертолётов Ка-52 улетают на полигон для боевого применения. Потом узнаю, что вертолёты Ка-52 эскадрильи подпол-

говоря, «враг» был отдан на съезде «Аллигаторам», чему способствовали пушки 2А42, а также управляемые авиационные средства поражения.

Согласно условиям выполнения упражнения во время каждого захода экипажи могли использовать только пять снарядов для пушки и четыре управляемых авиационных ракеты.

Как рассказал начальник авиабазы ВВО полковник Дмитрий Земляков, наблюдавший за ходом полётов, такого ограниченного боезапаса более чем достаточно для тренировки по боевому применению экипажей Ка-52.

На авиационном полигоне Святогорье вертолёты действовали по такой схеме: сначала контрольный пролёт для определения заданных целей, затем второй заход на высоте в 50 - 100 метров для уничтожения вражеских огневых средств и бронетехники на марше. Всего же за полтора дня экипажи ударных Ка-52 уничтожили на новом для себя полигоне до 30 различных целей.

- Молодцы, парни, чувствуют плоды планомерной работы по подготовке лётчиков - от простых элементов до сложных, венцом чему стали групповые полёты, - отметил полковник Дмитрий Земляков. - Отработали чётко, в цель, ведомые слаженно повторяли манёвры ведущего. Но, конечно, нет предела совершенству! Будем и дальше повышать уровень мастерства, больше летать.

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.



для создания которой применяются композиционные материалы. Экипаж защищён от огня 12,7-мм пулемётов, а также от осколков снарядов и ракет, от удара при жёсткой посадке. Бро-

ковника Геннадия Сопина отработали нанесение воздушных ударов по малоразмерным наземным целям, имитирующим огневые точки условного противника и колонну бронетехники. Образно

• Будем знакомы

СПАСИБО ДРУГУ ЗА ПРОФЕССИЮ!

Командиром вертолёта Ми-8 капитан Андрей Будыльников стал всего год назад. И уже успел на себе почувствовать сложность этой должности. О чём он и рассказал корреспонденту «СН» в короткой беседе перед вылетом с авиабазы ВВО, где командиром полковник Дмитрий Земляков.

- Быть командиром это не только ответственность за успешное выполнение задач, которые перед тобой ставятся, но и за весь экипаж, - подчеркнул капитан Андрей Будыльников. - В этом главная сложность, но тем интереснее эта должность.

А ведь могло случиться так, что Андрей выбрал бы иной жизненный путь.

- Спасибо школьному другу за профессию, - улыбается капитан Будыльников. - Если бы не Саша, точнее, капитан Александр Веряев, я бы её не выбрал.

По словам Андрея, в родной Сызрани он неплохо учился в школе. Ему хорошо давались физика, математика, химия. В девятом классе появилось желание получить техническую специальность в машиностроительном техникуме, но Саша Веряев, увлекающийся авиацией, уговорил друга учиться в школе ещё два года, а потом вместе поступать в Сызранское высшее военное лётное училище.

Так и произошло. Оба поступили туда в 2004 году. Оба теперь командиры вертолётов Ми-8, записывают Отечество. Андрей в Восточном, а Александр - в Южном военном округе.

По словам капитана Андрея Будыльникова, родители обрадовались его выбору. Хотя никто из них к авиации и военной службе отношения не имеет. Отец, Александр Федорович, проработал всю жизнь водителем на грузовом автомобиле. Мама, Ири-

на Михайловна, была учителем начальных классов, а сейчас трудится воспитателем в детском саду в ясельных группах.

- Не стань я вертолётчиком, не встретил бы и будущую свою жену Оксану, которая отправилась в 2012 году со мной на Дальний Восток, -



говорит Андрей. - С Оксаной мы познакомилась в первом месте моей службы - в Московской области. Случилось это сразу после окончания Сызранского высшего военного лётного училища. Я, молодой лейтенант, тогда считал, что «первым делом - самолёты». Но, встретив Оксану, понял, что это та девушка, с которой хочется идти по жизни вместе.

Оксана подарила капитану Андрею Будыльникову двух замечательных детей. Семилетняя дочка Юлия в этом году встретила 1 сентября в качестве «первоклашки», а сын Никита в свои полтора года только делает первые шаги.

- Когда сын вырастет, обязательно покажу ему, что такое по-

лёту на вертолёте. Смотрю на свачелые детей и вспоминаю волнующие моменты становления в профессии. Ведь у меня, образно говоря, тоже были свои первые шаги, как у младшего, - говорит Андрей. - Первыми моими

наставниками стали командир звена майор Александр Власенко, командир эскадрильи подполковник Куршет Рахматулов, которые сейчас служат в Чкаловском. Можно сказать, что они выпустили меня в небо, показали, как себя правильно вести в различных ситуациях, что от меня требуется при полётах. Будучи лётчиком-штурманом на вертолёте Ми-8, я не раз вспоминал их добрым словом. А самое главное - они учили меня к работе над собой.

Андрей Будыльников вообще уверен, что именно постоянное совершенствование - залог успешного профессионального роста.

- Боевая учёба на нашей авиабазе - это важный элемент, которому командование части уделя-

ет особое внимание, - рассказывает командир вертолёта. - Это правильно, ведь именно при отработке практических действий мы повышаем мастерство. Это позволяет выполнять задачи, которые ставит перед нами командир авиабазы полковник Дмитрий Земляков. А они порой требуют высокого уровня пилотажа. Конечно, за год службы в должности командира вертолёта мне не так часто доводилось выполнять сложные задачи. Но за всю службу ещё лётчиком-штурманом неоднократно видел, как командир вертолёта справлялся с задачами повышенной сложности. Скажем, мы заходили на площадку на Сахалине при «нулевой» видимости из-за тумана, что осложнялось ещё и снегом, который от потоков воздуха при вертикальной посадке устремлялся вверх. Но от нас требовалось выгрузить продовольствие для военнослужащих в отдалённых районах, и мы эту задачу выполнили.

Как отметил Андрей Будыльников, такие и другие возможные сценарии специально прорабатываются с вертолётчиками в ходе выполнения лётной программы.

Трудно ориентироваться и при полёте в облаках. В силу психофизиологических особенностей организма при нагрузках и накоплении усталости появляется ощущение, что воздушное судно наклоняет вправо или влево. Поэтому необходимо сверяться с приборами, которые становятся ориентиром для человека, когда у него проявляются ложные ощущения, - поясняет капитан Андрей Будыльников. - Очень важна и слаженность действий всего экипажа.

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.

• Дальневосточному объединению ВВС и ПВО - 75 лет

ДЕЛО МАСТЕРОВ БОИТСЯ!

В прошлом году Министерство обороны РФ объявило о том, что значительную часть тихоокеанского побережья Дальнего Востока прикрывает воздушных ударов эшелонированная система противовоздушной обороны. Для этого продолжают поставки зенитных ракетных комплексов на Камчатку и Сахалин. Таким образом безопасность воздушных границ на востоке России обеспечит смешанная группировка средств противовоздушной обороны дальнего и ближнего действия. Своё место в ней по праву занимает и гвардейский зенитный ракетный полк, которым командует гвардии полковник Михаил Шехватов.

Этот гвардейский полк является одним из старейших на Дальнем Востоке: в 2014 году личный состав отметил 65-летие со дня формирования воинской части. Уже в июне 1949 года на базе зенитного дивизиона был сформирован зенитный артиллерийский полк среднего калибра. Параллельно развивался и миномётный полк, который стал второй составляющей при формировании зенитного ракетного полка. С того времени личный состав воинской части непрерывно несёт боевое дежурство по противовоздушной обороне объектов Хабаровска.

За время своего существования полк оснащён практически всеми зенитными ракетными комплексами, которые принимались на вооружение. С 90-х годов прошлого века началось очередное перевооружение и переобучение личного состава. На стражу дальневосточного неба встали зенитный ракетный комплекс С-300ПС и новая АСУ, способные поразить средства воздушного нападения противника в радиусе нескольких сотен километров. Впрочем, уже в ближайшие годы в полк придут зенитные ракетные системы С-400 «Триумф», а штат воинской части пополнит ещё один зенитный ракетный артиллерийский дивизион, вооружённый зенитным комплексом «Панцирь-С». Он обеспечит прикрытие основных дивизионов полка.

Сегодня полк дислоцируется на территории двух военных городков.

- Задачи нашего полка остаются неизменными на протяже-



нии всей истории нашей части, - говорит гвардии полковник Михаил Шехватов. - Это несение боевого дежурства по противовоздушной обороне для защиты органов военного управления ВВО, административно-промышленных и специальных объектов в Хабаровске и близлежащих районах.

В полку действует система боевой подготовки, за десятилетия отточенная до мелочей. В течение учебного периода проходит одиночная подготовка личного состава и подготовка подразделений. Например, занятия с сокращёнными боевыми расчётами проводятся ежедневно. В первую очередь, это тренировки по так называемым особым событиям боевого дежурства. К ним относятся: нарушение государственной границы Российской Федерации, вход неизвестного судна в 150-километровую зону от боевых позиций дивизионов, угон воздушного транспортного средства, бедствие самолёта вблизи крупных населённых пунктов.

В каждом периоде обучения обязательно проводятся мероприятия по слаживанию органов управления. Это совместные штабные тренировки, командно-штабные учения. Для подразделений основным экзаменом остаются тактические учения, кроме того, раз в год проводится тактическое учение с полком в пункте постоянной дислокации.

- Тактические учения очень ответственная ступень. По сути, они являются венцом всей боевой подготовки зенитного ракетного полка. В этом году учения проводил командир дивизии ПВО полковник Евгений Глухов, - рассказывает гвардии полковник Михаил Шехватов. - Всё началось с внезапной проверки боевой готовности. С этой задачей личный состав уверенно справился. Потом была проведена КШП с органами управления, а после неё тактические учения с полком. Подразделения были выведены в учебные районы. Здесь были организованы боевое дежурство в полевых условиях, ремонт, обслуживание и восстановление техники. Естественно, отработали и непосредственное прикрытие, наземную оборону позиций. В ходе тренировки военнослужащие отработали действия по получению сигнала о нарушении воздушных границ условным противником, обнаружили, сопроводили и уничтожили воздушные цели.

Необходимо пояснить, что тактика действий подразделений зенитного ракетного полка имеет несколько особенностей, которые обусловлены видом объектов прикрытия. Для комплексов среднего и дальнего действия это в основном объекты инфраструктуры, экономики, то есть неподвижные объекты. Для их защиты назначается несколько боевых позиций для зенитных ракетных дивизионов, на которые и выдвигаются техника и личный состав. В районе этих позиций происходит развёртывание зенитных ракетных комплексов и после отражения массированного ракетно-авиационного удара (МРАВУ) зенитчики маневрируют, проводят смену позиций и создают систему зенитного ракетного огня, которая будет обеспечивать прикрытие охраняемых объектов с заданной эффективностью.

Лишним подтверждением профессионализма всего личного состава полка стало и участие в командно-штабном учении, которое недавно прошло в округе под руководством командующего войсками ВВО генерал-полковника Сергея Суворкина. В ходе учения полк принял участие в этапе

с боевой стрельбой на полигоне Телемба. По легенде учений условный противник применил баллистические ракеты. Их имитировали мишени типа «Бекас». Со своей задачей боевые расчёты справились на отлично. Первая мишень была уничтожена на границе, а другая - в глубине зоны поражения.

Основной залог успеха полка - это подготовка боевого расчёта.

- Как расчёт готов к выполнению боевой задачи, так мы её и выполним, - подчёркивает гвардии полковник Михаил Шехватов. - Главная задача при подготовке - достигнуть того, чтобы расчёт был способен обстреливать не менее шести целей в минуту в любой обстановке. И с ней мы справляемся, хотя свои сложности, конечно, есть. Полк у нас смешанного состава. И если с военнослужащими по призыву проблем нет (сколько человек увольняется - столько и приходит), то с контрактниками немного сложнее. Сегодня нам нужны специалисты, причём узкого профиля. Это механики-водители колёсных базовых шасси. А их нужно сначала призвать, потом должным образом подготовить, и только потом они приступят к своим прямым обязанностям.



Дело в том, что половина призывников приходит в полк из школы младших специалистов в Ярославле. Её выпускники обладают достаточным уровнем профессиональной подготовки и способны практически сразу приступить к

выполнению обязанностей в составе боевых расчётов. Но на Дальний Восток таких дипломированных специалистов прибывает недостаточно. Отсюда и постоянный дефицит водителей многоосных машин.

На контракт же приходят устраиваться водители с правами категории В и С. А удостоверение механиков-водителей можно получить только в учебных подразделениях, и все они находятся в западных регионах страны. Конечно, работа в этом направлении ведётся: в этом году обучение прошли пять механиков-водителей.

В заключение нашей беседы традиционно заинтересовались именами лучших военнослужащих, чем невольно поставил Михаила Юрьевича в затруднительное положение.

- Таких военнослужащих у нас много, всех перечислять времени не хватит, - улыбнулся он. - Очень хорошо показывает себя заместитель по вооружению гвардии подполковник Виталий Соколов, заместитель начальника штаба по специальной службе гвардии майор Алексей Углов, начальник штаба первого дивизиона гвардии майор Иван Воинов,

командир батареи управления командного пункта капитан Дмитрий Семёнов и многие другие. Все они, как и их подчинённые, настоящие мастера своего дела!

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.

• Призвание - офицер

КОГДА В РУКАХ КЛЮЧИ ОТ НЕБА



Стоит сразу сказать, что Валерий Милькин прибыл в полк в 2006 году и с того времени место службы не менял. Менялись лишь должности, по которым легко прослеживается карьерный рост офицера от начальника расчёта - офицера наведения до начальника отделения боевого управления. Можно сказать, что он непосредственно окупился во все стороны боевой подготовки зенитного ракетного дивизиона.

А начинался его военная карьера с поступления в Ярославское высшее зенитное ракетное училище противовоздушной обороны. Точнее, с осознанного выбора, который он сделал, подавая туда документы.

- Дело в том, что мой отец посвятил свою жизнь зенитным ракетным войскам, и ещё до по-

стоянное боевое дежурство здесь для всех - офицеров, контрактников, военнослужащих по призыву - привычное состояние и главная особенность службы. Особенно чётко это ощущается на боевых позициях двух ракетных зенитных дивизионов, где всё кажется единым живым организмом, который двигается, звенит металлом и гудит людскими голосами.

Первое впечатление, конечно, обманчиво: здесь нет суеты. Каждый офицер, сержант и солдат знает стоящие перед ним задачи и добросовестно выполняет их. Этот уникальный дальневосточный опыт профессиональной подготовки ракетчиков из года в год бережно передаётся вновь прибывшим молодым специалистам. Об этом мы и поговорили с одним из лучших специалистов полка - заместителем командира батареи - начальником отделения боевого управления гвардии капитаном Валерием Милькиным.

ступления в училище я знал многие аспекты службы офицера-зенитчика, - вспоминает гвардии капитан Валерий Милькин. - Я чувствовал, что это мое призвание, та служба, которой я могу отдалиться на сто процентов. Наверное, именно поэтому поступил без особых проблем. А о времени учёбы у меня остались только самые хорошие воспоминания.

Учебные корпуса и аудитории училища были оснащены всеми техническими средствами обучения, наглядными пособиями, образцами современного вооружения и военной техники. Хорошо там развита и спортивная база. Неизгладимое впечатление оставил о себе учебный центр «Вознесенье», разместившийся в прекрасном лесу на берегу Волги между спадающими в неё речками Урдомой и Пунтрохью. Этот центр занимает особое место в учебной деятельности и воинской службе курсантов. Именно здесь они изучали основы

обоевой подготовки: учились метко стрелять из боевого оружия, преодолевать препятствия, умело действовать на поле боя, пользоваться средствами защиты от оружия массового поражения.

Давно известно, что настоящее становление офицера происходит в войсках в первые лейтенантские годы. Именно они во многом определяют успешность всей военной карьеры. И в этом плане Валерию Милькину, по его признанию, повезло. Во-первых, он попал в дружный и слаженный коллектив настоящих профессионалов своего дела, которые щедро делились своим опытом, помогали лейтенанту и словом, и делом. Во-вторых, привычная здесь непрерывная боевая подготовка позволяла ему совершенствовать практические навыки и оттачивать мастерство в своём деле.

- Венцом боевой подготовки для нас, безусловно, являются такти-

ческие учения с боевой стрельбой, которые обычно проводятся раз в два года, - рассказывает гвардии капитан Валерий Милькин. - Зенитные ракетные дивизионы совершают марш комбинированным способом в обозначенный район и выполняют учебно-боевую задачу по своему предназначению в центре боевого применения ВВС (государственный специализированный полигон Телемба в Бурятии). В этом году пуски проводились по ракетам-мишени «Бекас». Достойная цель, чтобы по ней работать нужны хорошие практические навыки. Если прекратить тренироваться даже на несколько недель, они теряются. Поэтому процесс подготовки расчётов - непрерывный.

На Телембе, как я узнал, расчёты отработали на отлично. Обе цели были уничтожены в отведённое нормативное время.

Действительно, ЗРК С-300ПС очень требователен к подготовке личного состава. Если более со-

временные зенитные ракетные комплексы львиную долю боевой работы выполняют в автоматическом режиме, то здесь приходится рассчитывать в основном на мастерство боевого расчёта. Именно поэтому в подразделении серьёзно относятся к подбору и подготовке каждого специалиста. Текучесть кадров (а в подчинении гвардии капитана Валерия Милькина находятся в основном военнослужащие по контракту) удалось свести «на нет». Достигалось же это кропотливой работой: благодаря целому комплексу мероприятий, в числе которых и создание бытовых условий, и грамотной организованная боевая подготовка, выполнение всех мероприятий по морально-психологическому обеспечению.

- В итоговой оценке, которую получает расчёт, всё зависит именно от слаженной и чёткой командной работы, - подчёркивает Валерий Милькин. - Именно поэтому отношения в расчёте мы, офицеры, строим на доверительной основе. Конечно, ни о каком панширатстве речи не идёт, но каждый солдат знает, что его непосредственный командир стоит за него горой. Значит и подчинённые будут отдавать все силы на достижение результата. А стремиться к этому необходимо во время проведения любого занятия или учения. В конце концов, в наших руках ключи от дальневосточного неба!

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.

• Объединение ВВС и ПВО в лицах

МАРШАЛ КОЛДУНОВ - ОТЕЦ СОЛДАТАМ

Было это в один из летних дней 68-го года. К нам на Камчатку в авиационно-истребительный полк прилетел командующий Отдельной Дальневосточной армией ПВО с группой штабных офицеров. Первым делом Александр Колдунов встретился с



командованием части. Разговор был деловым, конкретным. Речь шла о состоянии боеготовности полка, дисциплине, бытовых проблемах.

Внешне Александр Иванович выглядел впечатляюще, казался даже «запахнутым» в себя. Но все сразу обратили внимание на способность командующего говорить строго по существу, выражаться предельно кратко, со знанием дела.

Дане когда совещание закончилось, у многих офицеров полка оставалось ощущение сугубой официальности, исходившей от А. Колдунова. Тем временем он решил пройтись по казармам. В Ленинской комнате одной из них личный состав проводил время по плану выходного дня. Кто-то писал письма домой, кто-то читал газеты и журналы. И тут вдруг выражение лица командующего смягчилось, в его голосе появилась теплота. Оказывается, он увидел в углу комнаты двух солдат, склонившихся над шахматной доской.

- Так, а кто желает у меня выиграть в шахматы? - улыбаясь, с мальчишеским задором в голосе спросил он.

Возникла вполне понятная напряженная тишина.

- Да вы не стесняйтесь. Я вообще-то, слабо играю, - настаивал командующий.

Как пропагандист полка я уговорил нашего капитана В. Рубцова (он имел разряд по шахматам) сесть за доску против командующего. А когда наш офицер получил от Александра Ивановича мат, тут же появились другие желающие сразиться с военачальником. В конце концов, проведя несколько партий, одну из которых он даже проиграл, командующий с удовлетворением заметил:

- Люблю я эту игру! Жаль, времени для тренировок нет.

А окончательно лёд официальности растаял, когда я попросил командующего встретиться с личным составом и рассказать о себе.

Что мне тогда особенно запомнилось? Александр Иванович был краток, излагая свою биографию, но в то же время говорил без ложной скромности. Родился он в Смоленской области. В армии с 1941 года. В 1943-м окончил знаменитую Качинскую военно-авиационную школу и

сразу был назначен в истребительный полк.

Боевое крещение получил в небе над Донбассом. В тот памятный для него день он в паре с ведомым сопровождал наши Ил-2, шедшие на разведку вражеского аэродрома под Краматорском. Но мало сказать, что наши самолёты сразу попали в плотный зенитный огонь немцев. Откуда ни возьмись появились «мессеры», сразу же нацелившись на Ил.

- Вася, прикрой меня! - командовал Колдунов и ринулся на врага. После нескольких метких очередей один «мессер» загорелся и, оставляя за собой шлейф дыма, начал падать. Почувствовав азарт, молодой лётчик сделал боевой разворот, устремившись на второго фрица. Но тот спешно ретировался. А тем временем Ил выполнил свою

задачу и, помахав крыльями нашим «ястребкам», благополучно отправился на базу. Вскоре по их разведанным вражеский аэродром был уничтожен бомбардировочной авиацией.

- Я к чему это рассказал? - говорил командующий. - Во-первых, если бы не замечательные инструкторы в «Качинке», трудно сказать, как я начал бы свой боевой путь. С другой стороны, хотя каждый воздушный бой неповторим, лётчик должен всегда помнить, что перед ним очень серьёзный противник. И в-третьих, многое зависит от личных качеств лётчика, от стремления овладеть всеми тонкостями лётного мастерства, учиться у более опытных товарищей. Хотите, приведу ещё один пример?

Естественно, все слушатели дружно ответили: «Пожалуйста, расскажите!»

- В начале 44-го я барражировал в районе Курска, - продолжал командующий. - Хотя мой «ястребок» был на большой высоте, появившиеся вдруг две пары «мессеров» оказались ещё выше. Мне была уже знакома их тактика: внезапно подкрасться сзади, нанести удар и тут же, как говорится, рвать когти. Но я вам скажу, что тот не лётчик, который, встретившись один на один с четырьмя самолётами врага, думает только о том, как бы уйти от неприятностей. Увидел врага - атакуй его во что бы то ни стало, стремись перехитрить его, упредить. Для этого порой достаточно даже доли секунды!

Превозмогая боль от перегрузки, возникшей в ходе внезапного набора высоты, я незаметно поднялся выше «мессеров», вознамерившись ударить первым. И мало того что манёвр мой удался - один из фрицев тут же завертелся в штопоре, падая вниз. Ещё во время набора высоты я увидел, что двух наших истребителей атакуют четверка «мессеров». Поэтому, оставив побитого фрица, устремляясь на помощь нашим «ястребкам». Поразив первого «мессера» снарядом из пушки, просаккиваю вниз, и, сделав резкий разворот, иду в лобовую на очередного фрица. Так к концу боя я сумел сбить три «мессера», после чего окончательно убедился в формуле боевого успеха: грамотный пилотаж, бесстрашие в атаке и меткий огонь.

К весне 44-го на счету А. Колдунова было уже 20 побед вражеских самолётов, после чего он стал Героем Советского Союза. А всего за годы войны лётчик лично уничтожил 46 фашистских самолётов, совершив в общей сложности 412 боевых вылетов. Его бесстрашие, как и мужество боевых товарищей, наводило ужас на врага. Делая по три-четыре вылета в день, они атаковали немцев в любых ситуациях, невзирая на численный перевес последних.

- Колдун в воздухе! - частенько слышались в эфире предупреждения, дававшиеся немецким пилотам их штабами.

Признаниями дальнейших боевых заслуг А. Колдунова явились персональный истребитель, подаренный ему от имени Верховного главнокомандования, а также звание дважды Героя Советского Союза, правда, присвоенное уже после войны, в 1948 году.

Новые встречи с Александром Ивановичем всякий раз убеждали меня, что доминирующей чертой его характера является целеустремлённость. Завидное качество, свойственное, увы, далеко не каждому военачальнику! Оно выработалось у Колдунова ещё в годы боевой юности, когда он руководствовался девизом: «Увидел противника - уничтожь его, поставил перед собой цель - осуществи её во что бы то ни стало!» Затем это качество проявилось после войны, когда он, твёрдо веря в необходимость учиться дальше, с отличием окончил сначала Военно-воздушную академию, а затем Академию Генерального штаба, пройдя в общей сложности путь от курсанта до главного маршала авиации, главнокомандующего Войсками ПВО страны.

Разумеется, Александр Иванович мало рассказывал нам о том, какие проблемы и какими способами он решает, будучи командующим Отдельной Дальневосточной армией ПВО. И уж вовсе мы не были в курсе его личной жизни и тем более деятельности на высоких постах в Москве.

К счастью, не так давно удалось восполнить этот пробел благодаря поездке в столицу председателя президиума совета ветеранов

десять-одиннадцать часов вечера, - рассказывала она. - Очень переживал за состояние Войск ПВО, постоянно звонил из дома в самые разные части, интересуясь, как там и что. Увлечений, кроме шахмат и нардов, в которые обычно играл со своим адъютантом, не было. Не любил он и торжественных приёмов, хождений по гостям, пирушек с танцульками. Да что там говорить! У других военачальников дачи были как дачи, да ещё с охраной, а у нас всего-навсего скромный домишко с деревянным забором. Бывало, говорю ему: «Саша, давай забор починим, ведь валится. А может, кирпичный поставим, как у других». А он отвечает: «И этот стоит. Ты бы мне лучше драничков пожарил». Он непритомливый был в еде, но дранички очень любил.

Кстати, на даче Александр Иванович принимал всех, кто обращался к нему с просьбами или жалобами. Бывало, женщины придут, жалуются: одну муж обидел, у другой пёт. Александр Иванович внимательно выслушает каждую, попытается успокоить, потом сделает у себя пометки и говорит: «Разберёмся... А ты, Ниночка, поставь самовар, пусть гости чайку попьют...»

Читать, правда, приходилось редко, да и когда было? Но к животным относился трепетно. В своё время Фидель Кастро подарил ему большого попугая, так они постоянно общались. В конце концов попугай научился говорить много, да быстро так: «Когда Саша придёт с работы?», «Саша хороший, ворона плохая». Бывало, ночью муж кого-то распекает по телефону, а попугай утром всё повторяет. «Так их!» - хохотал Александр Иванович.

Думалось, что после стольких лет службы и совместной жизни нас ждёт спокойная старость. И вдруг всё перевернулось...

...В 1987 году страницы российских и зарубежных газет запестрели заголовками: «Куда смотрела ПВО?», «С Колдунова слетели маршальские погоны», «В центре Москвы открылся аэродром Шереметьево-3».



ВВС и ПВО Дальнего Востока полковника в отставке В. Деръземли. Виктор Васильевич встречался с вдовой А. Колдунова и поделился со мной своими впечатлениями.

Принято говорить, что жены военачальников не участвуют в делах, которыми занимаются мужья. Это верно. И всё же от Нины Ивановны Колдуновой удалось узнать много интересного. Подтвердилось, что Александр Иванович всецело отдавался делу.

- На службу уходил в восемь часов утра, домой возвращался в

Как оказалось, 19-летний житель Германии пилот-любитель Маттиас Руст, стартовав в Финляндии, пролетел 800 километров над территорией СССР и сел у стен Московского Кремля. Разумеется, Руст был самым обыкновенным воздушным хулиганом и, как оказалось впоследствии, вообще криминальной личностью, поскольку позднее был уличён в магазинной краже и посажен уже в германскую тюрьму. Но ведь просчёты допустил не главный маршал авиации Колдунов, а его подчинённые! Тем не менее его сразу после ЧП вызвали в

Кремль, откуда он вышел уже генералом в отставке. Этот случай основательно подорвал здоровье А. Колдунова.

Мало того по известной традиции (вспомним судьбы Г. Жукова или Д. Язова) о нём стали потихоньку забывать. В последние годы его имя вообще редко где упоминалось! В формулярах научной библиотеки я нашёл название единственной посвящённой ему книги, да и той на полке не оказалось, пропала.

Справедливо ли это? По-нашему ли, по-русски - не сохранила память о выдающемся военном лётчике, дважды Герое Советского Союза, главном маршале авиации, крупном организаторе Войск ПВО страны, дослужившемся до должности заместителя министра обороны СССР, человеке, отмеченном Родиной 72 орденами и медалями? Тем более не делает это чести нам, дальневосточникам. Пять лет службы Колдунова на Дальнем Востоке - солидный период создания здесь мощного щита ПВО. Благодаря неуёмной энергии и высочайшему профессионализму этого человека на восточных границах страны - на Чукотке, Камчатке, Курилах - появились точки ПВО, РЛС и аэродромы, оснащённые новейшим вооружением и средствами технического обеспечения.

Да спросите любого авиатора, зенитчика, ракетчика или связиста, которым довелось служить под началом А. Колдунова. Уверен, каждый вспомнит о нём только хорошее, добавив: «Он являл собой само спокойствие, выдержку, корректность. При строгой требовательности всегда был исключительно справедливым».

К счастью, в последнее время ситуация стала меняться. Вместе с именами А. Покрышкина, И. Кожедуба, Е. Савицкого, Н. Скоморохова - словом, в первой десятке самых прославленных лётчиков-истребителей называют и А. Колдунова.

А в Хабаровске, который Александр Иванович очень любил, на фасаде дома по улице

Ленина, где в своё время жил будущий главный маршал авиации, появилась мемориальная доска, увековечившая его имя (кстати, на Смоленщине ему поставлен бронзовый бюст).

Военный лётчик экстраклассы и авиационный военачальник стратегического уровня - таким, хочу надеяться, мы будем всегда помнить Александра Ивановича Колдунова.

Полковник в отставке Виктор ИШЕКОВ, заслуженный работник культуры России.

• Рассказывают ветераны ВВС

В НЕБЕСАХ МЫ ЛЕТАЛИ ЧУЖИХ...

Бывший военный лётчик Зинвий Алексеевич Лесовиков 31 июля отметил свой 78-летие. Но, несмотря на возраст, отставной подполковник кавалер орденов Красного Знамени и Дружбы народов до недавнего времени работал и не где-нибудь, а в охранной структуре хабаровского парка им. А. Гайдара, а плюс к тому - пел в ансамбле «Баткиськая криница». Как считает военный пенсионер, отменную физическую закалку ему дали парашютные курсы, которые он окончил в 50-х, и напряжённая служба, которую пришлось нести в том числе в небе Кубы и Вьетнама.

Но - обо всём по порядку. - Родился я в городе Днепродзержинске за три года до начала Великой Отечественной войны. Во время войны родители погибли. Бабушка повезла нас с сёстрами в эвакуацию, и мы потерялись. Кочевали по детским домам. Последний был в городе Чистяково, который впоследствии переименовали в Торез (в честь французского коммуниста Мориса Тореза). Окончил школу, ремесленное училище, парашютные курсы. Физически подготовлен был настолько, что запросо крутил «солнышко» на турнике. В 1958 году поступил в Качинское Краснознамённое высшее военное авиационное училище лётчиков имени Александра Фёдоровича Маслякова, которое в 1940-м году окончил Василий Сталин.

После окончания «Качи» я получил назначение во Львов. Но служил в Прикарпатском военном округе недолго. Летом - осенью 1962 года на Кубу, как известно, были размещены советские ракеты с ядерными боеголовками и бомбардировщики, способные нести ядерные бомбы. И в октябре грянул Карибский кризис, когда мир оказался на грани войны. Я был в числе тех, кого отправили на Кубу.

Первый секретарь ЦК КПСС Никита Хрущёв предложил президенту США Джону Кеннеди дать обязательство не нападать на Кубу, в ответ на что Советский Союз смог бы вывести с ост-



рова своё оружие. Президент США ответил, что они готовы принять на себя джентльменское обязательство не вторгаться на Кубу, если СССР заберёт своё наступательное вооружение. И мы, лётчики, насколько было возможно, сопровождали в воздухе караваны наших судов, когда с Кубы вывозили советские ракеты. А потом и на наши МиГы сложили крылья, и в трюмах транспортного корабля самолёты вместе с экипажами отправили на Родину.

После Кубы наш полк дислоцировался на Украине, под Миргородом. А из Украины позднее нас перебросили во Вьетнам, где с 1965 по 1973 год продолжалась американская интервенция. Мы в основном охраняли и защищали воздушное пространство вблизи южной столицы Вьетнама -

Сайгона и прикрывали наземные части.

Под Сайгон нас перебрасывали не всем полком, а эскадрильями, поочерёдно. Так что во Вьетнаме я пробыл недолго, где-то семь-восемь месяцев. Потом нам на смену пришла другая эскадрилья.

Нашей эскадрильей командовал майор Владимир Тарасов, к сожалению, ныне уже покойный. Замполитом эскадрильи был майор Арик Абагания. А командиром моего звена - капитан Альберт Гоголадзе.

Все мы там числились инструкторами, хотя совершали и учебные, и боевые вылеты, и

в том числе совместно с вьетнамскими лётчиками. Если летали в истребителях - там в кабине один лётчик, а в штурмовиках по двое. Я был ведомым и совершил во Вьетнаме где-то 60 - 70 вылетов. Принимал непосредственное участие в боевых действиях. Были стычки в воздухе и с «фантомами». Впрочем, мы не только самолёты сбивали, но и наводили шорох на американских аэродромах. Сначала, конечно, разведка добывала информацию о том, где находится большие силы американцев, где штабы, аэродромы, базы. А потом работала авиация. Как правило, полноценным звеном - шесть самолётов. Однако бывали и усечённые звенья. Не всегда вылетали шестёрками... Тогда уже появились ракеты «воздух - земля» плюс подвешивались бомбы. А у американцев система ПВО часто не успевала срабатывать. Там же джунгли,

и низколетящие цели противник захватывать не успевал. Наши самолёты подлетали из-за джунглей, наносили бомбовый удар по объектам или площадям и уходили.

Хоть и редко, наши МиГы-21 американцы всё-таки тоже сбивали. К счастью, в моей эскадрилье потерь в лётном составе не было, но некоторым лётчикам приходилось выпрыгивать с парашютом. При этом выходить в эфир нам было запрещено. Так что работали молча...

Вьетнамские же лётчики, летавшие с нами, были замечательные, всё понимали, схватывали на лету. Языковая барьера как такового не существовало - ведь они учились у нас, приходили из советских училищ и были очень злыми на американцев. Сколько горя «янки» принесли Вьетнаму! В большинстве своём вьетнамцы были настоящими патриотами. Помню два имени: Ван Синг Лин и Кун Дог Ганн. Один был командиром звена из вьетнамской эскадрильи, а второй замполитом вьетнамской части. Оба - в высшей степени достойные офицеры.

После окончания командировки мы перелетали обратно через Сайгон под Красноярск. Потом своим ходом - на Украину. В дальнейшем довелось послужить ещё во многих местах: на севере - под Кандакшей, под Мурманском, под Енисейском в Красноярском крае, в городе Дудинка Норильской области, в Капустинском Яре, под Плесецком... За годы службы прошёл должности лётчика, командира звена, командира эскадрильи.

Под Енисейском где-то году в 1976-м в переднюю стойку моего МиГы-21 однажды попала птица. Возможно его не представлялось возможным, поэтому пришлось сжечь керосин и прыгать. Катапультировался неудачно. После тяжёлой травмы попал в госпиталь, но со временем восстановился.

Закончил службу в 1983 году там же, где и начинал - на Украине, под Полтавой. Жил сначала в служебной квартире. А потом предложил квартиру на выбор либо под Миргородом, либо в городе Покров под Москвой, либо в Хабаровске. Большинство моих сослуживцев выбрали Покров. А моя дочь в ту пору как раз поступила в Хабаровский государственный политехнический институт. Вот и упростила меня, мол, папа, получи квартиру здесь, чтоб будет, где жить... Так я и оказался на Дальнем Востоке, хотя до той поры был в этих краях лишь однажды - перелётом в Сковородино.

Ну а работать до последнего времени приходилось, несмотря на приличную пенсию, потому что, во-первых, сын - инвалид. Он прошёл в своё время срочную службу в Афганистане, был мотострелком на БМП. А потом отдал как-то на Украине и попал в аварию - фура сбита... Спустил какое-то время после тяжёлой черепно-мозговой травмы наконец стал немного ходить с костылями. Но беда, как известно, не приходит одна. Оказалось, что у его дочери - заболевание крови. Так что внука моя проходила лечение в Германии. Ежегодная замена крови там платная. Вот по мере возможности и помогаю...

Что же касается увлечения пением, то это дело я любил с молодых лет. Просто пел для себя, для души, для настроения. А лет семь-восемь назад узнал, что у нас есть в Хабаровске хор «Баткиськая криница» - лауреат международных фестивалей в Сочи, Москве, Киеве. Вот и написал к руководителю коллектива Наталье Романенко. Она строга, но зато хор поёт на профессиональном уровне. Так что приглашаю на наши концерты!..

Записал
Владимир ПЫЛАЕВ.
Фото автора.

• Это было, было...

«НОРМАНДИЯ, КАМАРАД, НОРМАНДИЯ!»

На одной из фотографий в семейном альбоме Степана Якубова герой этой публикации запечатлён со своим боевым другом, с которым они служили близ Борзи. Довелось им принять участие в боях на Халхин-Голе, где они получили боевое крещение...

Потом их пути-дороги разошлись... После окончания ускоренных курсов штурманов в августе 1942 года Степан Якубов был направлен в один из бомбардировочных полков 250-й ближнебомбардировочной авиационной дивизии (позднее - 6-е гвардейское Таганрогское Краснознамённое, орденов Суворова и Кутузова бомбардировочное авиационное соединение. - Т.Л.) Пройдя боевой путь от Сталинграда до Восточной Пруссии, ему удалось дважды спасти от гибели лётчика полка «Нормандия - Неман».

...17 октября 1944 года 135-му гвардейскому Таганрогскому бомбардировочному авиационному полку была поставлена задача нанести мощный бомбовый удар по узловой железнодорожной станции Эйдукунен. Здесь скопилось много вражеских эшелонов с техникой и войсками. При выполнении этого боевого задания краснозвёздных бомбардировщиков прикрывали истребители полка «Нормандия - Неман». При подходе к цели фашисты встретили наши самолёты плотным огнём зенитной артиллерии. От прямого попадания снаряда загорелся три пикирующих бомбардировщика, но остальные Пе-2 отбомбились точно и поразили все цели. При развороте и отходе

от станции полк атаковали вражеские истребители, которые открыли яростный огонь. Французские лётчики на самолётах Як-3 дружно ринулись в атаку.

Объятый пламенем, падает один «мессер», вот потянулся шлейф дыма за другим, за третьим... Но подбит и наш самолёт гвардии младшего лейтенанта Василия Ковалева. Загорелся левый мотор. Коваль пытается на одном моторе дотянуть до линии фронта... Но «мессеры» однажды насаждают... И тут на помощь приходит Як-3...

Это позволяет штурману Якубову и стрелку-радисту Николаю Данилушкину выполнить последний приказ истекающего кровью командира - покинуть горящий самолёт.

Раскрыв парашют, Степан Якубов увидел мчавшийся на него «мессер». Совсем рядом длинная очередь «прошила» небо...

Через несколько секунд «мессер» горел от меткой очереди краснозвёздного Яка, который кружил над парашютистом, прикрывая его своим огнём и сопровождая его почти до самой земли. Як попытался уйти от неравного боя с тремя «стервятниками». Степан Якубов летел к земле и видел, как «мессеры» добивают героический Як, который вскоре загорелся. Лётчик успел выброситься с парашютом, но гитлеровцы продолжали его обстреливать.

А на земле шёл жаркий бой. Рвались снаряды, свистели пули. Штурман Якубов перерезал стропы и побежал в направлении спускающегося парашюта своего спасителя. Французский лётчик, а им оказался лейтенант Жан Эмонне, приземлился без сознания на нейтральную полосу. Он был ранен в обе ноги и в плечо, не мог двинуться, истекал кровью... Когда Якубов и Жан Эмонне встретились глазами, француз со стоном произнес: «Нормандия», камарад, «Нормандия!»

руку товарища пистолет. Якубов оглянулся, за ним ползли два гитлеровских солдата. Два метких выстрела - фашисты остались лежать на месте. Пополз дальше. Снова яростный толчок в плечо остановил Степана. В этот момент из-за куста выскочил ещё один гитлеровец. Завязалась борьба. Обессиленный советский штурман и здоровенный немец катались по земле. Степану удалось вырвать у фашиста птык, которым он пригвоздил немца к земле... Из парашютных строп Якубов сделал

опов. Пехотинец в звании старшего, видя такое дело, предложил Якубову использовать уходящий с поля боя танк, чтобы быстрее добраться до медсанбата.

Через час Эмонне лежал на операционном столе. А Якубов, сунув ему в карман записку с фамилией и номером своей полевой почты, поспешил туда, где упал его самолёт...

В январе 1945 года в полк, где служил Якубов, пришло письмо из полка «Нормандия - Неман»: «Мой дорогой товарищ!

Рад Вас лично поблагодарить за Вашу боевую дружбу и подвиг, благодаря которому был спасён от смерти 17 октября 1944 года Жан Эмонне - лётчик полка «Нормандия». Ваш поступок закрепляет боевое франко-советское содружество в борьбе против общего врага. Рад сообщить Вам, что представлен Вас к награде, которая Вам утверждена. Как только глава французской военной миссии мне её доставит, переполю её Вам.

С искренним боевым приветом полка сражающейся Франции «Нормандия» майор Дельфино. 9 января 1945 года».

А в апреле Якубов был приглашён в полк «Нормандия - Неман». Здесь перед строем французских лётчиков глава французской военной миссии в СССР генерал Пети вручил старшему лейтенанту Якубову французский орден «Боевой Крест».

Тимур ЛАМБАЕВ.
Фото из архива редакции.



Перевязав лётчику раны, Якубов уложил Эмонне на парашют и пополз, таща его за собой, под свистом пуль и разрывами снарядов. Отполз несколько метров. И вдруг раненый, громко закричав на своём языке, дернул за плечо и сунул в

наплечники и завалил раненого на себя. И вновь нелётчик пул вперёд. Теперь уже совсем близко.

- Стой! Пароль...

- Наши! Наши!

Так они вышли к позиции одного из наших стрелковых баталь-

• «Гонка Героев-2016»

ВЗВОД ПОЗНАЁТСЯ В... СОСТЯЗАНИИ



110 военнослужащих ВВО приняли участие в региональном этапе военно-тактической игры «Гонка Героев». Всего за два дня состязаний в нём приняли участие 950 человек, а вместе с болельщиками захватывающее действо посетили порядка 2300 человек.

СЕРЖАНТЫ РВУТСЯ В БОРЬБУ

Масштабное событие уже второй раз (о первой «Гонке Героев» «СН» информировал читателей в номере за 15 июля этого года) собирает не только тысячи хабаровчан гражданских профессий, но и вызывает интерес у военнослужащих. Уже на регистрации удаётся познакомиться со взводом, в котором сразу четверо военнослужащих отдельной мотострелковой бригады ВВО (Хабаровский край), где командиром полковник Сергей Тюгоян. Это младшие сержанты Татьяна Килева, Надия Юмаева, Диана Зарукина, старший сержант Нина Артюнина.

Мы были в качестве зрителей на первых состязаниях «Гонки Героев» месяц назад, - рассказала начальник солдатского клуба младший сержант Надия Юмаева. - Тогда я прошла трассу с фотоаппаратом и написала статью в газету на наше соединение. Теперь вместе с сослуживцами решили прочувствовать все эти ощущения на себе.

С девушками согласны и боевые товарищи - младший сержант Диана Зарукина и старший сержант Нина Артюнина.

Выходные дни - самое время, чтобы с пользой провести их на природе, - говорит младший сержант Диана Зарукина. - Отчего бы не получить позитивный психологический заряд.

Это хорошая проверка на коммуникабельность, ведь «Гонка Героев» - по-настоящему командное состязание и многое зависит от состава взвода. Интересно, что в этой игре команды формируются спонтанно. В частности, нам необходимо было найти ещё шесть человек, и с некоторыми из них мы не были знакомы, - отметила старший сержант Нина Артюнина. - Получается, что, только познакомясь, приходится сразу включиться в борьбу.

БОЛЬШЕ УЗНАТЬ О СЛУЖБЕ ПО КОНТРАКТУ

Пока разговаривал с девушками, подошли и другие участники взвода. Сфотографировались на память. И тут к парням обратился представитель пункта отбора на контрактную службу: «Не жела-

ете узнать больше о службе в армии?» В рамках акции «Служба по контракту - твой выбор» мы предлагаем выбрать профессию защитника Родины в рядах войск Восточного военного округа.

Времени до начала состязания ещё было достаточно, поэтому парни согласились на эту ознакомительную беседу.

- Зачем упускать такую возможность? - говорит хабаровчанин Артём Колесник. - Мне рассказали об условиях службы, социальных льготах, какие необходимо оформить справки. Я понял, что служба в армии - реально престижное дело. Конечно, это непростой жизненный шаг и его необходимо всерьёз обдумать. Но то, что проводится такт разъяснительная работа, - здорово! Обязательно расскажу о том, что узнал, своим друзьям.

Возле палатки пункта отбора на контрактную службу участники «Гонки Героев» и их болельщики могли ознакомиться с различными образцами вооружения и военной техники. Здесь были представлены автоматы и пулемёты Калашникова, снайперские винтовки, которые можно было потрогать и даже пролистать сборку-разборку. Интересно были участники события и бронетехникой, среди которой наибольший интерес вызывали танки Т-72Б3. Именно на таких машинах сборная России, состоящая из военнослужащих ВВО, выиграла в финале Международного конкурса «Танковый биатлон-2016». Участники и их болельщики имели возможность надеть шлемофоны и немного почувствовать себя танкистами.



НА РАЗМИНКУ - СТАНОВИСЬ!

Право официально открыть соревнования было предоставлено командующему одним из общевойсковых объединений ВВО генерал-лейтенанту Сергею Соломатину.

- От имени командующего войсками Восточного военного округа генерал-полковника Сергея Суropyкина мне поручено открыть это значимое мероприятие. Желаю вам поощрять себя героями, преодолевать эту непростую трассу и добиться поставленной цели, - напутствовал участников генерал-лейтенант Сергей Соломатин.

В ходе церемонии открытия подразделения одной из бригад ВВО (Хабаровский край), используя бронетранспортеры «Тигр», продемонстрировали показательные приёмы по уничтожению «бандформирований». Кроме этого группа разведчиков показала различные приёмы рукопашного боя и элементы специальной подготовки.

Перед тем как преодолеть более 6,5 километра по пересечённой местности с десятками непростых испытаний, всем участникам и болельщикам их взводов предложили поучаствовать в разминке. Сотни людей под интенсивную музыку разогревались перед стартом. Здесь были спортсмены, студенты, обычные работники, но часть ребят заметно отличалась от остальных по форме одежды и стрижке, что выдавало в них военнослужащих по призыву.

ГРЯЗЬ, ВОДА НЕ БЕДА!

Удалось поговорить с несколькими взводами парней, которые получили возможность участвовать в этом состязании, как награду за помощь в организации июльского этапа «Гонки Героев».

- Мы эту трассу, можно сказать, своими руками прокладывали, - рассказал рядовой Максим Гаджиев. - Знаем все нюансы её прохождения. Занимались на «гражданке» много разных видами спорта. Скажем, я чемпион Южного Дагестана по боксу. Другие парни тоже в своих регионах занимались кикбоксингом, борьбой и другими единоборствами. Да и служба в армии дала нам хорошую физическую подготовку. Думаю, у других команд мало шансов против нас.

По словам военнослужащих по призыву, они очень благодарны своему командиру подполковнику Дмитрию Смоляге за возможность участвовать в «Гонке Героев».

Несмотря на то, что часть из 29 естественных и искусственных препятствий, имеющихся на трассе, сократили, прохождение её не стало лёгкой прогулкой.

- Думаю, что самыми сложными будут последние два километра перед финишем, - дал свой прогноз перед стартом инструктор взвода, также состоящего из военнослужащих по призыву, младший сержант по контракту Владимир Калиев. - Во-первых, накопится усталость от предыдущих препятствий, а во-вторых, придётся преодолевать водные препятствия, крутой подъём. Я проинструктировал своих парней по всем этим нюансам. Конечно, ещё буду поддерживать их на всей трассе.

И вот взводы начали стартовать по порядку нумерации с интервалом в три минуты. На первых метрах пришлось вскарабкаться по канату на «стену» с наклоном порядка 45 градусов. Последующие 100 метров до второго препятствия показали, что пробежать всю трассу, не испачкавшись или не упав в воду, никому не удалось. Если участники гонки не падали в искусственные «водоемы» сорвавшись с рукохода, то впереди их ожидали другие испытания, так что искупаться в мутной воде водоемов или измазаться в грязи окрестностей пришлось практически каждому. Участникам также предлагалось пролезть под броней боевых машин, «колечкой проволокой», прыгнуть с «тарзанки». А на самом последнем этапе требовалось забраться с помощью каната по отвесной скользкой «стенке», и только после этого «героев» ждал долгожданный финиш.



НА ФИНАЛ В АЛАВИНО

Сразу после прохождения трассы участники получали сувениры в виде жетонов с символикой «Гонки Героев». Среди награждавшихся был и один из организаторов игры в Хабаровске Андрей Скрыпников, который ещё год назад предполагал, как пройдёт «Гонка Героев» в Хабаровске в 2016 году (номер «СН» за 7 августа 2015 года).

- За этот год было сделано очень много, чтобы провести «Гонку Героев» на достойном уровне. Уверен, что с каждым годом подобные мероприятия будут привлекать всё больше хабаровчан, молодёжи к активному образу жизни, работе над своей физподготовкой перед службой в армии, - подчеркнул он.

Как выяснилось, за два дня трассу «Гонки Героев» в Хабаровске прошли 950 человек. Первое и третье места заняли взводы, составленные из хабаровчан, причём третьими призёрами стали военнослужащие ВВО - из части, которой командует полковник Александр Святко. По информации на официальной странице организаторов состязания, финал Всероссийского первенства «Гонка Героев-2016» планируется организовать 17 сентября этого года в подмосковном Алабине.

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.

ГОРОСКОП

С 22 по 28 августа

Овен
(март, 21 - апрель, 20)

Пора произвести впечатление на окружающих - сменить имидж или манеру поведения. Смелее пускайте в ход свои таланты. Самочувствие в лучшей форме, болезни обходят вас стороной.

Телец
(апрель, 21 - май, 21)

Прошлое тянет назад и не пускает вперёд. Подумайте хорошо - прежде чем вернуться, а настоящее можно ухудшить. Откажитесь от бесполезных продуктов и привычки наедаться на ночь.

Близнецы
(май, 22 - июнь, 21)

Через приятных знакомств и встреч. Вы окажетесь в центре круговорота событий. Берегите руки от мелких бытовых травм, по вечерам смазывайте их питательным кремом.

Рак
(июнь, 22 - июль, 23)

В отношении со второй половиной вмешается финансовый вопрос - возможно, неожиданно придётся потратить сбережения на какие-то непредвиденные обстоятельства. Покажитесь со стоматологу, чтобы зубы не беспокоили в неподходящий момент.

Лев
(июль, 24 - август, 23)

Представители знака в лучшей форме - глаза горят, сил море, а обаяние зашкаливает. Если вдруг на пути остались непокорённые вершины, действуйте. Берегите горло, аккуратно не съезжайте водой и мороженым.

Дева
(август, 24 - сентябрь, 23)

Неделя под знаком недомолвок и недосказанностей. В близкие люди возьмётся испытывать ваше терпение и что-то скрывать. Измените отношение к здоровью на более бережное.

Весы
(сентябрь, 24 - октябрь, 23)

Перемены к лучшему уже на пороге. Особенно если вы устали от изнуряющего романа, у которого нет будущего. Есть возможность элегантно выйти из игры. Не изнуряйте организм тренировками.

Скорпион
(октябрь, 24 - ноябрь, 22)

Вторая половина возьмётся защищать свои интересы, но злые умыслы, темпераментные Скорпионы в битву не останутся. Осторожнее с питанием, обращайтесь внимание на сроки годности продуктов.

Стрелец
(ноябрь, 23 - декабрь, 21)

Стрельцы - главные любители путешествий, и сейчас наступило время, когда без смены обстановки особенно грустно. Запасайтесь витаминами, ешьте свежие овощи и фрукты.

Козерог
(декабрь, 22 - январь, 20)

Время острых ощущений - на этой неделе хорошо себя чувствует только любители приключений. Остальным стоит быть осмотрительнее. Не давайте никому вывести вас из себя. Хороший вариант выходных - посиделки на даче, поход за грибами или игры на свежем воздухе.

Водолей
(январь, 21 - февраль, 19)

Кажется, навалилось всё сразу, и времени ни на что не хватает. Без паники, вы справитесь, если начнёте разгребать навалившееся дела медленно, но верно. Долой шлаки! Сходите в сауну, устройте арбузный или дынный разгрузочный день.

Рыбы
(февраль, 20 - март, 20)

Романтизм придётся отложить, на этой неделе ей помешает куча обстоятельств - неожиданные гости, домашние хлопоты, авралы на работе и другая суета. Не допускайте обострения хронических заболеваний.



УЧРЕДИТЕЛЬ:
Министерство обороны
Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ
редакция газеты
«Красная звезда».
Главный редактор
С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты «Суворовский натиск»
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 13. Электронная почта: Suvorov_natisk@mail.ru.

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор - (4212) 39-54-97;
заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.

Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ.
Регистрационный № 01966.

Время подписания в печать:
по графику в 17.00,
фактически в 17.00.

Отпечатано
в АО «Красная Звезда».
Адрес издателя
и АО «Красная Звезда»:
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38.
Заказ № 32. Тираж 3415 экз.
Цена свободная.