

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 16 сентября 2016 года №36 (19604)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

«МОРСКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ-2016»



В самом начале мероприятий военнослужащие ВМФ России и ВМС Народно-освободительной армии Китая (НОАК) обменялись визитами на флагманские корабли, принимающие участие в совместном учении «Морское взаимодействие-2016».

Участники учения посетили БПК «Адмирал Трибуц» и китайский эсминец «Гуанчжоу». В общей сложности на кораблях побывало 400 военнослужащих с обеих сторон.

Российские матросы на учении «Морское взаимодействие-2016» носят тропический вариант формы, используемый при входе корабля в жаркий климат.

«Для меня всё ново, я впервые участвую в подобном учении. Мне очень интересно познакомиться с российскими коллегами», - рассказал офицер ВМС НОАК Чэнь Тао, который впервые побывал на российском корабле.

«Адмирал Трибуц» посетили и китайские женщины-военнослужащие. Член отряда противохимической защиты в звании мичмана Лю Жуй рассказала, что уже четыре года служит на эсминце «Гуанчжоу» и ей очень нравится жизнь на корабле. «Это моё первое участие в российско-китайских учениях», - поделилась Лю Жуй.

В течение дня представители командования отряда кораблей Тихоокеанского флота ВМФ России также совершили визит к командующему флотом Южно-Китайского моря и посетили администрацию города Чжаньцзыян (провинция Гуандун, Южный Китай).

Развитие российско-китайского сотрудничества в военной области является в высшей степени эффективным. Об этом заявил заместитель главнокомандующего ВМФ России вице-адмирал Александр Федотенков на церемонии встречи кораблей российско-китайского военно-морского учения «Морское взаимодействие-2016».

«Данное учение проводится в целях укрепления обороны от силового воздействия на Россию и Китай. Каждый год мы проводим учение на новом театре действий. Особо коренного отличия в нынешнем учении нет, но мы каждый раз выходим на новый уровень нашего взаимодействия», - подчеркнул Александр Федотенков.

Он выразил уверенность, что «в ходе отработки эпизодов учения российские и китайские моряки продемонстрируют настоящий профессионализм, морскую выучку, способность совместно решать самые сложные боевые задачи».

При заходе в иностранный порт военные моряки двух стран обменялись салютами наций (двадцать один орудийный залп с каждой стороны). На причале тихоокеанцев встречали представители командования ВМФ России и ВМС Китая, рота почётного караула и оркестр.

Основные цели учения - наращивание возможностей двух флотов по совместному противодействию угрозам безопасности на море, повышение слаженности действий российских и китайских военных моряков, углубление дружбы и сотрудничества между ВМФ России и ВМС Народно-освободительной армии Китая (НОАК).

В ходе учения будут отработаны совместные действия на море, в том числе по защите морских коммуникаций, поиску и спасанию судов, терпящих бедствие.

Всего на учение привлекается с обеих сторон 18 кораблей и судов обеспечения, 21 единица авиатехники, более 250 военнослужащих морской пехоты и 15 единиц боевой техники.

Активная фаза учения началась 15 сентября на акватории Южно-Китайского моря.

На заключительном этапе учения запланирована совместная высадка морского и воздушного десантов на остров.

Подобные учения проводятся между флотами России и Китая на регулярной основе уже в пятый раз и направлены на укрепление практического сотрудничества флотов двух стран в противостоянии различным угрозам на море.

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны РФ.



НАДЁЖНЫЕ КРЫЛЬЯ ФЛОТА



В разгар летний период боевой учёбы. О том, как служат и совершенствуют лётное мастерство авиаторы флота, редакция «Боевой вахты» попросила рассказать начальника лётно-методического отдела управления морской авиации Тихоокеанского флота лётчика 1-го класса полковника Владимира КОВАЛЬЧУКА.

капитана Владимира Клевшкова, подполковников Игоря Добровольского, Константина Ходова, майора Николая Трегубенко и капитана Александра Фридриха.

Владимир Иванович, не секрет, что часть лётного парка ТОФ с многолетним стажем эксплуатации. Тем не менее самолёты успешно используются уже несколько десятилетий...

— Давайте рассмотрим ваш вопрос на примере, скажем, противолодочного самолёта Ил-38 с четырьмя турбовинтовыми двигателями. Специфика поиска субмарин с неба такая, что против неприятеля в общем-то не нужна сверхзвуковая скорость и манёвренность истребителя-перехватчика. Тем, кто ищет подлодки с

100 процентов. Треть выполнения этого плана (напомню, что квалификационная работа с лётчиками и вообще со всеми специалистами лётного и наземного персонала носит обязательный характер и находится на контроле в самых высоких инстанциях) дала авиаэскадрилья поисково-спасательного обеспечения и управления, базирующаяся на аэродроме Кневичи. Командир АЭПСО и У - подполковник Александр Климов. На сегодня на 77 процентов выполнен план повышения квалификации в летний период обучения. Среди лидеров в этой очень важной работе - вертолётная авиационная эскадрилья в Николаевке (командир подполковник Александр Ларин).

— **Товарищ полковник, всё большую актуальность приобретает тема российского военного присутствия в Арктике. Как в планах боевой подготовки авиационных эскадрилий Тихоокеанского флота учтён арктический вектор?**

— В Арктику мы летали и будем летать. Совсем недавно из патрулирования над Северным Ледовитым океаном вернулись экипажи Ту-142 МЗ, возглавляемые подполковниками Го-

ловановым и Славашевским. Освоение арктического воздушного океана продолжается. Экипажи противолодочных самолётов дальнего радиуса действия освоили дозаправку топливом от Ил-78 непосредственно на маршруте следования. А значит, мы можем летать дальше и дольше. Так что в полётных заданиях, выдаваемых командирам самолётов перед стартом, Арктика прописалась всегда и надолго.

Интервью подготовил Владимир БОЧАРОВ.
Фото автора.

давно в Рязани было совещание координационного совета председателей квалификационных комиссий лётного состава всех силовых ведомств России и ДОСААФ, где, в частности, подводились итоги работы аттестации лётчиков, претендующих на новую, повышенную классность. Участники совещания выслушали и доклад представителя морской авиации ТОФ. В итоге опыт тихоокеанцев был признан как передовой.

Что мы имеем на данный момент? План повышения квалификации лётного состава в зимний период боевой учёбы 2015-2016 годов выполнен на



небес, намного важнее длительность многочасового полёта и точность поисковой аппаратуры на борту. Отвечает этим требованиям Ил-38 как носитель? Несомненно. Значит, речь не о модернизации самого носителя. Есть плановый ремонт узлов и агрегатов самолётов, который мы выполняем. Этого достаточно. Другое дело - модернизация и обновление пеленковой «начинки». И тут есть прогресс. Теперь у наших противолодочных экипажей имеется самый современный комплексный обнаружитель атомных и дизельных ПЛ. Идёт обновление линейки гидроакустичес-

ких буёв, которые лётчики сбрасывают в районе поиска и с помощью которых считывают шум винтов субмарин. И если раньше шла в основном аналоговая обработка гидроакустической информации, то теперь её анализ повсеместно переводится в сферу цифровых технологий.

— **Поскольку мы коснулись темы профессионального обучения, какова, на ваш взгляд, ситуация с квалификацией нынешних авиаторов Тихоокеанского флота?**

— Для конкретики по этому вопросу приведу оценку со стороны. Не так давно в Рязани было совещание координационного совета председателей квалификационных комиссий лётного состава всех силовых ведомств России и ДОСААФ, где, в частности, подводились итоги работы аттестации лётчиков, претендующих на новую, повышенную классность. Участники совещания выслушали и доклад представителя морской авиации ТОФ. В итоге опыт тихоокеанцев был признан как передовой.

— **Транспортные средства повышен-**

ной проходимости Восточного военного округа также выделены для доставки продовольствия и медикаментов жителям терпящих бедствие районов Приморского края.

Для оказания помощи по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в Приморье задействовано более тысячи военнослужащих и около 400 единиц специальной техники.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

17 сентября
1864 г. Вступление в состав Балтийского флота броненосной башенной лодки «Смерч», первого отечественного корабля с башенной артиллерийской установкой.

18 сентября
1941 г. Рождение советской гвардии. Приказом наркома обороны за массовый героизм, мужество личного состава, боевое мастерство были переименованы: 100-я стрелковая дивизия (генерал-майор И.Н.Руссиянов) - в 1-ю гвардейскую; 127-я стрелковая дивизия (полковник А.З.Акименко) - во 2-ю гвардейскую; 153-я стрелковая дивизия (генерал-майор П.А.Гаген) - в 3-ю гвардейскую; 161-я стрелковая дивизия (полковник П.Ф.Москвитин) - в 4-ю гвардейскую стрелковую дивизию.

19 сентября
День оружейника.
1943 г. Началась крупнейшая в Великой Отечественной войне операция советских партизан под кодовым названием «Концерт» по выводу из строя железнодорожных коммуникаций в тылу противника. В ней участвовало 193 партизанских отряда и группы (свыше 210 тыс. человек).

20 сентября
1778 г. Родился Ф.Ф.Беллингаузен, русский мореплаватель, адмирал. Участник первого русского кругосветного плавания, руководитель антарктической экспедиции 1819-1821 гг. на шлюпах «Восток» и «Мирный», участник русско-турецкой войны 1828-1829 гг., военный губернатор Кронштадта.

21 сентября
День воинской славы России. День победы русских полков во главе с великим князем Дмитрием Донским над монголо-татарскими войсками в Куликовской битве. 1380 год.

1799 г. Начался Швейцарский поход русских войск под командованием фельдмаршала А.В.Суворова из Северной Италии через Альпы и Швейцарию. Отбывавший от 84-тысячной армии генерала А.Массены, воины Суворова 8 октября завершили поход. Русская армия потеряла свыше 4 тыс. убитыми и ранеными, но нанесла значительно больший урон противнику.

22 сентября
1935 г. По постановлению ЦИК и СНК СССР введено воинское звание Маршал Советского Союза. 20 ноября 1935 г. первым это звание было присвоено В.К.Блюхеру, С.М.Будённому, К.Е.Ворошилову, А.И.Егорову, М.Н.Тухачевскому. Одновременно введены персональные воинские звания в Красной армии и ВМФ.

1943 г. Войска Центрального (генерал армии К.К.Рокоссовский), Воронежского (генерал армии Н.Ф.Ватутин), Юго-Западного (генерал армии Р.Я.Малиновский) и Степного (генерал армии И.С.Конева) фронтов начали второй этап битвы за Днепр.

23 сентября
1980 г. На Северном машиностроительном предприятии (г. Северодвинск) спущен на воду головой тяжёлый подводный ракетный крейсер проекта 941 (гл. конструктор С.Н.Ковалёв). Вошёл в строй ВМФ 12.12.1981 г.

Страницы истории листала Елена ЩЕРБАНЮК.



ТОФ пришёл на помощь

13 и 16 сентября транспорт из состава соединения морской пехоты Тихоокеанского флота обеспечил перевозку избирательной документации с сопровождением членов участковых избирательных комиссий и сотрудников полиции. Об этом сообщает пресс-служба Восточного военного округа.

Армейский грузовой автомобиль с кунгом повышенной проходимости выполнил рейс по маршруту Чугуевка - Павловка - Изюбрельный - Ленино - Чугуевка. В результате наводнения, вызванного тайфуном Лайонрок, проезд в данные населённые пункты остаётся затруднённым.

Транспортные средства повышенной проходимости Восточного военного округа также выделены для доставки продовольствия и медикаментов жителям терпящих бедствие районов Приморского края.

АРКТИКА. ТИХООКЕАНСКИЙ РУБЕЖ: история далёкая и близкая

Арктика... Сегодня этот регион благодаря огромным запасам углеводородов привлекает к себе внимание многих стран мира. Но именно здесь обостряются споры о принадлежности арктических зон.

Помимо ресурсного, Арктика обладает важным военно-стратегическим значением. Здесь находятся удобные позиции для размещения элементов систем стратегического сдерживания, для старта баллистических ракет и расположения систем ПРО. Благодаря глобальному потеплению и постепенному уменьшению площади льдов военно-морские силы получают возможность действовать в этом регионе в течение значительной части года.

Владивосток – город далеко не арктический. Скорее, климат его подходит к южным широтам. И всё же к Арктике главная база Тихоокеанского флота имеет самое прямое отношение. А путь в северные широты военных моряков с Тихого океана начался на заре прошлого века. Сегодня атомные подводные лодки ТОФ несут свою службу в арктических районах, и это считается обыденным делом. Они могут месяцами не всплывать из морских глубин, могут производить из-под воды ракетные пуски, а могут и всплыть, если это понадобится, на Северном полюсе. О таком их предшественники в начале развития подводного флота могли только мечтать. А чтобы мечта становилась былью, отчаянно экспериментировали, рискуя жизнью.

В феврале 1905 года в Японском море во время Русско-японской войны субмарина Российского Императорского флота «Сом» впервые в истории этого класса кораблей преодолела ледовую перемычку – прочно забытый льдами проход между островами Скриплёва и Русским. Но это был, скорее, вынужденный шаг, а не результат продуманной и хорошо подготовленной операции. И тем не менее военные моряки выяснили, что корпус подлодки в определённых условиях способен выдерживать напор ледяной стихии. Теперь требовалось нарабатывать практику плавания во льдах и подо льдом. И вот 21 ноября 1907 года русская подлодка «Щука» (того же типа, что и «Сом») в районе островов Аскольд и Русского совершила несколько плаваний подо льдом. «Щука» погружалась на чистой воде в полынь, а затем ходила уже под не слишком толстым льдом под перископом – им и разрезала лёд. Таким образом была доказана возможность использования субмарин в ледовых условиях в зимнее время, в том числе их способность совершать кратковременные подлёдные плавания.

Но это были пока пробные галсы, а первый в мировой истории настоящий подлёдный поход совершила опять-таки русская подлодка «Кефаль» (тип «Осетр») вблизи Владивостока. Произошло это 19 декабря 1908 года в проливе Босфор Восточный. Подлодка на глубине 7 метров преодолела подо льдом 4 морские мили.

Командир «Кефали» Василий Меркушев, один из первых офицеров-подводников, писал в рассказе «Подо льдом», опубликованном в 1931 году в парижском журнале «Часовой»: «Погрузившись в полынь, командир дал ход и ушел под лёд, взяв курс на темневший вдали остров Скриплёва. Подо льдом было настолько светло, что можно было видеть не только окантовку лодки, но и много дальше, чем летом. В перископ была отлично видна переливавшаяся алмазами гладкая нижняя поверхность ледяного поля. Целью час «Кефаль» шла подо льдом, ничем не выдавая своего присутствия, невзирая находившихся на конвое людей, не знаящих, что делать, как быть, где искать подводную лодку. Она прошла бы ещё дальше, если бы из машины не закричали, что в глушитель показалась вода и надо всплывать. Пробив лёд, «Кефаль» поднялась на поверхность».

Опыт первого в мире подлёдного плавания подводного корабля, длившегося 1 час 32 минуты, оказался настолько восторженным, что отчёт о нём, опубликованный в третьем выпуске «Известий по подводному плаванию», вызвал небыв-

алый интерес военно-морских офицеров в России и за рубежом. В результате были разработаны рекомендации по подготовке субмарин для плавания в зимних условиях, в том числе и подо льдом.

Тема плавания в ледовых условиях наших подводных лодок была продолжена уже в советское время подводником-тихоокеанцем капитаном 3 ранга И.Зайдулиным.

В период с 5 августа по 17 октября 1940 года экипаж подводной лодки Щ-423 под командованием

достижения в боевой подготовке» командир ПЛ Зайдулин и военком В.Ясыров были награждены орденом Красной Звезды, а все остальные члены экипажа – орденом «Знак Почёта».

На примере «Щуки» И.Зайдулина стало ясно, что наши подводные лодки способны решать задачи на значительном удалении от баз, причём во льдах. Зарождался опыт, применённый затем в трансарктических переходах в годы Великой Отечественной войны.



капитана 3 ранга Изаила Зайдулина впервые в мировой истории совершил переход за одну навигацию по Северному морскому пути с запада на восток (из Полярного во Владивосток). Долгие годы об этом выдающемся достижении советских подводников упоминалось лишь в специальных изданиях.

Кроме того, Зайдулин, командуя в 1936 году подводной лодкой Щ-123 («Угорь») Тихоокеанского флота, в три с лишним раза превысил установленную норму автономного плавания для подводных лодок типа «Щ». Выйдя из Владивостока верной, подлодка И.Зайдулина вышла на базу только осенью. 75 суток автономного плавания при установленной норме 20 суток – этот результат экипажа Зайдулина никто больше не смог не только превзойти, но даже повторить. Член военного совета комиссар 2 ранга Г.Окунев в статье «Мы из Владивостока», опубликованной в «Правде», писал: «Море требует бесстрашия и мужества, а подводникам эти качества требуются вдвойне... Зайдулин в три раза перевыполнил нормативы автономного плавания...» Постановлением ЦИК СССР от 26 июля 1936 г. «за отличную работу и выдающиеся

По пути, проложенному Щ-423, прошли целые караваны подводных лодок послевоенной постройки. С появлением атомных подводных лодок в 60-е годы советские подводники покорили Северный полюс и начали осуществлять трансарктические переходы в подводном положении. Их подвиги стали возможны благодаря мужеству и героизму тех, кто был первым. К числу первопроходцев по праву можно отнести экипаж подводной лодки Щ-423 и её командира И.Зайдулина, первым из подводников, покоривших Арктику и открывших Северный морской путь для подводного флота России.

К сожалению, в 90-е годы минувшего столетия походы в арктические широты становились всё реже. Но ситуация изменилась. В последнее время тихоокеанцев всё чаще можно встретить в северных широтах. И это не только полёты авиации ТОФ над арктическими полями.

20 августа 2014 года был открыт подписанием Военно-морского флота пункт базирования Тихоокеанского флота на острове Врангеля в Северном Ледовитом океане. Подняли флаг тихоокеанцы, прибывшие на этот отдалённый остров на судне «Маршал Геловани» для

проведения гидрографических работ.

Напомним, что остров этот назван в честь российского мореплавателя и исследователя Севера XIX века Фердинанда Петровича Врангеля. Символично, что впервые советский флаг, закрепивший остров за СССР, был поднят здесь 92 года назад – 20 августа 1924 года. Именно с этой даты принято считать остров Врангеля российской территорией. Однако первый государственный флаг России был поднят над ним ещё в сентябре 1911 года командой ледокольного парохода «Вайгач» из состава российской гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана.

Гидрографическое судно «Маршал Геловани» провело в Чукотском море съёмку рельефа дна и береговой черты острова Врангеля и мыса Шмидта. Результатом работы стала дальнейшая корректировка навигационных карт, руководств и пособий для плавания.

Северный Ледовитый океан и северная часть Тихого океана для флотских гидрографов в последние годы стали районами постоянного присутствия. В 2011 г. гидрографическое судно Тихоокеанского фло-

та Церемония закладки новейшего морского танкера «Михаил Барсков» прошла на заводе «Восточная верфь». Судно проекта 03182 приспособлено для работы в арктических льдах.

Завод впервые за свою историю приступил к строительству такого танкера. Для этого работники предприятия прошли переобучение, цеха были переоборудованы, используются новые технологии.

Танкер планируется сдать в ноябре 2017 года. Также на «Восточной верфи» будет построено второе аналогичное судно для ТОФ.

Малый морской танкер проекта 03182 разработан в качестве многоцелевой платформы судна усиленного ледового класса для транспортировки жидких и сухих грузов. Конструкция его позволяет принимать на борт вертолёты, в том числе беспилотники, и участвовать в спасательных операциях. Танкер имеет водоизмещение 3500 тонн, длину – около 80 метров, дальность автономного плавания – до 1500 морских миль. Судно может находиться в автономном плавании до 30 суток, идти в условиях штурма до девяти баллов. Экипаж танкера – 24 человека.

Кроме этого, в Приморье началось создание гигантского судостроительного комплекса, который будет выпускать супертанкеры и плавучие платформы для добычи нефти и газа на морском шельфе в Арктике.

Он создаётся на Дальнем Востоке на базе завода «Звезда» и по своим масштабам превзойдёт даже те промышленные гиганты, которые существовали во времена Советского Союза.

Уже через несколько лет Россия сама начнёт выпускать сверхкрупные океанские танкеры и специальные суда ледового класса, которые смогут работать на арктическом шельфе. Фактически наша страна создаст первый и самый мощный в мире арктический флот.

Как отметил в одном из своих выступлений секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев, «введение в эксплуатацию СК «Звезда» будет способствовать обеспечению национальной безопасности и государственных интересов в области морской деятельности. Это будет самая крупная и современная гражданская верфь в России и первая, ориентированная на крупнотоннажное судостроение, которое в Советском Союзе было сконцентрировано на Украине в городе Николаеве. СК «Звезда» будет работать и на обеспечении экономической безопасности».

Предполагается, что к 2020 году «Звезда» начнёт выпускать танкеры водоизмещением 350 тысяч тонн, газозовы, суда ледового класса, специальные суда, элементы морских платформ и другую технику для энергопроектов на морских шельфах России.

Такая вот получилась история. Выходит, и Арктика не так уж и далека, а флот наш Тихоокеанский имеет к ней самое прямое отношение. Но главное, что история эта, написанная многими поколениями тихоокеанцев, продолжается. И пишут её уже наши современники.

Юрий ТРАКАЛО.



Совместный выпуск редакции газеты «Боевая вахта» и Приморской епархии

21 сентября - Рождество Пресвятой Богородицы

ТРОПАРЬ:

Рождество Твое, Богородице Дево, радость возвести всей вселенной: из Тебе бо возсия Солнце правды Христос Бог наш, и разрушив клятву, даде благословение и, упразднив смерть, дарова нам живот вечный.

ПЕРЕВОД:

Рождение Твоё, Богородица Дева, принесло радость всей вселенной (миру), потому что из Тебя воссияло Солнце правды, Христос Бог наш; разрушив проклятие, Он дал благословение и, уничтожив смерть, даровал нам вечную жизнь.

Епископ Иннокентий в Думе Владивостока

Круглый стол «Социальное партнёрство государства, некоммерческих организаций и бизнеса» прошёл в городской Думе Владивостокской епархии по благословению главы Приморской митрополии представая епископ Уссурийский Иннокентий.

Главной задачей встречи стала выработка эффективных механизмов сотрудничества для слаженного партнёрского взаимодействия общественных, религиозных организаций, представителей депутатского корпуса, административных структур.

Викарий Владивостокской епархии епископ Иннокентий выступил с докладом «Духовные основы современного социального партнёрства».

«Отрадно», отметил он, - что тема социального партнёрства находит всё больший отклик у общественных организаций, в деловых кругах. Все мы понимаем, что решение общественных задач, стоящих перед российским народом, возможно только при наличии взаимодействия между представителями государства, власти, общественности, бизнеса, культуры и религии. Такое взаимодействие станет ещё более эффективным, если мы с вами в своей деятельности будем опираться на традиционные для российского народа духовно-нравственные ценности. Традиционно в России для партнёрства были характерны ответственность и солидарность, что выразилось в самодержавной, жертвенной заботе о ближних. Нам предстоит возродить эти добрые традиции и выстроить такие отношения государства, общества и бизнеса, которые помогут росту духовности. Жизнеспособно будет такое экономическое общество, в котором эффективность сочетается со справедливостью, солидарностью и духовностью! Только человек с добрым сердцем, духовно зрелый сможет принести пользу ближним, своей стране и народу.

Как пример в контексте социального партнёрства владыка Иннокентий привёл пример Церкви как обществу об участии в грантовом конкурсе «Православная инициатива». 22 сентября 2016 года в пригороде Владивостока в санатории «Амурский залив» (ул. Маковского, 65) состоялся обучающий форум, посвящённый участию в грантовом конкурсе «Православная инициатива», а также практике социальнo ориентированных организаций по развитию региона. К участию в обучающем форуме приглашаются представители светских и религиозных организаций, СМИ.

Обучающий грантовый форум

Во Владивостокской епархии продолжается регистрация для участия в обучающем форуме грантового конкурса «Православная инициатива» - Лучшей практики социально ориентированных некоммерческих организаций как фактор развития региона.

Желающим принять участие в обучающем мероприятии необходимо зарегистрироваться.

На мероприятиях обязательна электронная регистрация: <https://svetlochnichestvo.imepad.ru/event/36216>

Форум пройдёт 22 сентября в санатории «Амурский залив» (Владивосток, ул. Маковского, 65; остановка транспорта «Амурский залив», железнодорожная станция «Санаторная»).

Дополнительная информация у координатора грантового конкурса «Православная инициатива» в Приморской митрополии Инны Чистяковой, тел. 8(902)483-08-38.

ГУМАНИТАРНАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ

Из Покровского кафедрального собора в Арсеньевскую епархию отправился транспорт с гуманитарной помощью пострадавшим от наводнения в Приморском крае. Его сопровождают специально прибывшие во Владивосток представители синодальных учреждений Московской Патриархии протоиерей Андрей Вликин и координатор направления помощи в ЧС Синодального отдела по благотворительности Полина Юфрява.

Перед отправкой гуманитарного груза - объёмом около 2 тонн - в районы стихийного бедствия во Владивосток прошла трёхсторонняя встреча с участием руководителя социального отдела протоиерея Александра Талко, представителей краевой администрации и сотрудников синодального отдела.

Сбор средств и гуманитарной помощи в приходах Владивостокской епархии благословил митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин. По словам коор-

динатора епархиальной службы «Милосердие» Инны Чистяковой, своё имущество потеряли несколько тысяч приморцев. Для них на приходах и епархиальных складах гуманитарной помощи собирают продукты питания, одежду, обувь, постельное бельё и предметы быта. По-прежнему необходимы вода, продукты питания, гигиенические средства, а также топки, тепловые пушки и электрогенераторы.

На сайте Синодального отдела по благотворительности Московского Патриархата идёт сбор средств для пострадавших от наводнения. Пожертвования прини-

маются в отделениях банков и с банковских карт. Собранные средства будут направлены на покупку самого необходимого.

Накануне поздно вечером состоялось встреча прибывших московских представителей с епископом Арсеньевским и Дальнегорским Гурием. По итогам переговоров группа помощи решено усилить добровольцами Арсеньевской епархии.

Специалисты социальных церковных учреждений и волонтеры будут находиться на подтопленных территориях, раздавая гуманитарную помощь нуждающимся, и окажут духовную поддержку.

ОТКРЫТИЕ ЮБИЛЕЙНЫХ ТОРЖЕСТВ



В ознаменование открытия юбилейных торжеств, посвящённых 100-летию Петропавловской и Камчатской епархий, архиепископ Петропавловский и Камчатский Артемий возглавлял служение Божественной литургии в храме Святителя Николая Чудотворца при епархиальном духовно-просветительском центре. Перед началом богослужения архиепископ доставил в храм великую святую - ковчег с частицей мощей святителя Николая Чудотворца.

В этот день правящий архиерей епархии владыка Артемий отметил день своего рождения. Поздравить его собрались настоятели храмов епархии, представители общественности, прихожане.

В этом году отмечается 100-летие Петропавловской и Камчатской епархий. По окончании Божественной литургии в фойе духовно-просветительского центра со-

стоялось открытие юбилейных торжеств.

В завершение праздника был дан старт автобусному экскурсионному маршруту «Моя православная Камчатка». Ежемесячно при поддержке администрации края от духовно-просветительского центра будут отправляться автобусы по святым и памятным местам города.

ПЯТНАДЦАТИЛЕТНЕЕ ПОСЛУШАНИЕ

31 августа - престольный праздник храма в честь иконы Божией Матери «Всецарица», находящегося в онкологическом диспансере

О том, как прошёл этот год, рассказала координатор сестричества Лидия Малая.

Состав у нас остался прежним. 10 сестёр продолжают нести своё послушание при храме, а также активно участвуют в жизни собора. Они очень стараются и не оставляют свои труды, несмотря на занятость. За 15 лет мы стали большой и дружной семьёй. Постоянно помогаем друг другу, поддерживаем, молимся друг за друга.

Как и прежде, несём дежурство по два часа пять раз в неделю. Божественная литургия служит примерно один раз в месяц. Отец Виктор благословил нас научиться петь литургию, чтобы не пришлось при-

зывать на службы людей со стороны.

В прошлом году для нашей рамоной иконы Божией Матери «Всецарица» был изготовлен новый резной киот. Эта икона особенно нам дорога, потому что её привёз для нас с Афона тогда ещё епископ Игнатий. Ныне он митрополит, служит в Хабаровске. Появилась и новая икона - «Жития святых».

Конечно, люди относятся к нашему служению по-разному. Если в палате оказывается хотя бы один православный верующий, за ним очень часто приходит и другие. В зимний период людей всегда больше, особенно перед праздниками. Летом многих отпускают по домам,

поэтому и сегодня в храме молящихся немного.

Большое чудо для меня видеть тех, кто когда-то молился вместе с нами ко Пресвятой Богородице, в полном здравии. И таких немало. Многие из них стали постоянными прихожанами храмов нашего города. Они всегда благодарят нас за наши труды. Недавно мы начали вести тетрадь, в которой записываем количество людей, посещающих наш храм. Очень радостно, что Господь даровал нам возможность нести такое важное и нужное служение и что наша Небесная Покровительница - Пресвятая Богородица - не оставляет нас в наших трудах.



О празднике

Для спасения людей Сын Божий восхотел принять образ человека. Для Своего Волочения Он избрал Источник чистоты и святости - Деву Марию, которая должна была явиться Матерью Иисуса, Спасителя мира. Дева Мария родилась в небольшом Галилейском городке Назарете. Её родители были праведные Иосиф и Анна из рода первосвященника Аарона. Службу долгое время были бездетны по причине бесплодия св. Анны. Но всё же супруги не теряли надежду на милость Божию, твердо веря, что Бог всё возможно и Он сможет разрешить неплодность Анны даже в её преклонные годы.

Так во время молитвы перед св. Анной предстал Ангел Господень и сказал, что Бог выслушал молитву - она зачнёт и родит, и в потопстве её будет говорить во всём мире.



Мир держится на любви и дружбе

IV Конгресс народов Приморья прошёл под девизом «Дружба народов - залог успешного развития Приморского края». В работе пленарного заседания конгресса приняли участие митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин, викарий Владивостокской епархии епископ Уссурийский Иннокентий, приморское духовенство.

Конгресс традиционно собрал сотни участников - представителей 158 народов, проживающих в Приморье, чтобы обсудить укрепление межкультурных связей, развитие межкультурного общения в Приморье, любви и согласия между народами Приморья. Святитель Иоанн Златоуст учил, что мир человеческий держится на любви и добре. Так и между народами возникнет согласие, если наши отношения будут основываться на духовных ценностях.

Участникам пленарного заседания был представлен документальный фильм, посвящённый развитию межкультурного общения в Приморье, в котором, в частности, рассказывалось о возведении в Приморье храмов, о развитии духовного обра-

зования и патриотического воспитания.

Также на пленарном заседании были вручены награды лучшим работникам в сфере реализации государственной национальной политики. В числе победителей - сотрудники муниципальных, руководители музеев, домов культуры.

В целом участниками конгресса стали более 500 делегатов со всего края - главы муниципалитетов, представители депутатского корпуса, общественных, патриотических и духовных организаций в области национальной политики.

Глава Приморской митрополии владыка Вениамин, обращаясь к уча-

стникам конгресса, отметил, что миссия православия в многонациональном регионе - это создание мира и согласия:

«Желаю всем участникам конгресса Божьей помощи в создании мира, любви и согласия между народами Приморья. Святитель Иоанн Златоуст учил, что мир человеческий держится на любви и добре. Так и между народами возникнет согласие, если наши отношения будут основываться на духовных ценностях. Участникам пленарного заседания был представлен документальный фильм, посвящённый развитию межкультурного общения в Приморье, в котором, в частности, рассказывалось о возведении в Приморье храмов, о развитии духовного обра-



Дорога домой

Госпитальное судно «Иртыш» Тихоокеанского флота вышло из территориальных вод королевства Таиланд и взяло курс на Владивосток. На рейде в территориальных водах Таиланда экипаж плавучего госпиталя находился с 31 августа, где участвовал в гуманитарных учениях стран АСЕАН.

В ходе учений экипаж корабля и медицинские специалисты госпиталя разворачивали палаты для приёма условно пострадавших от стихийного бедствия тяжелораненных, бригада медиков оказывала помощь и проводила операции в морских условиях. Доставка пациентов, в роли которых выступали представители военной медицины Таиланда, осуществлялась с помощью корабельного вертолёта Ка-27 ПС и быстролетных вертолётов.

Цель гуманитарных манёвров состояла в чёткой согласованности действий стран АСЕАН и диалоговых партнёров при участии одновременно в разрешении нескольких кризисных ситуаций природного характера.

Прибытие судна «Иртыш» во Владивосток планируется во второй половине сентября этого года.

Помощь пришла с неба

Решением командующего войсками Восточного военного округа генерал-полковника Сергея Суворкина вертолёты Ми-8АМТШ доставят гуманитарную помощь в районы Приморья, пострадавшие от паводка.

Полёты военно-транспортных вертолётов Ми-8АМТШ будут осуществляться по трём маршрутам, которые охватят более 28 населённых пунктов Приморского края, пострадавших от наводнения. При необходимости лётчики армейской авиации будут осуществлять эвакуацию населения.

Для оказания помощи в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в Приморье привлечено более 3,5 тыс. военнослужащих, задействовано около 400 единиц специальной техники. В постоянной готовности находятся 12 самолётов и 6 вертолётов.

По сигналу учебной тревоги

В ночь с 11 на 12 сентября подразделения мотострелкового соединения общевойсковое объединения Восточного военного округа, дислоцированного в Приморье, подняты по тревоге.

Военнослужащие в установленные сроки выполнили мероприятия боевой готовности, и подразделения выдвинулись на штатной технике в назначенный район на удалении свыше 100 км. В ходе марша отработываются вопросы преодоления заражённых участков и минных полей.

Особое внимание уделяется отражению воздушных налётов и сохранению маршевой скорости в условиях воздействия условного противника.

Подъём по тревоге и марш выполняются в рамках тактического учения, на которое привлечено более 1,5 тыс. военнослужащих, задействовано около 400 единиц вооружения военной и специальной техники.

Пресс-служба Восточного военного округа.

...И СОТНИ «Я» ЕЁ СЕМЬЯ

На днях общественной организации Тихоокеанского флота «Служба семьи» в г. Фокино исполнилось 20 лет

В основу своей деятельности руководимая служащей Альбиной Королёвой организация первоначально положила поддержание здорового морально-нравственного климата в воинских и трудовых коллективах и семьях военнослужащих, разрешение социально-бытовых проблем в рамках реализации прав военнослужащих и членов их семей, а также гражданского персонала.

Деятельность организации пришлась как нельзя кстати на перестроенные годы. Добровольные её помощники изучали и анализировали наиболее актуальные проблемы, возникающие в то сложное время в совсем молодых и неопытных семьях, равно как и в оказавшихся в затруднительной ситуации многодетных. При этом энтузиасты «Службы семьи» разносторонне помогли не только им, но и пожилым людям. Вполне уместной выглядела в то время организация бесплатных обедов за счёт частных предпринимателей, сбор продуктов питания и одежды для малоимущих граждан.

Затем в перечень завоевавшей доверие земляков организации организации вписалось создание клубов по интересам. Эффективно реализовали себя литературная гостиная «Пятый угол», клуб «Кристалл», ставший родоначальником ежегодного фестиваля авторской песни «Тин-Кан», клуб знакомств «Исток», православный клуб «Духовные чтения», клуб «Лирическая песня».

По сей день активно работают клубы «Многодетная мать», «Прикладное творчество», «Хозяюшка», «Моя любимая дача», «Здоровье», «Незабудка», «Надежда». В духе времени создаются и новые - в частности, клуб гармонии духа и самосовершенствования в физическом плане «Айки-до».

Надо сказать, что клуб «Многодетная мать» - один из старейших. Мамы хоть и не собираются вместе в определённой мере, тем не менее общаются виртуально, обмениваются детскими вещами, советами по воспитанию малышей. Главная инициатива при этом принадлежит руководителю клуба Наталье Сагиной.

Клубом «Прикладное творчество» с 2009 года руководит Татьяна Алексеева. Занятия здесь хоть и подчинены определённой тематике, но свобода творчества всё же преобладает. Благодаря искусному воплощению в жизнь рукодельных фантазий участниц клуба выставки их произведений становятся центром притяжения на общегородских мероприятиях. Из ярких лоскутков и ниток мастерицы изготавливают красивые и полезные вещи для дома - от красочных покрывал до миниатюрных кухонных прихваток. В ассортименте также куклы-обереги, хозяйственные сумки, кошечки, модные шляпки, летние панамы и многое другое. Своим талантом и мастерством прикладники щедро делятся с желающими, проводя мастер-классы.

Клуб «Моя любимая дача», пожалуй, самый популярный и посещаемый, он не прерывает занятий даже в летние каникулы. Возглавляет его страстная дачница Мария Попова - человек разносторонне увлечённый. На заседаниях члены клуба обмениваются опытом разведения и выращивания фруктов и овощей, цветущих растений, увлекаются селекцией, приглашают на занятия учёных-агрономов, выезжают на мастер-классы в

частные подсобные хозяйства. А по истечении сезона устраивают дегаустации экологически чистых плодов собственного труда.

Хозяюшкой одноимённого клуба является Анна Захарова. В течение пяти лет под её руководством находят воплощение самые вкусные рецепты различных блюд и выпечки. Кулинары работают под девизом «Прогресс - знание, углубление и обучение». На занятия приходят не только взрослые, но и школьники. «Хозяюшки» поют в хоре «Надежда», выезжают с концертами в различные учреждения и коллективы, а с собой в виде угощения везут свои изделия.

Клубы с говорящими названиями «Надежда» и «Незабудка» - это маленькие сообщества, цель которых -

ходится ни одно из общегородских мероприятий. Плодотворное сотрудничество налажено у организации с администрацией городского округа ЗАТО город Фокино, в том числе с комитетом по культуре, управлением образования, территориальным отделом департамента труда и социального развития, многими другими учреждениями и организациями.

Плотно работает «Служба семьи» с городским Советом ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов, общественной организацией «Женсовет».

С сентября 2015 года организация принимает участие в работе комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав с целью планирования и проведения мероприятий, направленных на профилактику социального сиротства.

За время двадцатилетней деятельности ОО «Служба семьи» накоплен объёмный теоретический материал и богатейший практический опыт. Хранителями истории родной организации являются Елена Гальбина, Надежда Берсенева, Александр Фёдоров, Елена Журавлёва, Татьяна Алек-

сандрова, возродить службы психологическую и «телефон доверия».

В заключение хочется обратиться непосредственно к личности руководителя общественной организации «Служба семьи». Всю свою сознательную жизнь Альбина Семёновна Королёва, отметившая в этом году 75-летний юбилей, прослужила в Приморском объединении народных сил в должности главного социолога. Многие годы основную работу она сочетала с общественной деятельностью - неоднократно была членом избирательной комиссии, несколько созывов - депутатом поселкового совета посёлка Тихоокеанского, двадцать лет возглавляет общественную организацию «Служба семьи», является членом президиума городского совета ветеранов, секретарём комитета ветеранов Вооружённых Сил в г. Фокино.

Альбина Королёва - это человек, готовый в любых условиях и в любое время прийти на помощь, благородный и бескорыстный.

Мало кто знает, как велик список трудовых наград руководителя общественной организации «Служба се-



спасение от одиночества. Посещают их люди пожилого возраста, которые находят радость в общении со сверстниками и единомышленниками, обретают новых друзей. Однако посиделки здесь не только совместное чаепитие и душевные беседы. Каждое такое собрание подчинено определённой просветительской тематике, которую обеспечивают работники городской библиотеки.

Разнообразным сообществом «Айкидо» руководит Алимбай Матякубов. Этот нестандартный клуб пропагандирует здоровый образ жизни, физическое, духовное, личностное самосовершенствование и потому в рекламе не нуждается.

Без участия общественной организации «Служба семьи» в целом не об-

сеева, Наталья и Дмитрий Демидовы и многие другие неравнодушные, творчески настроенные энтузиасты общественного движения.

Много друзей у «Службы семьи» и среди частных предпринимателей, поддерживающих организацию материально во время проведения различных благотворительных акций и праздничных мероприятий.

Общественная организация имеет большой творческий потенциал, который может быть ещё более высоким при совершенствовании организации работы. Возможно, следует внести некоторые изменения в устав, составлять ежегодную примерную смету расходов на календарный год, организовать в Интернете собствен-

ный сайт, возродить службы психологическую и «телефон доверия».

Среди них - почётные знаки ЦК ВЛКСМ «За отличие в труде» и «Победитель соцсоревнования», медали «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», «Ветеран ТОФ», почётные грамоты и благодарности. Она также удостоена звания «Почётный гражданин города Фокино».

От имени жителей города, особенно тех, кто постоянно ощущает поддержку ОО «Служба семьи», хочется сердечно поздравить это авторитетное объединение с двадцатилетием, пожелать благополучия и побольше единомышленников в бескорыстной деятельности на благо земляков.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора. г. Фокино.

21 сентября - День воинской славы России. День победы русских полков во главе с великим князем Дмитрием Донским над монголо-татарскими войсками в Куликовской битве

От поля Куликова до Тихого океана

Моряки кораблей с именами героев Куликовской битвы на борту достойно служили и служат Отечеству

...Традиция давать имена героев Куликовской битвы Александру Пересвету и Родиону Ослябю боевым кораблям имеет давнюю историю. В начале 1860-х годов в состав Балтийского флота вступили 45-пушечный парусно-винтовой фрегат «Ослябя» и 51-пушечный фрегат «Пересвет». В истории почти 15-летней службы этих кораблей немало славных страниц, в том числе участие в составе эскадры контр-адмирала С.С.Лесовского в первой в российской истории экспедиции русского флота к берегам Северной Америки. Эта экспедиция оказала существенное влияние на итоги гражданской войны между республиканским Севером и рабовладельческим Югом, предотвратив военное вмешательство Англии и Франции.

В 1898 году на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге были построены броненосные крейсера «Пересвет» и «Ослябя», которые вступили в строй в 1901 году. Оба крейсера воевали во время Русско-японской войны 1904-1905 гг.

Броненосец «Пересвет» входил в порт-артурскую эскадру и после неудачной попытки эскадры в июне 1904 года прорваться из осаждённого Порт-Артура во Владивосток и боя в Жёлтом море вернулся на внутренний порт-артурский рейд. После захвата господствующих высот над городом японская артиллерия приступила к планомерному уничтожению оставшихся кораблей русской эскадры. В начале декабря, после массированного обстрела и начавшегося сильного пожара, командир корабля капитан 2 ранга А.А.Дмитриев приказал открыть кингстоны, и «Пересвет» частично затонул.

После захвата Порт-Артура японцами на «Пересвете» побывал английский журналист Г.Сеппинг-Райт: «Палуба представляла картину разгрома и разрушения... Носовая башня была полуразрушена, орудия и станки разбиты вдрызг... Мостик был уничтожен, а попавший в боевую рубку снаряд привел её в полную негодность... Огонь dokonчил разрушение всего

уцелевшего от действия японских снарядов...».

Броненосец «Ослябя» входил в состав 2-й Тихоокеанской эскадры и выделялся опытным и сплаванным экипажем во главе с командиром капитаном 1 ранга В.И.Баром. Тем не менее «Ослябя» стал первым русским кораблём, погибшим в Цусимском сражении. Основной причиной была перегрузка корабля, из-за которой главный броневой пояс ушёл в воду и перестал служить защитой от вражеских снарядов. 27 мая 1905 года, через 45 минут после начала сражения, объятый пламенем броненосец вышел из строя, лёг на левый борт и затонул. Вместе с ним погибли 515 человек.

После окончания войны японцы подняли крейсер «Пересвет», отремонтировали и ввели в состав японского флота под именем «Сагами». В 1916 году правительство России, испытывая потребность в кораблях для создаваемой флотилии Северного Ледовитого океана, выкупило крейсер и вновь зачислило в состав русского флота, вер-



нув прежнее название. Осенью 1916 года он вышел из Владивостока, чтобы, обогнув с юга Азию и Европу, прибыть в Кольский залив для укрепления северных морских рубежей страны.

В Порт-Саиде «Пересвет» простоял три недели и 4 января 1917 года направился в сторону Мальты. Через час после выхода в море в 10 милях от берега крейсер «Пересвет» подорвался носом и кормой сразу на двух минах, выставленных немецкой подлодкой, и менее чем через полчаса затонул. Из 800 человек экипажа почти 100 погибли. Тела моряков, которых смогли обнаружить, захоронили на греческом православном кладбище Порт-Саида. Позже здесь хоронили советских моряков, умерших в дальних походах.

В 1955 году по распоряжению

Министерства обороны СССР место захоронений обнесли оградой из якорных цепей, установилиobelisки. А в 1991 году здесь появились две мемориальные доски, на одной из которых - имена погибших моряков «Пересвета», на другой - тех, кто почил в водах Средиземного моря.

В 2006 году, накануне Дня защитника Отечества, имена Александра Пересвета и Родиона Осляби были присвоены двум большим десантным кораблям Тихоокеанского флота России.

Сегодня экипажи этих кораблей чтут и умножают традиции моряков минувших поколений, достойно выполняя воинский долг по защите восточных рубежей нашей Родины.

Подготовила Елена ЩЕРБАНИК.

(На картине - крейсер «Ослябя».)

Внимание: дети!

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



В сентябре в Вооружённых Силах Российской Федерации проводится акция «Осторожно! Дети!». В её рамках сотрудники 44-й военной автомобильной инспекции (территориальной) провели занятия с учащимися Владивостокского филиала Нахимовского военно-морского училища (ВПКУ). Основными целями акции явились разбор дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к совершению дорожно-транспортных происшествий, закрепление правил перехода проезжей части, значение сигналов светофора и дорожных знаков, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и тяжести последствий.

Занятие было разделено на теоретическую и практическую части. В ходе проведения теоретической части были рассмотрены вопросы основных определений правил дорожного движения Российской Федерации, что такое пешеходный переход и как он обозначается, как расположены сигналы светофора и их значение, виды светофоров. Нахимовцам объяснялись правила перехода проезжей части, значение дорожных знаков, в основном касающихся движения пешеходов, правила поведения в общественном транспорте и при движении по обочине, тротуару.

В ходе мероприятия учащиеся активно отвечали на вопросы руководителя занятия, показывая свои знания, а также не забывали спрашивать о наиболее важных для них моментах. Их интересовало, каким правилам подчинено движение пешеходов по тротуарам, а также особенности перехода проезжей части при возникновении внезапных ситуаций. В частности, как вести себя на полосе, разделяющей транспортные потоки. Учащимся объяснялось, что при переходе дороги пешеходам нельзя останавливаться на разделительной полосе. Поскольку это очень опасно: к сожалению, есть недисциплинированные водители, а также возможен отказ тормозной системы. Поэтому необходимо начинать переход

проезжей части, только убедившись в возможности перейти её за один раз.

После освоения теории нахимовцы направлялись на проведение практической части, где наглядно инспекторы 44-й военной автомобильной инспекции (территориальной) показывали нарушения правил дорожного движения и их последствия с участием запомнившегося ребятам манекена Эдика - главного «нарушителя» правил дорожного движения. Кроме того, освещались правила перехода проезжей части на заранее подготовленной площадке с имитацией остановки общественного транспорта и пешеходного перехода. Искусственно создавались аварийные ситуации, в ходе которых «страдал» манекен Эдик.

Проведение таких занятий, без сомнения, будет положительно сказываться на предотвращении детского дорожно-транспортного травматизма.

Старший лейтенант Александр ЕРЁМЕНКО, инспектор 44-й ВАИ (территориальной).



БОЕВАЯ ВАХТА
16 СЕНТЯБРЯ 2016 г.
ПЯТНИЦА СТР. 7

«Босфор наш!» -

так с восторгом кричали участники тестового заплыва через залив Босфор Восточный на дистанцию 5,5 километра



Двадцать шесть человек стартовали от мыса Назимова. Им необходимо было финишировать в бухте Аякс на набережной ДВФУ.

Идея проведения заплыва появилась у исполнительного директора Федерации зимнего плавания России, члена правления, председателя федерации зимнего плавания ДВФО «Косатка ДВ», мастера спорта России международного класса полковника запаса Олега Докучаева по аналогии со всемирно известным межконтинентальным массовым заплывом через пролив Босфор (Турция).

Её поддержали и помогли с организацией спортивный комитет ТОФ,

федерация зимнего плавания Приморского края, федерация подводного спорта Приморского края и федерация водно-моторного спорта Приморского края.

Основная цель тестового заплыва - выяснить, насколько безопасен маршрут, поскольку организаторы планируют проводить заплыв традиционно, привлекая большое количество пловцов, в том числе из других стран.

По окончании заплыва один из постоянных участников подобных мероприятий старшина 1 статьи контрактной службы Никита Трубицын поделился своими впечатлениями: «Эта дистанция гораздо интереснее,



Когда проплыл под мостом на остров Русский, пришлось бороться с течением.

В отличие от дистанции через Амурский залив здесь разный уровень глубин, - продолжает пловец, - была возможность понаблюдать за

жизнью подводного мира. На мой взгляд, этот маршрут очень интересен».

Приморские пловцы покорили Босфор Восточный. Пожелаем им удержать его и открывать новые интересные маршруты.

Мастерский опыт

Мастера спорта по гребно-парусному спорту провели учебное занятие по гребле на шлюпках для воспитанников филиала Нахимовского военно-морского училища (ВПКУ).

На водном стадионе ЦСКА г. Владивостока участники чемпионатов Военно-Морского Флота по гребно-парусным дисциплинам передали свой многолетний опыт будущим морякам.

Представители команды Черноморского флота мастера спорта международного класса главный старшина контрактной службы Сергей Тимохин и старшина 1 статьи Александр Кучеренко, тихоокеанцы мастер спорта международного класса мичман Антон Букин, мастера спорта

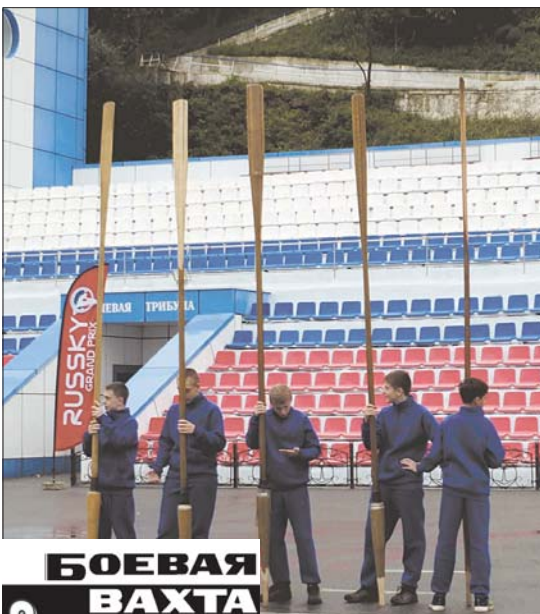
сержант контрактной службы Андрей Красильников и мичман Андрей Беляев рассказали ребятам об устройстве и предназначении шлюпки, о правилах безопасности нахождения в ней.

Нахимовцы, впервые встретившись с мастерами столь высокого уровня, с интересом слушали именитых спортсменов. Внимательно наблюдая за их мастерским владением веслом, они кропотливо старались постичь эту нелёгкую науку.

Многим это удалось. Среди них - Георгий Лисеенко, Алексей Федоряков, Владислав Гладышев.

Подготовила Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.



УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
**690003, г. Владивосток,
Посьетская, 22.**
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.

Электронная почта:
pismo@korret.ru;
Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;

красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.

E-mail: kz@redstar.ru.

По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.
Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №2535.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.