

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 26 августа 2016 года №33 (19601)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Четверть века служит в морской авиации ТОФ техник предполётной подготовки самолётов старший прапорщик Сергей КОСЕНКО.

Фото Владимира БОЧАРОВА.

В шести конкурсах - шесть побед!



Во Владивосток вернулись военнослужащие морской пехоты Тихоокеанского флота, принимавшие участие в Армейских международных играх, где приморцы одержали победу сразу в шести конкурсах.

На аэродроме Кневичи состоялся торжественный митинг, посвящённый встрече тихоокеанцев. Приветствовал военнослужащих заместитель командующего ТОФ по работе с личным составом контр-адмирал Анатолий Зелинский.

В Армейских международных играх военнослужащие 155-й отдельной бригады морской пехоты ТОФ показали высокие результаты и вернулись на родину с целым багажом медалей и кубков. Так, согласно результатам конкурса «Морской десант» первое место заняла российская команда, а лучшим отделением была признана команда 1-й десантно-штурмовой роты бригады морской пехоты ТОФ.

Ещё одно «золото» досталось россиянам в конкурсе «Глубина», где от Тихоокеанского флота высший уровень подготовки продемонстрировал представитель 155-й бригады лейтенант Владимир Михайлов.

Расчёт этого соединения отличился и в конкурсе «Мастера артиллерийского огня». Тихоокеанцы завоевали «бронзу» благодаря командиру минимёта младшему сержанту Дмитрию Кубышкину, наводчику старшему матросу Ильдару Файуилину, номерам расчёта сержанту Ринчинову и младшему сержанту Леху.

Ещё два «золота» в копилку команды ТОФ принесли призёры конкурсов «Суворовский натиск» и «Инженерная формула». Здесь наилучшим образом проявили свою подготовку военнослужащие батальона морской пехоты и роты десантно-высадочных средств бригады морской пехоты ТОФ.

Пресс-служба Восточного военного округа.



УРОКИ МАСТЕРСТВА МОРПЕХОВ

В соединении морской пехоты ТОФ продолжается активная фаза боевой подготовки. Большая часть подразделений бригады проходит лагерные сборы на полигонах Приморского края.

Стреляли прямой наводкой

На полигоне Клерк прошли специальные контрольные занятия артиллерийского дивизиона. В них было задействовано несколько десятков единиц боевой техники и более сотни военнослужащих.

Занятия проходили под контролем врио командира соединения подполковника Александра Зюби, руководил артиллерийскими стрельбами командир гаубичного самоходного дивизиона майор Сергей Качанов.

- Сегодня в составе дивизиона прошли занятия по специальной подготовке - тренировки по стрельбе прямой наводкой. Подразделение выполняло задачи по поражению огневых средств и живой силы условного противника, - заявил майор Качанов.

Во время стрельб на штатной технике - 2С1 «Гвоздика» - было произведено около 100 выстрелов с расстояния 1200 метров. Практически для половины военнослужащих эти занятия стали первыми.

- В занятиях принимали участие не только военнослужащие по контракту, которые уже имеют опыт стрельбы из штатной техники, но и военнослужащие по призыву, два месяца назад принявшие присягу. Сегодня они впервые на практике применили полученные знания. С поставленной задачей все справились с оценкой «хорошо». Личный состав полностью готов к про-

хождению дальнейшего курса стрельб, - рассказал старший офицер второй батареи дивизиона старший лейтенант Сергей Визунов.

По сложившейся традиции в этот день все новички, впервые присутствующие на стрельбах, прошли ритуал посвящения в артиллеристы, после чего приступили к обслуживанию техники и вышли на марш в район сосредоточения. Впереди у артиллеристов соединения морской пехоты - выполнение других учебных упражнений.



Таких, как стрельба со сменой огневых позиций и стрельбы с закрытых позиций.

Морской десант к высадке готов

Лето - наиболее удобное время для отработки морскими пехотинцами приёмов высадки техники с моря. Именно поэтому практически вся техника, предназначенная для выхода на плав, уже давно размещена на одном из полигонов.

В одной из бухт морские пехотинцы отработывают задачи по морской десантной подготовке. Особое внимание уделяется тому, как военнослужащие консервируют технику - специальным раствором промазывают все швы и стыки, чтобы морская вода не просочилась внутрь бронетранспортёров, зенитных и артиллерийских систем. Выполнение этого задания крайне важно для безопасности личного состава и сохранения техники и вооружения, поэтому этот вопрос стоит на особом контроле у офицерского со-

става. Проверку качественного проведения подготовительных работ под их руководством проходит каждый механик-водитель. После визуального осмотра боевые машины «замачивают», или, как шутят сами морские пехотинцы, устраивают им «самотоп» - выгоняют технику на незначительную глубину, страхуя лебёдками. Руководитель занятия принимает доклад от механика-водителя о том, насколько прочно герметик держит водонатиск. В случае, если брешей в «замаске» не выявлено, машину отпускают ещё дальше. И только после того как техника выдержит это испытание, её можно использовать на большой воде.

Нам посчастливилось наблюдать за индивидуальным обучением личного состава соединения. У среза воды в колонну выстроилось около десятка БТР. Перед ними - механики-водители. Подполковник Сергей Шиманкин - руководитель данного занятия отдал последние указания (они касались прежде всего соблюдения требований безопасности) и командовал: «По машинам!»

Матросы ловко вскочили на броне. Первый БТР вышел на створы и стал плавно погружаться в воду, за ним остальные. Проходит некоторое время. Без особых затруднений машина доходит до буйков, спокойно поворачивается назад и вскоре оказывается на берегу.

Уверенно чувствовали себя и механики-водители. Как выяснилось позже, переживать им действительно не за что - новичков тут нет. Просто повторение, как известно, мать учения.

По словам подполковника С.Шиманкина, совсем скоро его подчинённым предстоит выполнить то, ради чего проводились предыдущие занятия, - десантирование техники с корабля.

Ирина КИМ.

Фото автора.



Скорбная дата

Мы будем помнить их всегда

Исполнилось 36 лет со дня трагедии, разыгравшейся в Филиппинском море 21 августа 1980 года

Атомная подводная лодка К-122 Тихоокеанского флота под командованием капитана 2 ранга Геннадия Сизова несла боевую службу в одном из районов Филиппинского моря. Шли 43-и сутки плавания. Лодка находилась на глубине 120 метров, на боевых постах проводились тренировки личного состава. В соответствии с планом лодка подвсплывала на перископную глубину для очередного сеанса связи.

В 21 час 20 августа в отсеках раздался сигнал аварийной тревоги: «Пожар в 7-м отсеке!» Личный состав отсека справиться с пожаром своими силами не смог, так как огонь распространялся очень быстро. На глубине 60 метров сработала аварийная защита реактора. Отсеки лодки погрузились в тьму, и субмарина потеряла ход. Дальнейшее всплытие происходило после продувки главного балласта. Лодку резко выбросило на поверхность.

При попытке исправить аварийную ситуацию в обесточенной лодке и, глав-



ное, заглушить реактор, предотвратив тем самым ядерную катастрофу, погибло 14 моряков. Им было двадцать и немногим более лет. Все они похоронены в братской могиле на высоком берегу

бухты Павловского. Наместе последнего упокоения подводников возведён мемориальный комплекс, к которому ведут ровно сто ступенек круглого лестничного марша. Уход за ним осуществляют воен-

нослужащие базирующейся здесь воинской части. В этом году городские власти вынесли решение принять данный объект в муниципальную собственность.

В городе Фокино при содействии военного командования и городских властей в храме Святого апостола Андрея Первозванного установлены мемориальные плиты с именами моряков, погибших при исполнении воинского долга в мирное время.

В минувшее воскресенье дань памяти погибшим отдали должностные лица города, представители ветеранских организаций и боевые друзья. На траурном митинге выступили исполняющий обязанности главы городского округа Александр Баранов, заместитель председателя Фокинского городского отделения межрегиональной общественной организации «Союз моряков-подводников ТОФ» Александр Малый.

После минуты молчания над мемориалом прогремел оружейный салют, а на мраморные чёрные плиты с именами и погибших моряков легли яркие цветы в знак вечной памяти героям-подводникам.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

28 августа

1693 г. На Соломбальской казённой верфи вблизи Архангельска было заложено первое русское морское судно «Святая Павел».

1822 г. Выход из Кронштадта в кругосветное плавание фрегата «Крейсер» под командованием капитана 2 ранга М.П.Лазарева.

1941 г. Начался прорыв кораблей Балтийского флота из Таллина в Кронштадт. Несмотря на исключительные трудности перехода, 29-30 августа большинство кораблей прибыли в Кронштадт. На кораблях и транспортах из Таллина было эвакуировано более 18 тыс. человек. Эти силы сыграли важную роль в обороне Ленинграда. На переходе погибло 15 кораблей, 31 транспорт и вспомогательное судно.

29 августа

1937 г. Родился Ф.Н.Громов, адмирал флота. В Военно-Морском Флоте с 1955 г. В 1959-1969 гг. проходил службу на различных корабельных должностях. С декабря 1969 г. командир эсминца. В 1972-1976 гг. командир крейсера. В 1977-1982 гг. начальник штаба дивизии и эскадры кораблей. В 1982-1984 гг. командовал эскадрой кораблей. С октября 1984 г. 1-й заместитель, а с 1988 г. командующий Северным флотом. В 1992-1997 гг. главнокомандующий ВМФ РФ.

30 августа

1854 г. В ходе Крымской войны 1853-1856 гг. началась героическая оборона Петропавловского порта (Камчатка). Англо-французская эскадра 30 августа начала бомбардировку береговых батарей, укреплений и кораблей Петропавловска (ныне Петропавловск-Камчатский) и дважды пыталась высадить десант.

Гарнизон и местные жители под руководством военного губернатора В.С.Завойко отразили нападение противника. 8 сентября вражеская эскадра ушла в Ванкувер и Сан-Франциско.

31 августа

1919 г. Подводная лодка «Пантера» (командир А.Н.Бахтин) потопила в Копорской бухте Финского залива английский эсминец «Виттория», входивший в состав эскадры интервентов. Открыт боевой счёт советских подводников.

1 сентября

День знаний.

1939 г. Фашистская Германия напала на Польшу. Начало Второй мировой войны 1939-1945 гг. В неё оказались втянутыми 61 государство с населением 1,7 млрд человек, боевые действия развернулись на территории 40 государств, на обширных морских и океанских театрах.

2 сентября

День российской гвардии. День окончания Второй мировой войны (1945 год).

1945 г. В Токийской бухте на борту американского линкора «Миссури» подписан Акт о безоговорочной капитуляции Японии. От имени союзных держав документ подписали генерал Д.Макартур (США), генерал Су Юн-чун (Китай), адмирал Б.Фрейзер (Великобритания), генерал-лейтенант К.Н.Деревянко (СССР) и ряд представителей других стран. От Японии Акт подписал министр иностранных дел М.Сигэмицу. Подписанием Акта завершилась Вторая мировая война.

Страницы истории листала Елена ЩЕРБАНЮК.

ФЛОТСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

Дружба и войсковое товарищество - замечательные качества нашего воинства. Ещё задолго до создания регулярной армии, на заре становления Российского государства, дружба поднимала русских людей на защиту родной земли. Когда напал враг, пахарь брал копьё и садился на коня, городской ремесленник, охотник, рыбак становились под боевые знамена для тяжёлого ратного дела во имя защиты родной земли. Рождённое общими любовью к матери-Родине, такое объединение называлось дружиной, а войны его - дружинниками, товарищами, соратниками. Спаянные не кровно-родственными отношениями, а единым стремлением отстоять родную землю, русские люди были неодолимой силой для врагов. Вспомним дружины Александра Невского, Дмитрия Донского.

И позже, когда была создана регулярная армия, могучий русский штык и острая русская сабля, меткий огонь артиллерии и стрелкового оружия изведали многие завоеватели, пылавшие нападать на наш народ.

Особое значение дружба и товарищество приобрели в экипажах боевых кораблей, где, как известно, либо все побеждают, либо погибают. Именно в русском регулярном флоте появилось обращение к своему сослуживцу «братиска». «Братцы!» - обращался к русским морякам адмирал Фёдор Ушаков, когда вёл свою эскадру в бой. Братиски поднимали в атаку в простреленных телляшках. Шли на врага, закусив ленточки беззорок в годы Великой Отечественной войны.

Флотская дружба и товарищество, желание честно выполнить свой долг перед Отчизной сплавляли незнакомых людей, делали их единомышленниками, несмотря на разность происхождения, социального положения, характеров. Так что в основе товарищества, дружбы лежит самое святое чувство - любовь к Родине, к своему народу.

Военнослужащий, обращаясь к командиру, превращает его воинское звание словом «товарищ», и командир обращается к подчинённому с этим же словом. Оно объединяет всех нас - граждан великой России, где все люди, независимо от национальности, языка и цвета кожи, товарищи, братья, сослуживцы.

Дух взаимопомощи, поддержки пронизывает всю жизнь нашего общества, все сферы наших Вооружённых Сил. Но особенно высоко товарищество, дружба ценятся у воинов флота. Ведь флотская служба нередко сопряжена с риском для самой жизни. От дружных совместных усилий воинов зависит качество решаемых учебно-боевых задач, безопасность Родины.

Без крепкой спайки, без товарищеской поддержки, без уверенности в соседях просто немислимы военная служба, победа в учебном бою, особенно служба на боевом корабле - это небольшая, но суверенная часть Российской Федерации.

Корабельная служба чаще всего ставит военного человека в исключительные условия, когда от действий или бездействия одного зависит

жизнь десятков и сотен моряков. Именно поэтому флотское товарищество, матросская дружба не просто отношения между людьми, по сути своей они являются существенным фактором боевой готовности, важным условием в успешном решении учебно-боевых задач. Примеров тому не счесть.

Именно такими качествами обладали экипажи ГРК «Варяг» и БПК «Адмирал Виноградов», выполнявшие ответственные задания Родины вдали от родных берегов.

Тихоокеанцам не раз приходилось убеждаться в том, как воплощаются в дела и помыслы их сослуживцев принципы уважения товарищей, братство по оружию.

И тем нетерпимее нужно относиться к тем, кто нарушает эти святые понятия, кто высоко, пренебрежительно относится к сослуживцам, особенно младшим по возрасту и сроку службы. Ибо это не только попрание флотских традиций, но и моральных норм. Равнодушие, безразличие, а ещё хуже - неуважение к сослуживцу могут породить у него чувство робости, безнадёжности. А на такого человека нельзя положиться ни в каком деле, он подведёт и в бою. Значит, люди, пренебрегающие флотским товариществом, подрывают воинскую дисциплину, наносят урон боевой готовности корабля, части, подразделения. Не случайно Устав внутренней службы Вооружённых Сил РФ в числе общих обязанностей военнослужащих на одно из первых мест ставит: дорожить войсковым товариществом,



не сядя своей жизни, выручать товарищей из опасности, помогать им словом и делом. Уважать честь и достоинство каждого, не допускать в отношении себя и других военнослужащих грубости и издевательств, удерживать себя от недостойных поступков.

Эти качества так же, как и храбрость, честность, правдивость, дисциплинированность, являются обязательными для каждого защитника Родины.

Если же военный моряк не дорожит флотским товариществом, не помогает своим сослуживцам словом и делом, не удерживает их от дурных поступков, значит, нельзя ему доверять, нельзя на него положиться в трудную минуту. Он будет заботиться только о себе, о своём благополучии, о своей славе, а не о славе своего корабля, своего флота, своего Отече-

ства. Такой человек подведёт в бою и себя, и своих товарищей. Не сможет он успешно изучать военное дело и в мирное время, ибо вся система обучения и воспитания воинов основана на взаимной поддержке, на единстве цели и задач, стоящих перед воинами Вооружённых Сил.

Какой из этого вытекает вывод? Чтобы быть настоящим товарищем, верным другом, надо воспитывать и развивать в себе лучшие качества защитника Отчизны, определяемые присягой и уставами. Только такой моряк может с успехом выполнить свои обязанности защитника Родины. Только такой воин может завоевать уважение и поддержку товарищей по оружию, стать опорой командиров, сослуживцев, победить в бою любого противника.

Георгий НОВИКОВ.



- Александр Сергеевич, чем характерен для вас завершающийся месяцник по сплочению воинских коллективов?

Для нашего центра это всегда работа с чистого листа, поскольку состав курсантов постоянно обновляется. С каждым новым набором к нам приходят новобранцы из разных регионов России. Прибывают молодые люди, чтобы за короткое время стать корабельными специалистами. Поэтому приходится учитывать многие факторы - физическое и психическое здоровье, уровень образованности, национальные особенности, характер и темперамент.

На сегодняшний день личный состав учебного центра, проходящий военную службу по призыву, успешно освоил курс общевоинской подготовки и приступил к занятиям по изучению военно-учётных специальностей: электромеханической, радиотехнической, ракетно-артиллерийской, минно-противолодочного вооружения. Поэтому всем, кто отвечает за подготовку наших подопечных, необходимо обеспечить высокий уровень обучения и поддерживать эффективное проведение мероприятий месячника.

Совершенствование деятельности офицерского, мичманского и старшинского состава по сплочению воинских коллективов, поддержанию уставного порядка и укреплению воинской дисциплины, профилактике преступлений в сфере межличностных отношений военнослужащими, недопу-

щению конфликтов между военнослужащими является предметом постоянного внимания командования части. Непрерывно ведётся работа по воинскому воспитанию курсантов, формированию у них уважительного отношения друг к другу, укреплению правопорядка и профилактике конфликтных ситуаций.

- А какие конкретно мероприятия проводились?

Прежде всего те, которые нацелены на укрепление ответственности каждого и дисциплины в целом. На общем построении было зачитано обращение командира части к личному составу, поставлены задачи по сплочению воинских коллективов и недопустимости неуставных взаимоотношений. Прошли собрания, где ещё раз разъяснили возможные последствия правонарушений. Всякий раз особо подчёркивалось, что халатность и недисциплинированность одного воина может нанести ущерб боевой готовности и даже сорвать выполнение поставленной задачи. Поэтому было сделано всё, чтобы воинский коллектив был сплочён крепкой дружбой и войсковым товариществом, чтобы в нём царил атмосфера доброжелательности, взаимопомощи и взаимной поддержки. На достижение этой цели была направлена профилактическая работа среди военнослужащих по призыву, контракт, офицерского состава. Курсантам - военнослужащим по призыву с помощью наглядных пособий демонстрировались непреложные правила:

ОДИН ЗА ВСЕХ И ВСЕ ЗА ОДНОГО

Месячник по сплочению воинских коллективов и предупреждению нарушений уставных правил взаимоотношений между военнослужащими в учебном центре по подготовке младших специалистов Военно-Морского Флота завершается.

О том, как он проходил в этом воинском коллективе, корреспонденту «БВ» рассказал временно исполняющий обязанности заместителя начальника учебного центра по работе с личным составом капитан-лейтенант Александр ЮРЬЕВ.

«Устав - это закон жизни воинского коллектива». «Дисциплинированность - важнейшее качество личности воина». «Дружба и товарищество - условие формирования сплочённости воинского коллектива».

- Александр Сергеевич, месячник по сплочению воинских коллективов предполагает участие каждого военнослужащего в его мероприятиях. Удаётся ли это сделать вашему подразделению?

- Да, можно сказать, весь личный состав, все без исключения вовлечены в этот процесс. Мероприятия месячника были спланированы и насыщены конкретной работой. Мы старались не упустить ни одного важного момента в службе военных моряков. В этой работе принимали участие не только наши военнослужащие, но и психологи, представители военной прокуратуры. Перед началом месячника в каждом подразделении установили ящики для вопросов. Курсанты могли адресовать любой интересующий их вопрос командованию части. Исчерпывающие разъяснения и ответы получены в ходе вечера вопросов и ответов.

В каждом подразделении имеется телефон доверия психолога части Галины Ржановой, которая вносит немалый вклад в укрепление психического здоровья военнослужащих нашего учебного центра. Это позволяет оперативно реагировать на поступившие проблемные вопросы от военнослужащих и членов их семей и решать их.

Немалую роль в поддержании правопорядка и воинской дисциплины в части играет проведение общих собраний со всеми категориями военнослужащих. В августе 2016 года проведено собрание с повесткой дня: «Мы - многонациональный коллектив», на котором определены меры по предупреждению негативных явлений в воинских коллективах.

В ходе месячника проведено анонимное анкетирование не только военнослужащих по призыву, но и контрактников. Обобщённые результаты анкетирования показали, что факторов неуставных взаимоотношений среди личного состава нет.

Особая роль отведена неделе правовых знаний, которая, помимо других, призвана разъяснить опасность деятельности организаций, исповедующих радикальный ислам и национальную исключительность, сепаратистские и националистические настроения, экстремистскую идеологию.

Во всех подразделениях центра организован просмотр и обсуждение документального фильма, снятого на базе нашего учебного центра, в котором рассказывается о матросе Трошине, осуждённом за рукоприкладство.

Конечно, насыщенная, кропотливая работа реализуется благодаря сплочённому коллективу центра, большому опыту наших служащих, специалистов в своей сфере. Таких, как библиотекарь Альбина Тищенко. Многие десятилетия Альбина Ивановна трудится в библиотеке части и не только бережно хранит её историю,

но и с искренним желанием открывает её славные страницы молодому пополнению. После её рассказов ребята выходят под большим впечатлением.

Наше подразделение - многонациональный коллектив. Люди здесь служат разные: по наклонностям, характерам, имеющие не одинаковый уровень образования и физической подготовки. Всё это создаёт определённые трудности для командиров при управлении подчинёнными. Решить возникающие проблемы можно только тогда, когда в коллективе царит атмосфера дружбы и войскового товарищества, взаимопомощи и взаимовыручки.

Конечно, невозможно знать всё о своих подчинённых, но старшины и командиры отделений стараются выяснить как можно больше. Владение такой информацией помогает в работе с людьми, раскрывает настроения коллектива. Интересно, что за месяц кропотливой работы удалось узнать много о тех, кто служит рядом. Чтобы достичь общей цели, нужно уважать друг друга, проявлять внимание и оказывать помощь товарищам.

Уже можно подвести некоторые итоги месячника. Все очень хорошо трудились, проявляя инициативу и старание. Особо значимый вклад заместителя командира учебного батальона по работе с личным составом капитан-лейтенанта Ивана Чамуки.

Курсанты центра немало узнали о своих правах, решили проблемы личного характера, адаптировались в коллективе, наладили дружеские отношения со своими сослуживцами, что помогает легче справляться с трудностями военной службы.

Записала

Татьяна ТКАЧЕНКО

Фото старшего матроса Антона СТОГНЕВА.



ПАТРИОТ ОТЧИЗНЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «БОЕВАЯ ВАХТА» ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ Выпуск №8(145)

ШАГАТЬ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

На IV внеочередном съезде утверждена Концепция развития ДОСААФ России до 2020 года и план её реализации

Задачи ДОСААФ России заключаются в создании на базе оборонного общества новых форм и методов подготовки молодежи по широкому спектру военно-учетных специальностей, формировании правовых, организационных и финансово-экономических основ, совершенствовании системы подготовки специалистов в интересах Минобороны России и хозяйственного комплекса страны, приведении учебной материально-технической базы образовательных организаций ДОСААФ России в соответствие с современными требованиями, формировании современного эффективного авиационного комплекса, развитии эффективной системы физической культуры и спорта ДОСААФ, внедрении совместно с Минспортом России Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и оптимизации организационной структуры оборонного общества.

На первом этапе (2016-2018 гг.) будут созданы организационно-правовые условия для реализации задач развития ДОСААФ России. Необходимо принять участие в разработке проекта федерального закона с рабочим названием «О допризывной и вневойсковой подготовке граждан Российской Федерации», внести изменения и дополнения в существующее законодательство РФ, регламентирующее уставную деятельность ДОСААФ России, и в действующий Устав ДОСААФ России и уставы структурных подразделений и организаций.

Концепция разработана в целях развития многоуровневой системы допризывной и вневойсковой подготовки граждан к военной службе, эффективного института военно-патриотического воспитания и привлечения молодежи к занятиям олимпийскими, техническими, военно-прикладными и служебно-прикладными видами спорта. При разработке концепции и плане деятельности организации учитывались два основных подхода: безусловное сохранение, укрепление и развитие организации и обеспечение максимальной полезности государству, и в первую очередь Вооруженным Силам Российской Федерации.

ющее законодательство РФ, регламентирующее уставную деятельность ДОСААФ России, и в действующий Устав ДОСААФ России и уставы структурных подразделений и организаций.

На площадках ДОСААФ планируется совместная деятельность военно-патриотических клубов и ветеранских, казачьих организаций, развитие совместно с Союзом молодых ин-

женеров России общественных проектов по вовлечению молодежи в научно-технический прогресс (Стратегический форум молодых инженеров страны «Технодоктрина» и инженерно-патриотическая школа технолидеров «Техноспециал»), предусмотрено включение запланированных мероприятий в целевые программы на всех уровнях государственного управления, а также в государственный оборонный заказ.

Впервые с 2016 года ДОСААФ России принимает участие в Армейских международных играх.

Второй этап (2018 - 2020 гг.) развития оборонного общества страны предполагает обобщение опыта, полученного при реализации пилотных проектов, и внедрение его в практику региональных отделений ДОСААФ. Опираться на ожидаемые результаты роста финансово-экономических показателей и реальное участие государственных структур, завершение выполнения всех плановых мероприятий 2-го периода и достижение концептуальных целевых установок, оборонное общество создаст условия для перехода на новый качественный уровень выполнения государственных задач.

По материалам сайта ДОСААФ России.



МЫ ЭТОЙ ПАМЯТИ ВЕРНЫ!

Проходят годы, постепенно стирается острота исторических событий и подвигов тех, кто в годы лихолетья сражался на фронтах Отечественной войны и не вернулся домой. Именно с целью сохранения памяти о тех, кто погиб на Дальнем Востоке в августе 1945 года, и была создана 5 лет назад под руководством регионального отделения ДОСААФ России Приморского края краеведческая военно-историческая экспедиция «Рокада» (слово означает дорогу, идущую вдоль линии фронта). Очередная 5-я по счету экспедиция стартовала 4 августа от мемориала «Боевая слава ТОФ». В её состав вошли члены ДОСААФ России, Приморского краевого радиолюбительского клуба ДОСААФ России, представители Уссурийского казачества, «Боевое братство», а также экспедиция пополнилась молодежью - членами военно-патриотических клубов.

Автомобрега экспедиции «Рокада» прошёл по маршруту Владивосток - Уссурийск - Покровка - Новогоревка - Полтава - Пограничный - район реки Студёной (поиск работы на военных захоронениях) - Поповка - Камень-Рыболов - Астраханка - Хороль. В ходе автопробега участники экспедиции возложили цветы к Вечному огню на мемориальном комплексе «Боевая слава ТОФ» во Владивостоке, на военных захоронениях по маршруту следования.

Во всех населённых пунктах, где побывали члены экспедиции, продолжили встречи с представителями администрации муниципальных районов, населением, активистами общественных организаций и участниками событий августа 1945 года. В ходе встреч участники экспедиции рассказывали о проделанной работе, приняли участие в открытии нового мемориала в пос. Пограничный, созданном по инициативе участников «Рокады», где захоронены 152 советских военных Второй мировой войны. Значительное увеличение участников экспедиции «Рокада» говорит о том, что в Приморье живут люди, которые бережно хранят память о тех, кто отдал свою жизнь при выполнении воинского долга, на примерах беззаветного служения Родине воспитывают молодое поколение.

Отдавая почести советским воинам, погибшим в результате инцидента на острове Даманском в марте 1969 года.

7 августа экспедиция «Рокада» по местам развёртывания 5-й армии 1-го Дальневосточного фронта в августе 1945 года завершилась, а проделанная работа несомненно внесла позитивный вклад в военно-патриотическую работу, благодарное дело по сохранению памяти о советских воинах, павших в боях на завершающем этапе Второй мировой войны. Значительное увеличение участников экспедиции «Рокада» говорит о том, что в Приморье живут люди, которые бережно хранят память о тех, кто отдал свою жизнь при выполнении воинского долга, на примерах беззаветного служения Родине воспитывают молодое поколение.

В.ПЕЛЕВИН, председатель Приморского краевого радиолюбительского клуба ДОСААФ России, заместитель руководителя оргкомитета экспедиции «Рокада»

Фото Анатолия КРЫЖАНОВСКОГО и Романа ВДОВИНА.



В далёком 1918 году на территории Лесозаводского городского округа прошли знаменательные победные события, которые позволили молодому, ещё не окрепшему Советскому государству сформировать на Дальней окраине надёжный оплот. В ходе летних боёв 1918 г. регулярных частей Красной Армии и партизан с белоказаками и интервентами Каульских высот и рощица. Далеко известный военный округ. Это произошло 31 июля 1918 г.



МАРШРУТАМИ ПАТРИОТИЗМА

К 98-й годовщине образования КДВО



Вот уже многие годы администрация Лесозаводского городского округа совместно с местным отделением ДОСААФ России г. Лесозаводска проводят мероприятия, посвящённые очередной годовщине образования одного из самых могучих воинских объединений на дальневосточных рубежах.

В этом году традиционно общештатность Лесозаводского городского округа отменила 98-ю годовщину образования КДВО. Большую совместную подготовительную работу провели МО ДОСААФ и совет ветеранов Лесозаводска.

По сценарию празднования после торжественного построения в го-

родского музея более 100 участников мероприятия (допризывная молодежь и ветераны локальных конфликтов) направились к площади Славы и возложили цветы к памятникам воинам, сложившим головы на полях сражений в Гражданской и Великой Отечественной войнах.

Далее автоколонна проследовала к Каульским высотам, где состоялась митинг у обелиска борцам за освобождение Примория.

К 14 часам участники пробага вернулись в город и на базе МО ДОСААФ России провели соревнования по стрельбе из пневматических винтовок.

Лучшими стали у юношей Сергей Валяков, Александр Матвеев и Игорь Кан; у девушек - Елизавета Понкина и сестры Анастасия и Ирина Немиро.

В командном первенстве победили стрелки МЦ «Патриоты Отчизны», возглавляемые депутатом городской Думы В.Поздняковым, на втором и третьем местах - стрелки ВПК «Рубеж» из с. Марково и ребята из детского реабилитационного центра «Жемчужина».

Победители и призеры соревнований отмечены наградами МО ДОСААФ России. А в завершение все участники мероприятия отведали вкусной солдатской каши.

В.ПЕЛЕВИН.

Фото А.ВАСИЛЬЕВА.



Соревнования проводились в соответствии с утвержденным планом спортивных мероприятий на 2016 год регионального и местного отделения ДОСААФ России Владивостока, Федерации парусного спорта Приморского края и общественной организации «Ят-клуб «Ветераны и юнг флота». К гонкам открытого Кубка допускались различные классы яхт. Непосредственное проведение соревнований было возложено на гоночный комитет под руководством председателя и главного судьи соревнований В.Зеленского, главного меритера Е.Хромченко, главного секретаря Е.Воздукова и главного врача О.Коробова.

На соревнования допускались капитаны яхт с квалификацией не ниже 1-го класса. В состав экипажа яхт класса «Конрад 25P» разрешалось включать дополнительного (шестого) члена экипажа - юнга от 2002 года рождения и моложе. К гонкам допускались все экипажи яхт, отвечающие требованиям регламента соревнований, с соблюдением международных Правил парусных гонок, правил соревнований Всероссийской Федерации парусного спорта, включая правила крейсерских гонок и правила гонок с гандикапом. Положения о соревнованиях Федерации парусного спорта Приморского края на 2016 год, специальные правила ИСАФ для открытого моря, правила класса К-25P, международных правил класса Platine 25, правил IMS/ORC club - 2016 и гоночной ин-

струкции. По оборудованию и снабжению яхт регата отнесена к IV категории.

Соревнования проходили на акватории Амурского залива. Участники должны были соблюдать правила МППСС (обязательное соблюдение всех навигационных знаков), при прохождении пролива Босфор Восточный не выходить на линию фарватера порта, держаться на расстоянии 1 мили от о. Русского.

Учитывая условия приморской погоды, старт гонки был дан в 11:00 20 августа от стартовой линии в бухте Рончесского (б. Новак), где базируется ят-клуб «Ветераны и юнг флота». На старт вышли 19 яхт, которые были поделены на четыре стартовые группы. Команда ДОСААФ в составе 9 человек выступала в первой группе на яхте «Аматор». К празднованию 90-летнего юбилея ДОСААФ России в Приморье спланировано большое количество различных спортивных и военно-патриотических мероприятий, и гонка яхтменной была первой. Оборонное общество в Приморском крае имеет давнюю историю. Во Владивостоке первые ячейки общества (ОДРФ, ОСО) зародились ещё в 1924 году, а октябристские мероприятия, и гонка яхтменной была первой. Оборонное общество завершилось в марте 1927 года. За прошедшие годы члены общества внесли в историю Приморья немало ярких страниц, и в первую очередь - в копилку спортивных достижений. И на этот раз членами гонки были прежде всего популярными и стимулирующими развития парусного спорта в Приморском крае и органи-

зациях ДОСААФ России, повышение спортивного мастерства спортсменов, выполнение нормативов Единой Всероссийской спортивной классификации, выявление сильнейших спортсменов и отбор кандидатов в сборную команду ДОСААФ России Приморского края по парусному спорту. И, что немаловажно, привлечение молодежи и граждан различных возрастных групп к занятиям парусным спортом.

Маршрут гонки проходил вокруг о. Русского, а финиш - в бухте Новак. Соревнования завершились позитивным вечером. Победителями гонки стала команда ДОСААФ России на яхте «Аматор». 1. Победителями в стартовой группе стали 1-я группа: 1-е место - «Аматор», 2-е место - «Бенеция»; 2-я группа: 1-е место - «Фей», 2-е место - «Меридиан»; 3-е место «Токи»; 3 группа: 1-е место «Аргента», 2-е место «Амор», 3-е место «Эпел пойт»; 4-я группа: 1-е место «Ритм», 2-е место «Бестия», 3-е место «Рубин».

Всего в регате приняло участие 157 человек.

Первый заместитель председателя регионального отделения ДОСААФ России Приморского края В. Шербанюк поблагодарил участников соревнований и вручил победителям памятные кубки, медали и грамоты.

Константин КРАСИВОВ, председатель МО ДОСААФ России Владивостока. Фото БОРИС НЕУЛИЛОВА.

Кубок острова Русского

На акватории Амурского залива прошли соревнования по парусному спорту, посвящённые 90-летию ДОСААФ России



БОЕВАЯ ВАХТА 26 АВГУСТА 2016г. ПЯТНИЦА 4-5 СТР.

ГВАРДЕЙСКИЕ МИЛИ «ВАРЯГА»

В последних числах декабря на селекторном совещании по итогам 2015 года министр обороны РФ Сергей Шойгу объявил, что гвардейский ракетный крейсер «Варяг» Тихоокеанского флота указом Президента РФ награждён орденом Нахимова.

Новость о награждении застала крейсер в центральной части Красного моря, на подходе к берегам Сирии. Туда флагман Тихоокеанского флота спешил, чтобы зайти на боевом посту у побережья Латакии крейсер «Москва» и обеспечить прикрытия авиабазы Хмеймим.

Бесплатно и навсегда - на таких условиях Сирия предоставила российским ВКС эту авиабазу. В договоре между Россией и Сирией, опубликованном на официальном портале правовой информации России, так и написано: бесплатно и безвозмездно. Чудес, конечно, не бывает, условия, возможно, когда-нибудь будут пересмотрены. И всё же велика вероятность, что Хмеймим станет нашим «непотопляемым авианосцем» в Средиземном море. Удивительно, но после публикации текста договора гневных комментариев со стороны «стратегических партнёров» не последовало. Похоже, необходимость российского военного присутствия в Сирии даже на Западе ни у кого не вызывает сомнений.



Встреча в родной базе.

Первыми с высокой наградой экипаж вдали от Родины поздравил командующий флотом адмирал С.Авакянц и начальник штаба флота. На построении командир довел радостную весть до всего личного состава. Естественно, событие приподняло настроение экипажа, военные моряки, несмотря на длительное пребывание в море, воспряли духом и с новыми силами продолжили выполнять поставленные задачи.

Следует отметить, что экипаж «Варяга» принимал участие в совместном российско-индийском военно-морском учении «ИНДРА НЭВИ-2015» вместе с эсминцем «Быстрый», танкером «Борис Бутوما» и спасательным буксиром «Алатау», активная фаза которого состоялась на акватории Бенгальского залива в начале декабря.

А уже 3 января ГРПК «Варяг» прошёл Суэцкий канал и на следующий день заступил на боевое дежурство у берегов Латакии. Проходили через канал в составе каравана, насчитывающего до 30 кораблей. За час до рассвета принял на борт лоцмана и начал движение. Проход занял 10 часов при скорости 8-10 узлов - быстрее нельзя.

Основной нашей задачей пребывания в Средиземном море стала противовоздушная оборона базы Хмеймим с морского направления, - рассказывает командир крейсера гвардии капитан 2 ранга Алексей Ульяненко. - Не успели мы занять указанный район, как тут же появились корабли других государств. Французы практически постоянно находились невдалеке, сменяя друг друга, наблюдали за нашими действиями. Американцы были периодически. В основном летала их разведывательная авиация. Район пребывания крейсера был беспокойный, нестабильный. Ждать приходилось чего угодно и в каждый момент. Экипаж был готов к любой ситуации...

Для выполнения задач ПВО на борту крейсера имеется зенитная ракетная система «Форт». Обзор воздушного пространства «Форт» ведёт в режиме автономного поиска целей. Многофункциональный радиолокатор, входящий в систему его управления, обеспечивает высокую точность сопровождения шести воздушных объектов и наведение на них 12 ракет в условиях воздействия активных и пассивных помех. Обстреливать цели этот комплекс

может практически в любом направлении. Жёсткость конструкции антенного поста и электронная стабилизация луча антенны обеспечивают точность наведения ракеты даже при сильной качке. А сама зенитная управляемая ракета при максимальной скорости полёта 2 тысячи метров в секунду способна достать цель на высоте от 25 метров до 25 километров. То есть от неё не спрячутся ни низко летящий вертолёт и беспилотник, ни забравшийся под небеса самолёт.

К сожалению, США уже давно считают Средиземноморье своим внутренним морем и держат здесь свой шестой флот, который непременно дополнен авианосной группировкой и ещё несколькими десятками боевых кораблей. Под контролем этой группировки находятся не только страны Средиземноморского бассейна, но и практически вся Европа, Ближний Восток и весь север Африки. Сейчас основное внимание американского флота сосредоточено на Сирии и Ливане, частично на Кипре и Израиле. По заявлениям Пентагона, шестой флот является «орудием устрашения», постоянно находится в высокой степени боевой готовности и даже в мирное время укомплектован по штатам военного времени.

Не вдаваясь в исторические факты, когда советский ВМФ достойно противостоял ВМС США

морского, Балтийского и Северного флотов. Несмотря на отдалённость, корабли Тихоокеанского флота также неоднократно выполняли задачи в этом районе. Там побывали большие противолодочные корабли «Адмирал Виноградов», «Адмирал Трибуц», «Адмирал Пантелеев», «Маршал Шапошников». И вот сейчас в который раз заступил на боевую службу ГРПК «Варяг». Корабли

лись в постоянной боевой готовности, - продолжает рассказывать Алексей Юрьевич. - Но и весь экипаж непрерывно совершенствовал элементы курсовой задачи К-2 (действия одиночного корабля в море по предназначению). Каждый день начинался с осмотра и проворачивания оружия и технических средств, проведения учения по предназначению. Одним словом, отработка

Средиземном море крейсер неоднократно заходил для пополнения запасов на Кипр. А уже на обратном пути домой побывал в Омане и Сингапуре.

С момента отхода от родных берегов и до возвращения крейсером пройдена 41 тысяча морских миль. Общее количество пребывания в море составило 259 суток. Такого длительного похода корабли Тихоокеанского флота давно не выполняли. Безаварийной эксплуатации техники и вооружения, успешному решению всех поставленных на поход задач способствовало то обстоятельство, что на корабле весь экипаж - контрактники.

Дорога домой не была прямой. При подходе к родным берегам крейсеру поставили новую задачу - участвовать в учении, проходившем в Охотском море. Встреча с близкими отодвинулась ещё на месяц. Учение было серьёзное, и экипажу пришлось выполнять боевые упражнения практически всеми видами имеющегося оружия. Тем самым подтвердить полную боевую готовность корабля даже после столь долгого плавания.

К центральному причалу Владивостока пришвартовались незадолго до празднования Дня Военно-Морского Флота. Флагману ТОФ крейсера «Варяг» предстояло возглавить парадный строй кораблей в Амурском заливе. Этот праздник запомнится надолго. В День ВМФ на борту «Варяга» состоялся необычный симфонический концерт оркестра под руководством Валерия Гергиева. Оркестранты прибыли к месту проведения парада на двух катерах. Им организовали экскурсию по крейсеру, а уже после выполнения запланированных мероприятий личному составу на акватории залива состоялся концерт.

За отличное выполнение задач дальнего океанского похода весь экипаж награждён медалью Министерства обороны за борьбу с международным терроризмом «Участнику военной операции в Сирии». Командиру крейсера гвардии капитану 2 ранга Алексею Ульяненко командующий флотом адмирал С.Авакянц вручил благодарности Президента Российской Федерации за заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели в служебной деятельности.

Такова оценка ратного труда гвардейцев. А впереди у них новые походы, новые учебно-боевые задачи, которые, несомненно, варяжцы выполнят успешно.

Николай ЛИТКОВЕЦ,

Фото автора.



ГРПК «Варяг» в Вишакхапатнаме.

ВМФ России вернулись сюда, потеснив американский флот, покочив с его безраздельным господством в Средиземном море.

Нет, наверное, смысла перечислять всю российскую группировку кораблей из постоянного оперативного соединения ВМФ, которое находится сейчас в Сре-

диземном море в январе температура воздуха не превышала 4-5 градусов выше нуля. И только к моменту нашего ухода поднялась до плюс 25. А вот шторма нас испытывали на прочность постоянно.

В выходные дни в экипаже проходили культурно-массовые мероприятия. В обязательном порядке военнизированная эстафета: надевание защитных костюмов, оказание помощи «раненому», тушение имитированного пожара, разборка и сборка автомата. По праздникам на вертолётной площадке устраивали концерты силами личного состава. К сожалению, никто из эстрадных артистов, побывавших на базе Хмеймим, на борту ракетного крейсера не выступил.

Правда, в апреле журналистам показали гвардейский ракетный крейсер «Варяг» на боевом дежурстве в Сирии. Представители мировой прессы наблюдали за российским флагманом с большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» Северного флота, после чего совершили облёт вокруг крейсера на поисково-спасательном вертолёте Ка-27.

Судя по отчётам иностранных СМИ, экскурсия произвела очень сильное впечатление. Некоторые отметили, что им удалось воочию наблюдать «возвращение военной мощи советской эры» у берегов Сирии.

Во время выполнения задач в



На борту крейсера с индийскими коллегами.

в Средиземном море, сегодня можно утверждать, что Российский флот уверенно возвращает былые позиции. Здесь несли вахту и атомный тяжёлый ракетный крейсер «Пётр Великий», и тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», и многие другие ударные корабли российского Черно-

диземном море. И совсем не важно - пять или десять, ведь в любой момент, соответственно обстановке, их может быть гораздо больше. Главное, что эти корабли в данном регионе способны решать задачи национальной безопасности России, невзирая на присутствие кораблей США.

- Силы ПВО корабля находи-

- Александра Георгиевна, вы успешный менеджер, автор многочисленных перспективных проектов всероссийского масштаба и вдруг новое направление - кино.

- У Уинстона Черчилля есть такая фраза: «На протяжении своей жизни каждому человеку доводится сплотиться со своей «великой шанс». К сожалению, большинство из нас просто поднимается, отряхивается и идёт дальше, как будто ничего не произошло. Я думаю, что зачастую это происходит из-за боязни взять на себя ответственность за последствия такого выбора. У меня, в силу специфики основного бизнеса, с ответственностью всё в порядке. А понимание того, что, живя в России и занимая определённую социальную ступень, нельзя быть пассивным потребителем и не иметь чёткой жизненной и гражданской позиции, как раз и подталкивает к стремлению создавать и реализовывать общественно значимые проекты. Тем более что у меня двое сыновей и то, какими они вырастут, какие профессиональные и человеческие ориентиры выберут, очень важно. В результате - Фонд содействия комплексному развитию и брендингу территорий, Национальная премия в области событийного туризма, Международный бренд-проект «Удивительные города», проект инновационного туристического кластера «Экотерра» и, конечно же, проект, с которого началась наша история с кино - Международный социо-культурный проект «Анна&Марианна».

- Как появилась идея социокультурного проекта «Анна&Марианна», что он включает?

- Как всегда, «из космоса» (шутка). В реальности же было так. Ноябрь 2014 года. Беседа в посольстве Франции в Москве о возможности проведения во Владивостоке встреч с экспертами и бизнесменами из Франции на предмет взаимовыгодного сотрудничества. Надо заметить, что количество разного рода конференций, семинаров, симпозиумов, которые проходят во Владивостоке, таково, что, не имея некоей «визюминки», на этом фоне можно легко потеряться. Предложение о подаче данной бизнес-миссии через призму культурного проекта было воспринято с большим интересом. Выбор темы не случаен. Приближалось 70-летие Победы в Великой Отечественной войне. Что ещё? Конечно же, «Нормандия-Неман»!

К моменту создания концепции проекта французская сторона в силу понятных политэкономических обстоятельств отложила её рассмотрение на неопределённый период. Ну, а наша команда уже настолько вдохновилась идеей проекта, что в первые же рабочие дни января 2015 года приступили к его реализации. Мы решили соединить темы патриотического воспитания, возрождения идей гражданской солидарности, сохранения культурных ценностей и создания новых ценностных отношений в содержательный гуманитарный проект.

В период с февраля по май 2015 года в Приморье прошла объединённая единым сюжетом серия мероприятий: от конкурса журналистов и городской игры-квеста до театрализованных представлений и флеш-моутов, посвящённых «Нормандии-Неман» и отдельным событиям Великой Отечественной войны, оставившим особый след в истории Приморского края.

- Александра Георгиевна, расскажите, пожалуйста, как складывалась команда, как создавался документальный

фильм «Нормандия-Неман. Монолог», привязан ли он к нашему краю и какая его часть снималась здесь. Сколько длилась работа, что интересного произошло во время съёмки и впоследствии?

- Наши земляки, приморские лётчики, сражались плечом к плечу с французскими пилотами. Как известно, в 1938 году на Дальнем Востоке был сформирован 18-й гвардейский истребительный авиаполк, в состав которого в 1943 году эскадрилья «Нормандия-Неман» вошла в качестве 4-й эскадрильи для участия в боях

«Нормандия-Неман», российским и французским ветеранам знаменитого авиаполка, родным и близким российских и французских пилотов «Нормандии-Неман». Всем, кто, невзирая на состояние здоровья, служебную занятость, политические барьеры, согласился принять участие в фильме и поделиться уникальными воспоминаниями, документальными фактами и эмоциональными рассказами о том, что происходило тогда и как это видится сейчас. Вот так, практически на одном дыхании мы сделали полнометражный фильм, который уже 10 мая про-

Кстати, на показ фильма в открытом кинотеатре в Сочи пришло более 10 тысяч человек. 8 мая 2016 года состоялся очередной показ (уже французской версии) в рамках торжественного приёма в посольстве Франции в Москве.

Знаете, снимая фильм, мы не разрабатывали стратегических планов по завоеванию кинематографического пространства, однако приглашения на кинофестивали не заставили себя ждать. Сейчас в нашей копилке награды пять специальных призов: Международного кинофестиваля «Меридианы Тихого» во Влади-

тивны, не ощущают связь поколений... Это для них Россия - империя зла. К счастью, таких людей немного. Нам повезло. Все, к кому бы мы ни обращались - журналисты, историки, дети, внуки пилотов «Нормандии-Неман» и просто неравнодушные люди, - все активно включались в сбор информации, помогали с логистическим и многое делали для того, чтобы пребывание съёмочной группы во Франции и работа над фильмом были максимально эффективными.

В нашем фильме один из участников - Григорий Ревершон (уникальный случай - внук сразу двух пилотов «Нормандии-Неман») - озвучил главный мотив, почему мы всё это делаем. Вкратце его слова звучат так: «Мы должны помнить прошлое. Мы всё время должны оглядываться назад и видеть те ужасные ошибки, чтобы не совершать их в будущем...»

- Снял документальный фильм о военной истории, вы пошли дальше и создали кинокомпанию «Морской волк», которая недавно стала резидентом свободного порта Владивосток. Искренне поздравляем вас с этим событием. Расскажите, пожалуйста, о планах киностудии.

- Да, мы так вдохновились тем резонансом, который получил наш проект, что вопрос о создании здесь кинокомпании был решён практически сразу. Стало ясно, что кино - это тот самый мостик, который может объединить людей и территории вне зависимости от политических взглядов, вызовет взаимный интерес и желание узнавать друг друга, взаимодействовать в самых разных областях.

Так появился проект «Морской волк. Рождённый свободным» и его производственный ресурс - кинокомпания «Морской волк. Создание киноисторий» как творческая площадка по производству и продвижению художественных и документальных кинопроектов. Опыт создания межрегиональной и даже интернациональной команды у нас есть, возможности и желание - тоже, а интересные идеи - масса, стоит только оглянуться по сторонам: вокруг нашей территории закручены такие информационные потоки!

Если говорить о связи кинопроектов и брендинга, то, с одной стороны, кино - это мощнейшая фабрика впечатлений, а с другой - действенный канал трансляции желаемого имиджа территории целевым аудиториям. Эффект от проектов, использующих киноиндустрию, превышает эффект от других способов коммуникации. Через кино территория персонализируется, создаётся её устойчивый имидж, а кинематографические события (кинофестивали или съёмки кинофильма) могут стать опорным элементом её имиджа.

Поэтому наша кинокомпания - это только отчасти бизнес-история, в большей же степени это проект, который объединяет усилия городских и региональных властей, представителей киноиндустрии, бизнеса и профильных некоммерческих объединений с благородными целями - сделать нашу с вами жизнь осмысленнее, территорию лучше, а окружающий мир совершеннее.

- Александра Георгиевна, спасибо большое за интервью. От читателей нашей газеты мы желаем вам успеха!

Беседовала
Татьяна ТКАЧЕНКО

КИНО ИЗ ВЛАДИВОСТОКА

ДОСЬЕ «БВ»

Александра МАКСИМЕЦ

Учредитель и директор ООО «Инжиниринг Консалтинг Компани» (дата основания - 1995 г.)

Учредитель и директор Фонда содействия комплексному развитию и брендингу территорий (дата основания - 2013 г.)

Генеральный директор ООО «Морской волк. Создание киноисторий» (дата основания - 2016 г.)

Член Координационного совета по экономике и инновациям при губернаторе Приморского края.

Родилась во Владивостоке, училась в ДВПИ и ВГУЭС, работает над реализацией проектов созданных ею компаний по всему Дальнему Востоку и за его пределами.



на восточном фронте. Лётчикам и механикам этого авиаполка принадлежит огромная роль в становлении французской эскадрильи, а впоследствии и 1-го отдельного истребительного авиаполка.

В послевоенные годы вплоть до своего расформирования в декабре 2009 года авиаполк базировался в Приморском крае на аэродроме Галёнки. В 1995 году авиаполк получил почётное наименование «Нормандия-Неман». Но на эту историю не заканчивается. В качестве подарка фронтовикам к 70-летию Победы ветеранская организация добилась от Минобороны РФ восстановления 303-й авиавизузии и 18-го гвардейского авиаполка, а также возврата им почётных наименований и наград. В настоящее время авиаполк восстановлен и базируется на аэродроме в Черниговке Приморского края.

Такие страницы нашей истории мало кого могут оставить равнодушным. Общась с ветеранами и их близкими, у нас возникло желание напомнить об этом эпизоде и этих необыкновенных людях широкой аудитории. Так появился полнометражный документальный фильм «Нормандия-Неман. Монолог». Учтивая кавалерийский темп, заданный командой, работающей над проектом «Анна&Марианна», наши коллеги-кинематографисты подготовили сценарий и всё необходимое для съёмки в рекордно короткие сроки - за полтора месяца.

Отдельное огромное спасибо нужно сказать Анатолию Фетисову - заслуженному военному лётчику РФ, президенту Ассоциации ветеранов 1-го ОИАП «Норман-

диз-Неман», российским и французским ветеранам знаменитого авиаполка, родным и близким российских и французских пилотов «Нормандии-Неман».

Что интересного и удивительного случилось во время съёмки? Сложно выделить что-то одно, так как весь проект - одно сплошное удивительное событие. Но, пожалуй, расскажу вот о чём. Мы готовились к записи интервью с одним из наших главных героев - ветераном Великой Отечественной войны, механиком знаменитого авиаполка Иваном Молчановым. Наш режиссёр спросил у Ивана Ивановича, почему он решил пойти в авиацию. На что тот рассказал, как в детстве, купаясь с ребятами на Оке, они встречались с «дедушкой русской космонавтики» Константином Эдуардовичем Циолковским, который прогуливался на том же берегу. Циолковский поведаль мальчишкам о самолётах, о будущем авиации... Конечно же, большинство из них просто заболели небом! Представляете, какая связь поколений?

- Как складывается судьба фильма? Какова на сегодняшний день его аудитория и возможно ли продолжение киноленты?

- Как я сказала, региональная премьера состоялась 10 мая на телеканале ОТВ-Прим, далее, 19 сентября 2015 года, последовал внеконкурсный показ для участников и гостей Международного кинофестиваля «Меридианы Тихого» во Владивостоке. А уже 24 сентября в Ницце состоялась мировая премьера в рамках III Фестиваля российского кино.

В этом году документальную ленту показали во время майских праздников в Минске и Сочи.

востоке, кинофестиваля российского кино в Ницце, Международного фестиваля документальных фильмов под патронажем Олега Табакова «Саратовские страдания», Международного кинофестиваля имени Сергея Бондарчука «Волоколамский рубеж», Международного кинофестиваля «Золотая башня» в столице Ингушетии - Назрани.

В такой ситуации, как вы понимаете, просто невозможно перевернуть страницу с этой историей. Конечно, учитывая территориальную отдалённость, нам не удаётся встречаться с героями нашего фильма и участниками проекта регулярно, но постоянно переписываемся и, как говорится, держим руку на пульсе. К сожалению, в начале этого года не стало Ивана Ивановича Молчанова. С ним закончилась история непосредственных участников «Нормандии-Неман». Во Франции осталась только Табуере Газль.

- Учитывая сложную ситуацию в мире и непростое отношение к России, фильму определить не только культурологическая, но и политическая миссия. Что вы думаете по этому поводу?

- Мы многое узнали о французском мире, о нас. Приморский край перестал для них быть белым пятном на карте, а сама Россия, бережно хранящая память об их предках, открылась совсем с другой стороны - и вовсе не в качестве агрессора, как её пытаются представить сегодня в Европе.

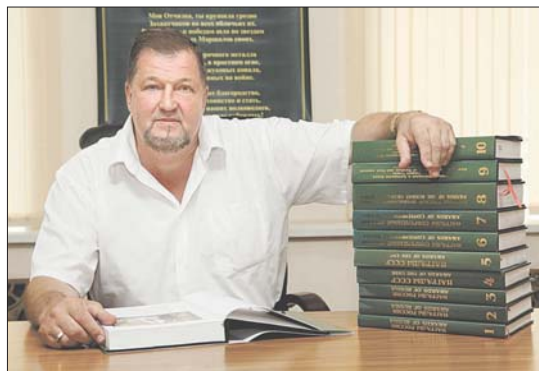
Вы знаете, непростое отношение к России складывается в головах тех людей, которые мало информированы, инертны, подвержены идеологизации, субъек-

КОГДА НАГРАДЫ РАССКАЗЫВАЮТ...

На Тихоокеанском флоте прошла презентация нового двухтомника Сергея Шишкова «Награды Маршалов и Адмиралов Флота Советского Союза»

Вышедшие из издательства книги являются одиннадцатым и двенадцатым томами в серии книг «Награды России», которые были выпущены в период с 2000 по 2015 год. Их по праву можно назвать продолжением томов, посвящённых орденам и медалям нашего Отечества. Книги, рассказывающие о Маршалах и Адмиралах Флота Советского Союза, выходили и ранее, но только сейчас у нас появилась возможность соприкоснуться с первой работой, посвящённой именно наградам и знакам отличия, которых были удостоены высшие советские военачальники.

Такой подход при создании книг дал возможность по-новому взглянуть даже на хорошо известные эпизоды из жизни людей, от которых зависела безопасность и благополучие нашей Родины. А это в свою очередь лишний раз подтверждает способность фалеристики как раздела исторической науки эффективно осмыслить и представить в новом свете даже хорошо известные исторические факты и события.



История высших воинских званий в СССР - интересная и сложная тема, так и не получившая должного раскрытия в соответствующей литературе. До сих пор практически не были исследованы награды Маршалов и Адмиралов Флота Советского Союза. Отчасти воплотить этот провал и призваны вновь вышедшие книги.

Также из нового издания читатели узнают множество интересных и увлекательных фактов, как широко известных, так и мало распространённых, например, то, что звание Маршал и Адмирал Флота Советского Союза были введены соответственно в 1935 и 1955 годах. За последующие 56 лет, вплоть до 1991 года, высших воинских званий Советского государства были удостоены всего 44 человека. А ещё в новых томах представлены биографии каждого из этих военачальников с подробным перечнем и описанием наград, которых они были удостоены.

Особое внимание в книгах отведено одному из этих 44 человек, и не случайно... Иосиф Сталин был удостоен единственного за всю историю СССР звания Генералиссимуса, в книге публикуются материалы, рассказывающие об учреждении этого звания, причинах его появления, и редкие фотографии мундира Генералиссимуса, который в настоящее время находится в Музее истории военной формы одежды.

Кроме того, в издании приводятся не только номера наград, даты вручения и ссылки на указы о награждении, но и фотографии наградных знаков, принадлежавших Маршалам и Адмиралам Флота Советского Союза.

Многие из снимков наград и документов, сопровождающих их, являются действительно уникальными и публикуются впервые.

Одним из наиболее интересных и познавательных разделов в книге можно назвать тот, в котором представлена подробная информация о знаке отличия советских военачальников - «Маршальской звезде», а также варианты её изготовления.

Новое издание (как и все без исключения предыдущие книги автора) богато иллюстрировано архивными документами и фотоматериалами. За пять лет, затраченных на написание книги и подготовку её к выходу в свет, Сергеем Станиславовичем проделан по истине титанический труд, за которым стоят кропотливая работа в различных архивах, музеях, а также личные встречи с семьями, наследниками и потомками советских военачальников.

Автор книг - известный фалерист, признанный эксперт в этой области, член Союза писателей России Сергей Шишков - хорошо знаком широкому

кругу читателей не только в нашей стране, но и далеко за её пределами. Вышедшие из-под его пера произведения давно снискали достойный интерес и признание у всех, кто не равнодушен к увлекательной теме отечественной фалеристики.

Книги Сергея Станиславовича давно стали библиографической редкостью. Их желают заполучить в свои собрания многие библиотеки ближнего и дальнего зарубежья. Исследовательская работа и творческая деятельность писателя по достоинству отмечены орденом имени В.Н.Татищева «За пользу Отечеству» Российской академии естественных наук, а также орденом Святого благоверного князя Даниила Московского III степени и орденом Преподобного Сергия Радонежского III степени - наградами Русской православной церкви за литературную деятельность. Несколько лет назад Сергей Шишков был удостоен чести представлять Приморскую писательскую организацию в Москве на съезде Союза писателей России, делегатом которого он был избран.

Среди первых, кого Сергей Шишков познакомил со своими книжными новинками, стали моряки-тихоокеанцы, и это не случайно. Сергей Станиславович - ветеран Тихоокеанского флота, более 40 лет жизни отдал службе на ТОФ. Он вырос в семье потомственных военных. Его дедушка служил начальником штаба артиллерийского корпуса, был участником Великой Отечественной войны. Отец - флотский офицер, капитан 1 ранга. Сергей Шишков стал продолжателем династии. Именно этим объясняется его стремление поделиться своими произведениями, находками и открытиями с нынешним поколением тихоокеанцев. Написанные книги не только занимают достойное место в библиотеках флота, но и вызывают живой интерес к теме истории наград нашей Родины у военных моряков.

Во время службы на Тихоокеанском флоте Сергей Шишков активно занимался спортом. Его увлечение фалеристикой - коллекционированием и изучением наград - началось именно со спортивных значков. А потом появился интерес к орденам и медалям. Со временем хобби превратилось не только в серьёзную исследовательскую деятельность, но и стало главным делом жизни.

Помимо собственно собирания наград, поясняет Сергей Шишков, - я систематизирую всю их «подноготную» - историю, документы, статистику... Именно поэтому я не просто фалерист, а фалерист-исследователь. Мне интересно не только коллекционировать награды, но и изучать всё, что имеет к ним отношение. Это очень творческая работа.

Более 15 лет назад началась писательская деятельность Сергея Шишкова. Выход своей первой книги он вспоминает с трогательной ностальгической улыбкой. Как это часто бывает,

произошло всё случайно. Один из друзей как-то в ходе азартного разговора о наградах как бы невзначай обронил: «Сергей, да ты ходячая энциклопедия, тебе книги писать надо». Простая фраза заставила серьёзно задуматься Сергея Станиславовича... И вскоре свет увидела его первая книга, посвящённая наградам Советского Союза.

Проба пера оказалась более чем удачной. Первая книга имела невероятный успех, она стала визитной карточкой автора и раздвинула горизонты для дальнейшей работы. Благодаря ей он получил доступ в Алмазный фонд, Исторический музей, музей нумизматики, Центральный военноморской музей, Национальный музей истории Украины в Киеве...

Работа над книгами дарит исследователю незабываемые моменты. Можно ли представить, какие эмоции испытывал писатель, когда держал в руках настоящий орден Победы, который многие из людей никогда даже не видели. «Держал в руках» в данной ситуации сказано образно. Взять в руки такую награду можно, только предварительно надев замшевые перчатки. Тот высший полководческий орден принадлежал Маршалу Советского Союза Ивану Коневу.

Тайны наград притягивают и увлекают, - уверен Сергей Шишков. - Ведь за каждой из них стоит не только человек, его судьба, но и, если хотите, целая эпоха. И я не перестаю в этом убеждаться. По наградам можно выстроить целую цепочку событий в нашей стране, проследить её исторические веки.

Кроме уникальной возможности соприкоснуться с историей, работа над книгами дарит Сергею Шишкову незабываемые встречи с людьми, творившими эту историю, а также их потомками. Работая над нынешними книгами, он тесно общался с сыном главнокомандующего ВМФ СССР Адмирала Флота Советского Союза С.Г.Горшкова Сергеем и многими друзьями. Узнал что называется из первых уст подробности жизни и службы легендарных людей. Питомки любезно предоставили для книги уникальные фотографии и документы, которые ещё нигде не публиковались, но за которыми уже давно гоняются музеи и частные коллекционеры.

Несмотря на своё название, мои произведения не только о наградах, - поясняет Сергей Шишков. - Собрав материал и приступив к работе над нынешними книгами, я решил, что в них будет не только описание наград с иллюстрациями, как в других изданиях, но и люди, их судьбы, показанные через почётные символы. В нынешнем двухтомнике представлены биографии трёх адмиралов, 41 маршала и рассказ об их наградах. Мои герои - уникальные люди. Многие из них погибли трагически. Блохер, Тухачевский и Егоров были репрессированы перед войной, Берия и Кулик - после

войны. Разбился на самолёте маршал Бирюзов, трагически оборвались жизни Адмирала Флота Советского Союза И.С.Исакова и маршала Ахромеева. Общественное мнение о масштабах личности этих людей с течением времени менялось. Я считаю, что замалчивать их жизнь и судьбу нельзя, ведь это тоже часть истории нашей страны.

Тема фалеристики живо привлекает и кинематографистов. Несколько лет назад по заказу Министерства культуры России на Хабаровской киностудии был снят документальный фильм «За веру и верность». В заголовке ленты взят девиз ордена Святого апостола Андрея Первозванного. Главным героем фильма стал Сергей Шишков. В кадре он увлекательно рассказывал зрителям об истории этого ордена, показал свои книги. Как считает писатель, работа получилась очень интересной, глубокой и познавательной, особенно для молодёжной аудитории.

А в 2015 году зрители вновь смогли увидеть Сергея Шишкова на телеэкране. В канун 70-летия Великой Победы корреспондентами Общественного российского телевидения был снят фильм о наградах Великой Отечественной войны. И кто, как не Сергей Станиславович, смог наиболее исчерпывающе, достоверно и полно масштабно рассказать об этом зрителю.

Сергей Шишков - личность увлекательная и многогранная. Исследуя наградную систему нашего Отечества, Сергей Станиславович невольно заинтересовался, а затем и увлёкся геральдикой - созданием и изготовлением медалей и памятных знаков. За последние годы он стал автором более двадцати наградных знаков. Вот некоторые наиболее памятные самому автору - это медаль в честь 100-летию юбилея подвига экипажей крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», медаль к 100-летию подводного флота России «В память подводников всех поколений», памятный знак «Ветеран Тихоокеанского флота», медаль к 200-летию Муравьёва-Амурского и совсем недавняя «285 лет ТОФ».

Творческая мысль писателя не стоит на месте. Представляя читателям новые книги, он признался, что у него уже созрел новый замысел. Особо делиться планами Сергей Станиславович не любит, считает, что лучше показать готовую, законченную работу, чем о ней долго рассказывать.

Что ж, пожелаем писателю удачи в творческом поиске, научно-исследовательской работе, новых интересных встреч и, конечно, больше сил и терпения, которые позволят довести идею до конечного результата. А мы будем с нетерпением ждать книжных новинок от Сергея Шишкова.

Владислав ДУБИНА.

Фото автора.

БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНОЯРСКОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
В.Дубина.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгогоновская.

Адрес редакции:
690003, г. Владивосток,
Посётская, 22.
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@kornet.ru;

Web-сервер:
http://www.redstar.ru;
красная-звезда.рф.

АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.
Web-сервер:
http://www.redstarprint.ru.

E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.
Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несёт автор публикации.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.
Заказ №2222.



Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.