

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Пятница 11 ноября 2016 года №43 (19611)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Майор Дмитрий ПОНОМАРЁВ -
военный лётчик 2-го класса,
командир экипажа Ту-142. Его
налёт - более 1200 часов.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Визит завершён

Отряд кораблей Тихоокеанского флота ВМФ России завершил визит в Республику Индонезия.

Главной целью захода в индонезийский порт Танжунгприок было участие тихоокеанцев в международной выставке вооружений «Индодефенс-2016».

В составе отряда два боевых корабля - БПК «Адмирал Трибуц» и эсминец «Быстрый» и два вспомогательных судна - большой морской танкер «Борис Бутoma» и буксир-спасатель «Алатау».

Корабли покинули главную базу Тихоокеанского флота в середине октября для выполнения задач боевой службы в Тихом океане.

На ТОФ поступил новый плавающий кран



В главную базу Тихоокеанского флота Владивосток прибыл новейший самоходный плавающий кран проекта 02690 «СПК-44150». В ближайшее время на судне будет поднят флаг вспомогательного флота ТОФ и самоходный плавающий кран войдёт в состав отряда судов обеспечения ТОФ.

В настоящий момент экипаж «СПК-44150» приступил к плановым мероприятиям по вводу судна в состав сил постоянной готовности, после чего плавокран приступит к выполнению задач по предназначению.

Новейший уникальный кран имеет широкий спектр возможностей по выполнению различных видов грузоподъёмных работ.

Это третье судно проекта 02690, появившееся на ТОФ за последние два года. Первые два плавающих крана нового поколения уже выполняют задачи по обслуживанию новейших подводных крейсеров проекта «Борей».

Самоходный плавающий кран проекта 02690 «СПК-44150» построен на ОАО «Алмаз» в Санкт-Петербурге. Он предназначен для погрузки оружия на надводные корабли и подводные лодки, а также для перевозки грузов.

Плавающий кран также способен выполнять все виды грузоподъёмных работ, погрузку разрядных грузов на надводные корабли, подводные лодки и суда, обычных грузов, проводить работы по обтяжке цепей крепления плавающих причалов, установке и съёме рейдового оборудования, перевозке грузов на верхней палубе.

Основные характеристики судна: длина - 50 м, ширина - 22 м, водоизмещение - 2 тыс. т, экипаж - 22 человека, дальность плавания - 3,5 тыс. миль, автономность - 10 суток, грузоподъёмность - 35-150 т.

**Пресс-служба Восточного
военного округа.**



ШТУРМАНСКИЕ МИЛИ

...Август 2008 года. Пляц ТОВВМУ имени адмирала С.О.Макарова, построение абитуриентов для оглашения приказа о зачислении в училище.

Услышав свою фамилию, Ян Ткачук улыбнулся. Зачислен. И туда, куда страстно хотел - штурманский факультет. С той поры романтическая мечта юноши из Владивостока - города моряков стать офицером Военно-Морского Флота стала превращаться в реальность.

Стажировку на выпускном курсе Ян проходил в соединении надводных кораблей на ракетном катере. Дисциплинированный, с хорошей эрудицией курсант приглянулся командиру корабля, и тот написал отношение в управление кадров Тихоокеанского флота о распределении выпускника училища лейтенанта Ткачука на его катер.

По прибытии в часть офицер с головой окунулся в бесконечно хлопотную и сложную корабельную жизнь. Гвардии лейтенант Ткачук всегда помнил наказ своего отца: «Береги честь смолоду!» В возможно кратчайшие сроки сдал зачёты на допуск к самостоятельному управлению подразделением и стал полноценным командиром штурманской боевой части. Сегодня командир корабля гвардии капитан-лейтенант Владимир Фокин с уважением отзывается о штурмане, с которым пройдена одна сотня миль, успешно решена одна учебно-боевая задача. И всегда, когда этого требовала обстановка, командир БЧ-1, теперь уже гвардии старший лейтенант, принимал решения быстро и грамотно.

Кто, как не сам штурман, может наиболее точно рассказать обо всех тонкостях мастерства судовождения? В обязанности штурмана входит контроль и обеспечение безопасности плавания и применения кораблём оружия. При нанесении ракетного удара по условному противнику штурман рекомендует наиболее оптимальный курс и точку пуска ракеты. И тут же выдаёт рекомендации о немедленном уклонении от возможного ответного удара «противника».

Теоретическую базу подобных премудростей Ян Ткачук в своё время получил ещё в училище. А закреплять и совершенствовать пришлось во время выходов корабля в море для выполнения свойственных учебно-

боевых задач. В разных погодных и навигационных условиях находился корабль в море. Приходилось бывать и в одиночном плавании, и в составе тактической группы кораблей.

Сама профессия штурмана предполагает море, море и ещё раз море. Сегодня командир корабля уверен в профессионализме своего командира штурманской боевой части. И уверенность гвардии капитан-лейтенанта Владимира Фокина вполне обоснована. К примеру, время определения координат и занесение их в судовый журнал занимают у штурмана считанные минуты, и это считается обыденным. Хотя иногда приходится и попотеть - ответственность за безопасность плавания прежде всего!

Бывали напряжённые моменты, когда приходилось ходить в районах курильских проливов, между островами. Особенная ответственность и внимание, по словам гвардии старшего лейтенанта, возникали при проходе эскадры в свежую погоду. Правда, задачи во многом упрощают такие возможности ракетного катера, как хорошая плавучесть, манёвренность



и надёжная материальная часть. Тем не менее в море очень важен человеческий фактор, и потому необходимо постоянно упражняться в судовождении, совершенствовать свои знания и навыки. К тому же немаловажное значение имеет в нужную минуту подсказка находящегося на мостике командира корабля.

Частенько на выходах в море на ракетном катере находился и флагманский штурман с целью передачи практического опыта штурману ко-

рабля. Хотя нужно отметить, что и сам командир БЧ-1 гвардии старший лейтенант Ян Ткачук, по оценке командира дивизиона гвардейских ракетных кораблей гвардии капитана 3 ранга Игоря Гоголушко, является одним из лучших штурманов соединения и неоднократно выходил в море, подменяя командиров штурманских боевых частей на других кораблях.

Выполнение учебно-боевых задач в районе проливных зон Курильских островов в сложнейших навигационных условиях наглядно показало возросший профессионализм командира штурманской боевой части.

Невыполнимых задач не существует, считает Ян Ткачук, но только в том случае, если использовать творческий подход и разумную инициативу при их выполнении. Командир корабля высоко оценивает работу своего штурмана:

«Будущее флота в руках таких офицеров, как командир штурманской боевой части гвардии старший лейтенант Ян Ткачук.

Такая командирская оценка подчинённого дорогого стоит.

Владимир МИХАЙЛЕНКО.
Фото автора и В.БОЧАРОВА.



ТОВВМУ отметило день рождения

8 ноября единственному военно-морскому учебно-заведению на Дальнем Востоке - Тихоокеанскому высшему военно-морскому училищу имени адмирала С.О.Макарова исполнилось 79 лет.



БОЕВАЯ ВАХТА
11 НОЯБРЯ 2016 г.
2 СТР. ПЯТНИЦА

За всю историю существования ТОВВМУ было произведено 73 выпуска, подготовлено более 18 тыс. офицеров, из которых более 240 стали адмиралами. 17 выпускников и сотрудников училища получили звания Героя Советского Союза и Героя России.

Каждый шестой адмирал Военно-Морского Флота России - выпускник ТОВВМУ имени адмирала С.О.Макарова. Из 9 главкомандующих ВМФ СССР и России с 1939 г. по настоящее время трое окончили ТОВВМУ (адмиралы Ф.Н.Громов, В.И.Куроедов, В.В.Чирков). А адмирал Константин Сиденко стал первым командующим Восточным военным округом.

Сегодня в военно-морском вузе обучение проходит по семи специальностям высшего образования: кораблевождение и эксплуатация морских средств навигации, применение и эксплуатация морского вооружения надводных кораблей и подводных лодок, береговых ракетных комплексов и ар-

тиллерии, акустических средств, радиотехнических средств кораблей и другим.

В наши дни училище сохраняет высокий уровень научно-педагогического потенциала. Более 60% преподавателей - опытные педагоги с учёными степенями и званиями.

В 2014 году военному вузу вернули прежнее название - Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени адмирала С.О.Макарова. По мнению профессорско-преподавательского состава, после получения статуса самостоятельного подразделения его эффективность в дальнейшем станет только выше. Принята программа развития училища до 2020 года, утверждённая министерством обороны Российской Федерации, которая ставит высокие ориентиры в вопросе подготовки и обучения курсантов.

Пресс-служба Восточного военного округа.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ

12 ноября
1772 г. В результате побед русского оружия в ходе русско-турецкой войны 1768-1774 гг. крымский хан Сахиб-Гирей, являвшийся вассалом Османской империи, подписал договор с Россией, по которому Крым объявлялся независимым от Турции государством, находившимся под контролем России.

1960 г. Вступление в строй головной подводной лодки проекта 658, первой советской атомной подлодки с баллистическими ракетами.

13 ноября
День Воинов радиационной, химической и биологической защиты.

День образования службы защиты государственной тайны ВС РФ.

1771 г. Начало осады турецкой крепости на острове Метелин русской эскадрой под началом графа А.Г.Орлова. Через три дня крепость была взята высадившимся с кораблей десантом.

14 ноября
1788 г. Родился М.П.Лазарев,

выдающийся русский мореплаватель и флотоводец, руководитель трёх кругосветных экспедиций, первооткрыватель Антарктиды, герой Наваринского сражения, главный командир Черноморского флота и портов Чёрного моря в 1833-1851 гг., адмирал.

1927 г. Родился Р.А.Голов, вице-адмирал, подводник, Герой Советского Союза. В 1978 году возглавил успешный переход группы подводных лодок с Северного на Тихоокеанский флот.

15 ноября
Всероссийский день призвания.

1722 г. Основание Астраханского военного порта, создание Каспийской военной флотилии. День Каспийской флотилии.

1741 г. Открытие пакетботом «Св. Пётр» во время 2-й Камчатской экспедиции под руководством В.Беринга в северной части Тихого океана острова Беринга.

1881 г. Получение капитаном 1 ранга А.Ф.Можайским авторского свидетельства на изобретённый им «воздухоплавательный снаряд».

16 ноября
1673 г. Родился А.Д.Меншиков,

видный государственный и военный деятель, генералиссимус, адмирал, ближайший сподвижник Петра I.

1704 г. Закладка Адмиралтейской верфи в Санкт-Петербурге.

1874 г. Родился А.В.Колчак, исследователь Арктики, командующий Черноморским флотом (июль 1916 - февраль 1917 гг.), один из руководителей Белого движения во время Гражданской войны 1917-1922 гг.

17 ноября
1853 г. Победа пароходофрегаты «Владимир» (командир - капитан-лейтенант Г.И.Бутанов) в бою с турецким пароходом «Перваз-Бахри». Первый в истории бой паровых судов.

18 ноября
1856 г. Основание Комиссии морских артиллерийских опытов, позднее - Морской артиллерийский полigon.

1914 г. Бой у мыса Сарыч между русской эскадрой и германотурецким линейным крейсером «Гебен» и лёгким крейсером «Бреслау».

1941 г. Начало прокладки Дороги жизни. 22 ноября первые 10 машин автобатальона майора В.Поручова начали движение по Дороге жизни. За зиму 1941-1942 гг. в окружённый город переправлено 2 тыс. вагонов различных грузов, 85 танков, большое число другой боевой техники.

1970 г. Межпланетная станция «Луна-17» впервые в истории доставила на Луну самоходный аппарат, управляемый с Земли, - «Луноход-1». Аппарат проработал на поверхности спутника до 4 октября 1971 г. и проехал 10 540 м.

1972 г. Первая посадка самолёта Як-38 на палубу противолодочного крейсера «Москва».

1978 г. Спущен на воду эсминец «Современный», головной корабль проекта 956.

Страницы истории

листала Елена ЩЕРБАНЮК.

СЛУЖИ ПО СОВЕСТИ, МОРЯК!

Возможно, кто-то из новобранцев, столкнувшись сначала с трудностями, заглянет в календарь и с грустью подумает: как же много ещё осталось впереди недель и месяцев! Будем говорить прямо: да, служба резко меняет образ жизни молодого человека, она трудна. Не просто и не сразу можно привыкнуть к командам, строгой дисциплине, к жёсткому ритму жизни военного человека, распорядку дня, установленному на корабле или в воинской части. Но военнотрудовой должен, обязан привыкнуть к командам, строгой дисциплине, к жёсткому ритму жизни военного человека, распорядку дня, установленному на корабле или в воинской части.

Быть может, кому-то из нынешних призывников довелось видеть, как расстаются с этим домом опытные воины, те, на смену которым они пришли, как прощаются моряки со знаменем части, с Андреевским флагом. Эти парни закалены и хладнокровны. Они знают себе цену и умеют сдерживать чувства. Но вглядываясь в их лица внимательно, обязательно заметишь волнение. Чутко вслушайся, как произносят они слова прощания - в уверенных голосах ощутишь откровенную



Пройдёт какое-то время, и нынешний молодой матрос напишет в автобиографии: «В 2016 году был призван на службу в Военно-Морской Флот». В этом коротком предложении будут заключены месяцы его жизни. И можно быть уверенным: они станут незабываемыми.

грусть. И это естественно. Всегда трудно расставаться с тем, что стало близким и дорогим.

Пройдёт немного времени, и придут от писем с уже гражданскими обратными адресами. Обязательно их нужно прочесть, поверить в их искренность. Ведь авторы этих писем совсем недавно были такими же неопытными, неуверенными, как сегодняшние молодые матросы. Вот отрывок из одного письма, его написал командир корабля главного старшина Сергей Подвязов:

«Скоро уже год, как я распрощался с ребятами, а всё не могу забыть их. Да разве можно забыть?! Правда, до сих пор совесть мучает за тот случай, когда я ушёл в самоволку. Правильно вы меня тогда наказали. К сожалению, это я потом понял, а вначале страшно обиделся.

Не хотелось бы, чтобы кто-то повторил мою ошибку...

Сейчас я работаю в том же коллективе, откуда призывался. Меня здесь многие помнят, толь-



ко мастер новый, Степаном Ивановичем зовут. Увидел на мне тельняшку и спросил, где я служил. Узнав, что на ТОФ, сказал: «Ну, за флотских я спокоен, флотские никогда не подводили». Вот как бывает. Тельняшка как фирменный знак. По ней судят о человеке. Так что, товарищ командир, и уважением, и умением работать и ладить с людьми, и не жалеть себя для дела я обязан флоту, вам, своим друзьям и товарищам по службе. Большое вам спасибо за это!»

Не все, к сожалению, пишут такие письма. Некоторые, увольняясь в запас, знают, что на корабле или в подразделении о них недолго будут помнить.

Это те, кто до самого последнего дня лишь отбывал время на службе. Откровенно говоря, мало приятного окажется на их месте. К счастью, таких немного.

С самых первых дней службы молодой человек видит, как авторитетны в части и на корабле передовые воины. С ними нередко советуется даже многоопытные командиры. Именно такими стали матросы Алексей Шкляев и Алмаз Нугманов, завершающие свою службу в БЧ-5 гвардейского ракетного катера под командованием гвардии капитан-лейтенанта Дмитрия Орленко.

У многих тихоокеанцев флотская служба так прочно входит в плоть и кровь, что они не мыслят своей жизни вне её. Взять хотя бы рулевого-сигнальщика матроса контрактной службы Павла Воробьёва. Уволившись в запас, он уехал к себе на родину и поступил на работу. Однако память о корабле, сослуживцах, о морских походах продолжала волновать душу моряка. И он принял окончательное решение продолжить службу по контракту. Такие люди в экипаже нужны: грамотные, настоящие, дисциплинированные. И таких примеров на флоте немало.

Первые дни службы молодого тихоокеанца буквально насыщены разного рода событиями, важными и ответственными делами. Он не может не заметить, с каким воодушевлением готовятся его товарищи к выполнению задач боевой учебы, как активно борются они за новые успехи в службе.

На корабле или в воинской части молодой человек по-особому понимает значение слов «Родина», «Отечество», «честь». Именно здесь он ощущает себя полноценным защитником своей страны, которая, как и многие поколения его предшественников, доверила ему неприкосновенность своих рубежей.

Сегодня молодые ребята, надев военную форму, делают свои первые шаги в ратной службе. И хочется пожелать: пусть будут они уверенными, твёрдыми. Пусть станут они свидетелем того, что на Тихоокеанский флот пришло прекрасное пополнение, которое внесёт свою часть в общее дело укрепления дальневосточных морских рубежей России.

Георгий НОВИКОВ.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



ЧТОБЫ ПОМНИЛИ...

Морские пехотинцы ТОФ приняли участие в захоронении останков воина, погибшего во время Великой Отечественной войны. На торжественном митинге «чёрные береты» были представлены ротой почётного караула и салютной группой. Несколько десятков молодых ребят с гордостью исполнили свой воинский долг, почтив память погибшего героя.

Кроме воздания воинских почестей, морехи в этот день прошли своеобразный урок мужества, узнав о жизни защитника Отечества. Ярким примером можно назвать судьбу 18-летнего красноармейца, рядового 253-й отдельной стрелковой бригады Владимира Захаровича Цибульского. На фронте он ушёл из Владивостокского военкомата Ленинского района и погиб во время Воронежской операции в августе 1942 года. Его останки 73 года находились на месте тех боёв. И только осенью 2015 года местные поисковики обнаружили их. Рядом лежал медальон с запиской. Строки эти на церемонии захоронения в волнующей тишине прозвучали словно выстрелы той далёкой войны: «Приморский край, город Владивосток, улица Всеволода Сибирцева, дом 123, квартира 3 или Ленинская, 205, квартира 42. Цибульский М.В. Прощайте, мама, папа. Обо мне не жалейте. Знайте, что я честно служил Родине. Ваш сын Володя. Целую вас всех крепко. Брат Витя, не забывай меня».

...Замер строй морских пехотинцев, застыли школьники и ветераны. Выстрел, второй, третий... Это были последние выстрелы в судьбе Цибульского, после чего его останки навсегда упокоились на родине. Матросы отдельной бригады морской пехоты торжественным маршем прошли перед могилой Цибульского, отдавая почести погибшему герою.

По словам заместителя командира соединения по работе с личным составом майора Валентина Журавлёва, для военнотрудовых соединения участие в подобных ритуалах - большая честь. Знакомясь с историей Владивостока, личный состав (особенно молодое пополнение) начинает серьёзно относиться к своим непосредственным обязанностям, исполнению воинского долга.

Ирина КИМ.

Фото автора.



На злобу дня

Я - русскоязычная украинка, всю свою сознательную жизнь прожила в России, но очень часто ездила на свою родину, где остались мои родственники. Никогда особо не интересовалась политикой, но то, что происходит сейчас, не может оставить меня равнодушной! Весь этот «новостной бред, который размещают украинские СМИ на интернет-ресурсах и в социальных сетях».

Некоторые «новости» откровенно смешны, от других просто становится тошно. Доказательства массового присутствия российских войск и техники на территории Украины и несоблюдение Россией мирных минских соглашений, сведения об участии русских «наёмников» в убийстве мирных жителей на Донбассе и мародёрстве, сводки о численных потерях ВС России в «карательных» операциях на юго-востоке Украины, провокационные заявления о готовности масштабной войне России против Украины... Список маразма можно продолжать до бесконечности. Неужели во всё это можно поверить?

Украинские СМИ зомбируют на отношение к России как военному агрессору, оккупировавшему

ОТКРОВЕННОЕ МНЕНИЕ



часть территории Украины. Эта мысль каждый день внушает простым людям, порождая свои ядовитые плоды. Пытаюсь разобраться в потоке информации и не понимаю, где правда, а где ложь, граждане Украины начинают доверять «знающим» людям. Всё чаще в комментариях к статьям о происходящих на Украине событиях звучит ненависть к России и россиянам. А ведь практически у

каждой российской семьи на территории Украины проживают родные и близкие. После начала военных действий большинство украинцев просто перестало общаться со своими родственниками в России, считая, что по их вине они вынуждены теперь жить в нищете. Моя подруга рассказывала, как её двоюродный брат из Киева лезвал в трубку телефона, обвиняя русских в развязывании украинского

конфликта, желая России всяческих напастей. Это ли не повод задуматься?

Некогда дружеские народы, братья и сёстры, раскололись на два враждебных лагеря. Однако наша общая история показывает, что в самые тяжёлые времена мы объединялись в борьбе с действительным врагом. Ценой собственных жизней наши деды и прадеды защищали родные земли от захватчиков, надеясь и веря, что их потомки будут жить в мире и согласии.

Я люблю Россию - страну, в которой живу и хочу жить, но я люблю и Украину, которая является моей родиной, где жили и живут мои предки и родственники.

Хотелось бы обратиться ко всем здравомыслящим людям, независимо, русский это или украинец: не поддавайтесь на провокации, отличайте факты от откровенной лжи! Я верю, что Истина рано или поздно восторжествует!

Оксана ГОРДИЕНКО.

БОЕВАЯ ВАХТА
11 НОЯБРЯ 2016 г.
ПЯТНИЦА

СТР. 3

Порядок предоставления отпусков военнослужащим по контракту

В адрес военной прокуратуры Тихоокеанского флота поступают вопросы, связанные с использованием военнослужащими по контракту основных и дополнительных отпусков, в том числе в удобное для них время.

На вопрос отвечает помощник военного прокурора Тихоокеанского флота (по связям с общественностью) полковник юстиции А. Камынин:

Порядок предоставления военнослужащим, проходящим военную службу по контракту в Вооружённых Силах Российской Федерации, основного отпуска определён в статье 29 Положения о порядке прохождения военной службы (утв. Указом Президента Российской Федерации от 16 сентября 1999 года № 1237 с последующими изменениями).

Военнослужащим, проходящим военную службу по контракту, основной отпуск предоставляется ежегодно на основании приказа командира воинской части.

Пунктом 11 статьи 29 установлено, что основные отпуска предоставляются военнослужащим в любое время года с учётом необходимости чередования периодов их использования, а также обеспечения боевой готовности воинской части и в соответствии с планом отпусков.

При этом по желанию военнослужащего в удобное для него время основной отпуск предоставляется следующим категориям лиц:

- ветеранам Великой Отечественной войны;
- ветеранам боевых действий, указанным в Федеральном законе от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах»;
- военнослужащим, имеющим такое право в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, и лицам, приравненным к данной категории граждан;
- военнослужащим, имеющим ребёнка-инвалида до 16 лет;
- одиноким военнослужащим, воспитывающим ребёнка в возрасте до 14 лет;
- военнослужащим, награждённым знаком «Почётный донор России»;
- военнослужащим, имеющих трёх и более детей в возрасте до 16 лет.

По просьбе военнослужащего и с согласия командира воинской части предоставление военнослужащему основного и дополнительных отпусков допускается последовательно, без разрыва между ними.

Военнослужащим, проходящим военную службу по контракту, жёны которых находятся в отпуске по беременности и родам, основной отпуск предоставляется с учётом желания военнослужащих.

Подготовил
Владимир БОЧАРОВ.

Школьные связи

Школьники в гостях у морпехов

В отдельном соединении морской пехоты Тихоокеанского флота прошла экскурсия для учащихся средней образовательной школы № 30 г. Читы

Преодолев долгий путь из Забайкальского края, ребята вместе с преподавателями приехали во Владивосток специально для того, чтобы познакомиться с традициями, условиями службы и быта морских пехотинцев. Примечательно, что встреча «чёрных беретов» с юными читинцами проходила в рамках акции военно-патриотического воспитания юнармейцев. Экскурсию для будущих защитников Родины провёл заместитель командира бригады по работе с личным составом майор Валентин Журавлёв.



По давно сложившейся традиции знакомство гостей с частью началось с Аллеи Славы - мемориального комплекса, созданного в память о воинах, погибших при исполнении воинского долга в Чеченской Республике. Здесь юноши и девушки узнали о том бесстрашии, с которым личный состав соединения воевал с бандитами террористов. Тогда при участии морпехов-тихоокеанцев были освобождены города Грозный, Аргун, Гудермес, на-

селённые пункты Черноречье, Алды, Белоготой, Комсомольское, Пригородное, Шали, Герменчук, Чекаловское, Чечен-Аул, Мескер-Юрт, Агишты, Киров-Юрт, Махкеты, Хаттунги, Элистанжи, Хараой. За время боевых действий наши ребята уничтожили 740 боевиков, больше полусотни единиц боевой техники. Противник понёс и другие существенные потери. Но, к сожалению, не обошлось без потерь и с нашей стороны. 183 бойца

получили различные ранения, погиб 62. Пятеро из них посмертно удостоены звания Героя Российской Федерации. И сегодня, проходя вдоль Аллеи Славы, морские пехотинцы непременно отдадут воинское приветствие старшим лейтенантам Боровику и Фирсову, прапорщику Днепровскому, майору Галоненко, мичману Захарчуку, которые навсегда остались в строю морской пехоты ТОФ.

То, что узнали читинцы о подвигах

матросов и офицеров, произвело на них неизгладимое впечатление. Однако экскурсия продолжилась, и рассказ офицера перешёл в другое русло. Школьникам предстояло узнать, где живут, как питаются и проводят свободное время матросы. Для этого подросткам предстояло пройти в одно из подразделений. Выбор пал на роту связи. Кстати, здесь юнармейцам показали современную экипировку «Ратник». А самые шустрые из ребят успели даже примерить каску и бронжилет.

Не отпустили майора Журавлёва любознательные дети несколько часов. А когда всё же пришло время прощаться, едва ли не хором закричали, что хотят приехать в часть морской пехоты ещё раз.

«Сегодня работа с молодёжью очень важна для нас», - пояснил В. Журавлёв. - Ребята, которые приходят к нам из школ познакомиться с нашими традициями и бытом, завтра примут присягу и возьмут в руки оружие. И те чувства к Родине и службе, которые мы привьём им сейчас, они и будут впоследствии проявлять...» Поэтому, прощая школьную автобус, мы уже знали: школьники из Читы к нам ещё вернутся.

Ирина КИМ.

Фото Семёна КОРЕНЬКОВА.

Дата

ВЕЛИКАЯ ЗАБЫТАЯ ВОЙНА

11 ноября во многих странах отмечается День памяти погибших в Первой мировой войне. А началась она 1 августа 1914 года. Поводом к этому послужило убийство 28 июня австрийского эрцгерцога Франца Фердинанда сербским террористом Гавриилом Принципом. Вскоре, 29 июля, австро-венгерские войска приступили к бомбардировке Белграда. В ответ Россия как гарант независимости Сербии начала мобилизацию против Австро-Венгрии. Германия ультимативно потребовала её прекратить, но получив отказ, объявила России войну. С этого времени и пошёл отсчёт Первой мировой...

Эта война для России стала поистине народной. В армию и на флот призвали почти 16 миллионов человек всех сословий. Как воевали они, скажут сухие цифры: Георгиевского креста - почётно солдатской награды - было удостоено около 1,5 миллиона воинов. А 33 тысячи стали полными георгиевскими кавалерами. Медаль «За храбрость» к ноябрю 1916 года на фронте получили свыше 1,5 миллиона человек.

В 2013 году Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал Закон «О внесении изменений в статью 1.1 Федерального закона «О днях воинской славы и памятных датах России», согласно которому перечень памятных дат дополнился Днём памяти российских воинов, погибших в Первой мировой войне 1914-1918 гг.

В своём обращении к Федеральному Собранию глава государства отметил: «Наши предки называли её великой войной, но она была незаслуженно забыта».

Среди участников Первой миро-

вой войны были и моряки-тихоокеанцы. Изначально в военные действия включились находящиеся в это время во Владивостоке крейсера «Аскольд» и «Жемчуг». Они вошли в состав союзной англо-французской эскадры, действовавшей против германских крейсеров. К сожалению, «Жемчугу» волей судьбы не удалось участвовать в морских сражениях. 26 октября 1914 года он после плавания в районе Никобарских и Андамских островов вошёл в порт Пинанг, чтобы произвести ремонт. Ничто не предвещало беды. Экипаж рассчитывал в сжатые сроки закончить ремонтные работы и выйти в море. Но ранним утром 28 октября в мирном порту внезапно появился германский крейсер «Эмден». С короткой дистанции неприятель выпустил по «Жемчугу» несколько торпед и открыл сосредоточенный артиллерийский огонь. Получив значительные повреждения, «Жемчуг» затонул. «Аскольду» была уготована дру-



гая участь. Некоторое время он курсировал в водах Ост-Индии, затем получил приказ перейти в Средиземное море. 8 декабря в Порт-Саиде присоединился к отряду английских кораблей. Экипаж «Аскольда» в боевых действиях в Средиземном море и у Дарданелл показал отличную выучку. Его комендоры прицельным огнём поразили турецкие укрепления. Наблюдавшие за сражением союзники восхищались мастерством и точностью стрельбы русских моряков. После ремонта во Франции 30 июня 1917 года «Аскольд» прибыл в Мурманск и вошёл в состав флотилии Северного Ледовитого океана.

В августе 1916 года из Владивостока в Колыский залив прибыли эсминцы «Властный», «Грозовой» и транспорт-мастерская «Ксения». Они вошли в состав отряда крейсеров и впоследствии принимали активное участие в сражениях с кораблями противника.

Действуя на Северном морском театре, «Грозовой» произвёл атаку и потопил у острова Хорно германскую подводную лодку. Другой тихоокеанский эсминец - «Властный» вступил в бой с двумя подводными лодками противника, нанёс им значительные повреждения и вынудил обратиться в бегство.

За время с 1914 по 1917 год на Европейский театр военных действий из Сибирской флотилии по железной дороге были доставлены подводные лодки «Щука», «Сом», «Налим» и «Скат» - на Черноморский флот; «Касатка» и «Фельдмаршал граф Шереметев» - на Балтийский флот; «Дель-

фин» - на Белое море. Затем в августе 1915 года «Щука» и «Сом» с Чёрного моря были перевезены на Балтику.

Следует сказать, что в состав действующих флотов на западе вошли и другие корабли Сибирской флотилии. Также в боевых действиях на Дунее, Балтике и Чёрном море участвовали моряки Амурской флотилии. Вместе с вооружением они направились по железной дороге в район боевых действий.

Пожалуй, наиболее уникальным историческим фактом Первой мировой войны стало участие моряков-амурцев летом 1916 года в знаменитом Брусиловском прорыве совместно с одним из артиллерийских полков.

Матросы и офицеры с берегов Тихого океана потрясли мир своим мужеством и отвагой. Но, к сожалению, их подвиги и имена растворились под вуалью времени. И нам долг сегодня вернуть их на скрижали истории.

Редакция газеты «Боевая вахта» представила нашим читателям серию публикаций об исторической эскадре кораблей флота с Тихого океана, участвовавших в сражениях Первой мировой войны. Мы подробно рассказали о судьбах известных и неизвестных героев, отдавших свои жизни во имя Отчизны.

Главная цель этих публикаций - напомнить современникам о мужестве и доблести тех, кто в суровые годы Первой мировой войны не щадя своей жизни защищал родное Отечество.

Юрий ТРАКАЛО.

Фото времён Первой мировой войны.



Вспоминаю родную газету

7 ноября редакция «Боевой вахты» отметила очередную годовщину флотской газеты. Были и поздравления наших читателей и авторов материалов, ветеранов печати и коллег по перу. Но одно из писем запомнилось особо своей теплотой и откровением.

«Уважаемые журналисты газеты «Боевая вахта»! С большой радостью на одном из сайтов в Интернете обнаружил современные номера газеты Краснознаменного Тихоокеанского флота «Боевая вахта». Это для меня стало знакомым и ярким событием. После просмотра целого ряда архивных номеров долгое время находился под впечатлением от того, что успел прочитать и просмотреть, но ещё важнее было напоминание о том, что в своё время, когда я проходил службу на Краснознаменном Тихоокеанском флоте, а точнее, вначале осваивал профессию радиотелеграфиста на о. Русском, а затем имел возможность несколько лет бороздить Тихий океан на известном в те годы корабле «Чумикан», всё это время тесно сотрудничал с газетой «Боевая вахта», с другими многотиражными газетами и одной из газет ВМФ на Камчатке. Это было с конца 1967 до декабря 1970 года. Долгое время хранил немало номеров «Боевой вахты», в которых были размещены мои материалы. Но в связи с постоянным изменением места жительства и работы уже всё растерял: когда-то жил и работал в Иркутской области, а уже более трёх десятков лет - на Кубани, в Республике Адыгея.

Конечно, вспоминаю тот период, когда проходил службу, как горел желанием постоянно писать о событиях на корабле и о моих сослуживцах. Наверняка многие из вас хорошо знают о задачах «Чумикана». Интересного было много, но описать приходилось лишь то, что можно было. И всё-таки старался находить темы и рассказывать о людях, прекрасно исполнявших свою службу. Даже умудрялся направлять материалы, когда дрейфовали в районе экватора или даже на 40 гр. южной широты. Ребята спецсвязи помогали мои материалы пересылать во Владивосток, а там по почте по моей просьбе направляли в газету. Командир сделал мне замечание, когда одну из статей прочитал в обзоре газеты «Боевая вахта», поступившем нам на корабль по телетайпу. В дальнейшем просили согласовывать отправку статей с замполитом...

Теперь это уже история для меня. Но всегда, когда учился в Иркутском госуниверситете на журфаке и затем более двух десятков лет работал журналистом в газетах и на радио, вспоминал о своей, можно сказать, военной журналистике.

Извините за откровенность и те воспоминания, которые разбудила в памяти газета «Боевая вахта», когда я её обнаружил в Интернете.

Конечно, вряд ли кто-то ещё работает в газете из тех, кто в те годы был в составе редакции. Но я всё равно благодарен им и всем вам за газету «Боевая вахта»: она стояла у истоков моей журналистской профессии.

**С глубочайшим уважением
к редакции газеты
«Боевая вахта»,
Михаил ГАЛЕЦКИЙ».**

СТАЛИ НАХИМОВЦАМИ

На Корабельной набережной Владивостока прошла церемония принятия присяги

Сегодня день присяги - день, когда они становятся полноправными членами одной большой флотской семьи. Два месяца для ребят из самых разных уголков Дальнего Востока всё было впервые: жизнь и учёба вдаль от семьи, строевая подготовка, кубрик вместо комнаты. И вот впервые на Корабельной набережной Владивостока из их уст звучат слова нахимовской присяги.

На трибуне - ветераны и офицеры Тихоокеанского флота, члены Владивостокского Морского собрания, представители законодательной и исполнительной власти, Приморской епархии. И конечно, самые близкие. Кому-то из них пришлось проделывать путь в тысячи километров. Юлия Татарова, например, приехала на присягу к сыну из Петропавловска-Камчатского. Говорит, что выбирали училище всей семьёй. Сын Андрей определил для себя службу Родине, пойдя по стопам отца.

- Очень горжусь сыном, - говорит Юлия Александровна. - А слёзы на глазах - это от счастья.
- Символично, что посвящение

В священном для каждого жителя города воинской славы месте - у Вечного огня на Корабельной набережной закрепили в торжественном строе мальчишки. Волнуются не только виновники торжества. Родители, друзья разделяют радость этого памятного события для воспитанников филиала Нахимовского военно-морского училища во Владивостоке.

нахимовцы проходит в знаменательные дни 140-летия Владивостокского Морского собрания, - отмечает почётный гость церемонии председатель Владивостокского Морского собрания адмирал в отставке Константин Сиденко, - ведь именно морские офицеры основали наш город.

80 морских ленточек и золотые значки, полученные из рук ветеранов флота, - эти символы отныне свято бережёт юным нахимовцам. Впереди - неделя каникул. Время, когда мальчишкам можно вспомнить, что такое «гражданин», домашние пирожки и сон до обеда. Правда, едва попав в объятия родных, многие из них уже начинают скучать о своей второй, нахимовской семье.

Филиал училища на Дальнем Востоке создан по приказу Министерства обороны в августе этого года на базе Владивостокского президентского кадетского училища. Сегодня здесь учатся более 550 мальчишек.

В училище есть специализированные кабинеты авиа- и судомоделирования. Нахимовцы изучают устройство кораблей и подводных лодок, устав и навигацию. В учебном плане предусмотрены ежегодная корабельная практика и морские походы. Филиал курируют преподаватели высших военно-морских учебных заведений.

Как подчеркнул на торжествах начальник училища контр-адмирал запаса Владимир Бураков, юные нахимовцы в течение нескольких лет на-

ряду с общеобразовательными программами будут осваивать дополнительные спецкурсы подготовки к военной службе.

К будущим защитникам Родины обратился и.о. главы Владивостока Алексей Литвинов: «Дорогие нахимовцы, вы вступаете в ряды большой и дружной флотской семьи, делаете первый шаг к своей профессиональной карьере военного - защитника Родины. У Тихоокеанского высшего военно-морского училища, на базе которого работает ваше учебное заведение, славная история с замечательными традициями. Вам есть с кого брать пример и на кого равняться. Профессия военного во Владивостоке особа почётна и уважаема. Будьте достойными наследниками ратной славы ваших отцов и дедов! И пусть ваши слова «Служу России!» станут для вас примером патриотизма, верности Родине и воинскому долгу».

Мария ЧЕВЫЧЕЛОВА.

Фото автора и Юрия МАЛЫЦЕВА.

С ЖЕЛАНИЕМ - НА СЛУЖБУ РАТНУЮ

Торжественное собрание, посвящённое Всероссийскому дню призывника, состоялось в ЦКИ «Спутник» города Фокино



Здесь собралась молодёжь призывного возраста. В качестве главных консультантов по вопросам призыва, условий прохождения воинской службы, поступления в соответствующие вузы и других перспектив выступили старший помощник начальника отделения подготовки и призыва граждан на военную службу отдела военного комиссариата Приморского края по городам Большой Камень, Фокино и Шкотовскому району пол-

ковник запаса Александр Портнов и заместитель начальника организационно-мобилизационного отдела Приморского объединения разнородных сил ТОФ подполковник Эдуард Алтухов. А в роли наставников призывников напутствовали председатель городского совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Вячеслав Березин, заместитель председателя совета Фокинского городского филиала межрегиональной общественной организации «Союз моряков-подводников ТОФ» Александр Малий, заместитель председателя Фокинского городского отделения Приморского краевого отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» Константин Карташов.

Во время встречи военные специалисты и ветераны-общественники ответили на вопросы будущих защитников Отечества. Юношей и девушек интересовали подробности поступления в военные вузы; предметы, по которым необходимо сдавать экза-

мены, виды спорта, задействованные в физподготовке, и зачётные нормативы по ним, условия поступления на службу по контракту после прохождения службы по призыву.

Следует отметить, что в прошлом году у фокинской молодёжи большим спросом пользовались именно военные вузы: успешно сдали экзамены и стали курсантами 32 человека. К примеру, только в ТОВВМУ поступили 19 выпускников средних школ гарнизона Фокино.

Не ослабел интерес к военной профессии и ныне. По крайней мере, половина из присутствующих на встрече старшеклассников - потенциальных призывников проголосовали за поступление после выпускных экзаменов в учебные заведения Министерства обороны.

На территории городского округа ЗАТО город Фокино оповещение на осенне-весенний призыв получили около двухсот юношей призывного возраста. Как отметила начальник военно-учётного стола ГО ЗАТО город Фокино Елена Жуланова, при-

зыв в ряды Вооружённых Сил проходит успешно. Уклонисты есть, но по сравнению с прошлыми годами их значительно меньше. Ребята идут служить осознанно и охотно, есть примеры, когда студенты вузов берут для этой цели академический отпуск. Преимуществом у призывников пользуются Военно-космические и Воздушно-десантные войска, Военно-Морской Флот.

Мероприятие завершилось праздничным концертом художественных коллективов ЦКИ «Спутник». Перед будущими защитниками Отечества выступили хореографические коллективы, исполнители вокальных номеров. Особенно воодушевило участников встречи солёное выступление капитана 2 ранга запаса Алимбаева Матякубова, исполнившего при поддержке всего зала популярные песни на военно-морскую тематику.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКЕ: полковник запаса Александр ПОРТНОВ.
Фото автора.

В ФАРВАТЕРЕ ФЛОТСКОЙ ЖИЗНИ

Владивостокское Морское собрание отметило юбилей

По случаю 140-летия Владивостокского Морского собрания в приморской столице состоялся ряд торжественных мероприятий, в которых приняли участие ветераны морской службы, действующие офицеры, военные моряки, представители городской и краевой администраций, Законодательного собрания ПК и Думы города Владивостока, духовенства, а также курсанты и общественность. Они возложили венки и цветочные корзины к памятнику экипажу шхуны «Крейсерок», трагически погибшему в 1890 году при защите котиковых промыслов Сахалина от американских браконьеров, а также к памятникам адмиралу Г.И.Невельскому, морякам торгового флота, погибшим в годы Великой Отечественной войны, и к мемориалу «Боевая слава ТОФ».



рального университета Анвиру Фаткулину.

«Сегодня в составе нашей организации более 400 человек. Она сплачивает не только действующих моряков, но и всех, кто связал свою жизнь с морем и неравнодушен к судьбе нашего флота», - прокомментировал деятельность организации её председатель Константин Сиденко. - Военно-Морской Флот всегда был и остаётся надёжной защитой нашей страны. И наше Владивостокское Морское собрание считает одной из своих важных задач популяризацию службы на флоте».

Напомним, что деятельность Владивостокского Морского собрания началась в 1876 году. Председателем его первого комитета старшим избран командир Сибирского флотского экипажа капитан 1 ранга Алексей Карлович Шефнер. Он же являлся командиром транспорта «Манджур», вошедшего 20 июня (по старому стилю) 1860 года в бухту Золотой Рог.

Работа Морского собрания прекратилась после Февральской революции 1917 года на долгие 85 лет. В августе 2002 года Владивостокское морское собрание было вновь создано, его деятельность продолжается по настоящее время.

Алия КАМИЕВА.

Фото Антона ШУМЕЙКО.

Затем в Доме офицеров флота в честь 140-летия организации состоялся торжественное собрание и праздничный концерт. К присутствующим со словами поздравления обратился и.о. главы города Алексей Литвинов, отметив, что деятельность Морского собрания вызывает большое уважение - его участники вносят огромный вклад в развитие Владивостока как порта и восточного форпоста России.

«Владивосток значительную часть своей истории развивался как военно-морская база, поэтому мы не представляем жизнь нашего города без активной и плодотворной деятельности Морского собрания. Именно эта организация вместе с ко-

мандованием Тихоокеанского флота, городским советом ветеранов стала в 2010 году инициатором присвоения Владивостоку звания «Го-



род воинской славы», - отметил Алексей Литвинов. - Желая Морскому собранию остаться прочным связующим звеном, объединяющим

нас во имя процветания нашей страны, для укрепления её морского могущества. Уверен, что наша совместная деятельность всегда будет служить дальнейшему развитию Владивостока».

В ходе торжественного мероприятия Алексей Литвинов вручил благодарственное письмо администрации города и подарочную книгу председателю Владивостокского Морского собрания адмиралу Константину Сиденко, а также почётные грамоты администрации краевого центра и подарки заместителю начальника учебного центра Владивостокского морского торгового порта Дмитрию Дмитриеву, полковнику запаса Николаю Кисельеву и проректору по науке и инновациям Дальневосточного феде-

Курсом поиска и открытий

РАЗВЕДЧИКИ МОРСКИХ АКВАТОРИЙ

12 ноября исполняется 160 лет гидрографической службе Тихоокеанского флота



В нынешнем сезоне это уже третий морской поход гидрографа.

Как сказал начальник гидрографической службы ТОФ капитан 1 ранга Геннадий Непомилуев, это наиболее ходовое судно, которое успешно реализует задачи по исследованию морской зоны ответственности Тихоокеанского флота.

За свою более чем тридцатилетнюю морскую службу ГС «Маршал Геловани» редко приходилось оставаться у причала. Океанские научно-исследовательские походы с каждым новым сезоном расширяли его биографию, вписывая новые моря, океаны, материки. Командование не раз отмечало успешное выполнение экипажем научных программ, нацеленных на обслуживание флотских задач.

Яркая страница в этой летописи связана с походом в Арктику в 2011 году, который открыл новый период в освоении этого района Мирового океана. Научный рейс стал значимым

Флотские гидрографы Тихоокеанского флота ведут летопись своей службы от указа императора Александра II. Тогда в штат Управления Сибирской флотилии была введена гидрографическая часть, на которую возлагалось руководство маячной службой, лоцманской частью и обеспечением безопасности плавания кораблей флотилии.

По мере развития порта Владивосток создаётся Отдельная съёмка Восточного океана. Задачи новой службы определили её перспективы на многие десятилетия вперёд: всестороннее гидрографическое изучение бухт, заливов и якорных мест, наиболее часто посещаемых судами.

Исследователи морских глубин всегда выполняли важные государственные задачи по оснащению кораблей и судов морскими средствами навигации, поддержанию общей системы навигационной безопасности, гидрометеорологических исследований и картографического производства.

Традиции разведчиков морских акваторий продолжают. Районы деятельности гидрографической службы ТОФ протянулись от Чукотского до Южно-Китайского моря. Особенно активные исследования проводятся в северных морях.

Свой профессиональный праздник встречают в Охотском море экипаж гидрографического судна «Маршал Геловани» и отряд Тихоокеанской научной экспедиции.

событием не только для гидрографической службы Тихоокеанского флота. Разведчики морских акваторий ТОФ решили тогда главную миссию - обозначили российский Государственный флаг в Арктической зоне. По маршруту движения экспедиция выполнила комплексные океанографические исследования: замеры магнитного, гравиметрического поля Земли, гидрологическую съёмку в Чукотском море, пролив Лонга, определила характеристики технических и радионавигационных систем, корректуру лоций, пособий и руководства.

Летом 2014 года «Маршал Геловани» вновь отправился в северные широты - выполнять комплексные исследовательские океанографические работы в районе острова Врангеля. Тихоокеанские гидрографы успешно освоили маршрут Владивосток - Петропавловск-Камчатский - Чукот-

ское море - остров Врангеля - мыс Шмидта. Работая в сложных метеорологических условиях в северных широтах, им удалось обеспечить качественное выполнение всех научных программ. С помощью специальных станций проведены исследования гидрологии моря по маршруту перехода к Северному Ледовитому океану, в Беринговом и Охотском морях, маршрутные промеры, попутная гидрологическая съёмка. Помимо этого, «Маршал Геловани» обеспечивал выгрузку специальной военной техники на остров Врангеля. Над островом Врангеля в Северном Ледовитом океане был поднят Андреевский флаг. Здесь, на арктическом острове, был основан первый пункт базирования Тихоокеанского флота России.

В послужном списке ГС «Маршал Геловани» - длительный океанский поход в составе экспедиционного от-

ряда в южные и юго-западные широты Тихого океана. Двадцать тысяч миль преодолел гидрограф, успешно выполнив поставленные задачи.

В июне этого года судно вернулось из непродолжительного, но ответственного похода. Всего сорок семь суток составила экспедиция в Южно-Китайское море с заходом в порты Вьетнама и Филиппин. Едва оттолкнувшись от причальной стенки Центра судоремонта «Дальзавод», где проходил плановый ремонт, «Маршал Геловани» ушёл по заданному научно-исследовательской программой маршруту. Вернувшись к родному причалу, экипаж вновь включился в обслуживание и мелкий ремонт судна, восстановление после морского похода технической готовности механизмов и агрегатов. И неспроста, потому что очень скоро гидрограф вновь выбрал якоря и взял курс на Жёлтое море - с заходом в Циндао и Пусан.

И вновь знакомый маршрут - северная часть Охотского моря, залив Шелехова. Пробраться в район проведения научно-исследовательских работ в целях Министерства обороны пришлось непросто. В это время здесь бушуют ветра, высокие волны затрудняют и ход судна, и исследовательские работы. Во время перехода приходилось укрываться в явремя использовать тихую погоду. Экипаж со своей задачей справился, обеспечив необходимое время для работы экспедиционного отряда.

Как сказал по телефону начальник отряда Тихоокеанской научной экспедиции капитан 2 ранга Владимир Щербя, команда судна рабо-

тала слаженно, надёжно обеспечивая фронт работ научного отряда.

Владимир Васильевич положительно оценивает работу своих подчинённых инженера Алексея Скворцова, техника Сергея Непокоева, метеоролога Романа Чернова. С экипажем судна также полное взаимопонимание. С ними он прошёл не одну сотню солёных морских миль. Большинство знает многие годы. Экипаж здесь стабильный, люди любят свою работу, дорожат профессией гидрографа. Да и капитан, считает В.Щербя, принимает взвешенные, правильные решения.

На капитанском мостике гидрографа Владимир Добренко не так давно - всего четыре года. Пришёл сюда после длительной морской практики на гражданских судах. Пришлось осваивать не только новый для себя проект, но и особую специфику работы на судах Военно-Морского Флота. Взаимоотношения с техникой и людьми оттачивались в длительных океанских походах, в решении важных государственных задач.

В нынешнем рейсе капитан Владимир Добренко отмечает не только знаменательную дату гидрографической службы Тихоокеанского флота, но и свой личный юбилей. Накануне ему исполнилось 55 лет. В порту Петропавловск-Камчатского, где ГС «Маршал Геловани» завершил научно-исследовательскую программу, экипаж судна и его капитан принимали праздничные поздравления.

Впереди - переход во Владивосток и новые походы по исследованию морских акваторий.

Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото из архива автора.





Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова

МЫ ГОТОВИМ ОФИЦЕРОВ ВМФ РОССИИ

История Тихоокеанского высшего военно-морского училища отсчитывается с 1937 года, когда во Владивостоке было сформировано Третье военно-морское училище.

За 79 лет деятельности училища произведено 73 выпуска молодых офицеров во все рода войск Советского Союза, а ныне России. 13 выпускников училища удостоены звания Героя Советского Союза, один - Героя Социалистического Труда, 4 выпускника удостоены звания Героя России.

Подготовка офицеров для Военно-Морского Флота осуществляется по программам высшего образования в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами.

Курсанты находятся на полном государственном обеспечении (проживание, питание, форма одежды,

учебно-методическое сопровождение), обеспечиваются всеми видами довольствия.

Денежное довольствие курсантов 1-го курса составляет от 2000 рублей. После заключения контракта денежное довольствие составляет более 20 000 рублей плюс процентная надбавка за выслугу лет, с периодической индексацией.

Курсантам ежегодно предоставляются зимний (15 суток) и летний (30 суток) каникулярные отпуска. Билеты к месту проведения летнего отпуска предоставляются бесплатно.

Время обучения засчитывается в общий срок военной службы.

Требования к кандидатам

В качестве кандидатов для зачисления в военно-учебные заведения

курсантами рассматриваются граждане Российской Федерации, имеющие документ государственного образца о среднем полном, среднем профессиональном образовании или диплом о начальном профессиональном образовании, если в нём есть запись о получении гражданского среднего (полного) образования, из числа:

- граждан в возрасте от 16 до 22 лет, не проходивших военную службу;

- граждан, прошедших военную службу и военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, в возрасте до 24 лет;

- военнослужащих, проходящих военную службу по контракту (кроме офицеров), поступающих в вузы на обучение по программам с полной военно-специальной подготовкой, - до достижения ими возраста 27 лет.

Граждане, желающие поступить на учёбу, до 1 апреля (действующие военослужащие - до 1 марта) года поступления обращаются в военный комиссариат по месту жительства (к командиру воинской части) с заявлением (рапортом), в котором указываются:

- воинское звание, должность;
- фамилия, имя, отчество;
- год, число и месяц рождения;
- адрес места жительства;
- наименование военно-учебного заведения и специальность, по которой он желает обучаться.

К заявлению прилагаются:

- копия свидетельства о рождении;
- копия паспорта;
- автобиография;
- характеристика с места работы или учёбы;
- копия документа о среднем образовании (учащиеся представляют справку о текущей успеваемости);



- карта профессионального психологического отбора;
- карта медицинского освидетельствования;
- вторая форма допуска, к сведениям, составляющим государственную тайну;
- копия ИНН;
- три фотографии (без головного убора, размером 4,5 х 6 см).

По прибытии в приёмную комиссию представляются следующие документы:

- паспорт;
- военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу;
- подлинный документ о среднем образовании.

Профессиональный отбор кандидатов для поступления включает:

1. Определение годности канди-

датов к поступлению по состоянию здоровья.

2. Вступительные испытания:
 - профессионально-психологический отбор;
 - оценка уровня общеобразовательной подготовленности кандидатов по результатам единого государственного экзамена (ЕГЭ) по русскому языку, математике (профильная) и физике.
 - оценка уровня физической подготовленности кандидатов по результатам сдачи нормативов: бег 100 метров; бег 3 километра (показатель выносливости); подтягивание на перекладине (показатель силы); плавание на 100 метров.

Приёмная комиссия: 690062, г. Владивосток, Камский переулок, 6, тел.: 8 (423) 233-60-06, 236-09-46.

РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ НУЖНЫ ПРОФЕССИОНАЛЫ

Государственная программа среднего военного профессионального образования

Свою историю факультет средней военно-специальной подготовки ведёт с июля 1974 года, когда директивой Главкомандующего Военно-Морским Флотом СССР на базе учебного отряда подводного плавания ТОФ была создана школа техников ВМФ.

В июле 2002 года школа техников ВМФ вошла в состав Тихоокеанского

военно-морского училища имени С.О.Макарова как одно из структурных подразделений.

20 июня 2009 года школа техников преобразована в факультет средней военно-специальной подготовки.

ТОВВМУ имени С.О.Макарова предлагает высший стандарт профессионального образования:



- полное государственное обеспечение (проживание, питание, форма одежды, учебно-методическое сопровождение);
- здоровый образ жизни и усиленную физическую подготовку;
- развитие управленческих навыков и организаторских способностей;
- 100-процентное трудоустройство (распределение) выпускников.

Требования к кандидатам

В качестве кандидатов на поступление в высшие военно-учебные заведения на обучение курсантами по программам со средней военно-специальной подготовкой рассматриваются граждане, имеющие среднее общее образование, до достижения ими возраста 30 лет (приказ министра обороны Российской Федерации от 7 апреля 2015 года № 185).

Граждане, желающие поступить на учёбу, до 1 апреля (действующие

военослужащие - до 1 марта) года поступления обращаются в военный комиссариат по месту жительства (к командиру воинской части) с заявлением (рапортом), в котором указываются:

- воинское звание, должность;
- фамилия, имя, отчество;
- год, число и месяц рождения;
- адрес места жительства;
- наименование военно-учебного заведения и специальность, по которой он желает обучаться.

К заявлению прилагаются:

- препроводительное письмо с указанием адреса (контактный телефон);
- копия свидетельства о рождении;
- копия паспорта;
- автобиография;
- характеристика с места работы или учёбы;

- копия документа о среднем общем образовании (учащиеся представляют справку о текущей успеваемости);

- карта профессионального психологического отбора;

- карта медицинского освидетельствования;

- вторая форма допуска, к сведениям, составляющим государственную тайну;

- копия ИНН;
- три фотографии (без головного убора, размером 4,5 х 6 см).

По прибытии в приёмную комиссию представляются следующие документы:

- паспорт;
- военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу;
- подлинный документ о среднем общем образовании.

Профессиональный отбор кандидатов для поступления включает:

1. Определение годности кандидатов к поступлению по состоянию здоровья.

2. Вступительные испытания:

- профессионально-психологический отбор;

- при приёме на обучение по программам со средней военно-специальной подготовкой учитываются результаты освоения кандидатами образовательных программ среднего общего образования, указанные в предоставленных ими документах об образовании.

- оценка уровня физической подготовленности кандидатов по результатам сдачи нормативов: бег 100 метров; бег 3 километра (показатель выносливости); подтягивание на перекладине (показатель силы); плавание на 100 метров.

Приёмная комиссия: 690062, г. Владивосток, Камский переулок, 6, тел.: 8 (423) 233-60-06, 236-09-46.

Подготовка мичманов (прапорщиков) для Военно-Морского Флота осуществляется по образовательным программам среднего профессионального образования в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами

Наименование военной специальности	Наименование гражданской специальности по Федеральному государственному образовательному стандарту	Срок обучения
Эксплуатация и ремонт технических средств навигации	Автоматические системы управления	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт корабельных средств связи	Радиосвязь, радиовещание и телевидение	2 года 6 месяцев
Эксплуатация и ремонт противолодочного, торпедного и минного вооружения	Автоматические системы управления	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт радиоэлектронного оборудования самолетов	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт авиационных приборов, электрооборудования, САУ и пилотажно-навигационных комплексов	Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов	2 года 10 месяцев
Эксплуатация и ремонт самолетов и авиационных двигателей	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	2 года 10 месяцев

По окончании обучения выпускникам присваивается воинское звание мичман, вручаются нагрудный знак, диплом и кортик.

Выбирай настоящую мужскую профессию!

БОЕВАЯ ВАХТА
11 НОЯБРЯ 2016 г.
ПЯТНИЦА **7** СТР.

В ФОТООБЪЕКТИВЕ - ДРУЖБА

Впервые в Приморском крае прошёл конкурс фоторабот, которые показывают национальное многообразие края, где проживают представители более 158 национальностей

Организаторы конкурса - Ассамблея народов Приморского края, департаменты внутренней и информационной политики таким образом постарались привлечь внимание молодежи и активных пользователей социальных сетей к теме межнационального согласия, единства народов региона, профилактике экстремизма. Конкурс стартовал в начале октября и проводился в социальной сети Instagram под хэштегом #народыприморья25.

Как отметил во время торжественного подведения итогов директор департамента информационной политики Алексей Казаков, в конкурсе приняло участие почти 100 фоторабот. Каждая из них рассказывает собственную историю о традициях, культуре и быте многонационального Приморья, а также о мероприятиях, которые проводятся в регионе.

«Среди конкурсантов - представители национальных общественных организаций, школьники и просто неравнодушные жители края. Мы надеемся, что конкурс станет традиционным и бу-

дет проводиться в Приморье ежегодно», - сообщил глава ведомства.

Победителей накануне определила экспертная конкурсная комиссия. В финал вышли четыре самые оригинальные фотоработы.

Высшей награды - диплома Гран-при фотоконкурса - удостоены ученики 3-а класса владивостокской школы № 21. Классный руководитель Наталья Буценко удостоена благодарности за вклад в патриотическое воспитание подрастающего поколения.

Дипломом первой степени награждена Приморская краевая об-



щественная культурная организация «Наш Дагестан».

Второе место досталось представителю Приморской краевой национально-культурной общественной организации «Армяне Приморья» Анжелике Голышиной. Дипломом третьей степени награждена представитель Приморской региональной общественной организации «Дагестанский культурный центр Серир» Амина Аварская.

Специальные призы конкурса были подготовлены региональными национальными общественными организациями Приморья. Так, победителей наградили фирменной пахлавой от азербайджанской диаспоры «Достлуг», фруктовой корзиной от киргизской диаспоры «Ынтымак» и украшениями от Центра украинской культуры «Горлица». Общество вьетнамцев во Владивостоке и Ассоциация корейских организаций Приморья подарили конкурсантам сертификаты в рес-

тораны национальной кухни, представители клуба «Авангард» - сертификат на покупку товаров для праздника. Призы также вручены от клуба «Сияние бисера», общественной организации татар и башкир Приморья.

Отдельного внимания были удостоены подарки, изготовленные воспитанниками социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних «Парус Надежды».

Фотоконкурс к Дню народного единства проводился в социальной сети Instagram в конце октября. Для участия в акции приморцам необходимо было подписаться на аккаунт проекта «Приморье - территория дружбы» (@territoriadrzhbi25) в сети Instagram и опубликовать свою фотографию или несколько фотографий на тему многонационального Приморья и народного единства. Объявлен новый этап конкурса, в котором могут принять участие жители края.

Анастасия ОРЛОВА.



БОЕВАЯ ВАХТА
ГАЗЕТА КРАСНОАРМЬЯНСКОГО ТЕЛЕВИЗИОННОГО ФИЛИАЛА РОССИИ

УЧРЕДИТЕЛЬ -
Министерство обороны
Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -
ФГБУ «Редакция газеты
«Красная звезда».

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР** -
Ю.М.ТРАКАЛО.

Газета зарегистрирована
Министерством печати
и информации РФ.
Регистрационный №01968.

Дежурный редактор:
Н.Пискунова.
Макет: Н.Журов.
Выпускающий: Л.Безручко.
Вёрстка: С.Стрелец,
И.Преснякова.
Корректоры: Л.Леман,
Р.Долгоновская.

Адрес редакции:
**690003, г. Владивосток,
Посетская, 22.**
Телефон редакции -
(423) 241-42-00.
E-mail: bv.tof@mail.ru

**АДРЕС РЕДАКЦИИ
И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:**
123007, Москва,
Хорошёвское шоссе, 38.
ТЕЛЕФОНЫ:
редакция - 941-21-58;
отдел писем - 941-25-20;
реклама - 941-28-46.
Электронная почта:
pismo@korret.ru;
Web-сервер:
<http://www.redstar.ru>;
красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» -
8-499-762-63-02.

Web-сервер:
<http://www.redstarprint.ru>.
E-mail: kz@redstar.ru.
По вопросам
распространения, подписки
и доставки газеты «Красная
звезда» обращаться в службу
распространения печати.
E-mail: orpp@redstar.ru.
Телефоны:
941-28-17; 941-39-52.

Редакция рукописи не рецензирует
и не возвращает, в переписку
с авторами писем не вступает
и не пересылает письма
адресатам, в чью компетенцию
входит их рассмотрение.
Ответственность
за достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы публикаций.

Отпечатано в ОАО «ИПК
«Дальпресс», г. Владивосток,
пр. Красного знамени, 10.

Время подписания в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.
Тираж - 1000 экз.
Свободная цена.



Заказ №3384.
Газета распространяется
в Приморском, Камчатском,
Хабаровском краях,
Сахалинской области.

АФИША

Маринский театр

ПРИМОРСКАЯ СЦЕНА
12 ноября в большом зале в 17.00 - Опера Д.Пуччини «Тос-ка».

13 ноября в большом зале в 14.00 и 17.00 - Одноактные балеты «Бемби» и «В джунглях».

13 ноября в малом зале в 18.00 - Программа «Романсы и песни. Мусоргский. Римский-Корсаков».

14 ноября в большом зале в 19.00 - Хайлуцзянский симфонический оркестр.

16 ноября в большом зале в 19.00 - Балет Р.Щедрина «Кармен-сюита».

17 ноября в большом зале в 19.00 - Опера П.Чайковского «Евгений Онегин».

18 ноября в большом зале в 19.00 - Балет П.Чайковского «Щелкунчик».

Театр имени М.Горького

12 ноября - «Как бы нам пришить старушку?»

13 ноября - «Женитьба».

15 ноября - «Варшавская мелодия».

16 ноября - «Русская рулетка (женский вариант)».

18, 19 ноября - «Дама с камелиями». Премьера.
Начало спектаклей в 18.30

ФЕСКО-холл

13 ноября в 19.00 - Концерт Глеба Матвейчука «Осенний бал для любимых женщин».

15 ноября в 19.00 - Театр Джеки Чана. Спектакль с элементами кунг-фу и танца «Врата Шао-линь».

18 ноября в 19.00 - Спектакль «Искуситель». В ролях М.Аронова, А.Феклистов, Д.Сливаковский.

Театр молодёжи

12 ноября - «Семейный портрет с дензнаками».

13 ноября - «Одноклассники точка ру».

16 ноября в 17.00 - «Город вурдалака».

17 ноября - «Герой нашего времени». Премьера.

18 ноября - «Эти свободные бабочки».

Начало спектаклей в 18.30

Театр ТОФ

13 ноября в 15.00 - «Обыкновенное чудо».

16 ноября в 18.30 - «К звёздам».

Военно-исторический музей ТОФ

Выставка «320 лет Военно-Морскому Флоту России. 285 лет Тихоокеанскому флоту России».

Часы работы: с 10.00 до 18.00.
Выходные дни: понедельник, вторник.

На Радио «ЗВЕЗДА» - фотоконкурс!

«Одна на всех, у каждого своя!» - девиз ежегодного фотоконкурса «Моя Россия», который стартовал на сайте Радио «ЗВЕЗДА».

Принять участие в нём может каждый, кто хочет поделиться своими фото-впечатлениями о путешествиях по нашей стране.

Условие конкурса только одно - все фотографии должны быть сделаны на территории России.

Выкладывайте фото на сайт Радио «ЗВЕЗДА» и голосуйте за самые интересные кадры!

Победители будут объявлены 30 ноября, они получат коллекционные книги по истории России.

Заходите на сайт Радио «ЗВЕЗДА» <http://www.radiozvezda.ru/>, чтобы узнать подробности!



Фото Владимира БОЧАРОВА.

БОЕВАЯ ВАХТА
11 НОЯБРЯ 2016 г.
8 СТР. ПЯТНИЦА