



ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

СУВОРОВСКИЙ НАТИС

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ПЯТНИЦА

9

СЕНТЯБРЯ
2016 г.

№35 (19603)

ТАНКОВЫЕ ВОЙСКА - гордость и слава России!



**11 сентября -
День танкиста**

2016г. **18** 2016г.

СЕНТЯБРЯ
(воскресенье)

Выборы депутатов
Государственной Думы
Российской Федерации



● Следим за событием

ВОЕННЫЕ ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ

С началом осени десятый по счёту в нынешнем году тайфун Лайонрок, который в конце августа принёс огромные беды Китаю и Японии, обрушился и на восток России.

Особенно пострадали Уссурийский и Дальнереченский городские округа, где дислоцируются главные силы Приморского общевойскового объединения, а также Анучинский, Кавалеровский, Хасанский и Чугуевский районы Приморского края. Потоки воды уносили не только технику, но и жилые дома, разрушали мосты, участки дорог, валили опоры ЛЭП и связи, подтапливали социально значимые объекты. Отрезанными от нормального жизнеобеспечения оказались 17 населённых пунктов в шести муниципальных образованиях, около тысячи человек пришлось эвакуировать в безопасные места. Рекорд по выпавшим осадкам - 400 миллиметров за двое суток (четырёхмесячная норма) и 88 миллиметров на третий день - пришёлся на посёлок Сосуново в Тернейском районе.

- Такого кошмара в нашем районе прежде никогда не было, - рассказывает глава Кавалеровского района Сергей Гавриков. - Да, реки выходили из берегов после циклонов, были подтопления, но без таких катастрофических последствий.

Печальный факт: 2 сентября в селе Уборка во время ликвидации последствий наводнения в Чугуевском районе погиб начальник Главного управления МЧС РФ по Приморскому краю полковник внутренней службы Олег Федора...

Учитывая тяжёлую ситуацию, губернатор Владимир Миклушевский обратился за помощью в выделении дополнительных сил и средств для спасательных работ к министру обороны РФ генералу армии Сергею Шойгу. Руководитель военного ведомства отреагировал незамедлительно, направив в пострадавшие районы группировку из трёх с половиной тысяч военнослужащих и нескольких сотен высокопроходимой техники. Они то и прорвались в заблокированные стихией сёла, чтобы выручить местных жителей.

(Окончание на 3-й стр.)

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Хабаровск -
город патриотов

2-я стр.

Полвека на службе
Отечеству

3-я стр.

Чемпионов готовят
на Востоке

4-я стр.

Легендарные братья
Михеевы

6-я стр.

• Связь поколений

ХАБАРОВСК - ГОРОД ПАТРИОТОВ

День празднования 71-й годовщины окончания Второй мировой войны в дальневосточной столице был насыщен событиями. А начались запланированные мероприятия с торжественного митинга.

На площади Город воинской славы собрались сотни гостей - учащиеся школы №1 имени Героя Советского Союза Валерия Чкалова (победители краевого этапа Всероссийской военно-спортивной игры «Победа»), школы №3 (победители Всероссийского фестиваля «Олимпийская зарница»), школы №33 (победители первого Всероссийского конкурса «Сыны и дочери Отечества»), участники IX Всероссийской экспедиции на лыжах к Северному полюсу из Политехнического лицея, учащиеся других школ, их родители, ветераны и жители города.

Открылся торжественный митинг Гимном России. Подростки застыли по стойке «смирно», подпевая словам гимна. Как признался один из учеников кадетской школы имени Ф.Ф. Ушакова Евгений Никитин, и сама музыка, и слова пробивают его до глубины души, даже слёзы наворачиваются на глаза.

- Патриотизм для меня не пустое слово, - добавил кадет. - Всегда помню о том, что в первую очередь патриот - это человек, служащий Родине. И я постараюсь доказать это делом.

Мар города воинской славы Александр Соколов, председатель хабаровской городской думы Сергей Савков, почётный гражданин Хабаровска, председатель общественной ветеранской организации «Даманцы» Александр Князев, председатель городского совета ветеранов войны и труда, Вооружённых сил и правоохранительных органов Николай



Корниенко, председатель общественной организации «Дальневосточный союз суворовцев, нахимовцев и кадет России» полковник запаса Юрий Морозов, руководитель епархиального военно-патриотического отдела иерей Василий Диденко и другие почётные гости поздравили собравшихся с началом очередного ежегодного марафа патриотической работы образовательных учреждений.

В торжественной обстановке Александр Соколов вручил представителям образовательных учреждений пакеты с заданиями по патриотической работе на новый учебный год. В рамках этой программы будут проведены городской кадетский смотр, акция «Дорогами воинской славы», конкурс музеев образовательных учреждений и поисковых отрядов на премию Героев Советского Союза 202-й воздушно-десантной бригады, состязание отрядов почетного караула за право несения вахты памяти на Посту №1 у Вечного огня и множество социальных акций. По традиции итоги смотра подведут 9 Мая - в День Победы. Возложением цветов к стеле и Минутой молчания 2 сентября почтили память павших в боевых действиях. А в память о погибших в сентябре 2004 года в Беслане детях ученики хабаровских школ выпус-



тили в небо десятки белых шаров - как символ чистых душ безгрешно ушедших. Завершился митинг торжественным маршем учащихся.

В этот же день на площади Город воинской славы прошло торжественное открытие Центра патриотического воспитания. В мероприятии приняли участие мэр дальневосточной столицы Александр Соколов, представители правительства Хабаровского края, Госдумы РФ и Законодательной думы Хабаровского края, заместитель командующего войсками ВВО по работе с личным составом генерал-майор Сергей Долотин, представители администрации города, патриотических и общественных объединений, ветераны, жители Хабаровска.

- Это очень важное событие для нашего города, - подчеркнул Александр Соколов. - Центр уникален,

он станет точкой притяжения для молодежи, ветеранов и будет координировать работу патриотических движений всего города.

Здесь найдется экспонаты, посвященные различным периодам военной истории Хабаровска. Но большую часть коллекции конечно же занимают экспонаты времён Великой Отечественной и Второй мировой войн - это видеоматериалы, аудиозаписи, фотографии, документы. Среди экспонатов музейного комплекса земля городов воинской славы России в гильзах, коллекция монет, посвящённых городам воинской славы. Здесь же будет храниться знамя Хабаровска, которое мэр Александр Соколов вручил директору центра.

Мария БОТЕЗ.
Фото автора.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1946 года в ознаменование больших заслуг бронетанковых и механизированных войск в разгроме врага в годы Великой Отечественной войны, а также за заслуги танкостроителей в оснащении Вооружённых сил бронетанковой техникой был учреждён День танкиста. До 1980 года этот праздник отмечался 11 сентября, поскольку в этот день советские войска в 1944 году добились весомых успехов во время проведения Восточно-Карпатской операции. С 1980 года День танкиста отмечают ежегодно во второе воскресенье сентября. В нынешнем году это произойдёт в 70-й раз.

Впрочем, до того как появился этот праздник, танковые войска в нашей стране прошли несколько этапов развития. Начальный этап можно датировать далёким 1914 годом, когда мастер машиностроительного завода в Риге А. Пороховщиков разработал генераторную бронированную машину под названием «Вездеход». Её масса была около 4 т, броня защищала от пуль, имелось пулемётное вооружение, а экипаж состоял из одного человека. В движении «Вездеход» приводился 15-киловаттным двигателем.

Можно считать изобретение А. Пороховщикова не только первым русским танком, но и первым танком в мире, поскольку идея его создания была реализована раньше, чем в других странах. Кроме того, Пороховщиков во многом предвосхитил развитие танков в будущем. Но, к сожалению, его танк не получил применения в русской армии. Промышленность царской России не могла освоить такую сложную машину. Инженера постигла та же участь, что и многих других талантливых изобретателей-самородков того времени. Его танк был забыт, и вспомнили о нём лишь много лет спустя, когда бронемашин уже широко применялись на поле боя.

Ещё одна попытка создания танка в России была сделана в 1915 году начальником опытной лаборатории военного министерства капитаном Н. Лебедево. Он предложил проект колёсного танка. На мысль о создании высококолёсной машины Лебедево навели увиденные на Кавказе арбы. Его машина должна была иметь

два больших передних колеса диаметром 9 м и заднее колесо в виде катка для поворота. Уменьшенную заводную деревянную модель этого танка подарили императору Николаю II. В кабинете царя на полу модель легко преодолевалась «препятствия» в виде толстых томов «Свода законов Российской империи». И в итоге изобретение было одобрено. Лебедево создал акционерное общество и приступил к постройке «царь-танка». Интересно, что в расчёте колёс на прочность принимал участие знаменитый русский учёный Н. Жуковский.

Быстрыми танки стали

В конце июля 1915 года началась сборка машины. Танк имел экипаж 15 человек, корпус длиной 17,8 м. Его вооружение состояло из 76,2-мм орудий и пулемётов «максим». 9 сентября 1915 года танк был собран и начал проходить испытания. Большие колеса сделали один оборот, и машина, свалив по пути берёзу, остановилась. Из-за маленького управляемого колеса сзади танк увяз в мягком грунте, в котором в итоге и остался, поскольку вытащить его не смогли.

Помимо невысокой проходимости, комисии стал очевиден ещё один недостаток проекта - огромные размеры танка делали из него отличную мишень, а колеса можно было легко повредить фугасами или шпранелью. Этот танк охраняли около двух лет, но военное ведомство вскоре перестало отпускать средства на это изобретение, и танк остался стоять в лесу. Лишь в 1923 году о нём вспомнили и разобрали на металл.

Существовали и другие проекты, оказавшиеся слишком утопичными и забытыми. Но, несмотря на такое количество идей и созданных российских машин, первыми на поле боя вышли английские танки, после чего появились и французские Renault FT-17, весьма удачные для своего времени.

В.И. Ленин, понимая, как армия нуждается в современной технике, в 1919 году поставил задачу перед советской промышленностью как можно скорее спроектировать и начать выпускать отечественный танк. К концу года, взяв за основу трофейный Renault FT-17 и тщательно изучив его, завод «Красное Сорство» совместно с Московским ав-

• Страницы истории

томобильным заводом АМО, изготовившим двигатель, и Ижорским заводом, изготовившим броню, начал создаваться первый советский танк. Уже 31 августа следующего года появился переносимый, получивший имя «Борец за свободу тов. Ленин». Последующие 14 машин также получили свои имена: «Парижская Коммуна», «Красный боец», «Илья Муромец». Они приняли участие в боях на фронтах Гражданской войны. Так начался второй этап танкостроения в нашей стране.

«Борец за свободу тов. Ленин» имел массу 7 т и отличался от

годы Гражданской войны промышленности было по-прежнему необычайно трудно. Лишь в 1927 году на вооружение Красной армии поступает танк МС-1 или малый танк сопровождения пехоты (Т-18). Он был вооружён полуавтоматической 37-мм пушкой и двумя пулемётами, расположенными во вращающейся башне. Толщина брони корпуса составляла 8 - 16 мм, максимальная скорость - 16,5 км/ч. Танк имел оригинальное решение конструкции торторно-трансмиссионной группы. Главный фрикцион, коробка передач, механизм поворота находились

тально в то же время ставится вопрос о кадрах для нового рода войск. Так что конец 20-х годов прошлого века можно считать началом третьего этапа развития бронетанковых войск.

В 1930 году при Военно-технической академии имени Ф.Э. Дзержинского был сформирован факультет механизации и моторизации РККА, на базе которого в 1932 году развёртывается Академия механизации и моторизации Красной армии. Она стала главным учебным и научным центром танковых войск.

В годы первых пятилеток был создан полный комплект бронетанковой техники. Необходимость этого была вызвана сложной международной обстановкой. С 1931-го по 1933 год на вооружение Красной армии поступили лёгкие танки Т-26, танкетка Т-27, БТ-2, БТ-5, плавающий танк Т-37, средний танк Т-28, тяжёлый танк Т-35. К 1933 году на вооружении Красной армии было уже 5 типов танков массой от 2,5 до 50 т. Максимальная скорость возросла от 17 до 53 км/ч. А скорость колёсно-гусеничного танка БТ достигала при движении на колёсном ходу 72 км/ч. Тяжёлый Т-35 и быстрые БТ отлично подходили для быстрых глубинных атак.

К началу Великой Отечественной войны танкостроение в нашей стране прошло путь от утопичных проектов до серийных боевых машин. От пулемётного вооружения конструкторы стали переходить к пушечному. Постепенно улучшалась защита корпуса танка за счёт формы, применения сварки и увеличения толщины брони. Постоянно наращивались скорость и манёвренность. За счёт серийного производства повысилась надёжность как отдельных механизмов, так и машин в целом. Появилась и классификация танков, разбивая их в зависимости от веса на лёгкие - массой до 20 тонн, средние - массой до 40 тонн и тяжёлые. Красная армия получила машины, отвечающие требованиям того времени. Но начавшаяся вскоре Вторая мировая война повлекла за собой создание новых образцов советских танков, один из которых - Т-34 - стал лучшим в мире. Но это был уже совершенно новый этап нашей истории.

Подготовил
Владимир ЮРЬЕВ



НЕ СРАЗУ

французского оригинальной клёпаной башней и, как уже говорилось, собственным двигателем. Позже к трофейной 37-мм пушке добавился пулемёт. Но, несмотря на довольно большую огневую мощь, русскому Рено с толщиной брони 8 - 16 мм весьма не хватало защиты. Да и скорость составляла всего 8,5 км/час, а экипаж испытывал массу неудобств из-за тесноты и жары.

Советские танкостроители постоянно искали новые оригинальные пути развития отрасли. В том же 1919 году инженер А. Максимов создал проект лёгкого танка с противопулевой защитой, пулемётным вооружением и имевшего скорость 17 км/час. Экипаж его состоял всего из одного человека. Но серийное производство боевых машин организовать было крайне сложно.

В 1920 году прошёл конкурс на лучший проект танка. Первую премию за разработку плавающего танка присудили проекту Ижорского завода. Однако развернуть танкостроение в условиях разрушенной в

в одном картере с двигателем и рабочей в масляной ванне. Ввиду этого конструкция была компактна, что позволило уменьшить размеры и массу танка. Для своего времени МС-1 был совершенной боевой машиной.

В этот же период в стране создаются танкетки Т-17, Т-23 и средний танк ТТ. В 1929 году создаётся, а в 1931-м принимается на вооружение танк Т-24. Он имел трёхрусное размещение вооружения, включающее одну 45-мм пушку и четыре пулемёта, экипаж из пяти человек, мощный двигатель, планетарную трансмиссию, что обеспечивало скорость 22 км/ч. Таким образом, в тот период наиболее массовыми были лёгкие танки с пушечно-пулемётным вооружением небольшого калибра, противопулемётным бронированием и сравнительно невысокой скоростью движения. Такие танки были приспособлены в основном для поддержки пехоты.

В 1928 году создаётся управление механизации и моторизации Красной армии. Приблизи-

● Из династии танкистов

- Юрий Николаевич, служению Родине в Вооружённых силах вы отдали 52 года...

- Моя армейская биография началась в 1964 году в стенах Харьковского гвардейского высшего танкового командного училища имени Верховного Совета Украинской ССР.

- Почему ваш выбор пал именно на это училище?

- Если откровенно, выбрал Харьковское танковое не я. За меня это сделал отец, офицер-танкист. Дело обстояло так. Стать, как и он, военным, я собирался с самого детства и поэтому после средней школы решил поступить в Двинское военное авиационное радиотехническое училище ПВО. Написал о своём решении отцу и получил от него ответ: «А может, всё-таки следует тебе стать танкистом? Подумай». К письму прилагался полный список танковых училищ. Пришёл с письмом к военкому. Хорошо помню этого майора-фронтовика. Тот прочитал письмо и заключил: «Отца надо слушать!» «Что ж, - отвечаю, - в танковое так в танковое. Какое там первое в списке?» - «Харьковское». - «Ну, тогда в Харьковское». Я благодарен отцу за этот его «стартовый», так сказать, совет. Оказавшись удачным выбором военной профессии позволил мне в дальнейшем свою службу, да и жизнь в целом сделать более полнокровной и, считаю, ценной для общества, для Вооружённых сил. Отец мой, Николай Ефимович, был мудрый человек. Прошёл две войны - Великую Отечественную и войну с Японией. Из ушедших на фронт четырёх братьев Якубовых выжил только он, младший из них, и то чудом. В бою за Прагу был ранен и тяжело контужен, от госпиталя отказался. Иначе считал, ему никогда не вернуться в свой полк, который уже стоял «под парами» в готовности проследовать на Дальний Восток: предстояла война с Японией.

В эшелоне больше двух недель мой будущий отец из-за перенесённой тяжелейшей контузии не мог ни спать, ни есть, ни даже разговаривать. И всё это время от него не отходила медсестра, старший сержант медицинской службы Антонина Кудряцева, моя будущая мать. Мало того, что выходила его, она вернула в строй начальника разведки 1289-го самоходного артиллерийского полка. По прибытии к месту назначения он в числе первых преодолел неприступный перевал Хинган. Вот тогда, наверное, и зародилась у них то высокое чувство любви, которое они пронесли через всю последующую жизнь. У нас в семье как драгоценная реликвия хранится фото, где мои родители запечатлены на фоне возвращённого России Порт-Артура сразу после их пофронтового скромной свадьбы. Им, молодожёнам-победителям, было тогда по 22 года.

После войны отец продолжил офицерскую службу. В запас ушёл полковником с должности заместителя командира танковой дивизии Центральной группы войск.

- Юрий Николаевич, а не переключивались ли ваши пути-дороги с теми полками, батальонами, в которых воевал или служил после войны отец?

- Случилось однажды. В 1986 году я получил назначение в ГСВГ первым заместителем командующего 8-й гвардейской, чуйковской армией. Штаб армии находился в нескольких километрах от Веймара. А на противоположной окраине горо-

да, по дороге на Бухенвальд, размещался 45-й танковый полк, где тридцатью годами раньше по окончании бронетанковой академии первым танковым батальоном командовал мой отец, подполковник Николай Якубов. Так что в отцовском полку бывать приходилось постоянно.

Весной 1988 года у нас работала Главная инспекция Министерства обороны. Тогда поднятому по приказу министра обороны маршала Дмитрия Язова 45-му полку в ходе выполнения сложной боевой задачи предстояло совершить 340-километровый ночной марш из Веймара в Магдебургский учебный центр. Решение связанных с этим всех организационных вопросов лежало на мне. Я человек не sentimentalный, но, признаюсь, всё время не выходило из головы: «А что бы сказал отец, глядя, как я управляюсь с его полком?»

ПОЛВЕКА на службе Отечеству

29 августа бывшему командующему войсками ДВО (1999 - 2006) генералу армии Юрию ЯКУБОВУ исполнилось 70 лет. Юрий Николаевич является ровесником профессионального праздника танкистов и танкостроителей - Дня танкиста, который был учреждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1946 года. За годы своей службы командовал танковыми подразделениями, частями и соединениями. Дальневосточному военному округу отдал 13 лет службы. Накануне юбилея корреспондент встретился с ветераном танковых войск и Дальневосточного военного округа.



Отца, считаю, я не подвёл. Наши действия получили тогда высокую оценку командования, а я вскоре был зачислен в Военную академию Генерального штаба.

- К тому времени вам исполнилось 42 года. Два из них вы уже носили генеральские погоны. Но всё это пришло не сразу...

- По окончании училища я получил назначение командиром танкового звена в Киевский военный округ, но вскоре по замене был направлен в ГСВГ. Сроки прохождения службы в должности командира звена, командира роты составляли в те времена не менее трёх лет. Тем более получить танковую роту через три года после училища, как это произошло со мной, считалось неслыханным везением. Однако выдвинули меня, «длинного и тощего взводного», разумеется, не за красивые глаза.

Служба, которая поглощала меня всего без остатка, приносила мне удовлетворение, и предан я ей был до фанатизма. К тому же помогала физической закалкой. Будучи кандидатом в мастера спорта по баскетболу, я имел разряды по другим видам спорта. Кстати, в моей родной средней школе №16 в Великих Луках до сих пор висит фотография нашей сборной команды по баскетболу.

Своим быстрым служебным ростом во многом я обязан и своему командиру роты майору Кулешову, участнику Великой Отечественной войны.

Я застал время, когда в войсках, в нашем 343-м тяжёлом танковом полку в том числе, ротами и даже взводами командовали офицеры-фронтовики. Окончив войну сержантами, они экстерном сдавали экзамены за военное училище, а те из них, кто не успел окончить 10 классов, а таких было большинство, с получением офицерского звания доучивались



состоянии, явно не соответствующем его гвардейскому званию: столовой нет, казармы нет, парк как таковой отсутствует, штаб захудалый, территория заросла... Первая мысль - долго мне тут не продержаться, скоро, наверное, снимать придется. Но то была минутная слабость. Пришлось засучить рукава. Три года сам не спал, не отдыхал и другим не давал. Однако люди понимали меня, разделяли мою позицию и следовали за мной не по принуждению. И мы выдержали, обустроились, городок стало не узнавать. Я уж не говорю о боевой подготовке - её подняли на должный уровень. И первый орден - «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» III степени - я получил во время службы в этом полку. Впоследствии, поднимаясь по служебной лестнице, мне выпало занимать самые различные должности: командира дивизии, начальника штаба - первого заместителя командующего общевойсковой армией, затем командарма, первого заместителя командующего войсками Дальневосточного военного округа и, наконец, с 1999 года - командующего войсками ДВО. В 2008 году был назначен помощником министра обороны по работе с ветеранами, а с 2013 года исполняю обязанности генерального инспектора - координатора Управления генеральных инспекторов Минобороны России.

Как видите, диапазон должностей довольно широк. Но все они - это не будет преувеличением - базировались на фундаменте, который я заложил в себе, команду памятным для меня 317-м гвардейским танковым полком 22-й танковой дивизии.

Должность командира полка - это своего рода лакмусовая бумажка. Будучи командующим войсками округа, при выдвижении старшего офицера, генерала на вышестоящую должность я обязательно интересовался, как он проявил себя в полковом звене.

- Вы почётный гражданин двух городов - Хабаровска и Великих Лук...

- За 13 лет службы в ДВО я стал настоящим дальневосточником, люблю этот край. Там осталось много друзей, с которыми поддерживаю постоянные контакты. А Великие Луки, город воинской славы, которому исполняется 850 лет, - моя малая родина. Здесь прошли мои детские и юношеские годы. Я благодарен землякам за оказанную мне высокую честь. Горжусь моим родным городом...

- И, конечно, своей семьёй, где три поколения танкистов. Можно сказать, династия...

- Это отец, я и старший сын. Сергей по моему примеру окончил Харьковское гвардейское высшее танковое командное училище. Дослужился до капитана, но в «лихие 90-е», когда на армию обрушился «девятый вал» сокращений, вынужден был уволиться в запас. Обидно до сих пор и ему, и мне. Хорошо, что сумел найти себя в новой жизни. Младший сын, Денис, после Санкт-Петербургского суворовского военного училища окончил Хабаровский военный институт Федеральной пограничной службы. В настоящее время служит на границе, полковник.

Не могу не сказать о внуках и внучках. Их у меня шестеро, по трое у каждого из сыновей. Своим счастьем мы - это я, дети и внуки - обязаны хранительнице нашего семейного очага, нашей матери и бабушке Ирине Александровне. Недаром жену офицера называют тылом семьи. На протяжении почти пятидесяти лет, что мы вместе, тыл у меня всегда оставался надёжным и крепким.

Беседовал Александр КОЛОТИЛО. Фото из архива редакции.

ВОЕННЫЕ ПРИШЛИ НА ПОМОЩЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В спасательной операции задействовано более десяти вертолётов и самолётов армейской и военно-транспортной авиации. Кроме того, в готовности приступить к эвакуации гражданского населения из районов бедствия находятся дополнительно самолёты Ту-154, Ту-134 и Ан-26 и шесть вертолётов Ми-8АМТШ на аэродромах Хурба, Кневичи и Черниговка.

К примеру, сводный отряд из числа военнослужащих отдельной бригады морской пехоты и отдельного морского инженерного батальона Тихоокеанского флота на специальной технике совершил 170-километровый марш в посёлок Николаевка и приступил к восстановлению электроснаб-



жения этого обеспокоенного населённого пункта. С помощью плавающего транспортера ГПС-2 выполнили натяжку силового электрического кабеля между вновь установленными опорами на разных берегах реки, от двух привезённых дизель-генераторов подали электричество в лазарет и на станцию фильтрации воды. Здесь же расчёт полевого водоснабжения развернул станцию водоподготовки, инженерно-разведывательная группа очистила русло реки Водопадная от наносов из деревьев и мусора.

А военнослужащие одного из инженерно-сапёрных подразделений Восточного военного округа только за первые сутки работы на плавающих транспортерах вывели из села Кроуновка более 300 жителей и дескток единиц техники. Сюда же доставили свыше 40 тонн продуктов питания, питьевой воды и кормов для животных. Кроме того, в районе организованной военнослужащими переправы военные медики развернули передвижную медицинский пункт, куда за помощью обратились более 30 человек.

Кстати, министр обороны РФ поручил медицинским сотрудникам ведомства проверить санитарно-эпидемиологическую обстановку во всех подтопленных районах Приморского края. В эти дни подвижные санитарно-эпидемиологические группы Минобороны РФ комплексно обследуют пострадавшие от наводки территории. Сюда же переброшены станции очистки воды, электрогенераторы и полевые кухни, а также инженерная техника для оказания помощи в эвакуации жителей и доставке необходимых грузов. А к выявлению повреждённых участков линий электропередачи, мониторингу паводковой обстановки, заторов на местных реках подключены расчёты беспилотных летательных аппаратов.

К сожалению, работы спасателям МЧС и военным добавил и тайфун Намтун, который надвинулся на Приморье 4 - 5 сентября. Как и прогнозировали специалисты, на отдельных реках сформировалась вторая волна паводка.

Константин ЯСНОВ. Фото Никодима БЕРЕСТОВА.

• АрМИ-2016

Чемпионов готовят



НА ВОСТОКЕ

Четвёртый год подряд сборная Вооружённых сил России одерживает победу в Международном конкурсе «Танковый биатлон». И если в прошлом году от Восточного военного округа выступил один экипаж, то в этом году честь России отстаивали два экипажа ВВО, а в третьем, сборном, работал наводчик-оператор младший сержант Константин Вертунов с острова Сахалин.

На этот раз за звание сильнейших танкистов на полигоне Алабино боролись военнослужащие из семнадцати стран. Это участники прошлых сезонов - команды России, Казахстана, Китая, Венесуэлы, Анголы, Беларуси, Азербайджана, Армении, Монголии, Индии, Сербии, Кувейта, а также впервые приехавшие на конкурс сборные Зимбабве, Ирана, Никарагуа, Киргизии, Таджикистана.

Изменился и порядок проведения международного этапа конкурса. «Танковый биатлон-2016» состоял из трёх этапов: индивидуальной гонки, полуфинала и финала эстафеты. Самым ярким и запоминающимся моментом стал конечно же финал эстафеты, в который вышли сборные России, Китая, Казахстана и Беларуси.

Протяжённость маршрута эстафеты по условиям конкурса составила 16,5 км, каждый экипаж проходил по четыре круга. Один - так называемый круг механиков-водителей, то есть скоростной, без стрельбы. На трёх оставшихся кругах экипажам предстояло пройти три огневых рубежа: стрельба из спаренного пулемёта с поражением трёх мишеней «РПГ», стрельба с места из зенитного пулемёта по «вертолёту» и «противотанковому оружию», фланговая стрельба в движении из пушки с поражением трёх мишеней №12 «Танк».

Согласно проведённой жеребьевке российская сборная выступала на зелёном танке, казахам выпал синий цвет машины, белорусам - жёлтый, а соперники из Поднебесной выступали под красным флагом. Разыграли и порядок прохождения кругов. Открывал эстафету для российских военнослужащих скоростной круг, затем предстояли фланговая стрельба, круг со стрельбой из спаренного пулемёта и закрытая дистанция эстафеты участок со стрельбой из зенитного пулемёта.

Первыми на дистанцию эстафеты вышел сборный экипаж ЗВО с наводчиком-оператором сахалинцем младшим сержантом Константином Вертуновым. Принципиальное противостояние с экипажем из Китая началось буквально с первых секунд старта. Сразу после команды на начало движения танкисты под красным флагом выиграли у остальных команд в несколько

секунд, но очень быстро экипаж российской сборной наверстал упущенное время и вырвался вперёд. Ещё сильнее оторвался экипаж на зелёной машине от военнослужащих из Поднебесной на первом круге трассы, когда российский военнослужащий проходил скорость круг, а команда из КНР вела стрельбу по мишени «РПГ».

После скоростного круга первым испытанием на огневом рубеже для российского танка была фланговая стрельба в движении на дальности 1600, 1700 и 1800 метров. Один промах допустил наводчик-оператор младший сержант Константин Вертунов по третьей мишени, имитирующей танк противника, тем самым заработав для экипажа штрафной круг (за каждый промах на любом огневом рубеже танк должен был пройти дополнительные 500 метров). Вот тут уже вырвалась вперёд команда из Китая, и перед третьим огневом рубежом у боевой машины под красным флагом было преимущество по-



ти в две минуты. Идеально для российской сборной прошла стрельба на двух других огневых рубежах, а вот военнослужащие-китайцы без промахов не обошлись.

С небольшим отрывом от ближайшего соперника сборный экипаж ЗВО и ВВО передал эстафету ребятам с острова Сахалин - командиру танка старшему лейтенанту Павлу Мартынову, наводчику-оператору рядовому Евгению Ягзуновичу и механику-водителю рядовому Артёму Убиенным. Напомню, что именно этот экипаж был признан лучшим по итогам Всеар-

мейского этапа конкурса в городе Чебаркуле.

Вот и в Подмосковье механик-водитель рядовой Артём Убиенный прошёл трассу без замечаний. Все девять препятствий, предусмотренных на маршруте эстафеты («колейный мост», «гребёнка», два «сосогора», «эскарп», «брод», «проход в минно-взрывном заграждении», «курган», «противотанковый ров»), он преодолел, что называется, без помарок. А ведь от профессионализма механика-водителя на конкурсе зависит многое: за обход препятствия или за его ошибочное прохождение экипаж зарабатывал штрафной круг.

И опять один промах на фланговой стрельбе - теперь уже у наводчика-оператора рядового Евгения Ягзуновича, а это значит, что танкисты из Китая могли получить преимущество во времени. Но у соперников из Поднебесной в это время возникли проблемы посерьёзнее - вырвало каток, а это означало замену танка и штрафной круг.

К третьему огневому рубежу красный и зелёный танки прибыли одновременно. Одновременно и выехали с огневых рубежа. Но на скоростном участке трассы наши танкисты обогнали китайцев. С преимуществом в одну минуту экипаж с острова Сахалин передал эстафету военнослужащим из города Борзя.

Пока ребята из Забайкалья проходили скоростной круг, стопроцентное попадание из зенитного пулемёта показал экипаж из Китая. А это означало, что права на ошибку у наших танкистов просто нет. Они и не ошибались: высочайший профессионализм показали командир танка сержант Алексей Чебан, наводчик-оператор старший сержант Александр Табадяков и механик-водитель рядовой Сергей Бронников. Стопроцентное поражение мишеней на всех трёх огневых рубежах и безошибочное прохождение трассы позволило забайкальцам финишировать почти на две минуты раньше ближайших соперников из Китая.

Конечно же первыми на финише ребят встретили те люди,

благодаря которым во многом и стала возможна эта победа. Главный тренер танковых экипажей полковник Вячеслав Жаплов и помощник главного тренера капитан Азат Гибадуллин третий год подряд готовят не просто мастеров своего дела, а чемпионов по танковому биатлону.

К слову, этот экипаж из Забайкалья был признан лучшим по итогам международного этапа конкурса «Танковый биатлон-2016», и именно они получили ключи от новейших автомобилей.

Мария БОТЕЗ.
Фото автора.

• ВВО: день за днём

Юнармейцы из Белогорска побывали на занятиях по преодолению водных преград. И были восхищены мастерством танкистов.

«Всё-таки классно день прошёл! - делятся впечатлениями юные кадеты из школы №1 города Белогорска со своим руководителем Татьяной Кашенко, возвращаясь с Завитинского учебного центра. Раскрасневшиеся лица, горящие глаза. Проведённый ими на свежем воздухе день своё дело сделал. Несмотря на периодически моросящий дождик, детвора успела напитаться положительными эмоциями. Добавьте непередаваемые ощущения во время показанных занятий по преодолению водных преград, вкусную солдатскую кашу, фото на память с командующим генерал-лейтенантом Сергеем Соломатиным и его заместителем командующим Амурским общевоинским объединением по работе с личным составом полковником Павлом Шейнеманом, а напоследок ещё и подарки в виде сухих солдатских пайков. Дома этим мальчикам будет о чём рассказать.

Кстати, называя отличные нынешних занятий по преодолению водных преград от прошлых дней, генерал-лейтенант Сергей Соломатин упомянул и о присутствии на полигоне белогорских юнармейцев. Надо признать, что именно они внесли в занятия по боевой подготовке особую изюминку. Мало кто из офицеров смог остаться равнодушным, наблюдая, как мальчишки рассматри-

ТАНКИ



ПОД ВОДОЙ

вают находящегося в затопленном макете танка водолаза и задают многочисленные вопросы.

Что касается занятий, то они собрали около сотни командиров батальонов и дивизионов из Приамурья, Хабаровского края и Еврейской автономии. В них приняли участие около 600 военнослужащих. Как пояснил временно исполняющий обязанности начальника отдела боевой подготовки объединения подполковник Эдуард Павленко, здесь таким мероприятиям уделяется самое пристальное внимание:

- Они проводятся ежегодно на базе одной из частей объединения, - сказал подполковник Павленко, - и нужны для того, чтобы при проведении подобных мероприятий на местах командиры могли доходчиво объяснить личному составу весь алгоритм действий при преодолении водной преграды. Когда алгоритм выполняется правильно, то нештатных ситуаций и паники при преодолении водоёмов не возникает. А вообще, цель подобной учёбы - установление единой методики вождения боевых машин на воде и под водой.

Краеугольным камнем всегда становятся требования техники безопасности. На всех одиннадцати учебных точках об этом говорилось неоднократно. А началось занятие у специально оборудованного под макет танка бассейна. Перед тем как переправиться через любой водоём, экипажи должны пройти занятия по лёгкой водолазной подготовке, во время которых танкист с помощью изолирующего дыхательного аппарата превращается в водолаза и спускается в бассейн.

К таким занятиям допускаются военнослужащие, имеющие не менее 70 километров вождения и не менее 40 минут лёгкой водолазной подготовки. - объясняет мне командир танкового батальона капитан Александр Кателлин. - А вот тем, кто не умеет плавать и не прошёл врачебное обследование, под водой не место.

Действия под водой в изолирующем противогазе, затопление танка и выход из него - одна из самых стрессовых ситуаций. Именно поэтому данной учебной точке уделяется самое пристальное внимание.

Целью второй части практического занятия были преодоление водной преграды и захват плацдарма на противоположном берегу. Свои действия показывали мотострелковые, танковые, разведывательные и инженерно-сапёрные подразделения, но особое внимание уделялось подводному вождению танков как элементу, требующему максимального объёма подготовительной работы.

Занятия были максимально приближены к боевой обстановке и насыщены стрельбой и взрывами имитационных средств. Нельзя не отметить и тот факт, что все упражнения выполняли только военнослужащие контрактной службы.

Как отметил генерал-лейтенант Сергей Соломатин, мероприятие прошло на хорошем организационном уровне. Убывшим к местам службы офицерам этот опыт поможет проводить подобные занятия в своих подразделениях.

Ольга КАПШТЫК.
Фото автора.

• Служим на Дальнем Востоке

ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП ДАМИРА САФИНА

Коллектив делают личности - с таким утверждением трудно не согласиться. А если у человека профессионализм сочетается с такими качествами характера, как открытость и доброжелательность, вокруг него складывается атмосфера психологического комфорта. В танковом батальоне под командованием подполковника Романа Надеждина, по общему мнению, одним из таких офицеров является командир танкового взвода старший лейтенант Дамир Сафин.

Люди по-разному ищут свой жизненный путь. Некоторые выходят на него после многих лет скитаний по второстепенным дорогам и тропкам. Ну а Дамир Сафин определил свою судьбу ещё тринадцатилетним мальчишкой, когда поступил в Екатеринбургское суворовское военное училище. Началась военная карьера Дамира немного неожиданно - с расказа друга, ставшего суворовцем годом раньше. Романтика военной службы, где всё выстроено по жёстким правилам и подчинено одной общей цели, настолько увлекла школьника, что, переговорив с родителями, он и сам подал документы в училище. Поступил он легко: здоровье природа не обделила, кругозор имел широкий. Учился охотно, с интересом впитывал знания.

Самый сложный период адаптации, о котором вспоминают все суворовцы, прошёл незаметно. Уже через пару месяцев Дамир Сафин чувствовал себя в армейской среде уверен-

но и с улыбкой вспоминал о «свободных» школьных годах. Неудивительно, что и свою дальнейшую жизнь он решил связать с армией, выбрав первой ступенькой военной карьеры Казанское высшее танковое командное краснознамённое училище.

Дамир тянулся к знаниям, сидел за учебниками, получал истинное удовольствие, когда доходил до самой сути предмета. Старший лейтенант Сафин с благодарностью вспоминает своих педагогов. Именно они, кроме прочной теоретической базы и практических навыков, привили ему основной принцип: хочешь добиться успеха - работай с людьми, стань для них авторитетом в боевой подготовке, в знании техники. Они должны стать твоими единомышленниками!

Годы учёбы пролетели незаметно. И вот уже на плечах - лейтенантские погоны. Впереди ждала новая, офицерская жизнь. Первый практический военный опыт Дамир Сафин приобретал в должности командира танкового взвода. А это постоянная головная боль о технической исправности боевых машин со сложным вооружением и множеством систем и механизмов, неустанная работа над формированием необходимых боевых качеств наводчиков-операторов, механиков-водителей и командиров танков, забота о сплочённости экипажей и слаженности взвода.

Впрочем, молодой офицер оказался умелым наставником, занятия проводил поучительно, а на тренировках первым выполнял упражнения учебных стрельб, не чурался черновой работы в пар-

ке боевых машин, на занятиях по физподготовке стимулировал остальных личным примером. Его подчинённые, видя это, старались во всём равняться на командира. Теперь такой порядок вещей во взводе - привычное дело.

Конечно, сначала было не просто, - вспоминает старший лейтенант Сафин. - Давил груз ответственности за верный личный состав. Но со временем всё пришло в норму, и в этом большая заслуга моих старших товарищей. Они как профессионалы своего дела щедро делились со мной знаниями, умением грамотно распределять и рационально использовать служебное время, найти индивидуальный подход к каждому военнослужащему. А это всегда приносит желаемую отдачу.

В танковый батальон солдаты приходят после окончания «учебки», а значит служить им остаётся всего полгода. За этот не большой срок нужно сделать из них настоящих специалистов, способных не теряться в экстремальной ситуации, грамотно действовать в учебном, а если понадобится - и в реальном бою.

Командир взвода, теперь уже старший лейтенант Сафин, на каждом занятии стремится, чтобы курсанты уяснили простую мысль: хорошие знания военных предметов, навыки владения оружием нужны не для оценки. Экипаж танка на поле боя - и ударная сила, и защита для мотострелков. И механик-водитель, и наводчик, и командир танка должны верить в возможности своей машины, постепенно совершенствовать профессиональные навыки.

Изучение техники не развлечение, не прихоть, особенно в условиях регулярных выходов на полигон. А когда же осваивать боевые машины, как не в процессе повседневной боевой подготовки?

Сам взводный считает, что мастерское вождение и успешная стрельба базируются на техниче-



ской подготовке и грамотной эксплуатации танков, а также на состоянии вооружения. Характерно, что Дамир не вспоминал о случаях, когда за считанные минуты была найдена и устранена неисправность. Потому, наверное, что во взводе всегда стопроцентно исправны вооружение и техника благодаря кропотливому ежедневному труду каждого военнослужащего.

Что же касается методики формирования нужных навыков, Дамир Сафин убеждён: лучше практических занятий,

организованных по принципу «Делай как я», ничего ещё не придумано. На любом из них офицер должен быть лучшим, но при этом показывать, что высокие достижения доступны каждому.

- Кому-то может показаться, что я требую слишком многого, - делится старший лейтенант Сафин. - Но через какое-то время каждый из них поймёт, что багаж знаний облегчает жизнь, особенно в условиях, когда подсказать будет некому. Никогда нельзя останавливаться на достигнутом!

Вот уже пять лет Дамир Сафин успешно руководит взводом. За это время он смог проявить умение держать высокую планку в занимаемой должности, не пытаясь как-то специально обратить на себя внимание, «засветиться». А такое отношение к работе и службе ценилось во все времена.

На вопрос корреспондента «СН» о том, что главное в работе офицера, старший лейтенант Сафин, не раздумывая, ответил:

- С самой первой минуты, как только на твои плечи легли офицерские погоны, ты должен всегда быть собран и в любое время готов к выполнению задачи. Если под твоим началом люди, ты обязан слить их усилия воедино, чтобы каждый считал твою командирскую волю, твой приказ зовом собственной души...

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.

Обычно на должности младших командиров назначают наиболее подготовленных и грамотных военнослужащих, которые проявили себя в службе. Но бывает и так, что став сержантом, человек теряет, не справляется с новой для себя ролью. Одно дело знать и уметь делать самому и совсем другое - научить подчинённых. Тут только знаний недостаточно, нужен талант, если хочешь призвание. Такое, например, как у командира танка младшего сержанта Валерия Семененко. И это не случайно, ведь с армией его связывает не один год службы.

Валерий Семененко в детстве мало задумывался о военной службе. Но повестку из военкомата он воспринял спокойно: в его семье никогда не было кадровых военных, но служили в армии все мужчины. Военная служба воспринималась как очередной этап становления, без которого невозможно обойтись. Служить пришлось далеко от дома, во Владикавказе (сам Валерий родом из села Ленинское в ЕАО), но, по его признанию, был в этом и позитивный момент. О тех днях он до сих пор вспоминает с удовольствием, ведь первое знакомство с армией принесло массу свежих и интересных впечатлений. Сложная техника, оружие, выезды на стрельбы, тренировки, участие в учениях - каждый день приносил что-то новое.

Так ты быстро становишься самостоятельным, да и разлука с родными и близкими переносится проще, хотя по дому, конечно, скучал, - вспоминает он. - Помогали с этим справляться армейские друзья и интересная служба.

После двух лет службы по призыву Валерий Семененко вернулся домой, успев поработать водителем, охранником и отслужить свой первый контракт, правда, не в танковых войсках. Коренной перелом в судьбе настал, когда они с супругой решили перебраться в Хабаровск. С армией, к слову, он расстав-



ся не хотел. Служба притягивала не только стабильным заработком и социальными льготами, она давала шанс реализовать свой потенциал и возможность заниматься любимым делом. На призывном пункте ему предложили должность командира танка, и Валерий, не раздумывая, согласился.

Как оказалось, в своём выборе он не прогадал. В танковом соединении младший сержант Валерий Семененко служит с 2015 года в должности командира танка Т-72Б. Сразу после подписания контракта был отправлен на занятия, которые проходят все контрактники по программе об-

щественной и интенсивной подготовки к «курсом выживания». В ходе них освежил в памяти темы специальной, тактической подготовки, вспомнил о том, как соорудить из подручных материалов укрытия, добывать огонь и воду, оказывать первую медицинскую помощь. Выполнив нормативы по стрельбе, в глубине души

радовался, что вернулся в родную стихию.

С первых же дней Валерий с головой окунулся в служебные дела - принял и проверил вверенную ему машину, познакомился с сослуживцами, с ходу включился в занятия по боевой подготовке. Сначала казалось, что времени на решение всех вопросов катастрофически не хватает. Но вскоре знания и опыт, умело использованные на практике, дали свои результаты. За его плечами это был уже второй контракт, но в танковые войска он попал впервые. Поэтому старательно изучал новую воинскую специальность. Как и положено настоящему командиру, помимо своих функциональных обязанностей Валерий Семененко освоил и смежные специальности. Теперь он может действовать, как говорится, и за себя, и за того парня: вместо водителя выполнить стрельбу из орудия или повести танк вместо механика-водителя.

Умения и навыки, приобретённые ещё на «гражданке», плюс знания и опыт, полученные

в период службы по призыву и контракту, пригодились Валерию в процессе обучения подчинённых. Он проводит занятия по огневой, специальной подготовке, вождению танка. Готовит учебно-материальную базу для занятий. Может, как говорится, и рассказать, и показать. Учитывая, что экипаж танка меняется каждый

в период службы по призыву и контракту, пригодились Валерию в процессе обучения подчинённых. Он проводит занятия по огневой, специальной подготовке, вождению танка. Готовит учебно-материальную базу для занятий. Может, как говорится, и рассказать, и показать. Учитывая, что экипаж танка меняется каждый

год, это дорогого стоит. Многие офицеры оценили его способности, знают, что любое порученное дело младший сержант Семененко обязательно доведёт до конца, а его экипаж способен выполнить любую поставленную задачу.

И всё же основное испытание для любого танкиста - это полигон. Ведь только здесь можно по настоящему почувствовать мощь танка и его боевые возможности. А ещё провести тест на совместимость бронемашин и экипажа.

Подготовка у нас проводится серьёзная, - рассказывает младший сержант Валерий Семененко. - Выполняем нормативы по специальной подготовке - например, посадке и высадке из танка, загрузке и разгрузке вооружения. Откачиваем десятки километров на полигонных дорожках. А главное, стрелом, поражающая мишенные цели, причём стрельбы проводятся и днём, и ночью. У каждого из нас свои функции, но члены экипажа должны чувствовать и понимать друг друга с полуслова. А моя обязанность как командира - принимать

быстрые и верные решения, правильно управлять своими подчинёнными не только в приказном порядке, но и морально настраивать их на успех.

За время службы Валерию Семененко не раз приходилось принимать участие и в учениях, и в стрельбах, и в преодолении водных преград. А вот его новому экипажу один из главных экзаменов танкиста - стрельбу штатным снарядом - предстоит пройти в сентябре.

Напомню, что в ходе выполнения этого упражнения танкисты поражают мишени, имитирующие танк, противотанковый гранатомётный расчёт и артиллерийское орудие. «Противник» находится на расстоянии до двух километров, при этом предназначенные для поражения цели неожиданно появляются и движутся. Иными словами, занятие максимально приближено к реалиям боевой обстановки.

Впрочем, в своих подчинённых младший сержант Семененко уверен. С каждым днём их выучка растёт. К примеру, сократилось время загрузки боеприпасов, всё меньше драгоценных секунд требуется и для выполнения первого - а, значит, подчас главного - выстрела.

- У нас на вооружении мощная «броня» танки Т-72Б. Машина надёжная, способна на многое. Поэтому и мы обязаны соответствовать, - подводит итог Валерий. - Чувство коллективизма рождается после первых занятий вместе в боевой машине. А в дальнейшем отношения становятся дружескими. Находясь в сорокатонной броне и даже вне её, надо, чтобы каждый воин понимал, что экипаж - это одна семья, и был способен выручить товарища.

Руслан ВОРОНОВ.
Фото автора.

Прошлый год, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, был признан самым масштабным и зрелищным в современной истории России. Перед трибуной с почетными гостями по брусчатке Красной площади прошли более 16,5 тысячи военнослужащих, в том числе десять парадных расчетов от дружественных России стран. На параде были представлены около 200 единиц боевых машин всех родов и видов войск, 143 самолета и вертолета. Западные СМИ назвали парад в Москве «витриной самых современных вооружений». Тогда впервые перед широкой публикой были представлены сразу несколько новых отечественных боевых машин. Среди них выделялись средний танк Т-14 и БМП на базе платформы «Армата», БМП и БТР на базе платформы «Курганец-25», САУ «Коалиция-СВ», бронетранспортер «Бумеранг», самоходный противотанковый ракетный комплекс «Корнет-Д1», ракетный комплекс «Ярс».

Одним из самых ярких моментов парада стало появление на брусчатке Красной площади нового российского среднего танка Т-14 «Армата». Само существование этой новейшей бронированной машины было рассекречено перед широкой публикой... всего за несколько дней до майских праздников. Новый танк с навороченной угловатой башней и хищно заостренной лобовой броней сразу стал любимцем публики, привлекал к себе внимание ведущих танкостроителей, военных атташе и журналистов из ведущих стран мира. Практически сразу стало известно, что Т-14 на платформе «Армата» был спроектирован специалистами «Уралвагонзавода» как основной танк для российских Сухопутных войск.

В глазах иностранных журналистов Т-14 «Армата» стал «новым бриллиантом Российской армии». Итальянская газета «Il Giornale» назвала новейший российский танк «настоящим шедевром, совершенно отличным от аналогов, стоящих на вооружении в европейских и американской армиях». Она не скрывала своего восхищения: «первый огромный шаг вперед в производстве танков с 1945 года до сегодняшнего дня», «настоящая технологическая революция в военном секторе»... Схожие оценки давали и другие европейские газеты. Даже пресса США сдержанно признавала некоторые достижения российских конструкторов.

Восхищаться действительно есть чему. Средний танк Т-14 «Армата» изначально задумывался для ведения так называемой «сетецентрической войны». Боевая машина может в автоматическом режиме получать информацию от беспилотных летательных аппаратов, разведспутников и наземных наблюдателей, обмениваться оперативными разведанными с другими танками и вышестоящими штабами. Бортовая информационно-управляющая система (БИУС) доводит инте-

рированную информацию об обстановке, целях и поступающих приказах до всех членов экипажа. Через БИУС же ведётся огонь и даже выбирается вид боеприпаса для выстрела.

По большей части тактико-технические характеристики нового танка ещё засекречены - даже чехлы с башен новых боевых машин сняли только перед парадом на Красной площади. Но точно известно, что в Т-14 вся информация о боевой обстановке для экипажа поступает на мониторы с лазерных, телевизионных и тепловизионных датчиков, а панорамный обзор позволяет командиру и наводчику видеть поле боя на 360 градусов. В результате время, необходимое для поиска и уничтожения цели, сокращается в несколько раз, растёт тактическая эффективность среднего танка. Всё вооружение но-

• Новинки ВПК

выживаемости экипажа повышает и современный комплекс активной защиты (КАЗ). Он в автоматическом режиме обеспечивает поражение летающих противотанковых боеприпасов - речь не только о высокоскоростных противотанковых ракетах, но и бронебойных подкалиберных снарядах. Высокая эффективность системы активной защиты была доказана в ходе полигонных испытаний машины. Ещё один плюс такого комплекса, интегрированного в систему управления огнём и в систему управления войсками тактического звена, - автоматическое направление орудия в сторону ведущего обстрела ПТУР и возможность мгновенного уничтожения этой опасной цели.

По сообщениям СМИ, на бортах башни, лобовой броне и надгусеничных полках Т-14 устанавливаются блоки динамической

и назначения. Как отметил военный эксперт Виктор Мураховский, по своим характеристикам она на 20 - 30 процентов превосходит лучшее зарубежное 120-миллиметровое орудие производства Германии (пушку «Рейнметалла»). В качестве дополнительного вооружения используется пулемёт Калашникова танковый модернизированный калибра 7,62 миллиметра и роботизированный крупнокалиберный пулемёт «Корд» танковый калибра 12,7 миллиметра.

Как стало известно от вице-преьера Дмитрия Рогозина, основное вооружение Т-14 не является окончательным. В будущем 125-миллиметровую гладкоствольную пушку планируется заменить более современной и мощной - 152-миллиметровой. По словам Дмитрия Рогозина, под новое орудие уже разработаны

тес под поверхность, по которой передвигается боевая машина. Это позволяет среднему танку развивать высокую скорость не только на шоссе, но и в условиях пересечённой местности. Высокая подвижность и маневренность танка уже вызывает озабоченность иностранных экспертов.

Средний танк Т-14 «Армата» оснащён новым дизельным двигателем мощностью в 1500 лошадиных сил. Ходовая часть, силовая установка и трансмиссия объединены в единую информационно-управляющую систему шасси. Если раньше механик-водитель при запуске в различных температурных условиях должен был совершать десятки различных операций, то теперь он просто нажимает кнопку, и система сама определяет, какие условия снаружи, каково состояние агрегатов. В случае поломки электроника сообщит экипажу о неисправности и даст подсказку военнослужащим в вариантах выхода из ситуации.

К сожалению, ввиду секретности даже эти данные носят сейчас условный характер. Остальные тактико-технические характеристики отечественной новинки и вовсе пока не подлежат разглашению. Отсутствие достоверной информации заставило «диванных специалистов» включить на полную мощность свою фантазию и дополнить вооружение танка новыми элементами. Таким образом и родились в Интернете слухи про локатор от истребителя Т-50, прицельную чудо-РЛС, которая способна сопровождать 40 динамических и до 25 аэродинамических целей в радиусе до 100 километров. Писали и про 30-миллиметровую вспомогательную шестиствольную автоматическую пушку, 30-миллиметровое орудельное орудие, 57-миллиметровый гранатомёт и 12,7-миллиметровый многоствольный пулемёт.

Никто не спорит - возможно, со временем дополнительное вооружение и оборудование действительно появится на «Армате». Дело в том, что отличительной особенностью танка является модульность - в зависимости от выполняемой задачи Т-14 может нести на себе разные комплекты вооружения и боеприпасов. Но пока об этом говорить рано - танк по-прежнему эксплуатируется в тестовом режиме. По некоторым данным, прямо с брусчатки Красной площади двенадцать новых танков Т-14 «Армата» были направлены на испытания в войска. После обкатки на общеармейских полигонах мнение экипажей будет учтено при дальнейшей доработке боевых машин.

О важности скорейшего завершения испытаний новой боевой машины и переходе к серийному выпуску Т-14 «Армата» уже сказал Президент РФ Владимир Путин, который на совещании с военными и конструкторами подчеркнул важность задачи по созданию новых и модернизации существующих вооружений и техники Сухопутных войск. Серийное производство Т-14 намечено на 2016 - 2017 годы. По оценке некоторых специалистов, в рамках программы перевооружения Вооружённые силы РФ получат более двух тысяч таких машин. Одни из первых образцов должны поступить в профильные высшие военно-учебные заведения для подготовки курсантов и офицеров.

Подготовил
Олег СУРОВЦЕВ.

СТРАСТИ ПО «АРМАТЕ»



вой боевой машины использует дистанционно, причём дублирующие системы позволяют вести огонь не только наводчику-оператору, но и командиру.

Даже по известным данным можно смело утверждать, что машина ломает классическое представление о боевых возможностях танка на поле общевойскового боя и открывает новую эпоху в мировом танкостроении. По мнению некоторых специалистов, по военно-техническому уровню Т-14 почти в четыре раза превосходит основной танк российских Вооружённых сил Т-72Б. Отечественные аналитики склонны считать, что тактическая эффективность «Арматы» в бою выше, чем у немецкого «Леопард-2», американского «Абрамса», других современных зарубежных аналогов на 25 - 30 процентов.

Главная особенность танка нового поколения - это революционная компоновка основных блоков. Его башня является неотъемлемой и управляется экипажем дистанционно из безопасного блока. Впервые в практике отечественного и зарубежного танкостроения было решено разместить экипаж из трёх человек в специальной бронекapsule в носовой части машины. Таким образом, танкисты оказались полностью изолированы от боекомплекта в центральном боевом отсеке и получили возможность на выживание даже в случае одновременной детонации всех снарядов внутри боевой машины.

защиты. Кормовая зона танка защищена решётчатыми экранами. Блоки динамической защиты на корпусе, а также решётчатые экраны устанавливаются на танк только в преддверии боевых действий в специфических условиях (например, бои в городских условиях). Вес дополнительно навешиваемых на Т-14 «Армата» защитных устройств оценивают в тонну, но, по оценкам отечественных экспертов, на характеристики подвижности это существенным образом не повлияет.

Впрочем, конструкторы делают ставку не только на современную электронику, но и материалы танка. Броня «Арматы» создана с применением нового сорта стали, керамических и композитных прослоек. Как утверждают конструкторы, благодаря такому многослойному «пирог» Т-14 «Армата» выдержит лобовое попадание любого из существующих и перспективных противотанковых снарядов. При этом материал брони хорошо показывает себя не только в средней полосе России, но даже в самых сложных климатических условиях, что значительно расширяет возможную географию эксплуатации техники.

Конечно, большое значение для выживаемости и выполнения боевой задачи имеет и вооружение танка. Основным вооружением Т-14 является модернизированная 125-миллиметровая гладкоствольная пушка 2А82 с новыми боеприпасами различного типа

снаряды повышенного могущества, которые позволяют прожигать метр стали. По оценкам некоторых сторонних от производителя специалистов, дальность прямого выстрела из пушки будет составлять 5100 метров, использоваться будут бронебойные, осколочно-фугасные, касетные снаряды с кумулятивно-осколочными боевыми элементами, термобарические снаряды объёмного взрыва, ПТУР, управляемые снаряды.

Особого внимания в Т-14 заслуживает унифицированная тяжёлая платформа шифра «Армата», благодаря которой танк, собственно говоря, и получил своё второе название. Эта перспективная российская гусеничная платформа четвёртого поколения была разработана «Уралвагонзаводом» в 2009 - 2010 годах. Она предназначена не только для создания основного боевого российского танка Т-14, но и новых боевой машины пехоты, тяжёлого бронетранспортера, боевой машины поддержки танков, бронированной ремонтно-эвакуационной машины, самоходных артиллерийских установок.

По сути, «Армата» - это унифицированная межвидовая тяжёлая гусеничная платформа для машин с массой от 30 до 65 тонн - аналог GCV в США. Главное её отличие от отечественных предшественников - 7-опорная ходовая часть. Как отмечают эксперты, адаптивная подвеска ходовой части автоматически подстраи-

• Герои-танкисты

ЛЕГЕНДАРНЫЕ БРАТЯ МИХЕЕВЫ



Судьбу человека или целой семьи иногда определяют случай, какие-либо приходящие обстоятельства. Наверное, это и про целую династию защитников Родины Михеевых.

...Без малого 80 лет назад, в конце ноября 1936 года, страна узнала о подвиге красноармейцев-дальневосточников - пулемётчика Семёна Лагоды, подполковника боеприпасов Василия Баранова и их боевых товарищей. Рота вовремя прибыла на подмогу пограничникам и заставила обратиться в бегство японцев, которые во время очередной провокации вторглись на советскую территорию и попытались захватить Павлову сопку в районе озера Хасан. Лагода, даже смертельно раненный, до последнего мгновения своей жизни продолжал вести огонь по врагу. А тяжело раненого в штыковую схватке Баранова самурай унесли на ту сторону границы и пытались подкупить, на что красноармеец ответил: «Родины не торгую». В результате переговоров, проведенных после боя, тело героя со следами пыток было доставлено на родную землю.

Попытки в бою на дальневосточной границе также Валентин Котельников и Максим Панченко. Но на смену павшим героям на защиту Родины стали их родные - Иван Лагода поехал на Дальний Восток заменить своего погибшего брата Семёна, Пётр Котельников сменил в боевом строю погибшего брата Валентина.

Весь об этих событиях дошла и до пчеловода из деревни Военское Ульяновской области Дмитрия Михеева - Семён Лагода был из этих мест. Двое сыновей Дмитрия Фёдоровича к тому времени уже служили на Дальнем Востоке. И он обратился с письмом к В. Блохеру: «Дорогой товарищ Блохер! Я узнал о героическом поступке семьи Лагоды. Я - отец девяти сыновей нашей счастливой Родины. Двое моих сынов служат в Вашей доблестной ОКДВА: Павел Михеев - старшина караульной роты, Виктор Михеев - также старшина роты... Третий мой сын - 1915 года рождения. Недавно он был на комиссии и признан годным к военной службе. Он ждёт распоряжения советского правительства и явится по первому сигналу. Его мечта - поехать на охрану дальневосточных границ. Чувствительный сын, 1916 года рождения, ждёт не дожидаясь призыва. Сейчас он учится на комбайнёра. Пятый сын, 1918 года, не дождался призыва и уехал к братьям, служащим у Вас. Он хочет поступить в Красную армию, чтобы охранять границу от хищников японского империализма...»

Товарищ Блохер, если возможно, то разрешите мне побывать у сынов и вместе с ними наметить участок обороны на границе, который я буду защищать со своими сыновьями. Если кто посягнет на неё, пусть знает, он будет разбит в лоб, даже же бою. Передайте о моих стремлениях всем бойцам ОКДВА и через нарком обороны К. Е. Во-

рошлова, бойцам всей Красной армии.

С пламенным колхозником приветом, колхозник Дмитрий Фёдорович Михеев».

Через месяц пришёл ответ: «Колхознику Дмитрию Фёдоровичу Михееву. Горячо приветую вашу патристическую семью, безгранично преданную нашей социалистической родине и великому вождю товарищу Сталину. Вас, выросшего девять прекрасных советских патриотов, буду рад приветствовать лично в Хабаровске. Командующий войсками ОКДВА Маршал Советского Союза Блохер».

Через несколько дней Дмитрий Фёдорович с сыном Фёдором приеха-

Девять отважных танкистов уничтожили за годы войны 200 единиц вражеской техники: танков, орудий, бронетранспортёров и автомашин, сотни фашистов. За мужество и отвагу братья Михеевы удостоились 45 орденов и медалей

ли в Хабаровск. Их пришли встречать Павел Михеев со своей ротой, Виктор и Владимир, а из Владивостока приехала дочь. Однако встретиться с В. Блохером, увы, в командировку, в этот раз Михееву-старшему не удалось. Зато, побывав в штабе ОКДВА, отец семейства определил-таки Фёдора в танкисты. И, возвращаясь домой, он уже вынашивал мечту создать Михеевский экипаж, о чём по приезде и написал маршалу. Командующий ОКДВА вскоре ответил: «...Спасибо, Дмитрий Фёдорович, большое красноармейское спасибо за сыновей, за воспитание из них славных патриотов нашей великой родины. Обещаю Вам, что Михеевский экипаж будет создан».

Осенью 1937 года Михеев-старший вновь приехал на Дальний Восток, на сей раз с сыном Иваном. В танковую часть, куда их привезли, прибыли также Павел и Владимир. Командир части отдал приказ организации Михеевского экипажа, и 1 октября в торжественной обстановке состоялся передача танка братьям Михеевым.

Через несколько дней встретился Дмитрий Фёдорович и с легендарным маршалом, вместе с ним понаблюдать за действиями сыновей на учениях.

- А сколько, Дмитрий Фёдорович, у вас дома сынов? - спросил Блохер.

- Дома у меня ещё три сына... На новый экипаж хватит.

И командующий предложил:

- В таком случае вам, Дмитрий Фёдорович, нужно и самому переезжать на Дальний Восток...

Блохер предложил ему развивать пчеловодство на Дальнем Востоке, и колхозник согласился. Маршал остался доволен:

- Вот и прекрасно! Есть у нас Михеевский экипаж. Будет теперь и Михеевская пасека...

Ну а первому Михеевскому экипажу маршал поставил задачу: в кратчайший срок на отлично овладеть танком, чтобы 7 ноября 1937 года открыть парад войск на главной площади Хабаровска. И задача была выполнена. Отец гордился своими четырьмя танкистами и украдкой утирал слезу, наблюдая вместе с маршалом за чёткими действиями

сыновей на параде в честь XX годовщины революции.

Вскоре 52-летний колхозник, чтобы быть поближе к детям, служившим у непокойной границы, стал работать пчеловодом на дальневосточной совхозной пасеке в селе Успенка Приморского края и уже после первого летнего медосбора получил золотую медаль Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, а позднее был удостоен ордена «Знак Почёта». Отсюда, из Успенки, призвали в армию и Михаила. Как он позднее вспоминал: «Из Успенки нас призвали восемь человек - все стали танкистами».

В 1939 году братьев Михеевых направили в Ульяновское танковое училище, по окончании которого они продолжили службу уже в качестве офицеров в одном из гарнизонов на Украине и составили так называемую Михеевскую роту, которая завоевала звание лучшей в Киевском особом военном округе.

22 июня 1941 года застало Михеевых на западных рубежах страны. Они участвовали в первых схватках с врагом - под Перемышлем. На восьмой день Великой Отечественной войны в ожесточённом бою под Золочевом пал смертью храбрых Иван. Защищая Украину, погиб Александр. После форсирования Днепра потерял руку Павел.

Другие братья продолжали сражаться с фашистами. В годы Великой Отечественной в боевой строй встали все братья Михеевы. В марте 1942 года свою первую награду - орден Красной Звезды - получил старший лейтенант Фёдор Михеев. К тому моменту на его боевом счету было два уничтоженных немецких танка, причём один из них - танком, 11 неприятельских орудий и десятки вражеских солдат и офицеров. Тогда же свою первую награду получил и Павел - орден Красного Знамени. В боях за деревню Очеретно его экипаж уничтожил противотанковую батарею, вражеский танк и около 30 солдат и офицеров противника.



В том же 1942 году был сформирован Михеевский батальон тяжёлых танков. Виктор стал его командиром, Павел получил должность его заместителя. Владимир и Фёдор стали командирами рот. Они участвовали, в частности, в тяжёлых боях под Сталинградом, где Михеевым был вручен танк, построенный на личные сбережения их отца - 50 тыс. рублей (Сталин направил крестьянину-пчеловоду телеграмму, в которой благодарил его за заботу о Вооружённых силах страны). Боевую машину передали экипажу Владимира, который прошёл на ней всю войну, участвовал в штурме Берлина и в победном марше 45-го сделал надпись на стене Рейхстага: «Михеевы в Берлине».

После Победы в Москву, в адрес командующего бронетанковыми

войсками, с берегов Уссури пришло письмо. Отец семейства писал: «По причине своего возраста сам я в списках воинских сил не состою, но к танковым войскам родственное отношение имею через сыновей - Павла, Виктора, Владимира, Ивана, Михаила - общим счётом девять человек. Двоих у меня отняла война. Павел - инвалид, остальные, слава Богу, в добром здравии. Но знаю, вы поймёте родительское сердце, тоскует оно по детям. Да и годы уже ненадёжные. Так что есть большое желание иногда посмотреть их всех, благословить. Нельзя ли их собрать и прислать к отцу на побывку?»

Дмитрию Фёдоровичу ответил лично маршал бронетанковых войск Я. Федоренко: жди, отец, сыновья приедут. И вскоре из Берлина и Ленинграда, с Карпат и Волги на Дальний Восток съездили в отчий дом офицеры. Младшим сыновьям - Михаилу, Петру и Семёну - ещё предстояло в одном экипаже в 1945-м с боями пройти в составе 1-го Дальневосточного фронта почти всю Маньчжурию. В общей же сложности девять отважных танкистов уничтожили за годы войны 200 единиц вражеской техники: танков, орудий, бронетранспортёров и автомашин, сотни фашистов. За мужество и отвагу братья Михеевы удостоились 45 орденов и медалей. А их отец в 1955 году за воспитание сыновей-патриотов был награждён вторым орденом «Знак Почёта».

Последнего из братьев Михеевых - Михаила - не стало в сентябре 2003 года. Но с его кончиной история семьи танкистов не завершилась. Офицерами-танкистами стали сын Виктора Михеева Валентин и сын Павла Михеева Альберт. А 7 мая 2005 года, в канун 60-летия Победы, в посёлке Кировский Приморского края в память о братьях Михеевых был открыт монумент - танк Т-34, застывший на пьедестале. Легендарную боевую машину с надписью на башне «За Родину!» для этой цели выделил командующий войсками ДВО генерал армии Юрий Якубов. Постамент воздвигли на средства Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, а благоустройство провели военнослужащие соединения, которым командовал генерал-майор Хасант Баксанов. На плите монумента высечена надпись: «Братьям Михеевым,



патриотам-танкистам, в ознаменование Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов».

В Интернете мне удалось отыскать уникальные кадры кинохроники 1936 - 1937 годов. На них к братьям-танкистам Михеевым и их отцу подходит командующий ОКДВА Маршал Советского Союза В. Блохер, здоровается с ними, разговаривает. Интересно было бы услышать, что говорит маршал? Жаль, звукового сопровождения нет... А затем братья Михеевы садятся в танк, и боевая машина срывается с места. Срывается, чтобы спустя годы вновь вернуться на эту землю и застыть на постаменте в память о легендарной семье танкистов.

Владимир ПЫЛАЕВ.
Фото из архива редакции.

ВЕСТИ ИЗ СТРАН

Азиатско-Тихоокеанского региона

Япония

• Региональные власти Японии продолжают популяризацию проблемы «северных территорий» среди местного населения и молодежи. В городе Саппоро состоялось массовое шествие в поддержку движения за возвращение «северных территорий». Демонстранты, держа в руках плакаты с призывами вернуть Южные Курилы Японии, прошли вдоль одной из главных улиц города от здания Управления по вопросам северных территорий префектуры Хоккайдо до парка «Одори».

КНДР

• По сообщению южнокорейской газеты «Чунан ильбо», в Северной Корее публично казнили двух чиновников. Так, по личному указанию Ким Чен Ына расстрелян из зенитной установки во дворе Военной академии города Пхеньяна бывший министр сельского хозяйства КНДР Хван Мин и бывший высокопоставленный чиновник Министерства образования КНДР Ри Ён Чжин.

Причиной расстрела Хван Мина стало «недовольство лидера КНДР его работой», а Ри Ён Чжин «был арестован, допрошен с применением пыток и обвинён в коррупции после того как заснул на собрании во время выступления Ким Чен Ына».

По данным газеты, это первый случай с момента прихода к власти Ким Чен Ына, когда были казнены чиновники, а не военные или партийные функционеры.

Республика Корея

• Правительство Республики Кореи объявило о намерении увеличить военный бюджет на 2017 год до 36,1 млрд. долларов (на 4% больше, чем в 2016 году) в связи с возрастающей ракетно-ядерной угрозой со стороны КНДР. В частности, 477,2 млн. долларов планируется выделить на создание южнокорейской системы ПРО, что на 40,5% больше, чем было предусмотрено военным бюджетом на 2016 год. На разработку и создание истребителей пятого поколения в рамках программы KF-X планируется выделить 271,4 млн. долларов, что в 4,5 раза больше, чем в 2016 году. Затраты на обеспечение военнослужащих увеличатся на 4,5% и составят 15,4 млрд. долларов.

США

• Командующий сухопутными войсками США в зоне Тихого океана генерал Р. Браун заявил, что американские войска находятся в полной боевой готовности к оказанию военной помощи Республике Корея в случае вторжения со стороны КНДР. Р. Браун отметил, что безопасность на Корейском полуострове является приоритетом для командования, а также подчеркнул, что подготовка военнослужащих СВ США учитывает вероятность вооружённого конфликта на Корейском полуострове.

Финляндия

• Министр иностранных дел Финляндии Перекто Ясай призвал Китайскую Народную Республику признать решение Международного арбитражного суда в Гааге по иску Финляндии об установлении принадлежности спорных рифа Скарборо и архипелага Спратли (в китайской картографии - Наньша) в Южно-Китайском море. По его словам, неуважение Китаем решения суда и суверенитета Финляндии негативно сказывается на отношениях двух стран. П. Ясай также выразил протест и объявил незаконным запрет КНР на осуществление иностранными рыбаками рыбного промысла в районе спорных территорий в Южно-Китайском море.

По материалам atrinfo.ru.

• 11 сентября - День специалиста органов воспитательной работы

СЫНУ ГОРДЕЮ ЕСТЬ КЕМ ГОРДИТЬСЯ

Временно исполняющий обязанности заместителя командира полка по работе с личным составом капитан Илья Пономаренко выбрал профессию политрука не только потому, что решил продолжить дело отца, кадрового офицера. Ему нравится общаться с людьми, выникать в суть проблем товарищей по службе, разрешать конфликты и всякого рода житейские ситуации.

- Я с раннего детства занимаюсь спортом, - поясняет офицер при встрече.

- С какого раннего, Илья?

- Начиная с трёх лет уже пытался играть в футбол. В четыре года встал на коньки. Потом, уже подростком, серьёзно занимался хоккеем. Отец всегда хотел видеть во мне крепкого, подготовленного к жизни парня. Я мечтал посвятить свою жизнь спорту, но не сложилось. И за полтора года до окончания школы принял решение идти в армию. Пример было брать с кого. Мои родители - люди служивые. Мама - сержант контрактной службы. А отец, подполковник, не так давно стал офицером запаса.

...Такие уж в роду Пономаренко правила. Они на семейном совете принимают совместные решения. Илья было тогда 16 лет.

- Самое время становится мужчиной, - вынес вердикт отец и предложил сыну-дальневосточнику для начала выбрать... Воронежское военное инженерное училище.

- Если бы я туда не попустил, то прибыл бы в местный военкомат, чтобы призваться на срочную службу, - признаётся Илья. - Хотел себя испытать на прочность.

Однажды в их семье подобно «великое переселение» уже было. По окончании Донецкого военно-политического училища отец Илья прибыл служить на Дальний Восток. Пономаренко-младшего тогда ещё, как говорится, в проектах не было. Сергея Владимировича для начала отправили на Камчатку, потом он перевёлся в Амурскую область, а закончил службу под Хабаровском.

- Я на Дальнем Востоке с 1996 года, - говорит Илья. - К гарнизонному образу жизни мне не привыкать. С третьего класса до совершеннолетия жил в Князе-Волконском гарнизоне. Своим отцом Сергеем Владимировичем, который является и моим другом, и советчиком, всегда гордился. Я на службе у него провёл, считай, всё детство. Видел, как он работает с людьми. Это были мои первые армейские университеты. В 2009 году можно было остаться в Воронеже после окончания высшего военного училища, но потянуло на Дальний Восток.

Относиться с ответственностью к своим обязанностям - это у капитана Ильи Пономаренко в крови. Воспитание личного состава его основная работа. Ему нравится называть себя по-старому - политруком. Иногда удивляется, почему это ёмкое слово исчезло из обихода. Впрочем, как ни назови род деятельности, будь ты в погонах или без, в конечном итоге для коллектива сразу становится ясно, что ты из себя представляешь на самом деле. В этом Илья уверен.

- Стараюсь как можно больше узнавать о своих подчинённых. Стремлюсь найти к каждому военнослужащему по контракту, по призыву свой подход, - замечает Илья.

К слову, и лицо у капитана открытое, доброжелательное, оно располагает к доверию. Верить, к такому люди тянутся. Илья общается, что у него есть свои наработки правил общения. Он заранее предупреждает, что некоторые эпизоды своей деятельности пока раскрывать не намерен.

- У каждого офицера они свои, - размышляет офицер. - И как он использует эти методы, применяет к конкретному человеку, так его дело и задался. Тут как у классика: «Чем наше слово отзовется». От себя одно могу посоветовать молодым офицерам - кричать на военнослужащего не рекомендуем. Крика он не поймёт, а в себя точно уйдёт. Надо к каждо-

му и особенно к военнослужащему по призыву подходить с учётом особенностей его характера.

К слову, героя публикации припомнил случай, который произошёл в 2013 году. Служил у него солдат из Перми. Мама у него болеала, с девушкой проблемы возникли. Па-



рень и замкнулся в себе. Побеседовал с ним молодой офицер, узнал, чем тот жил до армии, чем увлекался. Потом позвонили домой. Солдат понял, что его любят и ждут. Ему, под личную ответственность офицера Пономаренко, на протяжении месяца предоставили возможность ежедневно общаться с родными и близкими. Служба у парня скоро пошла совсем в иное русло.

- Илья, а свои ошибки вы способны признавать?

- Я раскрываю свои поступки «по полочкам» крайне редко, потому что стараюсь ошибочные не совершать, ведь мои недоработки могут сказаться на судьбе того или иного военнослужащего. Меня назначили на должность, мне поверили, и я обязан выполнять свою работу добросовестно...

- Как у Карлсона: «Спокойствие, только спокойствие!»

- Совершенно верно. Спасает врождённое чувство юмора. И обострённое - справедливости, переня-

тое опять же у отца. Это состояние от некоторых, уверен - от Интернета, смартфонов, ноутбуков в наш век существенная польза есть. Вот только для многих молодых людей подобное увлечение лишь способ ухода от реальной жизни. По его мнению, если человек идёт в армию, он должен быть настоящим мужчиной, предварительно себя к ней подготовив.

Раньше служить Отечеству всей деревней провозили на три, потом на два года, - рассуждает Илья. - А сейчас многие вбили себе в голову, что армия человека испортит. Армейская правда жизни должна быть одна - служить, так служить честно. Потому что условия быта в армии готовятся загодя, занимайся спортом. А «компьютерным продлякам» здесь точно нелегко дойти. И потом, что они скажут своим дедам, которые дали всем нам наказ свою землю защищать?

Для Ильи это не просто слова. Его дедушка с бабушкой ныне живут в станице Кущёвской Краснодарского края. Деду - участнику Великой Отечественной войны, за восемьдесят. Но он по-прежнему бодрый и здоровый. Гордится тем, что его внук продолжает военную династию.

Похуже на то, что все три поколения семьи Пономаренко друг другом гордятся. У самого капитана подрастает сын. На следующий год мальчишка пойдёт в первый класс. Уже сейчас он занимается хоккеем. И тоже старается во всём походить на отца и тоже им немало гордится. В свою очередь, родители большие надежды на своего первенца возлагают. Видимо, не случайно его Гордею назвали...

Ольга ГРЕБЕНЮК.
Фото автора.

ГОРОСКОП

С 12 по 18 сентября

Овен
(март, 21 - апрель, 20)
Сейчас пригодятся такие качества, как терпение и сдержанность: скоро вам дадут о себе знать проблемы, не решённые в прошлом. Возможно обострение хронических заболеваний.

Телец
(апрель, 21 - май, 21)
Один из самых романтических периодов в году пройдёт: множество шансов устроить личную жизнь. Берегите сердце и не перетруждайте себя повышенными физическими нагрузками.

Близнецы
(май, 22 - июнь, 21)
Жизнерадостных Близнецов непростой сбить с оптимистического настроя. Мелкие неурядицы вы просто не заметите, и они решатся сами собой. Соблюдайте строгую диету.

Рак
(июнь, 22 - июль, 23)
Дел будет много, но это не помешает Ракам флиртовать и пускаться в романтические приключения. Не исключено, что завяжется служебный роман. Велика вероятность простуды.

Лев
(июль, 24 - август, 23)
На этой неделе вас ждёт успех в любых начинаниях. Главное правило - проявлять активность и твёрдо идти к поставленной цели. Магазины салатам предпочтите домашние обеды.

Дева
(август, 24 - сентябрь, 23)
Судьба даст Девам редкий шанс добиться небывалых высот, но придётся потрудиться. И позабывать о своей внешности: чем лучше будете выглядеть, тем легче достигнёт желаемого. Следите за давлением.

Весы
(сентябрь, 24 - октябрь, 23)
Если призраки прошлого не дают расслабиться, избавиться от них раз и навсегда. На выходных сходите в баню, приведите в гармонию душевное и физическое состояние.

Скорпион
(октябрь, 24 - ноябрь, 22)
Спокойная жизнь вам по душе: хочется буйи эмоций, переживаний. И они не заставят себя ждать. Главное - точно знать свои желания. В водовороте событий не забывайте о близких. Следите за давлением.

Стрелец
(ноябрь, 23 - декабрь, 21)
Романтичными историями придётся похвастаться в угоду карьерному росту. Не упускайте возможности, предоставленные судьбой. Ставьте цели и идите вперёд. Опасайтесь травм и неожиданных ударов.

Козерог
(декабрь, 22 - январь, 20)
Пришло время собирать чемодан и отправляться в заслуженный отпуск. Где бы вы ни были - незабываемые впечатления вам обеспечены. Не исключено, что вы встретите вторую половинку. Соблюдайте режим питания.

Водолей
(январь, 21 - февраль, 19)
Жажда приключений подтолкнёт Водолеев на тропу авантюры. Заводите знакомства, наслаждайтесь жизнью, флиртуйте и устраивайте личную жизнь. Не забывайте о гигиене, мойте руки перед едой.

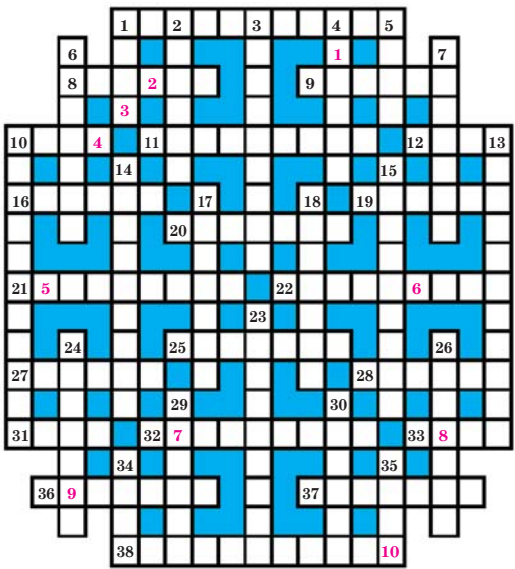
Рыбы
(февраль, 20 - март, 20)
Берегите существующие отношения и постарайтесь огладить их от различных потрясений. Проведите время вдвоём, сходите в гости или в кино. Избегайте переослабления, иначе рискуете простудиться.

• В минуты отдыха

КРОССВОРД ОТ ЮРИЯ ЗЛОВИНА

Ключевое слово

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



По горизонтали: 1. Пограничная ... (подразделение пограничных войск, состоящих из нескольких застав). 8. «Широка ... моя» (песен). 9. Крупный орёл. 10. Боевая точка. 11. Корабль, оборудованный как подвижный морской аэродром. 12. Звено гусеничного танка. 16. Автор романа «Степан Разин». 19. Повелитель в саркофаге. 20. Самолёт для взлёта и посадки на воду. 21. Военирный ... молодёжи и студентов. 22. Помощь. 25. Весенний гриб. 27. Цирковой артист (разг.). 28. Самолёт с одним крылом. 31. ... с повинной. 32. Космонавт. 33. Прыг... 36. Вооружённый караул (лицо неприкосновенное). 37. Основатель советского планеризма. 38. Насильственное вмешательство во внутренние дела государства.

По вертикали: 1. Направление движения корабля. 2. Атака с тыла. 3. Остров, на котором в 1969 г. были военные действия. 4. Ас. дока. 5. Соратница Чапаева. 6. Часть корпуса снаряда, раздробившегося при взрыве. 7. Судоводитель. 10. Обеззараживание. 13. Наёмник в нашей армии. 14. Самая юная чемпионка Европы в Будапеште в 2014 г. 15. Лазутчик. 17. Изображение рода войск на петлице. 18. «Небесный ...» (кинофильм). 23. Автор исторического романа «Александр Суворов», повести «Малахов курган». 24. Приспособление стрелкового оружия для упора в плечо при выстреле. 26. «... агитатора» (журнал). 29. Почётное сопровождение. 30. ... встретил врагов (перен.: стрельба, пули). 34. Святые острок. 35. Желание победить.

Ответы в следующем номере газеты.

Ответы на кроссворд, опубликованный в номере за 2 сентября

По горизонтали: 1. Порядок. 4. СКА. 6. Наводка. 9. «Батя». 10. Юнга. 11. Осна. 12. Хакки. 15. Прыгун. 16. Дорога. 17. Акт. 19. Уют. 20. Дорожка. 24. Ульянов. 25. Изворот. 26. Огнемет. 29. Цензура. 32. Реалия. 35. Код. 36. ЗИП. 38. Трасса. 40. Медаль. 44. Гром. 45. Рейд. 46. Нева. 47. НАТО. 48. Награда. 49. Яма. 50. Заслуга.

По вертикали: 1. Победа. 2. Рота. 3. Конеч. 4. Снайпер. 5. Абордаж. 6. Напор. 7. Дран. 8. Азимут. 13. Грабин. 14. Егоров. 18. Толь. 19. Удар. 20. Наватор. 21. Авиация. 22. Жуков. 23. Страж. 27. Норд. 28. Муштра. 30. Напалм. 31. Указ. 33. Гардия. 34. «Лимонка». 35. Курган. 37. Пехота. 39. Стела. 41. Девиз. 42. Долг. 43. Табу.

Ключевое слово: КОМАНДИР.



УЧРЕДИТЕЛЬ:
Министерство обороны
Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ
редакция газеты
«Красная звезда».
Главный редактор
С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты «Суворовский натиск»
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 13. Электронная почта: Suvogov_natisk@mail.ru.
НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор - (4212) 39-54-97;
заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.
Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ.
Регистрационный № 01966.

Отпечатано
в АО «Красная Звезда».
Адрес издателя
и АО «Красная Звезда»:
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38.
Заказ № 35. Тираж 3415 экз.
Цена свободная.