

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2013 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480 «Об утверждении федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»

1. В наименовании и пункте 1 слова «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» заменить словами «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

2. Федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», утвержденную указанным постановлением Правительства Российской Федерации, изложить в следующей редакции:

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Российской Федерации
 от 15 апреля 1996 г. № 480
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2013 г. №)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
 «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ
 ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА
 НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА»**

**ПАСПОРТ
 ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
 «ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
 И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА»**

Наименование Программы	- федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»
Дата принятия решения о разработке Программы и дата ее утверждения	- поручение Президента Российской Федерации от 14 июня 2009 г. № К2428, поручение Правительства Российской Федерации от 14 июля 2009 г. № ВП-П16-426с, поручение Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № ВЗ-П16-9303, распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р
Государственный заказчик-координатор Программы	Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока
Государственные заказчики Программы	Министерство энергетики Российской Федерации, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству, Федеральное агентство водных ресурсов
Основные разработчики Программы	- Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

Цель и задачи Программы	<p>- Целью Программы является развитие транспортной, энергетической и инженерной инфраструктуры для обеспечения ускоренного развития Дальнего Востока и Байкальского региона и улучшения инвестиционного климата в макрорегионе.</p> <p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> развитие транспортной доступности и повышения качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог регионального и муниципального значения; повышения качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона за счет развития инженерной инфраструктуры; обеспечение своевременного и надежного вывоза товаров, произведенных на территории Дальнего Востока, а также проходящих транзитом через территорию макрорегиона, за счет значительного увеличения пропускной способности железных дорог и развития морских портов; создание основы для повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона за счет осуществления реконструкции аэропортов регионального и местного значения; обеспечение равных с территориями европейской части России качества и надежности энергоснабжения в макрорегионе за счет прироста протяженности линий электропередач (км), за счет прироста трансформаторной мощности (МВА), за счет прироста генерирующей мощности (МВт), за счет прироста протяженности газопроводов (км).
Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы	<p>- Оценка эффективности реализации Программы будет осуществляться с использованием индикаторов сгруппированных в соответствии с решаемыми задачами.</p> <p>Задаче повышения транспортной доступности населенных пунктов макрорегиона за счет развития сети дорог общего пользования муниципального и регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, соответствует индикатор прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p>

	<p>эксплуатационному состоянию (км). Задаче обеспечения своевременного и надежного вывоза товаров, произведенных на территории Дальнего Востока, а также проходящих транзитом через территорию макрорегиона за счет значительного увеличения пропускной способности железных дорог и развития морских портов, соответствуют индикаторы: строительство дополнительных главных путей (км); строительство разъездов на Байкало-Амурской магистрали (шт.); перспективные грузопотоки, возможные к освоению в Восточном полигоне (млн. т. в год); грузооборот (млрд. т. км в год); прирост производственной мощности российских морских портов (млн. т/год). Задаче повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона за счет развития региональной авиации соответствует индикатор: количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц). Задаче обеспечения равных с территориями европейской части России качества и надежности энергоснабжения в макрорегионе за счет строительства новых объектов сетевого хозяйства соответствуют индикаторы, характеризующие прирост протяженности линий электропередач (км), прирост трансформаторной мощности (МВА), прирост генерирующей мощности (МВт), прирост протяженности газопроводов (км). Задаче повышения качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона за счет развития инженерной инфраструктуры соответствует индикатор количества введенных в эксплуатацию объектов инженерной инфраструктуры (единиц).</p>
Срок реализации Программы	- с 2013 по 2017 год в I этап
Объемы и источники финансирования	общий объем финансирования Программы на 2013-2017 годы составляет 908 534,89 млн. рублей,

Программы	<p>в том числе за счет: средств федерального бюджета – 540 959,92 млн. рублей; средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 25 080,24 млн. рублей; внебюджетных средств – 342 494,72 млн. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию составит 301,26 км; введено в эксплуатацию 17 объектов инженерной инфраструктуры; увеличение производственной мощности портов на 39,65 млн. т; будет введено в эксплуатацию после реконструкции 62 аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий; будет построено 479,7 шт. разъездов на Байкало-Амурской магистрали (шт.); рост грузооборота на Восточном полигоне Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей до 2717,5 млрд. т км в год.</p>

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1. Роль Дальнего Востока и Байкальского региона в социально-экономическом развитии Российской Федерации

Дальний Восток и Байкальский регион (далее – ДВиБр, макрорегион) занимает выгодное экономико-географическое положение в России и Азиатско-Тихоокеанском регионе (далее – АТР), соседствуя с такими странами, как Китай, Япония и США. К портам Дальнего Востока имеют выходы широтные транспортные системы Транссибирской и Байкало-Амурской магистральных железных дорог, пересекающих Евразию. Вдоль дальневосточных берегов проходит Северный морской путь.

Соотношение экономической мощи основных центров мирового хозяйства довольно быстро меняется в пользу АТР, удельный вес которого возрастает и в производстве валового мирового продукта, и в международной торговле.

В этих условиях развития макрорегиона, являющегося форпостом страны в АТР, необходимо повышенное внимание государства к его геополитическим, стратегическим, экономическим и демографическим проблемам, от решения которых в конечном итоге зависит благополучие всей страны.

Уникальное географическое положение, мощнейшая сырьевая база, научно-технический и оборонный потенциал макрорегиона имеют для Российской Федерации большое геополитическое значение. С возрастающей ролью АТР в мировой экономике увеличивается и значимость ДВиБр как контактной зоны, обеспечивающей внешнеэкономическое, культурное и другие виды межгосударственного сотрудничества.

Реализация политики встраивания ДВиБр в общий процесс и динамику развития АТР и освоения огромного потенциала макрорегиона требуют немедленного стимулирования экономического и демографического развития, технической и технологической модернизации производства, кардинального улучшения инвестиционного климата. Первоочередной потребностью ДВиБр для достижения указанных целей является создание и модернизация опорной транспортной, энергетической и инженерной инфраструктуры, способной дать импульс всем отраслям экономики макрорегиона, а также оказать положительный эффект на качество жизни населения и инвестиционный климат.

Наиболее важными из частных задач в ближайшей перспективе являются увеличение мощностей портово-железнодорожных комплексов, обеспечивающих транзитные международные грузоперевозки, создание на тихоокеанском побережье России крупных центров внешнеэкономического сотрудничества (сопоставимых с аналогичными центрами в АТР), обеспечение населения достойными возможностями для передвижения внутри макрорегиона, в том числе за счет развития региональной авиации, решение наиболее критичных локальных проблем в сфере перевозок грузов и пассажиров и энергоснабжения.

2. Анализ социально-экономического положения Дальнего Востока и Байкальского региона

Несмотря на наличие богатых природных ресурсов, экономику ДВиБр можно охарактеризовать как слабую, ориентированную в основном на внешний рынок, имеющую преимущественно сырьевую направленность.

Совокупный объем валового регионального продукта (ВРП), произведенного регионами ДВиБр в 2012 г., составил лишь около 6% от общероссийского, в макрорегионе произведено лишь 3% продукции национальной обрабатывающей промышленности при том, что доля региона в населении страны составляет 7,5%, в площади – 45,5%.

По показателю ВРП в расчете на душу населения наблюдается резкая дифференциация. В восьми регионах из двенадцати он ниже среднего по России уровня, причем в Забайкальском крае он составляет менее 50% от среднероссийского показателя, в Республике Бурятия – менее 40%. Среднероссийский уровень превышен в Магаданской области, Республике Саха (Якутия), Сахалинской области и Чукотском автономном округе. При этом в Сахалинской области он превышен более чем в три раза.

Объем промышленного производства в макрорегионе в целом вышел на уровень 1991 г. Если в 2011 г. по Российской Федерации объем промышленной продукции составил 87,8% от уровня 1991 г., то по ДФО — 107,6%, по Иркутской области – 86,4%, по Забайкальскому краю – 68,6%, по Республике Бурятия – 184,4%. По четырем регионам этот показатель превысил 100%, но при этом по шести не достиг 70%. Лидером стала Сахалинская область с показателем 241,0% от уровня 1991 г., а наиболее деиндустриализированным регионом оказалась Еврейская автономная область с показателем 38,2%. Объем сельскохозяйственного производства по сравнению со средним по России – 86,8% от уровня 1990 года, по ДВиБр был восстановлен в меньшей степени (до уровня 75,7%) от уровня 1990 года.

Показатели производительности труда (ВРП на одного занятого в экономике и ВРП на единицу основных фондов) в ДВиБр ниже среднероссийских (кроме Сахалинской области и Чукотского АО). Удельный вес инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ, услуг организаций ниже среднего по стране.

Несмотря на огромный природно-ресурсный потенциал, роль макрорегиона в экономике России можно охарактеризовать как незначительную. Еще меньшую роль макрорегион играет в экономике АТР. Реализация природно-ресурсного потенциала вкупе с обеспечением транзита грузов из европейской части страны в ДВиБр и наоборот и снятием существующих инфраструктурных ограничений способны изменить сложившуюся ситуацию.

Регионы ДВиБр располагают ресурсной базой, сопоставимой с ресурсами отдельных иностранных государств, однако эффективность их использования низкая, что в первую очередь обусловлено существующими

инфраструктурными и демографическими ограничениями. ВРП регионов ДВиБр в 2011 г. составил около 116 млрд. долл. США в текущих ценах, с учетом паритета покупательной способности (ППС) – 196,3 млрд. долл. США.

Среднее значение ВРП (ППС) в расчете на одного жителя ДВиБр составило 18,3 тыс. долл. США, что в 2,2 раза больше, чем в Китае, и в 5,0 раза больше, чем Индии, но лишь в 1,5 раза больше среднемирового и составляет 86,8 % от среднероссийского.

В макрорегионе производится лишь 42,1 % потребляемого продовольствия. При этом площади сельскохозяйственных угодий и пахотных земель ДВиБр сократились с 1990 г. в 1,7 и 2,3 раза соответственно.

Все это в значительной степени обусловило и сложившуюся в регионе демографическую ситуацию. Плотность населения в Дальневосточном федеральном округе составляет всего 1,4 человека на кв. километр, тогда как среднероссийский показатель – 8,4 человека на кв. километр.

В макрорегионе в начале 2013 г. проживает 10,8 млн. чел, снижение уровня жизни при переходе к рынку, общая обстановка нестабильности негативно сказались на демографической ситуации — демографические процессы в регионах ДВиБр носят ярко выраженный депопуляционный характер, усиливающийся миграционным оттоком населения в европейские и сибирские регионы России, а также в зарубежные страны. За период 1990-2013 гг. численность жителей макрорегиона сократилась на 2,7 млн. человек, что составило около 20% от значения 1990 г. Если рассматривать динамику последних лет, то численность населения макрорегиона сократилась в 2013 г. (по состоянию на 1 января) по сравнению с 2010 г. (на 1 января) на 93,7 тыс. человек, — численность жителей выросла только в Республике Бурятия.

Во всех регионах ДВиБр суммарное сальдо миграции в 2008-2012 гг. было отрицательным. Лишь в единичные годы в отдельных регионах был небольшой профицит. За эти пять лет макрорегион покинуло 177 тыс. человек. Снижалась и численность занятых: за указанную пятилетку численность занятых сократилась на 75 тыс. человек.

Начиная с 1993 г. в подавляющем большинстве регионов ДВиБр (исключение составили Республика Саха (Якутия) и Чукотский автономный округ) коэффициенты естественного прироста имели отрицательные значения с ярко выраженным общим минимумом в 2005 г. С 2006 г. наблюдается тенденция улучшения показателей естественного прироста с переходом его значения в ряде регионов из отрицательной области в положительную.

3. Основные направления и механизмы государственной поддержки социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона

Очевидно, что в ближайшее время регион не сможет конкурировать со странами АТР по выпуску продукции машиностроения, информационно-коммуникационных технологий и других отраслей. Поэтому позиционирование экономики ДВиБр должно осуществляться путем развития добычи и

переработки природных ресурсов и использования транзитных возможностей региона.

Как уже отмечалось, в границах Дальневосточного федерального округа и примыкающих регионах Сибирского федерального округа сосредоточен существенный потенциал использования сырьевых ресурсов.

Факторами, затрудняющими освоение природно-ресурсного потенциала ДВиБр, являются:

наличие инфраструктурных ограничений освоения природно-ресурсной базы, прежде всего, в транспортной, энергетической и инженерной сферах;

недостаточность информации о запасах ресурсов и их состоянии по причине осуществления в небольших масштабах работ, связанных с геологоразведкой;

низкая экологическая устойчивость местных экосистем, требующих дополнительных природоохранных затрат в ходе освоения природных ресурсов;

неразвитость или полное отсутствие производств, обеспечивающих комплексную и безотходную переработку сырья, что ведет к нерациональному использованию сырьевой базы;

отставание производительности труда в большинстве природно-ресурсных отраслей ДВиБр от производительности труда в развитых странах АТР;

дефицит рабочей силы, неразвитость системы подготовки квалифицированных кадров.

Инфраструктурные ограничения являются наиболее критичным фактором, сдерживающим развитие макрорегиона. Именно на их устранение направлены мероприятия настоящей Программы. При этом механизмы государственной поддержки развития добывающей и обрабатывающей промышленности описаны в государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Настоящая Программа является составной частью Государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Данные документы стратегического планирования и программно-целевого финансирования развития призваны способствовать сбалансированному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона, так как реализация проектов комплексного освоения территории невозможна без осуществления мер по снятию инфраструктурных ограничений на территории макрорегиона.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял растущий спрос на перевозки пассажиров и грузов в макрорегионе. Значительное внимание уделялось вопросам модернизации опорной транспортной сети, повышению безопасности и устойчивости транспортной системы. Реализован ряд крупных проектов по развитию сети железных и автомобильных дорог, аэропортов и морских портов, в том числе в рамках подготовки к проведению Саммита АТЭС в 2012 году. Создано федеральное казенное предприятие «Аэропорты Севера».

Несмотря на эти благоприятные тенденции в развитии транспортной системы, ее современное состояние не соответствует задачам ускоренного развития макрорегиона, «узкие места» и диспропорции существуют на всех видах транспорта. По сравнению с другими территориями страны его транспортная инфраструктура развита слабо.

Плотность железных дорог на этой территории в 3,6 раза ниже, чем в среднем по России, а в Чукотском автономном округе, Камчатском крае и в Магаданской области железные дороги отсутствуют. Основные транспортные артерии ДВиБр – Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали требуют усиления, поскольку до 90 процентов их участков работает с критическим уровнем загрузки, прежде всего на подходах к морским портам. К 2015 году пропускные способности этих магистралей будут исчерпаны, что сделает их тормозом экономического развития макрорегиона.

Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали обслуживают не только грузообразующие комплексы на территории ДВиБр, но и обеспечивают транспортно-экономические связи других регионов страны в сообщении с дальневосточными морскими портами и пограничными станциями на границе России с Монголией, Китаем, КНДР. Восточные участки Байкало-Амурской магистрали обеспечивают транспортировку грузов, главным образом, в сообщении с Ванино-Советско-Гаванским транспортно-промышленным узлом.

Кроме того, эти железнодорожные направления обеспечивают значительные объемы грузоперевозок для обеспечения жизнедеятельности восточного региона страны, включая поставки сырья на предприятия энергетики и промышленности, вывоз готовой продукции и сырья, транспортировку грузов стройиндустрии и др.

Развитие торгово-экономических отношений России, государств СНГ со странами АТР, а так же внутри- и межрегиональных связей в рассматриваемом полигоне позволят нарастить грузовую базу железнодорожных перевозок на подходах/выходах к Восточному полигону.

Однако существующие ограничения железнодорожной инфраструктуры и недофинансирование ее развития не позволяют удовлетворить потенциальный спрос на перевозки грузов в восточном направлении в рассматриваемой перспективе в полном объеме, что приведет к недоосвоению железнодорожным транспортом грузов с продукцией, производимой предприятиями добывающего сектора национальной экономики, в том числе каменного угля с месторождений Кузнецкого угольного бассейна.

Состояние железнодорожной инфраструктуры ДВиБр не отвечает потребностям роста рынка грузовых перевозок, а коэффициент использования мощности на большинстве участков полигона превышает предельно допустимые значения.

На Транссибирской железнодорожной магистрали основными лимитирующими элементами являются устройства тягового электроснабжения, а также некоторые участковые и сортировочные станции.

Текущее состояние Байкало-Амурской магистрали характеризуется наличием значительного количества однопутных перегонов длиной более 30

км, а также тепловозной тягой. Кроме того, на магистрали не проводились в необходимом объеме работы по капитальному ремонту пути, ИССО и других технических устройств.

В 2012 г. протяженность «узких мест» железных дорог полигона, с учетом ранее выполненных мероприятий, составила порядка 2,6 тыс. км.

С учетом роста объемов перевозок подобная тенденция увеличения «узких мест» сохранится, даже при условии реализации запланированных в настоящее время мероприятий в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД».

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на территории макрорегиона в 5,6 раза ниже, чем в среднем по России, что, однако, соответствует диспропорциям в плотности населения страны. Критичным же является тот факт, что около 1 400 населенных пунктов ДВиБр не имеют круглогодичной связи с опорной сетью автодорог. Нормативное транспортно-эксплуатационное состояние не обеспечивается почти на половине протяженности федеральных и региональных автомобильных дорог, опасные условия движения сохраняются на 20 % их протяженности.

В Дальневосточном бассейне действуют 28 из 64 российских морских портов. Более 75 % грузооборота выполняют основные порты, расположенные в Хабаровском и Приморском краях, – Восточный, Находка, Владивосток, Ванино и Де-Кастри. Первые 4 порта входят в десятку самых крупных портов России и являются главными элементами железнодорожно-морских транспортных узлов, обеспечивающих продвижение грузов в таких видах сообщения, как экспорт, импорт, каботаж и международный транзит. Паромная переправа Ванино – Холмск обеспечивает устойчивую связь острова Сахалин с материком. Более 90 % грузов, перегружаемых в этих портах, обращается в железнодорожно-морской системе. Сложился дефицит портовых мощностей, ориентированных на перевалку импортных грузов (контейнеры и накатные грузы), который вызван опережающим развитием в течение последних лет портовых мощностей, направленных на перевалку экспортных грузов. Портовое хозяйство нуждается в модернизации и развитии мощностей для обеспечения растущих потребностей внешнеторгового оборота России и обеспечения международного транзита.

Состояние местных и региональных авиационных перевозок в районах Дальнего Востока и Байкальского региона в настоящее время характеризуется как критическое.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 315 * аэродромов, в том числе расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона - 107 аэродромов (в том числе - 91 аэродром на территории Дальнего Востока и 16 аэродромов в Байкальском регионе).

29 аэродромов на территории Дальнего Востока и Байкальского региона входят в национальную опорную аэродромную сеть.

При этом 49 % (52) аэродромов в данном регионе имеют взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием, остальные аэродромы имеют грунтовые ВПП.

Только 72 аэродрома (67 %) на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе оборудованы системой светосигнального оборудования (12 аэродромов ССО с огнями высокой интенсивности, 60 аэродромов - с огнями малой интенсивности). Светосигнальное оборудование на 60 аэродромах требует замены (срок службы более 15 лет).

Аэропорты, как центральное звено наземной инфраструктуры гражданской авиации, могут эффективно решать задачи стабильного обеспечения авиaperевозок только на основе своевременного поддержания и развития (модернизации, реконструкции, обновления) материальной базы аэропортов, включая имущество аэродромных комплексов.

При этом воздушный транспорт в данных регионах является единственным магистральным видом транспорта, обеспечивающим связь этих регионов с остальной территорией России, и выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность и осуществление функции территориальной целостности российского государства.

Большинство аэропортов на территории Дальнего Востока и в Байкальского региона находится в оперативном управлении федеральных казенных предприятий, либо планируется к передаче в него. В связи с этим, осуществление реконструкции этих аэропортов возможно только за счет средств федерального бюджета. Учитывая отсутствие коммерческой привлекательности большинства из данных аэропортов, привлечение для их реконструкции средств инвесторов в рамках государственно-частного партнерства не представляется возможным.

На транспорте макрорегиона не находят пока должного применения системы интегрированной логистики, объединяющие элементы транспортной, складской, таможенной и распределительной инфраструктуры. Медленно развиваются интермодальные перевозки, в первую очередь мультимодальные перевозкиконтейнеров. Значительные проблемы существуют на стыках видов транспорта. Серьезные диспропорции сложились в развитии портов и железнодорожнойинфраструктуры, что привело к значительным различиям в уровнях технологичности и производственных параметров портовых узлов.

Существуют и значительные проблемы в области энергетической инфраструктуры.

На территории ДВиБр расположены 13,5 % электрогенерирующих мощностей России. Генерирующие мощности распределены по территории региона неравномерно – выделяется Иркутская область, на которую приходится 44 % суммарной установленной мощности электростанций макрорегиона и где расположены крупные гидроэлектростанции. Доля остальных регионов в общем объеме генерирующих мощностей ДВиБр значительно ниже и не превышает 9 %. При этом гидроэнергетические ресурсы Сибири и Дальнего Востока составляют примерно три четверти общероссийского гидроэнергетического потенциала. Практическое использование этих ресурсов в комплексе с мероприятиями по развитию новых добывающих и перерабатывающих производств в районах локализации гидроресурсов требует

значительных капиталовложений, в том числе и привлечения значительного объема внебюджетных инвестиций.

Для эффективного использования этого природного потенциала «чистой энергии» и включения ее в общий энергетический баланс необходимо дальнейшее развитие магистральной электросетевой инфраструктуры, расширение зоны Объединенной энергосистемы России, а также присоединение изолированных энергорайонов, где это экономически целесообразно. Низкая степень связности регионов мешает преодолеть дифференциацию в уровне обеспеченности энергией и, соответственно, в уровнях экономического развития территорий, в качестве жизни населения в регионах ДВиБр. Общая протяженность линий электропередачи всех классов напряжения на Дальнем Востоке превышает 105 тыс. км, в том числе 12,5 тыс. км составляет протяженность магистральных ЛЭП 220 кВ и 500 кВ в операционной зоне ОЭС Востока. То есть на каждую тысячу километров ЛЭП приходится менее 17 человек населения Дальнего Востока. В среднем по России этот показатель составляет порядка 19 человек.

Энергосистемы, расположенные на территории Иркутской области, Республики Бурятия и Забайкальского края, входят в состав объединенной энергосистемы Сибири, которая работает в первой синхронной зоне Единой энергетической системы России. Энергосистемы, расположенные на территории Амурской области, Хабаровского края, Еврейской автономной области и Приморского края, а также Южно-Якутский энергорайон энергосистемы Республики Саха (Якутия) образуют объединенную энергосистему Востока, которая не объединена на параллельную работу с Единой энергетической системой России. Камчатская, Магаданская, Чукотская и Сахалинская энергосистемы, а также Западный и Центральный энергорайоны Якутской энергосистемы работают изолированно. Чукотская и Сахалинская энергосистемы также включают ряд энергорайонов, работающих изолированно от региональной энергосистемы.

Кроме того, на территории макрорегиона велика доля децентрализованного энергоснабжения. Фактически охват территорий централизованным электроснабжением составляет менее 25%, на остальной территории ДВиБр энергоснабжение потребителей осуществляется децентрализованно – в рамках локальных энергосистем. Ввиду труднодоступности, слабой заселенности и удаленности большинства территорий макрорегиона локальная энергетика и в долгосрочной перспективе останется важнейшей частью энергетической инфраструктуры ДВиБр. Это ставит задачу модернизации локальной энергетике, широкого использования местного топлива и возобновляемых источников энергии. Должны быть разработаны и реализованы региональные программы развития локальной энергетике как инструменты привлечения внебюджетных инвестиций и условия получения федерального финансирования на цели развития энергетической инфраструктуры в изолированных энергоузлах. Повышение эффективности локальной энергетике позволит также повысить эффективность проектов развития электросетевого комплекса, сконцентрировать такие

проекты в районах с более высокой плотностью потребителей.

Приоритетом Программы в части развития электросетевой инфраструктуры является энергообеспечение вновь создаваемых экономических кластеров на территории макрорегиона, развитие магистральных электрических связей с присоединением ряда изолированных энергорайонов. Создается общий электроэнергетический «каркас» и принципиальное условие для выравнивания качества электрообеспечения. Но при этом должны одновременно решаться задачи модернизации и развития распределительных электрических сетей, снижения потерь энергии в сетях, снижения затрат на присоединение новых потребителей. Проекты настоящей Программы в части ключевых «каркасных» проектов должны быть поддержаны на региональном и муниципальном уровне путем разработки перспективных схем электроснабжения, определяющих варианты долгосрочные инвестиционные программы строительства, реконструкции и модернизации распределительных сетей в городах и поселениях макрорегиона ДВиБр, финансирование которых может осуществляться из внебюджетных источников.

Критерием оценки вариантов развития электросетевой инфраструктуры, помимо сугубо отраслевых показателей, должны являться эффекты интегрированного воздействия энергетической инфраструктуры на экономическое, социально-демографическое и экологическое развитие территорий ДВиБр.

Полноценное развитие транспортной и энергетической инфраструктуры невозможно без модернизации соответствующей инженерной инфраструктуры. В рамках Программы планируется завершить начатые объекты инженерной инфраструктуры в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года».

Роль государства в обеспечении комплексного развития ДВиБр заключается, прежде всего, в преодолении описанных инфраструктурных ограничений. Требования к обеспеченности макрорегиона соответствующей инфраструктурой особенно возрастут в связи с планируемой реализацией ряда масштабных комплексных инвестиционных проектов, которые призваны вовлечь в хозяйственный оборот огромный ресурсный потенциал макрорегиона. Кроме того, федеральной значимостью обладает задача реализации транзитного потенциала макрорегиона, повышения общего уровня жизни и улучшения инвестиционного климата.

4. Обоснование необходимости использования программно-целевого метода

Решение задач, связанных с развитием региональной инфраструктуры, относится к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Однако, учитывая низкую бюджетную обеспеченность регионов ДВиБр, а также необходимость фактически заново создавать инфраструктурные объекты

в основном в неблагоприятных климатических условиях, создавая при этом условия для опережающего, а не инерционного развития инфраструктуры, возникает потребность в оказании федеральной поддержки региональных инициатив в отношении подобных проектов, реализация которых должна проводиться в тесной увязке с комплексными проектами общегосударственного значения.

Таким образом, существует необходимость создания инструментов для реализации федеральной региональной политики, обеспечивающих согласованность действий федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации при выполнении мероприятий, направленных на снятие инфраструктурных ограничений на региональном уровне.

Одним из таких инструментов является настоящая Программа.

Программа направлена на развитие транспорта и энергетического комплекса, являющихся базой для всех отраслей экономики и обеспечения достойного уровня жизни населения, поэтому ее реализация окажет позитивное влияние как на экономику, так и на социальную сферу ДВиБр, и, в конечном итоге, приведет к подтягиванию инвестиционного климата к среднероссийскому уровню.

При формировании мероприятий Программы учитывались географическое положение объектов, особенности природных условий, численность и национальный состав населения, уровень развития крупных городов как центров концентрации производственного, научного и образовательного потенциала региона. Кроме того, были приняты во внимание комплексные инвестиционные проекты, реализуемые в макрорегионе согласно Государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона». Взаимосвязка мероприятий настоящей Программы и комплексных инвестиционных проектов Госпрограммы позволяет получить максимальную отдачу от выделяемого федеральным и местными бюджетами финансирования, получить синергетический эффект от создания с одной стороны крупных точек экономического роста, а с другой – важнейших элементов опорной транспортной и энергетической инфраструктуры, снимающих имеющиеся ограничения.

Для количественной оценки основных проблем были использованы данные, касающиеся обеспеченности региона важнейшими ресурсами, в том числе финансовыми, трудовыми, энергетическими, а также уровень развития энергетической, транспортной и инженерной инфраструктуры и социальной сферы.

При оценке каждого мероприятия Программы проводился анализ необходимых финансовых ресурсов (федеральных, региональных, муниципальных средств и средств внебюджетных источников), сроков его реализации. При этом рассматривались приоритетные направления развития территорий региона, включая развитие транспортной, производственной, инженерной, энергетической и социальной инфраструктуры.

С целью эффективного управления выделенными ресурсами для решения проблем макрорегиона будут использованы формы и методы оптимального взаимодействия органов государственной власти и коммерческих структур.

При выборе программного механизма государственного финансирования для социально-экономического развития макрорегиона были рассмотрены два сценария достижения цели (варианта решения описанных проблем на федеральном уровне), предусматривающие различную степень охвата программными мероприятиями решаемых задач:

реализация наиболее значимых проектов на территории ДВиБр;

осуществление большого комплекса мероприятий, различных по значимости, но более полно охватывающих проблемную область.

Анализ преимуществ и недостатков различных вариантов реализации Программы и ее финансового обеспечения выявил целесообразность выбора первого сценария, предполагающего меньший объем затрат на реализацию мероприятий при сохранении высоких показателей эффективности Программы.

В дальнейшем, при условии успешного выполнения запланированных мероприятий Программы и улучшения инвестиционного климата макрорегиона, привлечь инвестиции в ДВиБр поможет создание на базе морских портов портовых особых экономических зон. Наиболее перспективными на сегодняшний день, по предварительным оценкам, являются проекты создания портовых особых экономических зон на территории морских портов Находка, Восточный, Ванино и Советская Гавань.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими основными рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в ухудшении макроэкономических показателей, снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, – и, в конечном итоге, в сокращении объемов финансирования объектов инфраструктуры;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости работ, снижению объемов строительства и реконструкции объектов инфраструктуры;

риск неисполнения бюджетами субъектов Российской Федерации принимаемых в рамках Программы расходных обязательств;

риск неисполнения подрядчиками обязательств по реконструкции и строительству объектов инфраструктуры в надлежащем объеме, качестве и в установленные сроки;

риск возможных изменений налогового законодательства Российской Федерации, приводящих к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов и подрядных организаций, что негативно скажется на инвестиционной привлекательности объектов инфраструктуры.

II. Основные цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации,

целевые показатели и индикаторы эффективности реализации Программы

Целью Программы является развитие транспортной, энергетической и инженерной инфраструктуры для обеспечения ускоренного развития Дальнего Востока и Байкальского региона и улучшения инвестиционного климата в макрорегионе.

Задачами Программы являются:

развитие транспортной доступности и повышения качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог регионального и муниципального значения;

повышения качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона за счет развития инженерной инфраструктуры;

обеспечение своевременного и надежного вывоза товаров, произведенных на территории Дальнего Востока, а также проходящих транзитом через территорию макрорегиона за счет значительного увеличения пропускной способности железных дорог и развития морских портов;

создание основы для повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона за счет осуществления реконструкции аэропортов регионального и местного значения;

обеспечение равных с территориями европейской части России качества и надежности энергоснабжения в макрорегионе за счет строительства новых объектов сетевого хозяйства.

Решение комплекса описанных задач прямым образом ведет к достижению цели Программы.

В транспортном комплексе средства сконцентрированы главным образом на строительстве и реконструкции важнейших участков железнодорожного сообщения на Транссибирской и Байкало-Амурской магистралях и примыкающих к ним, строительстве и реконструкции аэропортов межрегионального и местного значения, автомобильных дорог, обеспечивающих связь с населенными пунктами и важнейшими объектами экономики, объектов портового хозяйства, автомобильно-железнодорожных паромов, а также на поставках обеспечивающего флота.

В энергетическом комплексе мероприятия Программы сконцентрированы на устранении сетевых ограничений, оптимизации схемы энергогенерации, повышении эффективности использования электрической и тепловой энергии, снижении зависимости от северного завоза и обеспечении поставок газа на электростанции и населению.

Мероприятия по развитию инженерной инфраструктуры в Программе сконцентрированы на завершении начатых в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» объектов.

Программа реализуется с 2013 по 2017 год в 1 этап.

Целевые индикаторы, используемые для оценки эффективности реализации Программы, сгруппированы по принципу соответствия решаемой задаче, что позволяет регулярно осуществлять мониторинг реализации

Программы.

Задаче повышения транспортной доступности населенных пунктов макрорегиона за счет развития сети дорог общего пользования муниципального и регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, соответствует индикатор:

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (км).

Задаче обеспечения своевременного и надежного вывоза товаров, произведенных на территории Дальнего Востока, а также проходящих транзитом через территорию макрорегиона за счет значительного увеличения пропускной способности железных дорог и развития морских портов, соответствуют индикаторы:

строительство дополнительных главных путей (км);

строительство разъездов на Байкало-Амурской магистрали (шт.);

перспективные грузопотоки, возможные к освоению в Восточном полигоне (млн. т. в год);

грузооборот (млрд. т. км в год);

прирост производственной мощности российских морских портов (млн. т/год).

Задаче повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона за счет развития региональной авиации соответствует индикатор:

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц).

Задаче обеспечения равных с территориями европейской части России качества и надежности энергоснабжения в макрорегионе за счет строительства новых объектов сетевого хозяйства соответствуют индикаторы:

прирост протяженности линий электропередач (км);

прирост трансформаторной мощности (МВА);

прирост генерирующей мощности (МВт);

прирост протяженности газопроводов (км).

Задаче повышения качества жизни на территории ДВиБр за счет развития инженерной инфраструктуры соответствует индикатор количества введенных в эксплуатацию объектов инженерной инфраструктуры (единиц).

Перечень целевых индикаторов и показателей эффективности реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» приведен в приложении № 1, методика расчета указанных индикаторов и показателей приведена в приложении № 10.

Досрочное прекращение реализации Программы может быть осуществлено по решению Правительства Российской Федерации в случае изменения приоритетов при решении общегосударственных задач, а также при неэффективном управлении Программой.

III. Мероприятия Программы

Программа включает в себя мероприятия, имеющие единую целевую направленность в рамках установленных задач, взаимоувязанные источники финансирования и сроки реализации.

Реализация программных мероприятий предусматривает комплекс мер по предотвращению негативных последствий, которые могут возникнуть при их реализации. В первую очередь они касаются неукоснительного соблюдения требований законодательства Российской Федерации в сфере охраны окружающей среды. Защита окружающей среды будет обеспечена путем реализации заложенных в инвестиционные проекты технических и технологических решений, соответствующих современным стандартам и экологическим требованиям.

В ходе реализации мероприятий Программы будут неукоснительно соблюдаться требования законодательства в сфере охраны окружающей среды и специальные природоохранные требования, предъявляемые к строительству объектов в пределах особо охраняемых природных территорий.

При проектировании объектов в рамках реализации Программы будет обеспечено:

- внедрение оборудования по улавливанию, утилизации, обезвреживанию выбросов (сбросов) вредных загрязняющих веществ;

- внедрение энерго- и ресурсосберегающих и экологически безопасных технологий;

- внедрение малоотходных и безотходных технологий хранения и перевалки строительных грузов;

- оснащение строек и объектов системами контроля за соблюдением нормативов и предельно допустимых выбросов;

- проведение рекультивационных работ по восстановлению нарушенного почвенного покрова для предотвращения развития деструктивных процессов в местах строительства объектов.

Безопасность эксплуатации объектов транспортной, энергетической и инженерной инфраструктуры будет обеспечена в результате развития информационных технологий и широкого внедрения цифровых каналов передачи информации, волоконно-оптических линий связи, радиосвязи, средств сигнализации, а также компьютерных устройств и автоматизированных систем управления нового поколения.

На территории ДВиБр проживает значительная часть коренных малочисленных народов (далее – КМН, определены в соответствии с Федеральным законом № 104-ФЗ от 20.07.2000 104-ФЗ (ред. от 02.02.2006)), а именно: алеуты, алюторцы, ительмены, камчадалы, кереки, коряки, нанайцы, негидальцы, нивхи, ороки-ульта, орочи, тазы, удэгейцы, ульчи, чуванцы, чукчи, эвенки, эвены, эскимосы, юкагиры. Проблема сбережения КМН, сохранения их языков и культур стоит весьма остро. При реализации мероприятий Программы в соответствии с федеральным законодательством будет соблюден комплекс

мер государственной защиты исконной среды обитания и традиционного образа жизни КМН, способствующих сохранению и развитию их самобытной культуры, сохранению на территориях традиционного природопользования биологического разнообразия.

Программой предусмотрено предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.

В Программе распределение субсидий приведено по категориям указанных объектов.

Дальнейшее пообъектное распределение субсидий осуществляется актом государственного заказчика Программы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и государственным заказчиком-координатором Программы – Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

Объемы финансирования государственных заказчиков Программы в части объектов федеральной, акционерной, региональной и муниципальной собственности, реализуемых в рамках Программы, приведены в приложении № 2 (Объемы финансирования по государственным заказчикам федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»).

Объемы финансирования Программы по объектам, находящимся в акционерной собственности, приведены в приложении № 3 (Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в акционерной собственности, по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»).

Объемы финансирования Программы в части федеральной собственности приведены в приложении № 4 (Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в федеральной собственности, по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»).

Объемы финансирования Программы в части собственности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований приведены в приложении № 5 (Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»).

Объемы финансирования Программы по субъектам Российской Федерации приведены в приложении № 6 (Объемы финансирования по субъектам Российской Федерации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского

региона на период до 2018 года»).

Кроме того, расходы Программы капитального характера приведены в приложении № 11 и составляют 280 898,41 млн. рублей, в том числе бюджетные инвестиции – 124 210,09 млн. рублей, субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации – 127 170,53 млн. рублей, взносы в уставной капитал – 29 517,79 млн. рублей. По направлению «прочие нужды» - 260 061,51 млн. рублей. По направлению «научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы» финансирование не предусмотрено.

Межрегиональные мероприятия развития опорной транспортной и энергетической инфраструктуры

В рамках Программы крупнейшим является комплексное мероприятие по развитию железнодорожной инфраструктуры и транспорта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей». Данный проект включает в себя минимально необходимый набор проектов и работ по снятию инфраструктурных ограничений на Восточном полигоне в соответствии с прогнозируемыми объемами грузо- и пассажироперевозок, предусмотренными в «Генеральной схеме развития железнодорожного транспорта на период до 2020г.»..

Развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. В рамках Программы предусматривается развитие железнодорожной инфраструктуры западной части БАМа (Тайшет – Тында) и Транссиба (Тайшет – Волочаевка – Находка) для обеспечения дополнительных объемов перевозок в направлении портов Приморья и пограничных переходов Дальневосточного региона.

Проект развития Восточной части БАМа будет осуществлен в качестве первого этапа реализации проекта развития всей Байкало-Амурской магистрали. Завершение данного этапа с учетом уже реализуемого проекта развития участка Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань и введенного в эксплуатацию в конце 2012 года нового Кузнецовского тоннеля, позволит обеспечить к 2017 г. перевозки грузов в направлении Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла в объемах до 41,7 млн. т в год. В том числе указанный первый этап позволит освоить дополнительный объем грузов в размере до 14 млн. т в год, зарождающихся в районах тяготения линии (Эльгинское месторождение, месторождения Южной Якутии).

В рамках первого этапа потребуются строительство 13 разъездов, оборудование автоблокировкой порядка 500 км пути, удлинение приемо-отправочных путей станций до полезной длины 1050 м (71 у.в.), а также строительство дополнительных сортировочных путей на станции Комсомольск сорт.

Всего же за период действия Программы на БАМе будет построено 320 км вторых путей, 31 разъезд; реконструировано 4 станции; построен Дабанский тоннель (6,6 км); выполнено усиление устройств электроснабжения; усиление

деповских и экипировочных устройств локомотивного хозяйства. Это позволит к 2020 году освоить дополнительный грузопоток объемом более 25 млн. т. в год.

На Транссибе будет построено 87,3 км третьих путей; реконструировано 25 станций; выполнено усиление устройств электроснабжения; усиление деповских и экипировочных устройств локомотивного хозяйства. Это позволит освоить к 2020 году грузопоток более 106 млн. т. в год.

Реконструкция участка Биробиджан – Ленинск. Реконструкция участка необходима для организации движения поездов через железнодорожный пункт пропуска между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой, предусмотренного Соглашением от 28 октября 2008 г. между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через реку Амур.

Развитие участка Барановский – Хасан. Данный проект направлен на увеличение пропускной способности участка в связи с планируемым ростом объемов перевозки грузов, прежде всего, в направлении порта Посьет.

В рамках первого этапа реализации проекта необходимо строительство разъезда Рязановка. Открытие разъезда Рязановка позволит увеличить пропускную способность участка Барановский - Хасан с 9 до 16 пар поездов.

Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций. Железнодорожная сеть Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей имеет ряд «узких мест», которые при постоянно увеличивающемся объеме перевозок являются сдерживающим фактором их освоения. В целях их устранения и оптимизации эксплуатационной работы участков сети, не вошедших в вышеназванные проекты, планируются мероприятия по развитию:

- станционного хозяйства;
- пограничных станций;
- железнодорожных узлов и вторых путей;
- техническому перевооружению станций и участков.

До 2018 года необходимо осуществить строительство и развитие станций: Угольная, Посьет, Находка-Восточная, Сухановка, Первая речка, станций Ванинского железнодорожного узла, новой припортовой станции Зарубино и участка до новой станции Зарубино.

Мероприятие также включает в себя развитие железнодорожной инфраструктуры участка Махалино - Камышовая - Госграница с КНР. В составе работ на этом участке предусмотрены развитие и реконструкция станций, реконструкция верхнего строения пути и искусственных сооружений, устройство объектов электроэнергетики, реконструкция ВОЛС; оборудование полуавтоматической блокировкой участков; строительство поста ЭЦ; строительство объектов пункта пропуска на пограничной станции.

На участке Уссурийск – Находка будут проведены работы по усилению устройств электроснабжения общей протяженностью 240 км.

Развитие сортировочных станций. Развитие сортировочных станций

направлено на путевое развитие и комплексное оборудование сортировочных станций железных дорог устройствами механизации и системами автоматизации основных технологических процессов для увеличения перерабатывающей способности. Оно предусматривает внедрение информационных технологий на сортировочных станциях, механизацию и автоматизацию сортировочных горок, строительство и удлинение приемо-отправочных и сортировочных парков, выправку продольных профилей путей, модернизацию освещения, средств связи, внедрение эксплуатационных вагонных депо с устройствами автоматизированного контроля подвижного состава, комплексов автоматизированного учета вагонооборота с функциями распознавания и идентификации номеров вагонов, автоматических систем коммерческого осмотра поездов и вагонов.

Полученные технологические эффекты от реализации программы обеспечат:

оптимизацию плана формирования поездов, концентрацию сортировочной работы и повышения транзитности вагонопотоков на ее основе;

повышение маневренности железнодорожной сети, создание условий для дальнейшего развития и реконструкции железнодорожной инфраструктуры;

улучшение состояния безопасности движения поездов и маневровой работы, улучшение условий и безопасности труда. В период действия Программы необходимо в первоочередном порядке развитие 6 сортировочных станций: Карымская, Хабаровск, Тайшет, Уссурийск, Комсомольск, Красноярск.

Реализация перечисленных межрегиональных мероприятий в области строительства и реконструкции в области железнодорожной инфраструктуры вкуче с мероприятиями в рамках отдельных субъектов (перечислены в нижеследующих подразделах) позволит обеспечить перевозку порядка 155 млн. т грузов, следующих в направлении портов и пограничных переходов региона.

В результате осуществления указанных мероприятий будет введено в эксплуатацию более 400 км дополнительных главных путей, 32 разъезда, 180 км автоблокировки. Кроме того, будут реализованы мероприятия по реконструкции более 30 станций (в том числе с удлинением приемоотправочных путей), усилению устройств электроснабжения на протяжении всех основных направлений полигона, реконструкции ряда крупных и средних искусственных сооружений, реконструкции сортировочных, пограничных, предпортовых и припортовых станций.

В части развития энергетики межрегиональный статус имеет мероприятие *«Строительство ветродизельных комплексов на территории Дальневосточного федерального округа»*.

Перспективным направлением развития энергетики на территории ряда регионов ДВиБр является использование экологически чистых энергоресурсов: рек, приливов, ветра, геотермальных вод, древесных отходов. В качестве пробных шагов для освоения энергии ветра Программой предполагается строительство ряда ветродизельных комплексов (ВДК) для обеспечения

изолированных поселений Камчатского края, Хабаровского края и Сахалинской области. Так, в Камчатском крае будут введены 14,025 МВт мощностей ветродизельной генерации, в Хабаровском крае – 1,375 МВт, в Сахалинской области – 0,825 МВт. ВДК обеспечат значительную экономию средств на закупку дорогого привозного топлива и масла, используемых на дизельных электростанциях (ДЭС), и продлят ресурс существующего генерирующего оборудования за счет снижения его использования. Кроме того, ВДК являются более экологичной заменой выбывающим из-за высокой степени износа дизельным электростанциям. Планируется строительство ВДК в п. Усть-Камчатск, п. Палана, п. Оссора, с. Усть-Хайрюзово, с. Манилы-Каменское, с. Тилички, с. Пахачи Камчатского края, с. Чумикан Хабаровского края, с. Новиково Сахалинской области. Реализация мероприятия может поспособствовать дальнейшей локализации ВДК и мощностей по производству ветроэнергетического оборудования на территории Российской Федерации и ДВиБр в частности, что будет способствовать развитию национальной ветроэнергетической промышленности.

Основные мероприятия по субъектам Российской Федерации

Республика Бурятия

Перспективы дальнейшего развития республиканской экономики связаны, прежде всего, с освоением богатых запасов полезных ископаемых (урановых руд, руд цветных металлов и т.д.), с увеличением объема транзитных грузоперевозок железнодорожным транспортом, с интенсификацией деятельности по оказанию туристических услуг, прежде всего на побережье Байкала.

В целях инфраструктурного обеспечения социально-экономического развития Республики Бурятия будут проводиться работы по реконструкции участков автомобильной дороги Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян.

Кроме того, в целях сохранения культурных ценностей Республики Бурятия будет реконструирована автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка – Закаменск к ст. Гусиное Озеро в Республике Бурятия, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану.

В результате появится возможность выхода из южных районов Республики Бурятия на автомобильную дорогу Северобайкальск - Кичера - Новый Уоян, далее на Усть-Кут на западе, до Чары (Забайкальский край) на востоке, Бодайбо (Иркутская область) и Ленска (Республика Саха (Якутия) на севере, откроется доступ к освоению минерально-сырьевых ресурсов зоны Байкало-Амурской магистрали, строительству каскада гидроэлектростанций на реке Витим.

Кроме того, целям поддержания эксплуатационной годности аэропортовой сети поспособствуют реконструкция инфраструктуры аэропорта Улан-Удэ и аэропорта Нижнеангарск.

В части развития инженерной инфраструктуры мероприятия по ее развитию сконцентрированы на завершении начатых в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» объектов.

Республика Саха (Якутия)

Развитие ключевых для Якутии добывающих отраслей во многом будет опираться на ведущееся в республике или планируемое строительство крупных инфраструктурных объектов – магистрального газопровода на юг, автодорог. Мобильность населения будет обеспечена за счет строительства региональной аэропортовой сети. Обеспечение нормальной жизнедеятельности населения будет достигаться и за счет строительства объектов локальной энергетики.

Статус опорной инфраструктуры в части автомобильных дорог имеет автодорога «Амга», участки которой (Якутск – Амга – Усть-Мая – Эльдикан – Югоренок – Аян в пределах республики) будут построены и реконструированы в рамках Программы. Данный проект является одним из системообразующих для комплексного развития Южной Якутии, где в ближайшей перспективе будут осваиваться железнорудные, апатитные, урановые и газовые месторождения.

В целях поддержания эксплуатационной годности региональной аэропортовой сети предусматривается реконструкция аэропортов Чокурдах, Нюрба, Нерюнгри, Батагай, Сангар, Среднеколымск, Депутатский, Черский, Олекминск, Хандыга, Белая гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Саккырыр, Сунтар, Алдан, Усть-Мая, Мома, Усть-Куйга, Зырянка, Нижнеянк, Тикси.

В целях обеспечения топливно-энергетическими ресурсами арктических районов Республики Саха (Якутия) в рамках Программы планируется обеспечить строительство шести судов класса «река-море».

Для повышения надежности газоснабжения потребителей в Центральной части Республики Саха (Якутия) планируется строительство магистрального газопровода п. Кысыл – Сыр – км 84.

В части развития генерирующих мощностей планируется реализация мероприятий в рамках ПОЛЭ (подпрограмма оптимизации локальной энергетики), что позволит значительно повысить надежность и эффективность энергоснабжения потребителей в децентрализованной зоне энергоснабжения. Ключевые направления ПОЛЭ:

- замещение неэффективных источников электрической и тепловой энергии эффективными мини-ТЭЦ с общим коэффициентом полезного действия не менее 90 %;

- применение местных видов топлива с целью снижения затрат на завоз топлива;

- применение возобновляемых источников энергии (ВЭС, ГЭС, на отходах переработки древесины, иных) и комбинированных решений (ветродизельных и иных гибридных электростанций) с целью сокращения объемов потребления топлива и обеспечения экологической безопасности.

Забайкальский край

Ключевыми секторами экономики Забайкальского края, как и многих других регионов ДВибР, являются горнодобывающая промышленность и цветная металлургия. Стратегическое значение для России имеют осуществляемые на Приаргунском комбинате добыча и переработка урановых руд (свыше 90% производства в стране). Значительны объемы добычи золота, молибдена (примерно 1/3 российского производства), добычи и переработки вольфрама (примерно 1/4 российского производства). При этом возможности по наращиванию добычи этих и других полезных ископаемых в Забайкальском крае весьма велики. Именно здесь находится входящее в тройку крупнейших в мире Удоканское медное месторождение.

Большое значение, как для самого региона, так и для страны в целом имеют транзитные транспортные магистрали широтного направления – железные и автомобильные дороги, трубопроводы. Планируемое значительное повышение пропускной способности этих магистралей скажется на экономике Забайкалья самым положительным образом.

Для интеграции в опорную сеть автомобильных дорог промышленно развивающихся территорий края предполагается строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих связь отдельных населенных пунктов (Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевская, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик) с автомобильной дорогой федерального значения Чита-Хабаровск. Будет проведена реконструкция участка Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск – Олочи.

Предполагается поддержание эксплуатационной годности аэропортов местных воздушных линий в зонах реализации приоритетных инвестиционных проектов: реконструкция аэропорта в городе Краснокаменск и аэродромного комплекса с. Чара.

В целях повышения надежности электроснабжения краевого центра за счет обновления основных фондов Программой запланирована реконструкция распределительных сетей 6-10 кВ г. Читы.

В целях обеспечения бесперебойного электроснабжения зоны реализации приоритетного инвестиционного проекта по добыче и переработке сурьмяной руды на базе ОАО «Забайкальский ГОК» планируется реконструкция ТЭЦ в пгт Первомайский Шилкинского района.

В части развития инженерной инфраструктуры мероприятия по ее развитию сконцентрированы на завершении начатых в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» объектов.

Камчатский край

В целях реализации этапа по интеграции Камчатского края в единую транспортно-экономическую систему России и обеспечения развития

экономики в зонах опережающего роста и формирования опорной сети автомобильных дорог Камчатского края планируется осуществить строительство и реконструкцию автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково – Ключи – Усть-Камчатск, а также строительство автозимника продленного действия с. Анавгай – пос. Палана.

В целях поддержания эксплуатационной годности аэропортовой сети планируется осуществить реконструкцию аэропортов Пахачи, Мильково Усть-Камчатск, Манилы, Соболево, Озерная, Усть-Хайрюзово, ВПП аэропорта Палана, а также строительство новых аэропортов Тилички, Оссора и Тигиль.

Запланирован ряд мероприятий по развитию портового хозяйства Камчатского края. Они нацелены на обеспечение бесперебойного ввоза-вывоза грузов в прибрежные населенные пункты, снижение транспортных расходов при доставке грузов и пассажиров, повышение безопасности судоходства. Так Программа предполагает проектирование и строительство морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском, строительство причала с обустройством сезонного морского пункта пропуска через государственную границу в Российской Федерации в с. Никольское, строительство причального пирса в с. Тилички, реконструкцию портопунктов в с. Усть-Хайрюзово и пос. Палана, строительство причала в портопункте Оссора.

Приморский край

Транспортный комплекс Приморского края имеет федеральное значение. Порты и железные дороги Приморья обслуживают преобладающую часть экспортно-импортных грузов, пересекающих восточные границы России. Этот грузовой поток в ближайшие годы будет только расти, в том числе благодаря ожидаемому расширению пропускной способности Транссиба и БАМа, а также строительству новых портовых мощностей. Кроме того, вполне возможен быстрый рост международных азиатско-европейских транзитных перевозок через территорию Приморья. Все это обеспечит существенный прирост объемов производимого в крае ВРП.

Одним из наиболее масштабных проектов в области железнодорожной инфраструктуры, запланированных Программой, является комплексная реконструкция железнодорожной инфраструктуры участка Уссурийск – Находка (в том числе строительство обходов перевальных участков линии Анисимовка – Партизанск). Реализация данного мероприятия позволит обеспечить доставку грузов до формирующегося нефтегазохимического кластера в городе Находка.

В рамках проекта комплексного развития логистики на юге Приморского края запланировано развитие железнодорожной инфраструктуры Барановский – Хасан. Данный инфраструктурный проект должен способствовать формированию «Большого Порта «Зарубино» с несколькими специализированными терминалами и грузооборотом более 60 млн. т в год, а также международного перегрузочного комплекса в бухте Троицы.

Важнейшей задачей в целях реализации транзитного потенциала

Приморского края является строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный, а также строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск – Владивосток до автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный. Данные проекты призваны решить проблему связи портов Находка и Восточный с транспортным коридором Восток – Запад.

В акватории бухты Суходол планируется строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации мощностью 20 млн. т угля в год для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий. Реализация проекта строительства нового угольного порта имеет большое значение как для развития и повышения конкурентоспособности угледобывающих предприятий, так и для всей транспортной системы Российской Федерации, поскольку планируемый порт будет обрабатывать существенный объем угля для потребителей Азиатско-Тихоокеанского региона.

В морском порту Восточный, близ пос. Находка, будет реализован проект строительства терминала перевалки нефтепродуктов с дноуглублением акватории. Данный проект позволит создать новую точку экспорта нефтепродуктов мощностью до 10 млн. т в год, из которых 7 млн т – сырая нефть, 2,2 млн т в год – нефтя.

Для поддержания эксплуатационной годности региональной аэропортовой сети предусматривается реконструкция аэропортов Амгу, Светлая, Единка.

Хабаровский край

В качестве перспективных специализаций хабаровской агломерации планируется развитие инновационно-проводящей инфраструктуры, услуг образования, здравоохранения, культуры и спорта. Индустриальный профиль экономики хабаровской агломерации сохранится в средне- и долгосрочной перспективе, что определяет необходимость создания технико-внедренческих зон. В агломерации будет сформирован транспортно-логистический комплекс общероссийского значения. На побережье Татарского пролива активно формируется новая зона развития – Ванино-Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел (далее – ВСГТПУ). Одним из механизмов его развития является создание первой в России портовой особой экономической зоны на базе морских портов Советская Гавань и Ванино, включающих строительство специализированных морских терминалов по перевалке различной номенклатуры грузов на мысах Токи, Ая, Бурный, Марии, Муравьева и др.

Будет проведена реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино-Холмск» в морском порту Ванино, а в целях увеличения объема перевалки угольных грузов будет построен специализированный угольный терминал морского порта Ванино в районе мыса Бурный. Программой предусмотрено также строительство двух автомобильно-железнодорожных паромов для обеспечения сообщения Ванино-

Холмск.

На период реализации Программы планируется осуществить строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре, Селихино – Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын, что также будет содействовать развитию ВСГТПУ. В целях поддержания эксплуатационной годности региональной аэропортовой сети будут реконструированы аэропортовые комплексы Охотск, Аян (Мунук), П. Осипенко и Херпучи.

В рамках развития электроэнергетической инфраструктуры Хабаровского края будет реализовано строительство воздушных линий электропередачи и подстанций напряжением 110/35/10 кВ для электрификации населенных пунктов Ульчского муниципального района, организован перевод населенных пунктов Комсомольского и Нанайского муниципальных районов на централизованное электроснабжение за счет строительства линий электропередачи (10 кВ). Таким образом, развитие энергетической инфраструктуры повысит надежность энергоснабжения и обеспечит прирост электропотребления в портовой зоне Хабаровского края.

В части развития инженерной инфраструктуры мероприятия по ее развитию сконцентрированы на завершении начатых в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» объектов.

Амурская область

Перспективы Амурской области определяются формированием трех зон опережающего экономического развития, базирующихся на добыче и переработке природных ресурсов за счет реализации инвестиционных проектов, обеспеченных необходимой транспортной и энергетической инфраструктурой.

В целях промышленного освоения месторождений золота, титаномагнетитовых руд и апатитов природно-ресурсной зоны Байкало-Амурской магистрали Программой запланировано развитие железнодорожной инфраструктуры Тында-Бамовская.

Строительство автомобильных дорог укрепит транспортный каркас территорий нового освоения. Так, для интеграции в опорную сеть автомобильных дорог территорий области предполагается строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих связь отдельных населенных пунктов с автомобильной дорогой федерального значения Чита-Хабаровск.

В части развития инженерной инфраструктуры мероприятия по ее развитию сконцентрированы на завершении начатых в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» объектов.

Иркутская область

Экономика Иркутской области является наиболее диверсифицированной на территории ДВиБР. Область занимает 1-е место среди регионов России по производству деловой древесины и первичного алюминия; 2-е место по производству электроэнергии, в больших объемах поставляя ее в соседние регионы; 2-е место по производству целлюлозы; 3-е место по производству картона; 6-е место по производству первичных пластмасс. Высокой значимостью обладают также такие отрасли областной экономики как нефтехимическая и химическая промышленность, в том числе производство по обогащению урана; машиностроение; золотодобыча. Существенны объемы добычи железной руды и производства ферросплавов, добычи угля, производства строительных материалов и т.д. В ходе освоения Ковыктинского месторождения Иркутская область превратится в один из крупнейших национальных центров газодобычи. Огромен потенциал развития туристической отрасли региона.

Особое значение для страны имеет транспортный комплекс области, где находятся важнейшие узлы, через которые происходит грузовое и пассажирское сообщение с востоком и северо-востоком России, с югом Сибири, а также со странами Северо-Восточной Азии. По мере развития восточных транспортных маршрутов ожидается дальнейшее увеличение масштабов отрасли. Таким образом, развитие экономики региона в особенной степени опирается на модернизацию и расширение транспортной инфраструктуры, повышение надежности электроснабжения отдельных районов.

Важнейшее значение для повышения связности региона имеет проект строительства автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск. В целях развития туризма и решения локальных транспортных проблем на Байкальском тракте будет произведена реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Листвянка.

Планируется реконструкция аэродромов северных аэропортов Ербогачени Мама для поддержания транспортного обеспечения Катангского и Мамско-Чуйского районов.

Для обеспечения устойчивого централизованного электроснабжения удаленных от административного центра территорий Иркутской области планируется строительство и реконструкция сетевой инфраструктуры (воздушных линий и подстанций) Тайшетского, Киренского, Казачинско-Ленского, Зиминского, Мамско-Чуйского, Нижнеудинского, Усть-Кутского районов и пос. Усть-Ордынский.

Планируется строительство и реконструкция электрических сетей для обеспечения устойчивого централизованного электроснабжения территорий, входящих в состав Иркутской агломерации, в том числе: гг. Усолье-Сибирское, Черемхово, Ангарск и ряда населенных пунктов в составе Иркутского, Усольского, Слюдянского, Ангарского, Ольхонского районов.

Магаданская область

Доминирующим сектором экономики Магаданской области является добыча полезных ископаемых – на эту отрасль приходится более трети ВРП региона. Федеральное значение имеет производство золота и серебра (включая аффинаж), причем в течение ближайшего десятилетия объемы выпуска этих металлов могут быть увеличены в несколько раз. На внешний спрос ориентированы также добыча олова и вольфрама, однако масштабы этих производств невелики. В обозримом будущем может начаться разработка богатых медно-молибденовых месторождений области.

Развитие транспортной инфраструктуры региона будет осуществляться через создание транспортно-логистического комплекса, интегрирующего автодорожную, морскую портовую и аэропортовую сети с целью интенсификации и повышения надежности перевозок грузов и пассажиров.

Перспективы развития зон опережающего роста связаны с развитием аэропортов Северо-Эвенск и Сеймчан, а также реконструкцией гидротехнических сооружений в Магаданском морском порту.

Для обеспечения развития месторождений полезных ископаемых необходимо произвести строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог на территории Магаданской области, а именно Палатка – Кулу – Нексикан, Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь.

Вместе с тем в целях улучшения транспортной доступности территорий традиционного проживания и рыболовства коренных малочисленных народов Севера необходимо осуществить строительство мостового перехода через р. Армань на 52 км автомобильной дороги Магадан – Балаганное – Талон. Для обеспечения потребностей добывающей отрасли Магаданской области будет осуществлено строительство высоковольтной линии электропередачи (220 кВ) Оротукан – Палатка – Центральная.

Сахалинская область

В целом на территории Сахалинской области, с учетом специфики экономического развития и расселения населения, выделяются три зоны опережающего экономического развития: Курильская, Северо-Сахалинская и Южно – Сахалинская.

Особое значение для развития вышеуказанных зон и повышения их связности имеет снятие транспортных ограничений. Крупнейшим и важнейшим объектом финансирования на территории Сахалинской области является подлежащая реконструкции автомобильная дорога Южно-Сахалинск – Оха, связывающая все муниципальные образования региона между собой.

Учитывая удаленность и низкую транспортную доступность ключевых населенных пунктов по отношению друг к другу, дальнейшее развитие получит морской транспорт. Будут проведены работы по реконструкции гидротехнических сооружений в морских портах Углегорск и Корсаков, а также реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного

паромного сообщения Ванино-Холмск в морском порту Холмск.

В целях интеграции строящейся Сахалинской ГРЭС-2 в центральную энергосистему будет осуществлено строительство воздушных линий 110 и 220 кВ для выдачи мощности. Кроме того, реконструкция и строительство нескольких объектов электросетевого хозяйства в Сахалинской области позволят снять ограничения в присоединении потребителей Сахалина с учетом перспективы ежегодного роста электропотребления.

В части развития инженерной инфраструктуры мероприятия по ее развитию сконцентрированы на завершении начатых в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» объектов.

Еврейская автономная область

В Еврейской автономной области слабо развита опорная транспортная сеть. Можно отметить лишь наличие на территории области коротких отрезков транзитных магистралей – железных и автомобильных дорог, трубопроводов.

Программой запланирована масштабная реконструкция железнодорожного участка Биробиджан – Ленинск со строительством пограничной станции Ленинск-2. Железнодорожную линию Биробиджан – Ленинск, как и мостовой переход через реку Амур планируется использовать для поставки в Китай концентратов железной, титаномагнетитовой и других руд. Из Китая в Россию планируется поставка продукции легкой промышленности, пищевой, сельского хозяйства, строительных материалов.

При этом финансирование строительства нового моста через реку Амур и левобережных подходов к нему предполагается за счет средств внешнего инвестора.

Для обеспечения социально-экономического развития Еврейской автономной области будет осуществлена реконструкция участков автомобильных дорог Биробиджан – Унгун – Ленинское, Биробиджан – Амурзет.

Кроме того, в рамках реализации месторождений полезных ископаемых необходимо завершить реконструкцию автомобильного подъезда к с. Пашково.

Чукотский автономный округ

Формирование опорной сети автомобильных дорог в пределах Чукотского автономного округа является одной из приоритетных задач дальнейшего социально - экономического развития округа, обеспечивающих доступ к месторождениям полезных ископаемых и формированию межрегиональных выходов. В перспективе в рамках реализации стратегических приоритетов развития Дальнего Востока актуальными будут мероприятия, направленные на повышение внутренней связанности наземной транспортной сети. Кроме того, будут объединены транспортные системы Чукотского автономного округа с выходом на Магаданскую область и Республику Саха

(Якутия).

Развитие внутренней транспортной сети региона будет обеспечиваться за счет строительства участков автомобильной дороги Омсукчан – Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эквекинота, в целях создания необходимой транспортной инфраструктуры округа, что позволит снизить зависимость от сезонного завоза грузов, минимизировать бюджетные затраты.

Планируемое строительство морского паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в п. Угольные Копи поспособствует динамичному развитию угледобывающей отрасли округа, обеспечит безопасность мореплавания на внутрелиманских пассажирских перевозках, предотвратит возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с человеческими жизнями. В целях поддержания нормального жизнеобеспечения жителей округа, а также надежного ввоза-вывоза товаров будет проведена также реконструкция гидротехнических сооружений в морских портах Певек и Анадырь. Планируется также строительство речного танкера грузоподъемностью до 600 т для обеспечения продовольственными и промышленными товарами, нефтепродуктами, углем, а так же генеральными грузами удаленных селений Чукотского автономного округа, таких как Ваеги, Канчалан, Краснено, Ламутское, Марково, Снежное, Усть-Белая, Чуванское.

В целях поддержания эксплуатационной годности региональной аэропортовой сети будут реконструированы аэропорты Беринговский, Залив Креста, Кепервеем, Омолон.

Для обеспечения надежного и бесперебойного энергообеспечения жителей и эффективного функционирования всех видов производственных и социальных объектов Чукотского автономного округа, в том числе Чаун-Билибинской промышленной зоны, планируется строительство энергетических центров в г. Билибино, г. Певек, пос. Омолон, высоковольтной линии электропередачи (110 кВ) «Гамма-Двойное-Угол-50», а также реконструкция высоковольтной линии электропередачи (110 кВ) «Угол- 50 – Комсомольский – Певек» с подстанцией Комсомольская.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения реализации Программы

Общий объем финансирования мероприятий Программы на период 2013 – 2017 годов в ценах соответствующих лет составит 908 534,89 млн. рублей, в том числе за счет:

средств федерального бюджета – 540 959,92 млн. рублей;

средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 25 080,24 млн. рублей;

внебюджетных средств – 342 494,72 млн. рублей.

Бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий на территории ДВиБр предусмотрены на:

повышение транспортной доступности, включая развитие сети автомобильных дорог, аэропортов местного значения, морских портов и железных дорог;

повышение качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона за счет развития инженерной инфраструктуры;

обеспечение развития экономики и улучшение качества жизни населения отдаленных районов;

развитие инфраструктуры в зоне добычи полезных ископаемых;

создание условий для развития экономической специализации субъектов Российской Федерации на основе природно-ресурсного и индустриального потенциала.

Общая потребность в инвестициях на первоочередные мероприятия по развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры ДВиБр до 2018 года, составляет 562,09 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников. При этом средства федерального бюджета в размере 260,06 млрд. рублей предполагается внести в уставный капитал ОАО «РЖД».

Данные инвестиции необходимы для реализации приоритетных, но экономически некупаемых для ОАО «РЖД» проектов в период 2013-2017 гг., при этом обладающих бюджетной эффективностью, а также экономической и социальной важностью для региона и страны в целом. Вложения государства позволят обеспечить перевозку более 155 млн. т грузов, следующих, преимущественно, через порты и погранпереходы макрорегиона.

Из общей суммы потребностей в инвестициях собственными источниками ОАО «РЖД» будет обеспечено 302,03 млрд. рублей, в том числе:

комплексная реконструкция участка Карымская – Забайкальск – 18,8 млрд. рублей;

завершение проекта развития участка Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань со строительством нового Кузнецовского тоннеля – 19,7 млрд. рублей;

проект развития Восточной части БАМа (Тында – Комсомольск-на-Амуре, Волочаевка II – Комсомольск Сорт.) – 40,1 млрд. рублей;

реконструкция железнодорожного пути – 198,4 млрд. рублей;

строительство и реконструкция ИССО – 25 млрд. рублей.

Общая потребность в инвестициях на реализацию мероприятий строительства и реконструкции инфраструктуры аэропортов составляет 104,22 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 103,69 млрд. рублей, за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в размере 0,34 млрд. рублей и за счет средств внебюджетных источников в размере 0,18 млрд. рублей.

Общая потребность в инвестициях на реализацию мероприятий строительства и реконструкции инфраструктуры автомобильных дорог составляет 119,92 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 77,72, млрд. рублей и за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в размере 42,20 млрд. рублей.

Общая потребность в инвестициях на реализацию мероприятий строительства и реконструкции инфраструктуры морских портов составляет 61,44 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 25,85 млрд. рублей, а также средств внебюджетных источников в размере 35,59 млрд. рублей.

Общая потребность в инвестициях на реализацию мероприятий строительства и реконструкции энергетической инфраструктуры составляет 68,59 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 55,49 млрд. рублей, средств субъектов Российской Федерации в размере 8,40 млрд. рублей, а также средств внебюджетных источников в размере 4,69 млрд. рублей.

Общая потребность в инвестициях на реализацию мероприятий строительства и реконструкции инженерной инфраструктуры составляет 21,25 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 19,86 млрд. рублей, за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в размере 1,38 млрд. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации определены в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование мероприятий, предусмотренных Программой, и приведены в приложении № 7.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы определяет комплекс мер, осуществляемых государственным заказчиком - координатором Программы и государственными заказчиком в целях повышения эффективности реализации мероприятий Программы и достижения планируемых результатов и предусматривает использование комплекса организационных, экономических и правовых мероприятий, необходимых для достижения цели и задач Программы.

Государственным заказчиком - координатором Программы является Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

Государственными заказчиками Программы являются:

Министерство энергетики Российской Федерации – по объектам топливно-энергетического комплекса;

Министерство здравоохранения Российской Федерации – по объектам здравоохранения;

Федеральное дорожное агентство – по объектам автодорожного комплекса;

Федеральное агентство воздушного транспорта – по объектам авиации;

Федеральное агентство морского и речного транспорта – по объектам морского и речного транспорта;

Федеральное агентство железнодорожного транспорта – по объектам железнодорожного комплекса;

Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству – по объектам инженерной и коммунальной инфраструктуры;

Федеральное агентство водных ресурсов – по объектам водного хозяйства.

Мероприятия Программы сформированы государственным заказчиком - координатором Программы на основе предложений, представленных в установленном порядке заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и субъектами Российской Федерации, расположенными на территории ДВиБр.

Выбор мероприятий для включения в Программу осуществлялся государственным заказчиком – координатором Программы исходя из поставленной цели и необходимости решения задач по ее достижению с учетом прогнозного объема финансирования Программы и сроков ее реализации.

Важнейшим элементом механизма реализации Программы является взаимоувязка планирования, реализации, мониторинга, уточнения и корректировки целевых показателей, мероприятий Программы и ресурсов для их реализации.

В связи с этим ход реализации Программы ежеквартально оценивается на основе показателей результативности мероприятий Программы, достижения целевых индикаторов, уточнения перечня проводимых мероприятий и выделяемых на их реализацию объемов финансовых ресурсов.

Принятие управленческих решений в рамках Программы осуществляется с учетом информации, поступающей от государственных заказчиков, исполнителей мероприятий Программы.

Государственный заказчик - координатор Программы и государственные заказчики Программы в случае необходимости организуют экспертные проверки хода реализации Программы.

Государственные заказчики Программы:

обеспечивают реализацию Программы в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. №594 "О реализации Федерального закона "О поставках продукции для федеральных государственных нужд" и несут ответственность за достижение ее результатов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

ежеквартально и по итогам года, представляют государственному заказчику - координатору Программы информацию о ходе ее реализации по установленным формам;

осуществляют в сфере своей ответственности координацию деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации (Дальний Восток и Байкальский регион) и органов местного самоуправления по подготовке и реализации мероприятий Программы;

осуществляют контроль за целевым и эффективным использованием средств, выделяемых на реализацию Программы.

Распределение объемов финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог, указанных в Программе, по этапам и объектам строительства и реконструкции осуществляется государственным заказчиком -

координатором Программы по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации на основании представления государственного заказчика. При этом приоритетное выделение средств осуществляется на проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности движения и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Правила распределения и предоставления из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование мероприятий, предусмотренных Программой, приведены в приложении № 7.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Реализация Программы позволит обеспечить создание экономических условий для устойчивого развития Дальнего Востока и Байкальского региона с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности Российской Федерации на основе преодоления инфраструктурных ограничений и создания благоприятного инвестиционного климата для развития приоритетных отраслей экономики региона.

За период реализации Программы намечается достижение следующих основных показателей:

прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию составит 301,26 км;

введено в эксплуатацию 17 объектов инженерной инфраструктуры;

увеличение производственной мощности портов на 39,65 млн. т;

будет введено в эксплуатацию после реконструкции 62 аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий;

будет построено 479,7 шт. развязов на Байкало-Амурской магистрали (шт.);

рост грузооборота на Восточном полигоне Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей до 2717,5 млрд. т км в год.

Эффективность расходования бюджетных средств, направленных на реализацию Программы, характеризуется результатом осуществления мероприятий Программы при плановых объемах и источниках финансирования.

Оценка эффективности расходования бюджетных средств осуществляется за отчетный финансовый год в течение всего срока реализации Программы.

Эффективность расходования бюджетных средств характеризуется следующими группами показателей:

степень соответствия фактического и планового уровня использования бюджетных средств;

степень исполнения плана реализации мероприятий Программы;

степень достижения целей и решения задач Программы.

Степень соответствия фактического и планового уровня использования бюджетных средств характеризуется своевременностью, полнотой и целевым характером использования средств, предусмотренных на реализацию Программы. Оценка данного показателя осуществляется путем сопоставления фактически произведенных в отчетном году затрат по направлениям реализации и мероприятиям Программы с их плановыми значениями в соответствии с приложением № 1.

Методика расчета индикаторов и показателей Программы приведена в приложении № 10.

Оценка степени исполнения плана реализации мероприятий Программы осуществляется на основе информации, характеризующей:

полноту и своевременность выполнения мероприятий, финансируемых за счет средств, предусмотренных на реализацию Программы;
достижение запланированных результатов мероприятий Программы.

Для выявления степени достижения запланированных результатов Программы в отчетном году фактически достигнутые значения целевых показателей и индикаторов сопоставляются с их плановыми значениями.

Методика оценки эффективности реализации Программы приведена в 9.

Фактическое достижение значений целевых индикаторов Программы в отчетном финансовом году является подтверждением эффективности использования бюджетных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие Дальнего
Востока и Байкальского региона на период до 2018
года" (в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от №)

**Перечень целевых индикаторов и показателей эффективности реализации федеральной
целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"¹**

	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции (км)²					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	94,44	16,61	7,04	37,84	145,33
в том числе:					
Приморский край	27	0	2,00	9,32	24,39
Амурская область	42,51	0	0,00	6,10	71,33
Забайкальский край	24,93	16,61	5,04	22,42	49,61
Прирост производственной мощности российских портов (млн. т в год)					
Дальний Восток и Байкальский регион -	0	0	0,85	0,3	38,5

¹ Значения индикаторов устанавливаются исходя из мощностей объектов, реализующихся в рамках Программы, имеющих положительные заключения на документацию органов государственной экспертизы и планируемых сроках их реализации.

² Показатели в 2014 – 2017 гг. будут уточнены по результатам разработки проектно-сметной документации.

	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
всего					
в том числе:					
Приморский край	0	0	0	0	23,0
Хабаровский край	0	0	0	0	15,0
Камчатский край	0	0	0,2	0	0,2
Магаданская область	0	0	0	0	0,2
Сахалинская область	0	0	0,5	0,3	0
Чукотский автономный округ	0	0	0,15	0	0,1
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	0	3	3	9	47
в том числе:					
Республика Саха (Якутия)	0	0	1	8	13
Приморский край	0	0	0	0	3
Хабаровский край	0	0	0	0	4
Амурская область	0	0	1	0	8
Камчатский край	0	3	0	0	9
Магаданская область	0	0	1	0	1
Иркутская область	0	0	0	0	2
Чукотский автономный округ	0	0	0	0	4
Республика Бурятия	0	0	0	1	1
Забайкальский край	0	0	0	0	2
Прирост протяженности линий электропередач (км)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	796,5	796,5	1654,27	1654,27	3294,67
Хабаровский край	0	0	0	0	409

	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Магаданская область	0	0	377,67	377,67	377,67
Иркутская область	0	0	0	0	325,1
Сахалинская область	0	0	0	0	338
Чукотский автономный округ	0	0	0	0	495
Забайкальский край	230	230	230	230	303,3
Республика Саха (Якутия)	434,2	434,2	914,3	914,3	914,3
Республика Бурятия	132,3	132,3	132,3	132,3	132,3
Прирост трансформаторной мощности (МВА)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	376	376	426	426	426
Республика Саха (Якутия)	126	126	126	126	126
Сахалинская область	0	0	50	50	50
Республика Бурятия	250	250	250	250	250
Прирост генерирующей мощности (МВт)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	2,5	2,5	21,325	21,325	167,245
Республика Саха (Якутия)	0	0	0	0	15,52
Хабаровский край	0	0	0	0	1,375
Сахалинская область	0	0	0,825	0,825	40,825
Чукотский автономный округ	2,5	2,5	2,5	2,5	77,5
Камчатский край	0	0	0	0	14,025
Забайкальский край	0	0	18	18	18
Прирост протяженности газопроводов (км)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	382,6	382,6	382,6	382,6	466,9
Республика Саха (Якутия)	382,6	382,6	382,6	382,6	466,9

	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Строительство дополнительных главных путей (км)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	74,5	147,5	181,5	47,3	28,9
Строительство разъездов на Байкало-Амурской магистрали (шт.)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	14	18	11	7	0
Перспективные грузопотоки, возможные к освоению в Восточном полигоне (млн.т. в год)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего		138,5	142,0	148,5	155,3
Грузооборот, (млрд. т. км в год)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	514,5	523,2	532,7	559,5	587,6
Количество введенных в эксплуатацию объектов инженерной инфраструктуры (единиц)					
Дальний Восток и Байкальский регион - всего	7	2	1	3	4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие Дальнего
Востока и Байкальского региона на период до 2018
года" (в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от №)

**Объемы финансирования по государственным заказчикам федеральной целевой программы
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года"**

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего	2013-2017 годы	908 534,89	540 959,92	25 080,24	342 494,72
	2013 год	147 145,41	93 870,21	9 550,00	43 725,20
	2014* год	165 749,25	111 895,89	2 385,96	51 467,40
	2015* год	213 331,62	114 412,15	3 211,57	95 707,90
	2016 год	193 101,16	115 649,50	3 826,21	73 625,44
	2017 год	189 207,45	105 132,18	6 106,50	77 968,78

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Федеральное агентство морского и речного транспорта	2013-2017 годы	61 393,46	25 799,06	0,00	35 594,40
	2013 год	217,64	217,64	0,00	0,00
	2014 год	10 192,50	3 969,50	0,00	6 223,00
	2015 год	18 358,00	8 521,00	0,00	9 837,00
	2016 год	17 745,92	7 945,92	0,00	9 800,00
	2017 год	14 879,40	5 145,00	0,00	9 734,40
Федеральное дорожное агентство	2013-2017 годы	89 984,86	75 831,05	14 153,81	0,00
	2013 год	32 544,67	25 280,58	7 264,09	0,00
	2014 год	11 074,58	10 148,15	926,43	0,00
	2015 год	14 309,29	12 867,73	1 441,56	0,00
	2016 год	14 869,15	13 243,97	1 625,18	0,00
	2017 год	17 187,17	14 290,63	2 896,55	0,00
Федеральное агентство воздушного транспорта	2013-2017 годы	98 935,09	98 411,03	342,04	182,02
	в том числе:				
	2013 год	4 548,00	4 548,00	0,00	0,00
	2014 год	6 924,51	6 722,00	190,49	12,02
	2015 год	21 170,03	21 047,41	122,62	0,00
	2016 год	30 577,90	30 535,28	22,62	20,00
	2017 год	35 714,65	35 558,34	6,31	150,00

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	2013-2017 годы	562 088,88	260 061,51	0,00	302 027,37
	в том числе:				
	2013 год	80 766,94	39 427,50	0,00	41 339,44
	2014 год	124 696,71	79 927,70	0,00	44 769,01
	2015 год	141 054,69	55 641,59	0,00	85 413,10
	2016 год	112 846,36	49 240,92	0,00	63 605,44
	2017 год	102 724,18	35 823,80	0,00	66 900,38
Министерство энергетики Российской Федерации	2013-2017 годы	68 595,66	55 496,04	8 408,69	4 690,93
	в том числе:				
	2013 год	11 345,66	8 849,69	110,21	2 385,76
	2014 год	9 334,90	7 602,49	1 269,04	463,37
	2015 год	14 704,18	12 598,99	1 647,39	457,80
	2016 год	14 508,87	12 130,46	2 178,41	200,00
	2017 год	18 702,05	14 314,41	3 203,64	1 184,00
Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству	2013-2017 годы	23 416,72	21 556,02	1 860,70	-
	в том числе:				
	2013 год	13 602,29	11 741,59	1 860,70	-
	2014 год	3 526,05	3 526,05	-	-

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
	2015 год	3 735,42	3 735,42	-	-
	2016 год	2 552,96	2 552,96	-	-
	2017 год	-	-	-	-
Министерство здравоохранения Российской Федерации	2013-2017 годы	3 964,51	3 724,51	240,00	0,00
	в том числе:				
	2013 год	3 964,51	3 724,51	240,00	0,00
	2014 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2015 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2016 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2017 год	0,00	0,00	0,00	0,00
Федеральное агентство водных ресурсов	2013-2017 годы	155,70	80,70	75,00	0,00
	в том числе:				
	2013 год	155,70	80,70	75,00	0,00
	2014 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2015 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2016 год	0,00	0,00	0,00	0,00
	2017 год	0,00	0,00	0,00	0,00

* - объемы финансирования будут уточнены после принятия федерального бюджета на соответствующие годы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока
и Байкальского региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от №)

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в акционерной собственности, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Всего			2013-2017 годы	598 397,60	289 579,30	2 100,00	306 718,30	
			в том числе:					
			2013 год	90 891,37	48 715,17	300,00	44 188,57	
			2014 год	130 960,88	85 740,64	300,00	45 226,81	
			2015 год	149 751,15	66 163,97	500,00	85 613,10	
			2016 год	117 991,22	53 135,72	1 000,00	64 789,44	

			2017 год	108 802,98	35 823,80	-	66 900,38	
Федеральное агентство железнодорожного транспорта								
Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей			2013-2017 годы	562 088,88	260 061,51	-	302 027,37	Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей
			в том числе:					
			2013 год	80 766,94	39 427,50	-	41 339,44	
			2014 год	124 696,71	79 927,70	-	44 769,01	
			2015 год	141 054,69	55 641,59	-	85 413,10	
			2016 год	112 846,36	49 240,92	-	63 605,44	
			2017 год	102 724,18	35 823,80	-	66 900,38	
Министерство энергетики Российской Федерации								
Мероприятия по строительству и реконструкции объектов топливно-энергетического комплекса			2013 - 2017 годы	16 154,97	11 749,80	2 100,00	2 305,17	Развитие топливно-энергетического комплекса на территории Дальнего Востока и Байкальского региона
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	2 312,37	1 549,00	300,00	463,37	
			2015 год	2 618,94	1 861,14	300,00	457,80	
			2016 год	5 144,86	4 444,86	500,00	200,00	
			2017 год	6 078,80	3 894,80	1 000,00	1 184,00	
Действующие объекты федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 г.»								
Министерство энергетики Российской Федерации								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	20 153,75	17 767,99	-	2 385,76	

			в том числе:					
			2013 год	10 124,43	7 738,67	-	2 385,76	
			2014 год	3 951,80	3 951,80	-	-	
			2015 год	6 077,52	6 077,52	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС-Нижний Куранах-Томмот-Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия)	45,5 км, 434,6 км	2013 - 2017 годы	2 074,77	965,57	-	1 109,20	Повышение надежности электроснабжения потребителей и развития электроэнергетики Республики Саха (Якутия)
			в том числе:					
			2013 год	2 074,77	965,57	-	1 109,20	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство двух одноцепных ВЛ 220 кВ "Городская (Ленск) - Пеледуй" с ПС 220/110/10 кВ "Пеледуй"	Республика Саха (Якутия)	434,2 км, 2х63 МВА	2013 - 2017 годы	3 894,00	3 894,00	-	-	Обеспечение надежности электроснабжения потребителей (в том числе промышленных), развитие энергетической инфраструктуры Республики Саха
			в том числе:					
			2013 год	3 894,00	3 894,00	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	

								(Якутия), включение западного энергорайона Республики Саха (Якутия) в объединенную энергосистему Сибири и обеспечение межсистемных перетоков
Строительство ВЛ-220 кВ Оротукан - Палатка - Центральная	Магаданская область	377,67 км	2013 - 2017 годы	10 908,42	10 908,42	-	-	Обеспечение надежности и безопасности электроснабжения потребителей (в том числе промышленных) г. Магадана, южной части Магаданской области, снижение потерь электроэнергии в изолированной энергосистеме
			в том числе:					
			2013 год	879,10	879,10	-	-	
			2014 год	3 951,80	3 951,80	-	-	
			2015 год	6 077,52	6 077,52	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
2017 год	-	-	-	-				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие Дальнего
Востока и Байкальского региона на период до
2018 года" (в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от №)

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, включая объекты, находящиеся в федеральной собственности, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Всего			2013-2017 годы	160 328,55	124 210,09	342,04	35 776,42	
			в том числе:					
			2013 год	4 765,64	4 765,64	-	-	
			2014 год	17 117,01	10 691,50	190,49	6 235,02	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	39 528,03	29 568,41	122,62	9 837,00	
			2016 год	48 323,82	38 481,20	22,62	9 820,00	
			2017 год	50 594,05	40 703,34	6,31	9 884,40	
Федеральное агентство воздушного транспорта								
Всего			2013-2017 годы	92 786,79	92 262,73	342,04	182,02	
			в том числе:					
			2013 год	100,00	100,00	-	-	
			2014 год	5 224,21	5 021,70	190,49	12,02	
			2015 год	21 170,03	21 047,41	122,62	-	
			2016 год	30 577,90	30 535,28	22,62	20,00	
			2017 год	35 714,65	35 558,34	6,31	150,00	
Реконструкция аэропорта Горячинск	Республика Бурятия		2013-2017 годы	401,50	401,50	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	401,50	401,50	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция ИВПП аэропорта "Чокурдах"	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	1 292,40	1 292,40	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	1 014,20	1 014,20	-	-	
			2015 год	3,00	3,00	-	-	
			2016 год	129,93	129,93	-	-	
2017 год	145,27	145,27	-	-				
Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	6 271,52	6 271,52	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	360,00	360,00	-	-	
			2015 год	2 043,93	2 043,93	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	1 970,00	1 970,00	-	-	
			2017 год	1 897,59	1 897,59	-	-	
Реконструкция аэропорта Батагай	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	2 256,44	2 256,44	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	28,90	28,90	-	-	
			2015 год	235,03	235,03	-	-	
			2016 год	1 017,45	1 017,45	-	-	
			2017 год	975,06	975,06	-	-	
Реконструкция аэропорта Нюрба	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	3 373,70	3 373,70	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	193,00	193,00	-	-	
			2015 год	1 102,09	1 102,09	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	1 034,73	1 034,73	-	-	
			2017 год	1 043,88	1 043,88	-	-	
Реконструкция аэропорта Сангар	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	282,18	282,18	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	10,50	10,50	-	-	
			2015 год	138,33	138,33	-	-	
			2016 год	70,81	70,81	-	-	
			2017 год	62,54	62,54	-	-	
Реконструкция аэропорта Среднеколымск	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	358,84	358,84	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	20,00	20,00	-	-	
			2015 год	111,77	111,77	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	121,48	121,48	-	-	
			2017 год	105,59	105,59	-	-	
Реконструкция аэропорта Депутатский	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	368,28	368,28	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	20,00	20,00	-	-	
			2015 год	112,27	112,27	-	-	
			2016 год	181,01	181,01	-	-	
			2017 год	55,00	55,00	-	-	
Реконструкция аэропорта Черский	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	2 805,41	2 805,41	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	140,00	140,00	-	-	
			2015 год	1 275,93	1 275,93	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	1 337,59	1 337,59	-	-	
			2017 год	51,89	51,89	-	-	
Реконструкция аэропорта Олекминск	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	3 210,49	3 210,49	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	183,00	183,00	-	-	
			2015 год	1 085,93	1 085,93	-	-	
			2016 год	1 015,00	1 015,00	-	-	
			2017 год	926,56	926,56	-	-	
Реконструкция аэропорта Хандыга	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	457,00	457,00	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	14,00	14,00	-	-	
			2015 год	260,86	260,86	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	125,70	125,70	-	-	
			2017 год	56,44	56,44	-	-	
Реконструкция аэропорта Белая Гора	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	328,55	328,55	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	12,00	12,00	-	-	
			2015 год	187,68	187,68	-	-	
			2016 год	65,00	65,00	-	-	
			2017 год	63,87	63,87	-	-	
Реконструкция аэропорта Верхневилуйск	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	255,03	255,03	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	8,00	8,00	-	-	
			2015 год	127,93	127,93	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	60,00	60,00	-	-	
			2017 год	59,10	59,10	-	-	
Реконструкция аэропорта Вилюйск	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	267,45	267,45	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	10,00	10,00	-	-	
			2015 год	156,93	156,93	-	-	
			2016 год	100,52	100,52	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Саккырыр	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	335,64	335,64	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	12,80	12,80	-	-	
			2015 год	192,93	192,93	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	129,91	129,91	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Сунтар	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	186,75	186,75	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	6,40	6,40	-	-	
			2015 год	60,42	60,42	-	-	
			2016 год	119,93	119,93	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Алдан	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	382,42	382,42	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	17,00	17,00	-	-	
			2015 год	155,49	155,49	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	209,93	209,93	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Усть-Мая	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	308,88	308,88	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	12,00	12,00	-	-	
			2015 год	121,95	121,95	-	-	
			2016 год	174,93	174,93	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Мома	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	240,04	240,04	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	10,00	10,00	-	-	
			2015 год	85,11	85,11	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	144,93	144,93	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Усть-Куйга	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	400,36	400,36	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	18,40	18,40	-	-	
			2015 год	162,03	162,03	-	-	
			2016 год	219,93	219,93	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Зырянка	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	7 046,27	7 046,27	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	200,00	200,00	-	-	
			2015 год	220,00	220,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	3 000,00	3 000,00	-	-	
			2017 год	3 626,27	3 626,27	-	-	
Реконструкция аэропорта Нижнеянск	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	194,18	194,18	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	10,50	10,50	-	-	
			2015 год	82,12	82,12	-	-	
			2016 год	101,56	101,56	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Тикси	Республика Саха (Якутия)		2013-2017 годы	200,00	200,00	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	10,00	10,00	-	-	
			2015 год	190,00	190,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Никольское	Камчатский край		2013-2017 годы	206,80	206,80	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	206,80	206,80	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство аэропорта Тиличики	Камчатский край		2013-2017 годы	4 136,80	4 136,80	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	242,00	242,00	-	-	
			2015 год	607,00	607,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	1 300,00	1 300,00	-	-	
			2017 год	1 987,80	1 987,80	-	-	
Строительство аэропорта Оссора	Камчатский край		2013-2017 годы	391,20	391,20	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	391,20	391,20	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство аэропорта Тигиль	Камчатский край		2013-2017 годы	2 488,00	2 488,00	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	165,00	165,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	906,00	906,00	-	-	
			2017 год	1 417,00	1 417,00	-	-	
Реконструкция аэропорта Манилы	Камчатский край		2013-2017 годы	1 502,79	1 502,79	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	80,00	80,00	-	-	
			2015 год	387,80	387,80	-	-	
			2016 год	500,00	500,00	-	-	
			2017 год	534,99	534,99	-	-	
Реконструкция аэропорта Пахачи	Камчатский край		2013-2017 годы	1 997,88	1 997,88	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	107,00	107,00	-	-	
			2015 год	527,90	527,90	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	650,00	650,00	-	-	
			2017 год	712,98	712,98	-	-	
Реконструкция аэропорта Мильково	Камчатский край		2013-2017 годы	2 630,14	2 630,14	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	148,00	148,00	-	-	
			2016 год	667,00	667,00	-	-	
			2017 год	1 815,14	1 815,14	-	-	
Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск	Камчатский край		2013-2017 годы	1 433,33	1 433,33	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	79,00	79,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	365,00	365,00	-	-	
			2017 год	989,33	989,33	-	-	
Реконструкция аэропорта Соболево	Камчатский край		2013-2017 годы	1 951,95	1 951,95	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	108,00	108,00	-	-	
			2016 год	506,00	506,00	-	-	
			2017 год	1 337,95	1 337,95	-	-	
Реконструкция аэропорта Озерная	Камчатский край		2013-2017 годы	1 807,51	1 807,51	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	100,00	100,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	506,00	506,00	-	-	
			2017 год	1 201,51	1 201,51	-	-	
Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово	Камчатский край		2013-2017 годы	1 565,27	1 565,27	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	86,00	86,00	-	-	
			2016 год	386,00	386,00	-	-	
2017 год	1 093,27	1 093,27	-	-				
Реконструкция аэропорта Беренговский	Чукотский автономный округ		2013-2017 годы	1 868,49	1 868,49	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	104,00	104,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	486,00	486,00	-	-	
			2017 год	1 278,49	1 278,49	-	-	
Реконструкция аэропорта Залив Креста	Чукотский автономный округ		2013-2017 годы	1 886,99	1 886,99	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	107,00	107,00	-	-	
			2015 год	530,00	530,00	-	-	
			2016 год	650,00	650,00	-	-	
			2017 год	599,99	599,99	-	-	
Реконструкция аэропорта Кепервеем	Чукотский автономный округ		2013-2017 годы	1 351,30	1 351,30	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	79,00	79,00	-	-	полетов
			2016 год	365,00	365,00	-	-	
			2017 год	907,30	907,30	-	-	
Реконструкция аэропорта Омолон	Чукотский автономный округ		2013-2017 годы	1 780,95	1 780,95	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	101,00	101,00	-	-	
			2015 год	530,00	530,00	-	-	
			2016 год	600,00	600,00	-	-	
			2017 год	549,95	549,95	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея	Амурская область		2013-2017 годы	2 192,13	2 192,13	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	126,00	126,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	281,13	281,13	-	-	полетов
			2016 год	885,00	885,00	-	-	
			2017 год	900,00	900,00	-	-	
Реконструкция аэропорта Экимчан	Амурская область		2013-2017 годы	1 711,53	1 711,53	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	97,00	97,00	-	-	
			2015 год	464,53	464,53	-	-	
			2016 год	600,00	600,00	-	-	
			2017 год	550,00	550,00	-	-	
Реконструкция посадочной площадки Февральск	Амурская область		2013-2017 годы	817,48	817,48	-	-	Реконструкция посадочной площадки в соответствии с нормами, обеспечивающими
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	48,30	48,30	-	-	ми безопасность полетов
			2016 год	369,18	369,18	-	-	
			2017 год	400,00	400,00	-	-	
Реконструкция посадочной площадки Хвойный	Амурская область		2013-2017 годы	817,48	817,48	-	-	Реконструкция посадочной площадки в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	48,30	48,30	-	-	
			2016 год	369,18	369,18	-	-	
			2017 год	400,00	400,00	-	-	
Реконструкция посадочной площадки Береговой	Амурская область		2013-2017 годы	1 084,78	1 084,78	-	-	Реконструкция посадочной площадки в соответствии с нормами, обеспечивающими
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	64,00	64,00	-	-	ми безопасность полетов
			2016 год	304,00	304,00	-	-	
			2017 год	716,78	716,78	-	-	
Реконструкция посадочной площадки Бомнак	Амурская область		2013-2017 годы	817,58	817,58	-	-	Реконструкция посадочной площадки в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	47,00	47,00	-	-	
			2016 год	370,58	370,58	-	-	
			2017 год	400,00	400,00	-	-	
Реконструкция посадочной площадки Октябрьский	Амурская область		2013-2017 годы	595,26	595,26	-	-	Реконструкция посадочной площадки в соответствии с нормами, обеспечивающими
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	34,00	34,00	-	-	ми безопасность полетов
			2016 год	203,00	203,00	-	-	
			2017 год	358,26	358,26	-	-	
Реконструкция посадочной площадки Свободный	Амурская область		2013-2017 годы	122,20	122,20	-	-	Реконструкция посадочной площадки в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	8,00	8,00	-	-	
			2015 год	114,20	114,20	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса в п. Горный	Амурская область		2013-2017 годы	1 209,50	1 209,50	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами,
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	71,00	71,00	-	-	обеспечиваюми безопасность полетов
			2016 год	305,00	305,00	-	-	
			2017 год	833,50	833,50	-	-	
Реконструкция ИВПШ аэропорта Улан-Удэ	Республика Бурятия		2013-2017 годы	4 970,00	4 970,00	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечиваюми безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	100,00	100,00	-	-	
			2014 год	250,00	250,00	-	-	
			2015 год	2 900,00	2 900,00	-	-	
			2016 год	1 720,00	1 720,00	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Нижнеангарск	Республика Бурятия		2013-2017 годы	1 240,00	1 240,00	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечиваюми безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	70,00	70,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	100,00	100,00	-	-	полетов
			2016 год	570,00	570,00	-	-	
			2017 год	500,00	500,00	-	-	
Реконструкция аэропорта Амгу	Приморский край		2013-2017 годы	900,99	900,99	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	50,00	50,00	-	-	
			2015 год	200,99	200,99	-	-	
			2016 год	350,00	350,00	-	-	
			2017 год	300,00	300,00	-	-	
Реконструкция аэропорта Светлая	Приморский край		2013-2017 годы	1 048,82	1 048,82	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	59,00	59,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	239,82	239,82	-	-	полетов
			2016 год	350,00	350,00	-	-	
			2017 год	400,00	400,00	-	-	
Реконструкция аэропорта Единка	Приморский край		2013-2017 годы	1 242,14	1 242,14	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	70,00	70,00	-	-	
			2015 год	372,14	372,14	-	-	
			2016 год	400,00	400,00	-	-	
			2017 год	400,00	400,00	-	-	
Реконструкция аэродрома Охотск	Хабаровский край		2013-2017 годы	2 909,07	2 909,07	-	-	Реконструкция аэродрома в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	169,00	169,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	840,07	840,07	-	-	полетов
			2016 год	900,00	900,00	-	-	
			2017 год	1 000,00	1 000,00	-	-	
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук)	Хабаровский край		2013-2017 годы	1 905,30	1 745,30	160,00	-	Реконструкция аэродрома в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	179,00	99,00	80,00	-	
			2015 год	576,00	496,00	80,00	-	
			2016 год	550,00	550,00	-	-	
			2017 год	600,30	600,30	-	-	
Реконструкция аэропорта П. Осипенко	Хабаровский край		2013-2017 годы	1 386,50	1 301,20	85,30	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	159,30	74,00	85,30	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	377,00	377,00	-	-	полетов
			2016 год	400,00	400,00	-	-	
			2017 год	450,20	450,20	-	-	
Реконструкция аэропорта Херпучи	Хабаровский край		2013-2017 годы	1 360,20	1 360,20	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	77,00	77,00	-	-	
			2015 год	333,00	333,00	-	-	
			2016 год	450,00	450,00	-	-	
			2017 год	500,20	500,20	-	-	
Реконструкция аэропорта в городе Краснокаменск	Забайкальский край		2013-2017 годы	1 791,94	1 791,94	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	100,00	100,00	-	-	полетов
			2016 год	486,00	486,00	-	-	
			2017 год	1 205,94	1 205,94	-	-	
Реконструкция аэродромного комплекса с. Чара	Забайкальский край		2013-2017 годы	1 397,37	1 227,37	-	170,00	Реконструкция аэродрома в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	70,00	70,00	-	-	
			2015 год	5,00	5,00	-	-	
			2016 год	600,00	580,00	-	20,00	
			2017 год	722,37	572,37	-	150,00	
Реконструкция аэродрома аэропортового комплекса Ербогачен	Иркутская область		2013-2017 годы	774,20	714,70	59,50	-	Реконструкция аэродрома в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	64,19	39,00	25,19	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	9,38	4,00	5,38	-	полетов
			2016 год	372,62	350,00	22,62	-	
			2017 год	328,01	321,70	6,31	-	
Реконструкция аэродрома аэропорта Мама	Иркутская область		2013-2017 годы	654,33	605,07	37,24	12,02	Реконструкция аэродрома в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	12,02	-	-	12,02	
			2015 год	70,24	33,00	37,24		
			2016 год	206,00	206,00	-	-	
			2017 год	366,07	366,07	-	-	
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск	Магаданская область		2013-2017 годы	1 902,26	1 902,26	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	108,00	108,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	306,00	306,00	-	-	полетов
			2016 год	600,00	600,00	-	-	
			2017 год	888,26	888,26	-	-	
Реконструкция аэропорта Сеймчан	Магаданская область		2013-2017 годы	1 713,00	1 713,00	-	-	Реконструкция аэропорта в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	110,00	110,00	-	-	
			2015 год	1 603,00	1 603,00	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Федеральное агентство морского и речного транспорта								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	47 230,56	11 636,16	-	35 594,40	
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2014 год	6 677,00	454,00	-	6 223,00	
			2015 год	13 405,40	3 568,40	-	9 837,00	
			2016 год	13 889,16	4 089,16	-	9 800,00	
			2017 год	13 259,00	3 524,60	-	9 734,40	
Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в п. Угольные Копи	Чукотский автономный округ	1 единица	2013 - 2017 годы	502,00	502,00	-	-	обеспечение безопасности мореплавания на внутрилиманских пассажирских перевозках, предотвращение и недопущение чрезвычайных ситуаций, связанных с человеческими жизнями, особенно при швартовых операциях к плавпирсу в
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	10,00	10,00	-	-	
			2015 год	22,00	22,00	-	-	
			2016 год	250,00	250,00	-	-	
			2017 год	220,00	220,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
								осенний период
Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ	Чукотский автономный округ	366 пог. м	2013 - 2017 годы	1 010,10	950,10	-	60,00	восстановление портовой инфраструктуры в морском порту Певек
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	142,00	119,00	-	23,00	
			2015 год	168,80	131,80	-	37,00	
			2016 год	350,00	350,00	-	-	
2017 год	349,30	349,30	-	-				
Реконструкция объектов федеральной собственности морского порта Анадырь, Реконструкция причалов 12-13	Чукотский автономный округ	107 пог. м	2013 - 2017 годы	507,20	507,20	-	-	восстановление портовой инфраструктуры в морском порту Анадырь
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	200,00	200,00	-	-	
			2015 год	250,00	250,00	-	-	
			2016 год	57,20	57,20	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство речного танкера грузоподъемностью до 600 тонн для Чукотского автономного округа	Чукотский автономный округ	1 единица	2013 - 2017 годы	550,00	550,00	-	-	сокращение издержек при доставке грузов и пассажиров в отдаленные районы Чукотского автономного округа, возможность ускорения и полноты обработки грузопотоков
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	25,00	25,00	-	-	
			2015 год	205,00	205,00	-	-	
			2016 год	160,00	160,00	-	-	
2017 год	160,00	160,00	-	-				
Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических)	Магаданская область		2013 - 2017 годы	1 127,35	1 127,35	-	-	развитие портовой инфраструктуры Магаданской области
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
сооружений) в Магаданском морском порту			2014 год	40,00	40,00	-	-	
			2015 год	36,50	36,50	-	-	
			2016 год	332,00	332,00	-	-	
			2017 год	718,85	718,85	-	-	
Строительство судов класса "река-море" плавания для обеспечения топливно-энергетическими ресурсами арктических районов Республики Саха (Якутия), 6 единиц	Республика Саха (Якутия)	6 единиц	2013 - 2017 годы	1 437,15	1 437,15	-	-	позволит произвести замену устаревших и выработавших сроки эксплуатации судов постройки 70-80-х годов, чем сократятся издержки при доставке грузов и пассажиров в отдаленных
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	30,00	30,00	-	-	
			2015 год	708,00	708,00	-	-	
			2016 год	560,00	560,00	-	-	
			2017 год	139,15	139,15	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
								районах Республики Саха (Якутия)
Строительство причала в портопункте Оссора, Камчатский край	Камчатский край	1 единица	2013 - 2017 годы	649,50	649,50	-	-	позволит в сложных гидрометеорологических условиях короткой навигации обеспечить северный завоз энергоресурсов и товаров первой необходимости в труднодоступные населенные пункты
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	30,00	30,00	-	-	
			2015 год	10,00	10,00	-	-	
			2016 год	300,00	300,00	-	-	
			2017 год	309,50	309,50	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
								Камчатского края
Строительство специализированного терминала (угольные грузы) морского порта Ванино в районе мыса Бурный (Хабаровский край)*	Хабаровский край	15 млн. тонн/год	2013 - 2017 годы	12 862,76	2 062,76	-	10 800,00	создание дополнительных мощностей морского порта Ванино в рамках освоения Элегетского месторождения
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	4 408,40	808,40	-	3 600,00	
			2016 год	4 453,26	853,26	-	3 600,00	
2017 год	4 001,10	401,10	-	3 600,00				
Строительство терминала перевалки нефтепродуктов с дноуглублением акватории в районе пос. Находка, Приморский край*	Приморский край	10 млн. тонн/год	2013 - 2017 годы	10 210,10	680,10	-	9 530,00	развитие портовой инфраструктуры морского порта Находка
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	2 400,00	-	-	2 400,00	
			2015 год	2 626,70	226,70	-	2 400,00	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
ИТОГО			2013 - 2017 годы	19 357,44	19 357,44	-	-	
			в том числе:					
			2013 год	4 665,64	4 665,64	-	-	
			2014 год	5 215,80	5 215,80	-	-	
			2015 год	4 452,10	4 452,10	-	-	
			2016 год	3 403,50	3 403,50	-	-	
			2017 год	1 620,40	1 620,40	-	-	
Федеральное агентство воздушного транспорта								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	6 148,30	6 148,30	-	-	
			в том числе:					
			2013 год	4 448,00	4 448,00	-	-	
			2014 год	1 700,30	1 700,30	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский	Камчатский край		2013 - 2017 годы	5 254,23	5 254,23	-	-	Реконструкция аэродрома в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	3 754,23	3 754,23	-	-	
			2014 год	1 500,00	1 500,00	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство ВПП пос.Палана	Камчатский край		2013 - 2017 годы	894,07	894,07	-	-	Реконструкция ВПП в соответствии с нормами, обеспечивающими безопасность полетов
			в том числе:					
			2013 год	693,77	693,77	-	-	
			2014 год	200,30	200,30	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2017 год	-	-	-	-	
Федеральное агентство морского и речного транспорта								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	14 162,90	14 162,90	-	-	
			в том числе:					
			2013 год	217,64	217,64	-	-	
			2014 год	3 515,50	3 515,50	-	-	
			2015 год	4 952,60	4 952,60	-	-	
			2016 год	3 856,76	3 856,76	-	-	
			2017 год	1 620,40	1 620,40	-	-	
Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного	Хабаровский край	20 машин в сут.	2013 - 2017 годы	887,50	887,50	-	-	позволит обеспечить безопасную работу паромного
			в том числе:					
			2013 год	7,00	7,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино			2014 год	371,10	371,10	-	-	комплекса Ванино-Холмск, повысит надежность транспортного сообщения о. Сахалин с материковой частью Российской Федерации
			2015 год	226,10	226,10	-	-	
			2016 год	283,30	283,30	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство причального пирса в с.Тиличики	Камчатский край	4 швартовых места	2013 - 2017 годы	509,44	509,44	-	-	сокращение времени простоя морских судов в портопункте; снижение транспортных расходов при доставке грузов и пассажиров; увеличение
			в том числе:					
			2013 год	3,84	3,84	-	-	
			2014 год	204,90	204,90	-	-	
			2015 год	300,70	300,70	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
								транспортной доступности для жителей Олюторского района
Реконструкция портопункта в с. Усть-Хайрюзово	Камчатский край	4 швартовых места	2013 - 2017 годы	493,30	493,30	-	-	сокращение времени простоя морских судов в портопункте; снижение транспортных расходов при доставке грузов и пассажиров; увеличение транспортной доступности для жителей п. Усть-Хайрюзово и поселений Тигильского
			в том числе:					
			2013 год	5,70	5,70	-	-	
			2014 год	163,70	163,70	-	-	
			2015 год	323,90	323,90	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
2017 год	-	-	-	-				

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино - Холмск в морском порту Холмск	Сахалинская область	420 м	2013 - 2017 годы	1 021,00	1 021,00	-	-	позволит обеспечить безопасную работу паромного комплекса Ванино-Холмск, обеспечит бесперебойную работу и повысит надежность транспортного сообщения о. Сахалин с материковой частью Российской Федерации
			в том числе:					
			2013 год	7,00	7,00	-	-	
			2014 год	308,30	308,30	-	-	
			2015 год	286,30	286,30	-	-	
			2016 год	419,40	419,40	-	-	
2017 год	-	-	-	-				
Строительство двух автомобильно-	Сахалинская	700 тыс. тонн в год	2013 - 2017 годы	5 645,89	5 645,89	-	-	озволит обеспечить

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
железнодорожных паромов	область		в том числе:					безопасную работу паромного комплекса Ванино-Холмск, обеспечит бесперебойную работу и повысит надежность транспортного сообщения о. Сахалин с материковой частью Российской Федерации
			2013 год	141,89	141,89	-	-	
			2014 год	1 650,00	1 650,00	-	-	
			2015 год	1 532,00	1 532,00	-	-	
			2016 год	1 562,00	1 562,00	-	-	
			2017 год	760,00	760,00	-	-	
Реконструкция объектов федеральной собственности	Сахалинская область	250 м	2013 - 2017 годы	1 273,31	1 273,31	-	-	позволит повысить эффективность работы порта,
			в том числе:					

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
(гидротехнические сооружения и пассажирский терминал) морского порта Корсаков			2013 год	11,91	11,91	-	-	качество комплексного обслуживания судов пассажирского и транспортного флота, увеличить грузооборот порта, что создаст условия для его дальнейшего развития
			2014 год	127,80	127,80	-	-	
			2015 год	419,00	419,00	-	-	
			2016 год	314,60	314,60	-	-	
			2017 год	400,00	400,00	-	-	
Проектирование и строительство морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском	Камчатский край		2013 - 2017 годы	1 054,06	1 054,06	-	-	четырёхэтажное здание общей площадью 8533 м2, вместимость вокзала 200 человек. Пропускная
			в том числе:					
			2013 год	10,00	10,00	-	-	
			2014 год	240,00	240,00	-	-	
			2015 год	480,30	480,30	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	323,76	323,76	-	-	способность 500 чел/час
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция портопункта в пос.Палана	Камчатский край	4 швартовых места	2013 - 2017 годы	325,50	325,50	-	-	позволит в сложных гидрометеорологических условиях, короткой навигации обеспечить северный завоз энергоресурсов и товаров первой необходимости, позволит обеспечить безопасность судоходства, ускорить выгрузку судов,
			в том числе:					
			2013 год	5,00	5,00	-	-	
			2014 год	160,40	160,40	-	-	
			2015 год	160,10	160,10	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
2017 год	-	-	-	-				

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				всего	в том числе			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
								за счет чего снизится стоимость выгрузки
Строительство причала с обустройством сезонного морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в с. Никольское	Камчатский край	4000 пасс./год	2013 - 2017 годы	2 037,90	2 037,90	-	-	строительство грузопассажирского причала для приема грузов для нужд населенных пунктов о. Беринга, а также строительство помещений сезонного пункта пропуска для увеличения пассажиропотока в туристических целях
			в том числе:					
			2013 год	10,00	10,00	-	-	
			2014 год	260,50	260,50	-	-	
			2015 год	674,00	674,00	-	-	
			2016 год	633,00	633,00	-	-	
			2017 год	460,40	460,40	-	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие Дальнего
Востока и Байкальского региона на период до 2018
года" (в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от №)

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Всего			2013-2017 годы	149 808,73	127 170,53	22 638,20	-	
			в том числе:					
			2013 год	51 488,40	41 938,40	9 550,00	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2014 год	17 671,36	15 775,89	1 895,47	-	
			2015 год	24 052,43	21 263,48	2 788,95	-	
			2016 год	26 786,12	23 482,52	3 303,59	-	
			2017 год	29 810,42	24 710,24	5 100,19	-	
Федеральное дорожное агентство								
ВСЕГО			2013 - 2017 годы	57 440,20	50 550,48	6 889,72	-	
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	11 074,58	10 148,15	926,43	-	
			2015 год	14 309,29	12 867,73	1 441,56	-	
			2016 год	14 869,15	13 243,97	1 625,18	-	
			2017 год	17 187,17	14 290,63	2 896,55	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и муниципального значения	Приморский край	35,71 км	2013 - 2017 годы	26 160,40	23 544,36	2 616,04	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	5 170,90	4 653,81	517,09	-	
			2015 год	8 230,83	7 407,75	823,08	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
(Владивосток - Находка - порт Восточный; автомобильная дорога от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск - Владивосток до автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный)			2016 год	8 666,67	7 800,00	866,67	-	
			2017 год	4 092,00	3 682,80	409,20	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и муниципального значения (строительство и реконструкция	Амурская область		2013 - 2017 годы	2 798,39	2 518,55	279,84	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	801,49	721,34	80,15	-	
			2015 год	812,64	731,37	81,26	-	
2016 год	791,29	712,16	79,13	-				

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
подъездов от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Амурской области)			2017 год	392,98	353,68	39,30	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и муниципального значения (строительство и реконструкция подъездов от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский,	Забайкальский край		2013 - 2017 годы	2 798,39	2 518,55	279,84	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	647,41	582,67	64,74	-	
			2015 год	593,48	534,13	59,35	-	
			2016 год	561,71	505,54	56,17	-	
2017 год	995,79	896,21	99,58	-				

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Нерчинск, Сбега, Ксеньевская, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик)								
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и муниципального значения (Тайшет - Чуна - Братск; Иркутск - Листвянка)	Иркутская область	84,62 км	2013 - 2017 годы	9 285,00	5 571,00	3 714,00	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	661,11	396,66	264,45	-	
			2015 год	1 194,64	716,78	477,86	-	
			2016 год	1 557,99	934,78	623,21	-	
			2017 год	5 871,25	3 522,78	2 348,47	-	
Строительство (реконструкция) сети автомобильных дорог за счет средств федерального, подлежащих	Межрегиональный проект		2013 - 2017 годы	16 398,02	16 398,02	-	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	3 793,68	3 793,68	-	-	
			2015 год	3 477,70	3 477,70	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
завершению до 2017 года			2016 год	3 291,49	3 291,49	-	-	
			2017 год	5 835,16	5 835,16	-	-	
Министерство энергетики Российской Федерации								
Мероприятия по строительству и реконструкции объектов топливно-энергетического комплекса			2013 - 2017 годы	29 342,81	23 235,23	6 107,58	-	
			в том числе:					
			2013 год	-	-	-	-	
			2014 год	2 958,73	1 999,69	959,04	-	
			2015 год	5 792,72	4 460,33	1 332,39	-	
			2016 год	8 944,01	7 285,60	1 658,41	-	
			2017 год	11 647,35	9 489,61	2 157,74	-	
Действующие объекты федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 г.»								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	63 025,73	53 384,83	9 640,90	-	63 025,73
			в том числе:					
			2013 год	51 488,40	41 938,40	9 550,00	-	51 488,40
			2014 год	3 638,05	3 628,05	10,00	-	3 638,05

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2015 год	3 950,42	3 935,42	15,00	-	3 950,42
			2016 год	2 972,96	2 952,96	20,00	-	2 972,96
			2017 год	975,90	930,00	45,90	-	975,90
Федеральное дорожное агентство								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	32 544,67	25 280,58	7 264,09	-	32 544,67
			в том числе:					
			2013 год	32 544,67	25 280,58	7 264,09	-	32 544,67
			2014 год	-	-	-	-	-
			2015 год	-	-	-	-	-
			2016 год	-	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-	-
Автодорога Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын	Хабаровский край		2013 - 2017 годы	752,90	526,20	226,70	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	752,90	526,20	226,70	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Автодорога Селихино - Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	Хабаровский край		2013 - 2017 годы	2 335,17	1 508,60	826,57	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	2 335,17	1 508,60	826,57	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Автодорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре	Хабаровский край		2013 - 2017 годы	3 356,62	3 137,26	219,36	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	3 356,62	3 137,26	219,36	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Амурзет в Ленинском и Октябрьском районах Еврейской автономной области	Еврейская автономная область		2013 - 2017 годы	219,05	194,69	24,36	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	219,05	194,69	24,36	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское и мостовых переходов на ней	Еврейская автономная область		2013 - 2017 годы	887,03	842,78	44,25	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	887,03	842,78	44,25	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Пашково в Облученском районе Еврейской автономной области	Еврейская автономная область		2013 - 2017 годы	219,11	200,72	18,39	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	219,11	200,72	18,39	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Автодорога Палатка - Кулу - Нексикан	Магаданская область		2013 - 2017 годы	1 258,00	1 056,78	201,22	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 258,00	1 056,78	201,22	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство и реконструкция	Камчатский край		2013 - 2017 годы	2 205,40	1 571,40	634,00	-	Обеспечение безопасности

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
автомобильных дорог Петропавловск-Камчатский - Мильково; Мильково - Ключи - Усть-Камчатск			в том числе:					пассажирских и грузо- перевозок
			2013 год	2 205,40	1 571,40	634,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Автозимник продленного действия с. Анавгай Быстринского района Камчатской области - пос. Палана Тигильского района Корякского автономного округа	Камчатский край		2013 - 2017 годы	410,58	213,50	197,08	-	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения
			в том числе:					
			2013 год	410,58	213,50	197,08	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
Автомобильная дорога Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории	Чукотский автономный округ		2013 - 2017 годы	945,61	778,89	166,72	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	945,61	778,89	166,72	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинот			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство подъездов от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Забайкальского края (Амазар, Сбега, Кудеча, Ульякан, Могоча, Жанна, Васильевка, Ключевской, Чичатка, Песчанка,	Забайкальский край		2013 - 2017 годы	1 279,42	714,20	565,22	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 279,42	714,20	565,22	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Ксеньевка, Давенда, Каштак, Смоленка)								
Реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	Республика Бурятия		2013 - 2017 годы	1 271,74	1 126,12	145,62	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 271,74	1 126,12	145,62	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	Сахалинская область		2013 - 2017 годы	3 031,16	1 425,70	1 605,46	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	3 031,16	1 425,70	1 605,46	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
2017 год	-	-	-	-				

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Автомобильная дорога Уссурийск - Пограничный - госграница общей протяженностью 113 км	Приморский край		2013 - 2017 годы	1 917,30	1 350,97	566,33	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 917,30	1 350,97	566,33	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автодороги "Амга" Якутск - Амга - Усть-Мая - Эльдикан - Югоренок - Аян в предлах Республики Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия)		2013 - 2017 годы	1 303,25	899,50	403,75	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 303,25	899,50	403,75	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Автомобильная дорога Раздольное - Хасан общей протяженностью 217 км	Приморский край		2013 - 2017 годы	89,88	53,93	35,95	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	89,88	53,93	35,95	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство автодорожного моста через протоку Амурская	Хабаровский край		2013 - 2017 годы	1 908,50	1 604,34	304,16	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 908,50	1 604,34	304,16	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
Строительство подъездов к населенным	Амурская область		2013 - 2017 годы	714,12	663,17	50,95	-	Обеспечение безопасности пассажирских и
			в том					

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
пунктам Амурской области от автомобильной дороги "Амур" (Чита - Хабаровск) в количестве 14 подъездов общей протяженностью 65,4 км			числе:					грузо- перевозок
			2013 год	714,12	663,17	50,95	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство и реконструкция автомобильной дороги Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км	Амурская область		2013 - 2017 годы	2 982,34	2 801,62	180,72	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	2 982,34	2 801,62	180,72	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
Реконструкция автомобильной	Амурская область		2013 - 2017 годы	1 165,20	1 051,52	113,68	-	Обеспечение безопасности

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
дороги Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный			в том числе:					пассажирских и грузо- перевозок
			2013 год	1 165,20	1 051,52	113,68	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция автомобильной дороги Зея-Тыгда	Амурская область		2013 - 2017 годы	1 412,72	1 332,96	79,76	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 412,72	1 332,96	79,76	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство мостового перехода через р.Армань на 52 км	Магаданская область		2013 - 2017 годы	330,36	306,50	23,86	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
автомобильной дороги Магадан-Балаганное - Талон			2013 год	330,36	306,50	23,86	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство искусственных сооружений через водотоки на усовершенствованном автомобильном зимнике с продленным сроком эксплуатации Билибино - Анюйск	Чукотский автономный округ		2013 - 2017 годы	490,55	279,21	211,34	-	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения
			в том числе:					
			2013 год	490,55	279,21	211,34	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
Строительство мостового перехода через р. Баргузин на 268 км автодороги Улан-Удэ -	Республика Бурятия		2013 - 2017 годы	1 547,17	1 343,47	203,70	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	1 547,17	1 343,47	203,70	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян в Баргузинском районе Республики Бурятия			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский	Забайкальский край		2013 - 2017 годы	544,94	330,00	214,94	-	Обеспечение безопасности пассажирских и грузо- перевозок
			в том числе:					
			2013 год	544,94	330,00	214,94	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Министерство энергетики Российской Федерации								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	2 944,13	2 743,02	201,11	-	
			в том числе:					
			2013 год	1 221,23	1 111,02	110,21	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Газопровод Средневилуйское газоконденсатное месторождение - Мастах- Берге - Якутск (3-я нитка)	Республика Саха (Якутия)	382,6 км	2013 - 2017 годы	816,83	775,94	40,89	-	повышение надежности газоснабжения и расширение системы магистральных газопроводов, исходя из планируемого потребления газа в Центральной части Республики Саха (Якутия), с учетом производительности действующих газопроводов «Мастах – Берге – Якутск» (I и II нитки), перспективное газоснабжение примыкающих к коридору
			в том числе:					
			2013 год	816,83	775,94	40,89	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
2017 год	-	-	-	-				

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
								газопроводов населенных пунктов
Энергетический центр в с. Омолон с инженерными сетями	Чукотский автономный округ	2,5 МВт 8,6 Гкал/ч	2013 - 2017 годы	346,81	287,49	59,32	-	Обеспечение гарантированного энергоснабжения потребителей
			в том числе:					
			2013 год	346,81	287,49	59,32	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
Реконструкция высоковольтных линий 10 кВ (230 км) на территории Агинского Бурятского автономного округа	Забайкальский край	230 км	2013 - 2017 годы	57,59	47,59	10,00	-	повышение качества надежности энергоснабжения потребителей
			в том числе:					
			2013 год	57,59	47,59	10,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	23 416,72	21 556,02	1 860,70	-	
			в том числе:					
			2013 год	13 602,29	11 741,59	1 860,70	-	
			2014 год	3 526,05	3 526,05	-	-	
			2015 год	3 735,42	3 735,42	-	-	
			2016 год	2 552,96	2 552,96	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Развитие инженерной инфраструктуры в Хабаровском крае	Хабаровский край		2013 - 2017 годы	10 034,78	10 112,74	1 056,00	-	
			в том числе:					
			2013 год	4 898,53	4 976,49	1 056,00	-	
			2014 год	1 253,27	1 253,27	-	-	
			2015 год	2 317,22	2 317,22	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2016 год	1 565,76	1 565,76	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Развитие инженерной инфраструктуры в Приморском крае	Приморский край		2013 - 2017 годы	2 165,50	1 692,10	473,40	-	
			в том числе:					
			2013 год	2 165,50	1 692,10	473,40	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Развитие инженерной инфраструктуры в Забайкальском крае	Забайкальский край		2013 - 2017 годы	1 148,88	1 105,58	43,30	-	
			в том числе:					
			2013 год	423,30	380,00	43,30	-	
			2014 год	725,58	725,58	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
			2017 год	-	-	-	-	
Развитие инженерной инфраструктуры в Республике Бурятия	Республика Бурятия		2013 - 2017 годы	1 528,00	1 500,00	28,00	-	
			в том числе:					
			2013 год	528,00	500,00	28,00	-	
			2014 год	340,00	340,00	-	-	
			2015 год	380,00	380,00	-	-	
			2016 год	280,00	280,00	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
" Строительство инженерной инфраструктуры курортной зоны минеральных источников, с. Аршан, с. Кырен, Тункинского района	Республика Бурятия	Водопровод - 6,59; канализация - 1,55; котельная - 2,79; теплосети - 1,31; мост - 24	2013 - 2017 годы	316,00	300,00	16,00	-	
			в том числе:					
			2013 год	316,00	300,00	16,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Развитие инженерной инфраструктуры в Амурской области	Амурская область		2013 - 2017 годы	5 262,39	5 852,39	260,00	-	
			в том числе:					
			2013 год	2 309,79	2 899,79	260,00	-	
			2014 год	1 207,20	1 207,20	-	-	
			2015 год	1 038,20	1 038,20	-	-	
			2016 год	707,20	707,20	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция канализационного коллектора от Северного жилого района до очистных сооружений канализации, г. Благовещенск	Амурская область	1123 пог. м	2013 - 2017 годы	577,00	577,00	-	-	
			в том числе:					
			2013 год	577,00	577,00	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство	Амурская	40 тыс.	2013 -	273,00	273,00	-	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Развитие инженерной инфраструктуры в Магаданской области	Магаданская область		2013 - 2017 годы	734,98	734,98	-	-	
			в том числе:					
			2013 год	734,98	734,98	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Развитие инженерной инфраструктуры в Сахалинской области	Сахалинская область		2013 - 2017 годы	558,23	558,23	-	-	
			в том числе:					
			2013 год	558,23	558,23	-	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Федеральное агентство водных ресурсов								

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
ИТОГО			2013 - 2017 годы	155,70	80,70	75,00	-	
			в том числе:					
			2013 год	155,70	80,70	75,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Стабилизация русловых процессов р. Аргунь (1-я очередь)	Забайкальский край		2013 - 2017 годы	155,70	80,70	75,00	-	
			в том числе:					
			2013 год	155,70	80,70	75,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Стабилизация русловых процессов	Забайкальский		2013 - 2017 годы	155,70	80,70	75,00	-	

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
р. Аргунь (1-я очередь)	край		в том числе:					
			2013 год	155,70	80,70	75,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Министерство здравоохранения Российской Федерации								
ИТОГО			2013 - 2017 годы	3 964,51	3 724,51	240,00	-	
			в том числе:					
			2013 год	3 964,51	3 724,51	240,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
2017 год	-	-	-	-				
Хирургический блок на 300 коек "МУЗ ГКБ 1",	Амурская область		2013 - 2017 годы	885,00	835,00	50,00	-	Предоставление квалифицированной медицинской
			в том					

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
г. Благовещенск			числе:					помощи
			2013 год	885,00	835,00	50,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Хирургический корпус на 250 коек областного государственного учреждения здравоохранения "Амурская областная детская клиническая больница", г. Благовещенск	Амурская область		2013 - 2017 годы	1 160,51	1 100,51	60,00	-	Предоставление квалифицированной медицинской помощи
			в том числе:					
			2013 год	1 160,51	1 100,51	60,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
Строительство Облученской районной больницы	Еврейская автономн		2013 - 2017 годы	790,00	750,00	40,00	-	Предоставление квалифицированной медицинской
			в том					

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
на 120 коек с поликлиникой на 240 посещений в смену в г.Облучье	ая область		числе:					помощи
			2013 год	790,00	750,00	40,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Строительство фельдшерско-акушерского пункта в с.п. Островное, Билибинский муниципальный район Чукотского автономного округа	Чукотский автономный округ		2013 - 2017 годы	47,00	12,00	35,00	-	Предоставление квалифицированной медицинской помощи
			в том числе:					
			2013 год	47,00	12,00	35,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
2017 год	-	-	-	-				
Строительство детской клинической больницы в г.Улан-	Республика Бурятия		2013 - 2017 годы	987,00	937,00	50,00	-	Предоставление квалифицированной медицинской помощи
			в том числе:					

Наименование мероприятия	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)				Ожидаемый результат
				Финансовые средства - всего	в том числе:			
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств	
Удэ			2013 год	987,00	937,00	50,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	
Реконструкция областной клинической больницы в г. Чите	Забайкальский край		2013 - 2017 годы	95,00	90,00	5,00	-	Предоставление квалифицированной медицинской помощи
			в том числе:					
			2013 год	95,00	90,00	5,00	-	
			2014 год	-	-	-	-	
			2015 год	-	-	-	-	
			2016 год	-	-	-	-	
			2017 год	-	-	-	-	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока
и Байкальского региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления Правительства Российской
Федерации
от №)

**Объемы финансирования по субъектам Российской Федерации
федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и
Байкальского региона на период до 2018 года"**

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего	2013 - 2017 годы	908 534,89	540 959,92	25 080,24	342 494,72
	в том числе:				
	2013 год	147 145,41	93 870,21	9 550,00	43 725,20
	2014 год	165 749,25	111 895,89	2 385,96	51 467,40
	2015 год	213 331,62	114 412,15	3 211,57	95 707,90
	2016 год	193 101,16	115 649,50	3 826,21	73 625,44
	2017 год	189 207,45	105 132,18	6 106,50	77 968,78

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Республика Бурятия	2013 - 2017 годы	15 221,97	13 518,09	427,32	1 276,56
	в том числе:				
	2013 год	7 710,47	6 006,59	427,32	1 276,56
	2014 год	660,00	660,00	-	-
	2015 год	3 781,50	3 781,50	-	-
	2016 год	2 570,00	2 570,00	-	-
	2017 год	500,00	500,00	-	-
Республика Саха (Якутия)	2013 - 2017 годы	45 772,00	43 044,39	702,04	2 025,57
	в том числе:				
	2013 год	8 088,85	6 535,01	444,64	1 109,20
	2014 год	2 763,80	2 683,65	44,58	35,57
	2015 год	9 615,96	9 310,37	47,79	257,80
	2016 год	13 821,68	13 770,45	51,23	-
	2017 год	11 481,71	10 744,91	113,80	623,00
Забайкальский край	2013 - 2017 годы	10 239,23	8 738,51	1 330,72	170,00
	в том числе:				
	2013 год	2 555,95	1 642,49	913,46	-
	2014 год	1 702,99	1 601,27	101,72	-
	2015 год	1 051,68	937,98	113,70	-
	2016 год	1 770,86	1 671,82	79,04	20,00

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
	2017 год	3 157,75	2 884,95	122,80	150,00
Камчатский край	2013 - 2017 годы	36 063,62	34 899,14	831,08	333,40
	в том числе:				
	2013 год	7 098,52	6 267,44	831,08	-
	2014 год	3 959,20	3 786,80	-	172,40
	2015 год	4 321,24	4 321,24	-	-
	2016 год	8 226,69	8 226,69	-	-
	2017 год	12 457,97	12 296,97	-	161,00
Приморский край	2013 - 2017 годы	62 109,53	33 683,41	3 691,72	24 734,40
	в том числе:				
	2013 год	4 172,68	3 097,00	1 075,68	-
	2014 год	11 549,90	4 832,81	517,09	6 200,00
	2015 год	16 640,48	9 617,40	823,08	6 200,00
	2016 год	17 193,37	10 126,70	866,67	6 200,00
	2017 год	12 553,10	6 009,50	409,20	6 134,40
Хабаровский край	2013 - 2017 годы	43 154,19	29 337,20	3 016,99	10 800,00
	в том числе:				
	2013 год	14 392,68	11 759,89	2 632,79	-
	2014 год	2 325,67	2 145,37	180,30	-

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
	2015 год	9 333,79	5 627,79	106,00	3 600,00
	2016 год	9 248,25	5 617,25	31,00	3 600,00
	2017 год	7 853,80	4 186,90	66,90	3 600,00
Амурская область	2013 - 2017 годы	26 565,16	25 490,21	1 074,95	-
	в том числе:				
	2013 год	11 446,23	10 651,12	795,11	-
	2014 год	2 239,69	2 159,54	80,15	-
	2015 год	3 023,30	2 942,03	81,26	-
	2016 год	4 904,43	4 825,30	79,13	-
	2017 год	4 951,52	4 912,22	39,30	-
Иркутская область	2013 - 2017 годы	15 518,59	9 773,83	5 732,74	12,02
	в том числе:				
	2013 год	-	-	-	-
	2014 год	2 087,32	1 245,66	829,64	12,02
	2015 год	2 346,76	1 397,28	949,48	-
	2016 год	3 232,17	2 148,14	1 084,03	-
	2017 год	7 852,33	4 982,75	2 869,58	-
Магаданская область	2013 - 2017 годы	17 974,37	17 749,29	225,08	-
	в том числе:				

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
	2013 год	3 202,44	2 977,36	225,08	-
	2014 год	4 209,80	4 209,80	-	-
	2015 год	8 023,02	8 023,02	-	-
	2016 год	932,00	932,00	-	-
	2017 год	1 607,11	1 607,11	-	-
Сахалинская область	2013 - 2017 годы	25 490,39	19 767,29	4 667,70	1 055,40
	в том числе:				
	2013 год	3 765,49	2 160,03	1 605,46	-
	2014 год	4 975,50	4 117,62	602,48	255,40
	2015 год	5 676,80	4 850,94	625,86	200,00
	2016 год	5 167,60	4 379,20	588,40	200,00
	2017 год	5 905,00	4 259,50	1 245,50	400,00
Еврейская автономная область	2013 - 2017 годы	2 115,19	1 988,19	127,00	-
	в том числе:				
	2013 год	2 115,19	1 988,19	127,00	-
	2014 год	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Чукотский автономный округ	2013 - 2017 годы	29 823,75	26 510,85	3 252,90	60,00
	в том числе:				
	2013 год	1 829,97	1 357,59	472,38	-
	2014 год	785,00	732,00	30,00	23,00
	2015 год	4 984,69	4 483,30	464,39	37,00
	2016 год	9 896,26	8 849,55	1 046,71	-
	2017 год	12 327,83	11 088,41	1 239,42	-
Межрегиональные проекты (Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей)	2013 - 2017 годы	562 088,88	260 061,51	-	302 027,37
	в том числе:				
	2013 год	80 766,94	39 427,50	-	41 339,44
	2014 год	124 696,71	79 927,70	-	44 769,01
	2015 год	141 054,69	55 641,59	-	85 413,10
	2016 год	112 846,36	49 240,92	-	63 605,44
	2017 год	102 724,18	35 823,80	-	66 900,38
Строительство (реконструкция) сети автомобильных дорог за счет средств федерального, подлежащих завершению до 2017 года	2013 - 2017 годы	16 398,02	16 398,02	-	-
	в том числе:				
	2013 год	-	-	-	-
	2014 год	3 793,68	3 793,68	-	-
	2015 год	3 477,70	3 477,70	-	-

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)			
		финансовые средства – всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
	2016 год	3 291,49	3 291,49	-	-
	2017 год	5 835,16	5 835,16	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона на
период до 2018 года"

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
СУБСИДИЙ
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА
РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА"**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам Республики Саха (Якутия), Республики Бурятия, Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Иркутской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа на софинансирование мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» (далее соответственно – субсидии, Программа).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации на реализацию региональных (муниципальных) целевых программ социально-экономического развития, предусматривающих следующие направления:

- а) развитие топливно-энергетического комплекса;
- б) развитие дорожного хозяйства (строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и муниципального значения);
- в) развитие инженерной инфраструктуры.

3. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период государственному заказчику Программы на реализацию укрупненных мероприятий согласно приложению № 5.

4. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

- а) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации, включающих субсидию;
- б) обязательства субъекта Российской Федерации по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых региональными (муниципальными) программами, иными нормативными правовыми актами

субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между главными распорядителями средств федерального бюджета и высшими исполнительными органами государственной власти субъекта Российской Федерации о предоставлении субсидий (далее – соглашение), по форме, утверждаемой федеральным органом государственной власти, осуществляющим выработку и реализацию государственной политики и нормативное правовое регулирование в установленной сфере деятельности;

в) наличие утвержденной региональной целевой программы, предусматривающей расходные обязательства субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий в соответствующем году.

5. Объем софинансирования по направлению, указанному в пункте 2 настоящих Правил, определяется по следующей формуле (C_j):

$$C_j = K_j \times C,$$

где: K_j – доля по j -му направлению; C – общий размер субсидий, представляемый в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Общий объем софинансирования по s -му мероприятию в рамках j -го направления определяется по следующей формуле (M_s):

$$M_s = N_s \times C_j,$$

где: N – доля s -го мероприятия по j -му направлению.

7. Общий размер субсидии, предоставляемой субъекту Российской Федерации по всем мероприятиям, определяется по следующей формуле (C_i):

$$C_i = \sum M_s \times (P_{is} / \sum P_{is}),$$

где: M_s – общий объем софинансирования по s -му мероприятию в рамках j -го направления; P_{is} – заявленная и согласованная с главным распорядителем средств федерального бюджета потребность i -го субъекта Российской Федерации в софинансировании по s - мероприятию j -го направления.

8. Размер уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидий определяется по формуле:

$$Y_i = 0,9 / РБО_i,$$

где: 0,9 – средний уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации; $РБО_i$ – уровень расчетной бюджетной обеспеченности i -го субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на

выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670.

Уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, принимаемый для расчета размера субсидии, не может составлять больше 95 процентов и меньше 60 процентов расходного обязательства.

В случае, если размер средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на финансирование расходного обязательства (расходных обязательств), не соответствует установленному для субъекта Российской Федерации уровню софинансирования из федерального бюджета, размер субсидии подлежит сокращению с целью обеспечения соответствующего уровня софинансирования.

Увеличение размера средств бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов) на реализацию мероприятий, указанных в соглашении, не влечет увеличения размера предоставляемой субсидии.

Уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 1 настоящих Правил, за счет субсидий, предусмотренных Программой в 2014-2017 годах, определяется по пункту 8 исходя из объемов финансирования, приведенных в приложении № 5 к Программе.

9. Размер уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидий из федерального бюджета определяется по формуле:

$$Y_i = \sum C_{фбij} / (\sum C_{фбij} + \sum C_{рбij}) * 100\%,$$

где:

$\sum C_{фбij}$ – общий объем субсидий из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации предусмотренный на софинансирование расходного обязательства по i -ому мероприятию в j -ом году; $\sum C_{рбij}$ – общий объем средств из бюджетов субъектов Российской Федерации на финансирование расходного обязательства по i -ому мероприятию в j -ом году.

10. В случае, если субъект Российской Федерации не может обеспечить установленный в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил уровень софинансирования и (или) у субъекта Российской Федерации отсутствует потребность в субсидии в утвержденном объеме софинансирования на очередной финансовый год, что подтверждается письменным обращением субъекта Российской Федерации в адрес соответствующего государственного заказчика Программы в срок до 25 декабря текущего года, государственный заказчик Программы готовит соответствующие предложения по корректировке Программы в адрес государственного заказчика-координатора Программы, в целях перераспределения остатка субсидий между бюджетами других субъектов Российской Федерации, имеющих право на получение субсидий в

соответствии с настоящими Правилами и готовых обеспечить дополнительное финансирование мероприятий соответствующим уровнем софинансирования.

При этом субъект Российской Федерации, не достигший значения показателя в отчетном финансовом году, не имеет права подавать заявку на получение дополнительных субсидий, образовавшихся в связи с невозможностью субъектов Российской Федерации обеспечить установленный в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил уровень софинансирования и (или) не заявленных в связи с отсутствием потребности в субсидии в утвержденном объеме на очередной финансовый год.

Кроме того, в случае, если в отчетном финансовом году субъектом Российской Федерации не достигнуты значения показателей результативности предоставления субсидии, установленные соглашением, субсидия, предусмотренная бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год, подлежит сокращению из расчета 1 процент субсидии за каждый процент недостижения соответствующего значения показателя результативности предоставления субсидии.

Предельный размер сокращения субсидии равен 15 процентам субсидии, предусмотренной бюджету субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год.

Решение о приостановлении перечисления (сокращения) субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации не принимается в случае, если условия предоставления субсидии не были выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Предложение о сокращении предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации субсидии вносятся соответствующим государственным заказчиком на рассмотрение государственному заказчику-координатору Программы в составе предложений по корректировке Программы на год следующего за отчетным.

Высвобождающиеся средства могут быть перераспределены (при наличии потребности) между другими субъектами Российской Федерации, имеющими право на их получение.

Размер вышеуказанных перераспределяемых остатков рассчитывается по формуле:

$$C_{по} = C_{пн} + C_{пу}, (1)$$

где:

$C_{по}$ – размер перераспределяемого остатка субсидии из федерального бюджета на год следующего за отчетным;

$C_{пн}$ – размер перераспределяемого остатка в связи с не возможностью субъектом Российской Федерации обеспечить установленный в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил уровень софинансирования и (или) у субъекта Российской Федерации отсутствует потребность в субсидии в утвержденном объеме софинансирования на текущий финансовый год;

Спу - размер перераспределяемого остатка в связи с не достижением субъектом Российской Федерации значения показателей результативности предоставления субсидии в отчетном финансовом году.

При этом в случае если общая потребность в средствах, заявленных субъектами Российской Федерации больше размера перераспределяемого остатка субсидии из федерального бюджета (Спо), размер перераспределяемого остатка субсидии предоставляемой бюджету *i*-го субъекта Российской Федерации рассчитывается по следующей формуле:

$$Спрni = (Спо/\sum Pi) \times Pi, (2)$$

где:

Спрni - размер перераспределяемого остатка субсидии предоставляемой бюджету *i*-го субъекта Российской Федерации;

Pi - потребность в средствах, заявленных *i*-м субъектом Российской Федерации;

$\sum Pi$ - общая потребность в средствах, заявленных субъектами Российской Федерации.

В случае если общая потребность в средствах, заявленных субъектами Российской Федерации ($\sum Pi$) меньше размера перераспределяемого остатка субсидии из федерального бюджета (Спо) субъекты получают право на использование дополнительных субсидий в объемах согласно своим предложениям.

Кроме того государственный заказчик Программы направляет информацию о дополнительных (незаявленных) объемах субсидий в субъекты Российской Федерации имеющих право на их получение в целях подготовки субъектами Российской Федерации предложений по их использованию.

В случае получения данных предложений от субъекта Российской Федерации расчет производится по формуле (2).

В случае получения отказа об использовании дополнительных (незаявленных) объемов субсидий от субъектов Российской Федерации государственный заказчик направляет предложения государственному заказчику-координатору Программы по их дальнейшему использованию.

11. Размер перераспределяемого остатка субсидии (Спи) определяется по формуле:

$$Спи = (Сzi/\sum Czi) \times Св,$$

где: Спи – размер перераспределяемого остатка субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го субъекта Российской Федерации; Сzi – потребность в средствах, заявленных *i*-м субъектом Российской Федерации; $\sum Czi$ – общая потребность в средствах, заявленных субъектами Российской Федерации; Св – высвобождаемый объем субсидий.

12. В целях подтверждения участия субъекта Российской Федерации в процедуре подготовки предложений по перераспределению остатков субсидий, а также определения размера дополнительной субсидии и сроков перечисления средств высший орган государственной исполнительной власти субъекта Российской Федерации представляет главному распорядителю бюджетных средств и в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока идентичные заявки об участии в указанной процедуре в сроки, установленные главным распорядителем бюджетных средств.

13. В заявке об участии в процедуре подготовки предложений по перераспределению субсидий образовавшихся, из-за не возможности субъектом Российской Федерации обеспечить установленный в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил уровень софинансирования и (или) у субъекта Российской Федерации отсутствует потребность в субсидии в утвержденном объеме софинансирования на текущий финансовый год, а также остатка в связи с не достижением субъектом Российской Федерации значения показателей результативности предоставления субсидии в отчетном финансовом году, указывается следующая информация:

а) запрашиваемый дополнительный размер субсидий из федерального бюджета на год следующего за отчетным периодом;

б) предложения по адресному (пообъектному) распределению дополнительных субсидий из федерального бюджета подготовленных в установленном порядке;

в) нормативно-правовые акты субъекта Российской Федерации подтверждений наличие или сроки планируемого изменения объемов средств в консолидируемом бюджете субъекта Российской Федерации, достаточных для обеспечения установленного уровня финансирования расходного обязательства на год следующего за отчетным периодом.

14. Распределение (перераспределение) средств федерального бюджета между субъектами Российской Федерации утверждается Правительством Российской Федерации.

15. В целях определения объема и срока перечисления средств в рамках предусмотренной субъекту Российской Федерации субсидии высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представляет главному распорядителю средств федерального бюджета заявку о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены главным распорядителем средств федерального бюджета.

16. Субсидии предоставляются главными распорядителями средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным бюджетом на очередной финансовый год и плановый период, в соответствии с соглашениями.

17. Соглашение должно содержать следующие положения:

а) сведения о размере субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;

б) целевое назначение субсидии;

в) сведения о размере средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетах, направляемых на реализацию мероприятий Программы;

г) сведения о наличии утвержденной проектной документации на объекты, строительство (реконструкция) которых предусмотрено мероприятиями Программы;

д) обязательство заключения высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам в случае, если субсидия используется субъектом Российской Федерации на софинансирование мероприятий муниципальных программ по направлениям реализации Программы;

е) значения показателей результативности предоставления субсидии;

з) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о представлении отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах бюджета субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетов на реализацию мероприятий региональной и (или) муниципальных программ, а также достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

к) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

л) осуществление контроля за соблюдением субъектом Российской Федерации условий предоставления субсидии;

м) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности предоставления субсидии;

н) перечень объектов капитального строительства с указанием сведений об объектах капитального строительства (мощность, сроки строительства и сметная стоимость в ценах соответствующих лет);

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

п) иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии.

18. Адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам капитального строительства (укрупненным инвестиционным проектам) на реализацию программных мероприятий утверждается актом федерального органа исполнительной власти - государственного заказчика Программы по согласованию с Министерством регионального развития Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Министерством экономического развития Российской Федерации.

19. Оценка эффективности использования субъектами Российской Федерации субсидий осуществляется главным распорядителем средств

федерального бюджета по итогам финансового года путем сравнения фактически достигнутых значений и установленных соглашениями значений следующих показателей результативности предоставления субсидий:

20.1. По направлению "Развитие объектов инженерной инфраструктуры": количество введенных в эксплуатацию объектов инженерной инфраструктуры (единиц).

20.2. По направлению "Развитие топливно-энергетического комплекса":

а) прирост протяженности линий электропередач (км);

б) прирост трансформаторной мощности (МВА);

в) прирост генерирующей мощности (МВт);

г) прирост протяженности газопроводов (км).

20.3. По направлению "Развитие транспортной инфраструктуры":

а) прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, км;

б) количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортов, осуществляющих внутрирегиональные перевозки (единиц).

21. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

22. Операции по кассовым расходам бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), источником финансового обеспечения которых является субсидия, в том числе ее остатки, не использованные на 1 января текущего года, осуществляются с учетом особенностей, установленных положениями Бюджетного кодекса Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

23. Информация об объемах и сроках перечисления субсидий учитывается главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

24. Не использованный на 1 января текущего года остаток субсидии подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъекта Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением главного распорядителя средств федерального бюджета может быть возвращен в бюджет

в очередном финансовом году для осуществления расходов бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае, если не использованный остаток субсидии не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

25. В случае, если соглашением предусмотрено предоставление субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам на софинансирование объектов, относящихся к муниципальной собственности, высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации обязан передать указанные субсидии местным бюджетам.

26. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

27. Субъект Российской Федерации представляет главному распорядителю бюджетных средств федерального бюджета отчеты об исполнении условий предоставления субсидий по формам и в сроки, предусмотренные главным распорядителем средств федерального бюджета.

28. Ответственность за недостоверность сведений, представляемых главному распорядителю бюджетных средств федерального бюджета, нецелевое расходование средств федерального бюджета и средств бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, возлагается на высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

29. В случае невыполнения в течение текущего финансового года субъектом Российской Федерации обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе непредставления в установленный срок отчетности, перечисление субсидии приостанавливается в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации. При этом главный распорядитель средств федерального бюджета информирует высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации о приостановлении предоставления субсидии с указанием причин приостановления ее перечисления и срока устранения нарушений.

30. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется главными распорядителями средств федерального бюджета и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к федеральной целевой программе
«Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года»

МЕТОДИКА
ДЕТАЛИЗАЦИИ УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,
РЕАЛИЗУЕМЫХ В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА"

1. Настоящая методика определяет порядок детализации укрупненных инвестиционных проектов, реализуемых в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (далее - Программа).

2. В процессе реализации Программы предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной, энергетической и инженерной инфраструктуры (Приложение № 3, 5).

3. Основными критериями для отбора объектов, реализуемых в рамках укрупненных мероприятий, является степень их влияния на: обеспечение региона энергоснабжением, социально-экономическое развитие субъекта Российской Федерации, а также на перспективы реализации крупных инвестиционных проектов. Также проекты должны соответствовать следующим качественным критериями:

а) наличие четко сформулированной цели проекта;

б) соответствие цели проекта приоритетам и целям, определенным в рамках Программы;

4. Государственный заказчик Программы проводит детализацию укрупненных мероприятий путем определения конкретных объектов капитального строительства, реализуемых в рамках Программы, и представляет ее в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

По результатам согласования детализации укрупненных мероприятий с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока государственный заказчик представляет ее на согласование в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации.

Одновременно представляется пакет документов по каждому из объектов капитального строительства для их включения в федеральную целевую Программу.

Согласованная с Министерством экономического развития Российской Федерации детализация укрупненных мероприятий является основанием для включения конкретных объектов капитального строительства, реализуемых в рамках Программы, в федеральную адресную инвестиционную программу в соответствии с действующим законодательством.

5. Государственный заказчик Программы после детализации укрупненного мероприятия и включения объектов капитального строительства в федеральную адресную инвестиционную программу организует строительство конкретных объектов с учетом требований законодательства Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к федеральной целевой программе
«Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года»

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА НА ПЕРИОД ДО 2018
ГОДА"

Степень достижения ожидаемых результатов планируется измерять на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

Сопоставление значений целевых индикаторов производится по каждому расчетному и базовому показателям.

На плановый период указываются плановые значения по годам, а также целевое значение на среднесрочную перспективу с указанием года достижения этого значения.

Оценка эффективности реализации отдельного мероприятия Программы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E_n = \frac{f_1}{N_1} \times 100\%$$

где: E_n – эффективность хода реализации соответствующего мероприятия Программы (процентов);

f_1 – фактическое значение индикатора, достигнутое в ходе

реализации Программы;

N_1 – нормативное значение индикатора, утвержденное

Программой.

Оценка эффективности реализации Программы в целом определяется на основе расчетов по следующей формуле:

Т Т Т

$f_1 f_2 f_n$

--- + --- + ---

T T T

N1 N2 Nn

$E = \frac{f_1 f_2 f_n}{T_1 T_2 T_n} \times 100\%$,

M

где:

E - эффективность реализации Программы (процентов);

T , T , T - фактические значения индикаторов, достигнутые

$f_1 f_2 f_n$

в ходе реализации Программы;

T , T , T - нормативные значения индикаторов, утвержденные

N1 N2 Nn

Программой;

M - количество индикаторов Программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к федеральной целевой программе
«Экономическое и социальное
развитие Дальнего Востока и
Байкальского региона на период до
2018 года»

МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И
СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО
РЕГИОНА НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА"

1. Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (далее - Программа) должны обеспечивать ежегодную, а также поквартальную оценку выполнения Программы с целью принятия при необходимости своевременных управленческих решений по ее корректировке.

Для определения базовых значений целевых индикаторов и показателей были использованы данные Федеральной службы государственной статистики, результаты реализации федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

2. Целевой индикатор "Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции (км)" определяется по формуле:

$$I_i = S_i - S_0$$

где:

S_i - протяженность автомобильных дорог регионального и муниципального значения, введенных в текущем году;

S_0 - протяженность автомобильных дорог регионального и муниципального значения, введенных в базовом году.

Значение данного индикатора устанавливается исходя из мощностей объектов, реализующихся в рамках Программы, имеющих положительные заключения на документацию органов государственной экспертизы и планируемых сроках их реализации.

Источником указанных данных является ведомственная статистика.

3. Целевой индикатор "Прирост производственной мощности российских портов (млн. т в год)" определяется по формуле:

$$I_i = M_i - M_0$$

где:

M_i - производственные мощности российских портов, достигнутые в текущем году;

M_0 - производственные мощности российских портов, достигнутые в базовом году.

4. Целевой индикатор "Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц)" характеризуется количеством введенных аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий. Источником указанных данных является ведомственная статистика.

5. Целевые индикаторы «Прирост протяженности линий электропередач (км)», «Прирост трансформаторной мощности (МВА)», «Прирост генерирующей мощности (МВт)», «Прирост протяженности газопроводов (км)» определяются как сумма базового показателя (2013 год) и величины достигнутого показателя за каждый отчетный период нарастающим итогом:

$$Pr = \sum_{Y_0} Y_1$$

где Пр-значение рассчитываемого показателя

Y_0 – показатель базового периода

Y_1 –показатель каждого отчетного периода

6. Целевой индикатор "Строительство дополнительных главных путей (км)" характеризуется протяженностью построенных дополнительных главных путей в текущем году. Источником указанных данных является ведомственная статистика.

7. Целевой индикатор "Строительство разъездов на Байкало-Амурской магистрали (шт.)" характеризуется количеством построенных разъездов на Байкало-Амурской магистрали в текущем году. Источником указанных данных является ведомственная статистика.

8. Целевой индикатор "Перспективные грузопотоки, возможные к освоению в Восточном полигоне (млн. т. в год)" характеризуется массой грузов в тоннах, перевозимых за год. Источником указанных данных является ведомственная статистика.

9. Целевой индикатор "Грузооборот, (млрд. т. км в год)" определяется по формуле:

$$Q_i = M_i * L$$

где:

Q_i – грузооборот в текущем году;

M_i – масса перевозимого за текущий год груза;

L – среднее расстояние перевозки груза.

10. Целевой индикатор "Количество введенных в эксплуатацию объектов инженерной инфраструктуры (единиц)" характеризуется количеством введенных в эксплуатацию объектов инженерной инфраструктуры. Источником указанных данных является ведомственная статистика.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие Дальнего
Востока и Байкальского региона на период
до 2018 года" (в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от №)

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОРАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА НА ПЕРИОД ДО 2018 ГОДА"
ПО ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ И НАПРАВЛЕНИЯМ РАСХОДОВАНИЯ**

млн. рублей, в ценах соответствующих лет

Источники и направления финансирования	Объем финансирования - всего	в том числе				
		2013	2014	2015	2016	2017
Всего:	908 534,89	147 145,41	165 749,25	213 331,61	193 101,16	189 207,45
федеральный бюджет - всего	540 959,92	93 870,21	111 895,89	114 412,15	115 649,50	105 132,18
в том числе:						
капитальные вложения	280 898,41	54 442,71	31 968,19	58 770,56	66 408,58	69 308,38
в том числе:						
бюджетные инвестиции	124 210,09	4 765,64	10 691,50	29 568,41	38 481,20	40 703,34

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	127 170,53	41 938,40	15 775,89	21 263,48	23 482,52	24 710,24
взносы в уставной капитал	29 517,79	7 738,67	5 500,80	7 938,66	4 444,86	3 894,80
НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	260 061,51	39 427,50	79 927,70	55 641,59	49 240,92	35 823,80
бюджеты субъектов Российской Федерации	25 080,24	9 550,00	2 385,96	3 211,57	3 826,21	6 106,50
внебюджетные источники	342 494,72	43 725,20	51 467,40	95 707,90	73 625,44	77 968,78
Федеральное агентство воздушного транспорта						
Всего:	98 935,09	4 548,00	6 924,51	21 170,03	30 577,90	35 714,65
федеральный бюджет - всего	98 411,03	4 548,00	6 722,00	21 047,41	30 535,28	35 558,34
в том числе:						
капитальные вложения	98 411,03	4 548,00	6 722,00	21 047,41	30 535,28	35 558,34
в том числе:						
бюджетные инвестиции	98 411,03	4 548,00	6 722,00	21 047,41	30 535,28	35 558,34
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-
взносы в уставной капитал	-	-	-	-	-	-
НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	342,04	-	190,49	122,62	22,62	6,31
внебюджетные источники	182,02	-	12,02	-	20,00	150,00
Федеральное агентство морского и речного транспорта						

Всего:	61 393,46	217,64	10 192,50	18 358,00	17 745,92	14 879,40
федеральный бюджет - всего	25 799,06	217,64	3 969,50	8 521,00	7 945,92	5 145,00
в том числе:						
капитальные вложения	25 799,06	217,64	3 969,50	8 521,00	7 945,92	5 145,00
в том числе:						
бюджетные инвестиции	25 799,06	217,64	3 969,50	8 521,00	7 945,92	5 145,00
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-
взносы в уставной капитал	-	-	-	-	-	-
НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	35 594,40	-	6 223,00	9 837,00	9 800,00	9 734,40

Федеральное дорожное агентство

Всего:	89 984,86	32 544,67	11 074,58	14 309,29	14 869,15	17 187,17
федеральный бюджет - всего	75 831,05	25 280,58	10 148,15	12 867,73	13 243,97	14 290,63
в том числе:						
капитальные вложения	75 831,05	25 280,58	10 148,15	12 867,73	13 243,97	14 290,63
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	75 831,05	25 280,58	10 148,15	12 867,73	13 243,97	14 290,63
взносы в уставной капитал	-	-	-	-	-	-

НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	14 153,81	7 264,09	926,43	1 441,56	1 625,18	2 896,55
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Федеральное агентство железнодорожного транспорта						
Всего:	562 088,88	80 766,94	124 696,71	141 054,69	112 846,36	102 724,18
федеральный бюджет - всего	260 061,51	39 427,50	79 927,70	55 641,59	49 240,92	35 823,80
в том числе:						
капитальные вложения	-	-	-	-	-	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-
взносы в уставной капитал НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	260 061,51	39 427,50	79 927,70	55 641,59	49 240,92	35 823,80
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	302 027,37	41 339,44	44 769,01	85 413,10	63 605,44	66 900,38
Министерство энергетики Российской Федерации						
Всего:	68 595,66	11 345,66	9 334,90	14 704,18	14 508,87	18 702,05
федеральный бюджет - всего	55 496,04	8 849,69	7 602,49	12 598,99	12 130,46	14 314,41
в том числе:						

капитальные вложения	55 496,04	8 849,69	7 602,49	12 598,99	12 130,46	14 314,41
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	25 978,25	1 111,02	2 101,69	4 660,33	7 685,60	10 419,61
взносы в уставной капитал НИОКР	29 517,79	7 738,67	5 500,80	7 938,66	4 444,86	3 894,80
прочие	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	8 408,69	110,21	1 269,04	1 647,39	2 178,41	3 203,64
внебюджетные источники	4 690,93	2 385,76	463,37	457,80	200,00	1 184,00
Федеральное агентство по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству						
Всего:	23 416,72	13 602,29	3 526,05	3 735,42	2 552,96	-
федеральный бюджет - всего	21 556,02	11 741,59	3 526,05	3 735,42	2 552,96	-
в том числе:						
капитальные вложения	21 556,02	11 741,59	3 526,05	3 735,42	2 552,96	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	21 556,02	11 741,59	3 526,05	3 735,42	2 552,96	-
взносы в уставной капитал НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1 860,70	1 860,70	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

Министерство здравоохранения Российской Федерации						
Всего:	3 964,51	3 964,51	-	-	-	-
федеральный бюджет - всего	3 724,51	3 724,51	-	-	-	-
в том числе:						
капитальные вложения	3 724,51	3 724,51	-	-	-	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	3 724,51	3 724,51	-	-	-	-
взносы в уставной капитал НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	240,00	240,00	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Федеральное агентство водных ресурсов						
Всего:	155,70	155,70	-	-	-	-
федеральный бюджет - всего	80,70	80,70	-	-	-	-
в том числе:						
капитальные вложения	80,70	80,70	-	-	-	-
в том числе:						
бюджетные инвестиции	-	-	-	-	-	-
субсидии бюджетам субъектов Российской	80,70	80,70	-	-	-	-

Федерации						
взносы в уставной капитал	-	-	-	-	-	-
НИОКР	-	-	-	-	-	-
прочие	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	75,00	75,00	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
