



Сделано много, но почивать на лаврах рано

2



Генерал из авиационной элиты

3



Главный создатель "Снеговой пади"

3



Элита завтрашнего дня

4

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!



22 января 2011 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЕННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ВИЗИТКА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Промежуточный декабрь сопровождался ненастьем на большей территории Дальнего Востока. За один только месяц в Хабаровском крае выпала практически полугодовая норма осадков. Густой снег нарабатывал движение на городских дорогах и пригородных трассах, грозя коллапсом во многих сферах жизни. И в таких сложных метеоситуациях на помощь местным жителям пришли военные инженеры Восточного военного округа.

Каждую ночь до самых новогодних праздников хабаровские дороги расчищали не только специальные службы, но и военнослужащие Межвидового регионального учебного центра. По словам начальника МРЦУ гвардии полковника Игоря Павлова, в работах был задействован и солидный парк специальной техники - тяжелый грейдер, машина разгрузки и шесть путорокадчиков. Для таких образцов, казалось бы, даже непроходима трасса - не трасса.

В те дни региональные средства массовой информации неоднократно отмечали эффективность помощи со стороны военных и восхищались мощью инженерной техники. Планы своим подчиненным поставили и офицеры учебного центра. Военнослужащие на инженерных должностях освежили практические навыки совершения дальних маршей и прокладки колесных путей, подготовили и проверили исправность техники перед началом нового учебного года.

Помощь гражданским структурам со стороны военных инженеров округа стала уже привычной - скажем так, специфика войск. В том же Межвидовом региональном учебном центре обучаются машинисты автобуксировочных кранов и однокосовых экскаваторов, механики-водители мостокладчиков, траншейных машин, путорокадчиков, АПТ и ПТСМ. Есть и более редкие специальности, например, командиры инженерно-саперных отделений, но они также незаменимы в своей сфере деятельности.

Однако прежде чем приступить к выполнению задач по предназначению военнослужащие еще должны стать настоящим профессионалом в своем деле. Сегодня это стало сложным - переходом на трехмесячный курс подготовки график занятий стал более сжатым, а значит, и курсы учебных подразделений должны теперь относиться к занятиям нагляднее. Так, в зимнем периоде обучения общеобязательная подготовка в МРЦУ началась на много раньше привычных всем сроков - уже 20 декабря, а специальная - с 11 января.

А еще как назло после новогодних праздников ударили сорокоградусные морозы. С такой мизусовой температурой личный состав на стрельбище или машинодром уже не отправлять, даже на улице надолго оставаться запрещено. Но офицеры не зря гордятся созданием в учебном центре материально-технической базы. Курсысты приступили к занятиям в классах, полностью оснащенных в соответствии с требованиями руководящих документов. Более того, в учебном центре есть тренажеры, масштабные макеты и наглядные образцы техники, какими не могут похвастаться даже специализированные гражданские курсы.



ПОЗДРАВЛЕНИЕ командующего войсками Восточного военного округа с Днем инженерных войск

Товарищи офицеры, старшины, сержанты, солдаты и матросы! Уважаемые ветераны и гражданский персонал инженерных войск округа!

21 января 2011 года инженерные войска Вооруженных сил РФ отмечают 310-ю годовщину со дня своего образования.

Инженерные войска являются старейшими в ВС РФ и ведут свою историю от создания Петром I 10 января (21 января по новому стилю) 1701 года инженерной школы, которая стала фундаментом военно-инженерного дела в русской армии.

История инженерных войск неразрывно связана с жизнью Российского государства. Развитие инженерных войск осуществлялось самобытным путем, в разное время в их состав входили железнодорожные и электротехнические батальоны, воздухоплавательные и телеграфные роты, автомобильные отряды и подразделения «броневых» сил, которые впоследствии выделялись в самостоятельные рода и виды ВС.

Суровыми испытаниями для инженерных войск явились Первая и Вторая мировые войны, в ходе которых они получили богатый опыт и дальнейшее развитие. Только в годы Великой Отечественной войны за боевые заслуги свыше 600 военнослужащих инженерных войск удостоены звания Героя Советского Союза, 266 соединений и воинских частей инженерных войск получили звания гвардейских.

Большой вклад внесли инженерные войска и в послевоенные годы по восстановлению разрушенного войной народного хозяйства, разминированию освобожденной территории, приямали активное участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и землетрясения в Армении, с честью выполнили свой воинский долг в Афганистане, Таджикистане, Абхазии, Чечне и Осетии.

В наши дни воинские части и подразделения инженерных войск ордена Ленина Краснознаменного Восточного военного округа совершенствуют боевую готовность и профессиональное мастерство. Они успешно решают задачи по утилизации непригодных к применению боеприпасов, очистке местности от взрывоопасных предметов в зоне ответственности округа, участию в ликвидации стихийных бедствий, обеспечению средствами инженерного вооружения объединений, соединений и воинских частей округа.



От имени военного совета округа поздравляю Вас с памятным днем - Днем инженерных войск.

Желаю Вам крепкого здоровья и дальнейших успехов в обеспечении укрепления боевой готовности и повышении профессионального мастерства в благородных целях сохранения мира и могущества нашей страны.

Командующий войсками Восточного военного округа адмирал Константин СИДЕНКО.

21 января - День инженерных войск



Присягнули на верность России

В минувшее воскресенье курсантов расквартированных в Хабаровске, окружного учебного центра ВВО призывали на верность России. Военнослужащие роты понаехали от призывного округа четкого караула присягли в музее. В четырех тысяч курсантов осеннего призыва.

В этот раз план проведения торжественных мероприятий несколько отличался от привычного. Причиной тому стала морозная погода, которая установилась в Хабаровском крае. Чтобы избежать неблагоприятных последствий от длительного пребывания на открытом воздухе личного состава, да и гостей, которыми в этот день стали родители и близкие курсантов, командованием ОУЦ было принято решение исключить из плана торжественные построения на плане.

Традиционно день в учебных воинских частях начинался со встречи командования с родителями курсантов, отцом которых стали созданы родительских комитетов. Затем в торжественной обстановке курсанты приняли военную присягу.

Так, ритуал приведения к военной присяге для личного состава подразделений воинских частей,

ПОЗДРАВЛЕНИЕ командующего объединением ВВС и ПВО Восточного военного округа с Днем авиации противовоздушной обороны

Товарищи офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты! Уважаемые ветераны и гражданский персонал соединений и воинских частей авиации противовоздушной обороны!

Примите самые искренние и теплые поздравления в связи с профессиональным праздником крылатых защитников неба.

Он зародился в годы, ослепленные Великой Отечественной войной, и окончательно получил свое название на Дальнем Востоке, Забайкалье и в послевоенные годы «холодной войны».

22 января 1942 года авиация противовоздушной обороны стала отдельным родом войск Вооруженных сил. В этот день в приказе народного комиссара обороны все соединения и части истребительной авиации, выполнявшие задачи противовоздушной обороны важных стратегических объектов страны, были полностью подчинены командующему войсками ПВО территории Советского Союза.

Круной традицией боевой летописи авиации ПВО стали воздушная поддержка и противовоздушное обеспечение действий 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов в стратегической операции в августе и сентябре 1945 года по разгрому милитаристской Японии.

Тогда многие соединения и воинские части нашей дальневосточной авиации ПВО получили почетные наименования и боевые награды.

Воздушные рубежи Дальнего Востока России находятся под надежной защитой. Залогом такого успеха, в первую очередь, является круглосуточное

ИТОГИ ГОДА с полномочным представителем Президента РФ в ДФО

13 декабря полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев провел пресс-конференцию для ведущих СМИ Дальнего Востока. Один из вопросов касался обеспечения жильем уволенных в запас военнослужащих.

Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев считает, что на Дальнем Востоке в течение 2011 года военнослужащие, уволенные в запас, могут получить жилье.

В ходе пресс-конференции для ведущих СМИ Дальнего Востока подпред отметил поступательное решение государством вопроса предоставления жилья военнослужащим на Дальнем Востоке.

«На начало 2010 года в очереди на получение квартир были 12 тысяч 600 военных, уволенных в запас. И уже за год шесть с половиной тысяч семей получили квартиры на Дальнем Востоке. Сегодня в очереди состоит девять с половиной тысяч бывших военных, так как дополнительно за это время две с половиной тысячи стали в очередь. Это наши военные, которые служили на Дальнем Востоке, отдали свой долг государству, а теперь уволились в запас и должны быть обеспечены квартирами в первую очередь», - сообщил Виктор Ишаев.

По его словам, для обеспечения жильем уволенных в запас потребуется около 12 миллиардов рублей.

«Эти суммы вычислены из расчета средней квартиры в 60 квадратных метров при стоимости одного квадратного метра примерно 35 тысяч», - уточнил подпред.

Еще около 13 тысяч военных, по его словам, ждут очереди в получении жилья. Чтобы обеспечить их квартирами, потребуется 28-31 миллиард рублей.

«Что такое обеспечить более 20 тысяч человек жильем - это большие цифры. Но решить эту проблему можно. Дома для военных строятся активно. На Камчатке в этом году сдали дома, в Приморье - построено много в микрорайоне «Снеговая падь» - я там вручал ключи на церемонии открытия домов. Движение есть. Если будут и дальше организована работа, то вопрос по военнослужащим, уволенным в запас, мы решим полностью. Чуть позже будет окончательно решена проблема и со служебным жильем», - подчеркнул Виктор Ишаев.



боевое дежурство самолетов боевой авиации ПВО. Сегодня военные летчики выполняют полеты на истребителях МиГ-29, МиГ-31 и современных модернизированных Су-27СМ.

Нам есть с кого брать пример, так как в разное время в наших воинских частях происходили воинскую службу 99 Героев Советского Союза. Девять из них удостоены этой высшей степени отличия дважды.

Это главный маршал авиации Александр Колдунов, генерал-полковник авиации Андрей Бороных, генерал-полковник авиации Владимир Лавринов, генерал-майор авиации Алексей Алексеевич, генерал-майор авиации Павел Головачев, генерал-майор авиации Григорий Режухов, полковник Дмитрий Глинка, полковник Владимир Ляхов и подполковник Султан Ахмет-Хан.

От имени командования и военного совета объединения горячо и сердечно поздравляю всех ветеранов, военнослужащих, гражданского персонала и членов семей с Днем авиации противовоздушной обороны.

Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия, оптимизма и веры в свое дело, высоко нести знамя защитников Отечества!

С уважением,

командующий Краснознаменным объединением ВВС и ПВО Восточного военного округа полковник Сергей ДРОНОВ.

ГЕНЕРАЛ В АВИАЦИИ

Актуальное интервью

1

Есть множество профессий, о которых говорят, что они передаются из поколения в поколение, но только одним из них удостоены награды за заслуги. К этой категории можно причислить и профессию военного летчика-истребителя. В кадре профессионального пилота авиации противоздущной обороны корреспондент «Суворовского натиска» беседовал с заслуженным военным летчиком РФ, военным летчиком-снайпером, начальником службы безопасности полетов авиации ВС РФ генерал-лейтенантом Сергеем ВАЙНЕТОВЫМ. С человеком, который стал продолжателем авиационной династии, с военным летчиком, освоившим 11 типов самолетов, в том числе и СУ-30, и имеющим опыт налет около трех тысяч часов, а с 2006 года регулярно выполняющим полеты в составе пилотажных групп «Русские Витязи» и «Стрижи».

мыслимы без высочайшей ответственности и гражданственности. Профессия военного летчика стоит в их ряду.

— Фамилия мне досталась от отца, военного летчика, который всю свою жизнь посвятил военной авиации. Сегодня он полковник в отставке. Начиная с 1980 года Дмитрий Федорович занимается своим любимым делом — музеем авиации на территории бывшего Черныговского военного аэродрома. Именно в его стенах с 1952-го по 1990 год он проходил военную службу на различных структурных должностях. Занимался обучением курсантов профессии военного летчика, а в конце 60-х у него была командирская должность.

— Как складывалась ваша карьера военного летчика?

— После окончания средней школы конечно же поступил в Черныговское высшее военное авиационное училище летчиков. После его окончания в 1976 году начался военная служба, в том числе и на Дальнем Востоке. С 1981-го по 1985 год служил под Владивостоком в гвардейском истребительном авиационном полку, который базировался на военном аэродроме Черныговская Угловая, в должности командира авиационного звена. Затем командовал эскадрией.

— Потом была военная служба в других регионах России. Там поощряли и поднимали по командирской карьерной лестнице.

В 1989 году окончил ВВА имени Ю.А. Гагарина, потом был службой и опять — учеба, но в Военной академии Генерального штаба. После ее завершения в 2000 году был назначен заместителем командира корпуса противоздущной обороны, дислоцированного в Комсомольске-на-Амуре, в звании генерал-майора. А в 2001 году меня назначили заместителем командующего Дальневосточным объединением ВВС и ПВО.

— Всего же военную службу проходил в 14 военных авиационных гарнизонах.



2

— Какое событие из дальневосточного периода запомнилось, как говорят, ввечер?

— Пожалуй, это 21 января 2005 года, когда на военном аэродроме Дементьев я выполнял первый полет на СУ-27СМ.

— В наш полк поступили первые семь самолетов этой модификации. В тот день специалисты авиационного производственного объединения КНААПО делали все, чтобы полет состоялся. Но тогда в машину в воздух удалось только под вечер. Этот полет оказался единственным в тот день. А уже через месяц на этих самолетах летали десять человек. Сегодня все военные летчики из авиационных частей Дальневосточного объединения ВС и ПВО летают на современных модернизированных самолетах СУ-27СМ.

— Помню, тогда вы спрашивали, какой самолет освоит отец Георгий из Хабаровского Службы Преображенского кадетского корпуса. А когда дождался отве-

та, выбрали именно этот самолет, и сказали, что «полетом с Богом»...

— К вылету первыми были подготовлены два самолета с номерами 80 и 86, и я забрал номер восемьдесят. Объяснение осталось навсегда внутри меня, но главное — то, что полет прошел нормально и на военном аэродроме Дементьев состоялся настоящий авиационный праздник, который запомнился, как день настоящего качественного профлота авиации противоздущной обороны.

— И после этого смелого полета генерал-майора Сергея Вайнетова назначили начальником службы безопасности полетов авиации ВС РФ?

— Скажу лишь то, что для меня в 2005м году сложились условия... — А чем любит заниматься Сергей Вайнетов в свободное от военной службы время?

— Признаюсь, свободного времени практически нет: много работы, постоянные командировки, в том числе и на Дальний Восток. Приходится не только заниматься расследованием, например, авиационных катастроф до установления истинных причин случившегося, в том числе и полетных ошибок людей. Большие времена уделяется профилактике и предупреждению происшествий в воздушном пространстве ПВО.

— Есть ли будущее у авиации ПВО?

— Каким могут быть сомнения? Сегодня военные летчики, а также специалисты технического тылового обеспечения полетов ежедневно подтверждают свой профессионализм. Так что авиация ПВО была, есть и будет!

— От имени верного мне коллегия хочу поздравить все военных летчиков, инженеров и техников дальневосточной авиации противоздущной обороны с профессиональным праздником и пожелать им крепкого здоровья, семейного благополучия, главного — равновесия между зоркими и посадами!

Беседовал Сергей РОДИН, лейтенант «Суворовский натиск». На снимках: 1. В небе «Русские Витязи». 2. Генерал-лейтенант Сергей ВАЙНЕТОВ в самолете СУ-30. Фото автора.

Страницы истории ЗАБИВШИЙ



Громов, проходил в трудных условиях. Об этом написала в своем письме сослуживкам уже в 1976 году второй пилот «Украины» Мария Георгиевна Михалева.

Отрезок маршрута Хабаровск - Рухлово - озеро Байкал - Тайшет экипаж преодолел без особых трудностей. Но в районе Красноярска самолет попал в зону грозовой деятельности, и машину, несмотря на попытки смены эшелона полета, изрядно потрепало. Пройти облачность вверх не удалось, пришлось экипажу пилотировать машину в облаках по приборам.

Дальше - больше. За Новосибирском «Украина» начала интенсивно обледеневать. Сравнившись с лопастей винтов куски льда прибыли остеклению кабины пилотов. А турбулентность воздуха была настолько мощной, что тяжелый бомбардировщик бросало вверх и вниз, словно пушинку. Самолет с трудом слушался управления. А на трассе из Омска из-за сильного обледенения самолет превратился в кусок льда и стал вообще практически неуправляемым. Удержать его в горизонтальном полете летчикам не удалось и в «исходный» момент. Это падение продолжалось с 6000 метров до 1000 метров. К этой высоте член экипажа из Омска, Михаил Усольцев, успел вылезти «Украину» в горизонтальном полете.

Однако на этом испытании для экипажа не закончился, его постигала новая беда - заглох левый двигатель. И запустить его летчикам никак не удавалось. На одном моторе тягловая машина в горизонтальном полете не держалась и вновь перешла на снижение. Значит, надо искать место для аварийной посадки. Вот только куда приземляться, если вокруг тайга, болота да овраги?

— Догнать, ищите подходящую площадку, — приказала Мария подругам.

Все ее попытки хотя бы уменьшить скорость снижения ни к чему не привели. Земля неумолимо приближалась, и, похоже, рассчитывавший экипаж приходился лишь на посадку на бревно в самом неподходящем для этого месте.

Но говорят, что отчаянным было не признать. Земля неумолимо приближалась, и, похоже, рассчитывавший экипаж приходился лишь на посадку на бревно в самом неподходящем для этого месте.

Вот на таком самолете готовился к старту рекорда дальности женский экипаж Марии Нестеренко. Учительная еще и маршруту, можно с уверенностью сказать, что условия этому экипажу были созданы лучше, чем экипажу Валентины Гризодубовой.

Но сначала девчата на ДВ-3 предприняли попытку дальнего перелета по маршруту Москва - Свердловск - Севастополь - Москва. Однако из-за неблагоприятных погодных условий перелет был прекращен уже на первом этапе, «Украина» приземлилась под Свердловском. Теперь же они были настроены пробиться сквозь любую непогоду, во что бы то ни стало установить рекорд дальности, который от них ждало командование ВВС РККА.

Вот на таком самолете готовился к старту рекорда дальности женский экипаж Марии Нестеренко. Учительная еще и маршруту, можно с уверенностью сказать, что условия этому экипажу были созданы лучше, чем экипажу Валентины Гризодубовой.

Но сначала девчата на ДВ-3 предприняли попытку дальнего перелета по маршруту Москва - Свердловск - Севастополь - Москва. Однако из-за неблагоприятных погодных условий перелет был прекращен уже на первом этапе, «Украина» приземлилась под Свердловском. Теперь же они были настроены пробиться сквозь любую непогоду, во что бы то ни стало установить рекорд дальности, который от них ждало командование ВВС РККА.

Вот на таком самолете готовился к старту рекорда дальности женский экипаж Марии Нестеренко. Учительная еще и маршруту, можно с уверенностью сказать, что условия этому экипажу были созданы лучше, чем экипажу Валентины Гризодубовой.

Но сначала девчата на ДВ-3 предприняли попытку дальнего перелета по маршруту Москва - Свердловск - Севастополь - Москва. Однако из-за неблагоприятных погодных условий перелет был прекращен уже на первом этапе, «Украина» приземлилась под Свердловском. Теперь же они были настроены пробиться сквозь любую непогоду, во что бы то ни стало установить рекорд дальности, который от них ждало командование ВВС РККА.

Вот на таком самолете готовился к старту рекорда дальности женский экипаж Марии Нестеренко. Учительная еще и маршруту, можно с уверенностью сказать, что условия этому экипажу были созданы лучше, чем экипажу Валентины Гризодубовой.

Вот на таком самолете готовился к старту рекорда дальности женский экипаж Марии Нестеренко. Учительная еще и маршруту, можно с уверенностью сказать, что условия этому экипажу были созданы лучше, чем экипажу Валентины Гризодубовой.

Но сначала девчата на ДВ-3 предприняли попытку дальнего перелета по маршруту Москва - Свердловск - Севастополь - Москва. Однако из-за неблагоприятных погодных условий перелет был прекращен уже на первом этапе, «Украина» приземлилась под Свердловском. Теперь же они были настроены пробиться сквозь любую непогоду, во что бы то ни стало установить рекорд дальности, который от них ждало командование ВВС РККА.

Вот на таком самолете готовился к старту рекорда дальности женский экипаж Марии Нестеренко. Учительная еще и маршруту, можно с уверенностью сказать, что условия этому экипажу были созданы лучше, чем экипажу Валентины Гризодубовой.

Вот на таком самолете готовился к старту рекорда дальности женский экипаж Марии Нестеренко. Учительная еще и маршруту, можно с уверенностью сказать, что условия этому экипажу были созданы лучше, чем экипажу Валентины Гризодубовой.

Но сначала девчата на ДВ-3 предприняли попытку дальнего перелета по маршруту Москва - Свердловск - Севастополь - Москва. Однако из-за неблагоприятных погодных условий перелет был прекращен уже на первом этапе, «Украина» приземлилась под Свердловском. Теперь же они были настроены пробиться сквозь любую непогоду, во что бы то ни стало установить рекорд дальности, который от них ждало командование ВВС РККА.

К 60-летию "Спецстрой России" ЛАВНЫЙ СОЗДАТЕЛЬ

Строительство жилого массива «Снеговая Падь» идет полным ходом. В напористом строительстве на огромном пространстве перед въездом в жилмассив значится:

- срок начала строительства - 2008 год;
- окончание строительства - 2012 год.

Всего квартир по жилому району:

- (с учетом перспектив) - 11999 шт.;
- общая площадь квартир - 710875,58 кв. м;
- заказчик - Федеральное казенное предприятие «Управление заказчика капитального строительства МО РФ»;
- генеральный подрядчик - Федеральное государственное унитарное предприятие «Главное управление специального строительства «Дальспецстрой» при «Спецстрой России».

«Дальспецстрой» сегодня является одной из крупнейших строительных организаций Дальневосточного региона. Его коллектив — это свыше семи тысяч специалистов высокой квалификации, двух тысяч единиц спецтехники и механизмов. «Дальспецстрой» участвует в реализации федеральных программ, возводит объекты жилищного, социального, оборонного, энергетического и дорожного назначения в большинстве регионов, которые сегодня реализуются в Дальневосточном федеральном округе.



Только в последние годы благодаря строителям «Дальспецстрой» десятки тысяч семей дальневосточников получили возможность вселиться в новые современные благоустроенные квартиры. Вот и сегодня в строительстве жилого массива «Снеговая Падь» «Дальспецстрой» под руководством его начальника генерал-лейтенанта Юрия Хризмана возводит многоквартирные жилые дома как кирпичные, так и монолитные, панельные. И нет сомнения, что тысячи военнослужащих Восточного военного округа скажут проектировщикам и строителям «Дальспецстрой» — также военным строителям огромное спасибо за величайший подвиг — построенные квартиры.

В каюте Нового дома первые пять десятиэтажных новостроек на 931 квартиру в новом микрорайоне Владивостока сданы в эксплуатацию строителям «Дальспецстрой».

По словам начальника СУ-702 полковника запаса Григория Баргамы, стройка идет полным ходом, люди работают по-станковому, прекрасно понимая, какова ответственная и благородная задача стоит перед ними по обеспечению военнослужащих жильем.

Конечно, не обходится без производственных проблем. Например, когда рыла котлован под фундаментом для детского сада № 2, на пути встретилась огромная скала твердой породы. Григорий Баргама принял решение убрать скалы буровзрывным методом. Операция прошла успешно. Бы выполнена проба СУ-702 Андрей Жариков, ответственный за строительство дзета. На сегодняшний день уже заложили подбетонное основание и начали возводить фундаменты.

Андрей Жариков около 10 лет строил дома, другие объекты, а вот детский сад в его карьере будет первым. Но он с большим интересом занимается за эту работу. Задание выполняет успешно и в установленные сроки.

Под руководством полковника запаса Григория Баргамы строится и 24-этажный жилой дом на 237 квартир.

Что отличает строящийся дом в жилмассиве «Снеговая Падь» от обычных рынков построенных? — спрашивала Григория Григорьевича.

— Прежде всего, это — высокое качество строительства и отделочных работ, хорошая планировка, повышенное качество напольного покрытия, применение витражного оформления, — кратко пояснил Баргама.

Строители «Дальспецстрой» давно себя зарекомендовали как специалисты высокого качества. Высокую оценку строительного конкурсу на лучшую строительную организацию «Дальспецстрой» присвоено звание «Лидер строительного комплекса России», а в 2009 году эта организация признана победителем IV Международного конкурса на лучшую строительную организацию.

Высокую оценку строительного предприятия «Спецстрой России» дал полномочный представитель Президента РФ Виктор Ишнев. Вручая почетную грамоту «Снеговой Пади» именные звращения на получение квартир, Виктор Иванович подчеркнул, что «Спецстрой России» — это надежная организация. Успехом нам, юристам строителей «Дальспецстрой»!

Полковник в отставке Виктор ИШНЕВ. Фото из архива редакции.

Продолжение. Начало в номере за 15 января.

Окончание следует.

Военно-патриотическое воспитание

Элита завтрашнего дня

«Я не могу думать и делать плохо, потому что я - русский человек». Эти слова великого русского полководца Александра Васильевича Суворова стали девизом военно-спортивного клуба «Сатурн».



хулиган», бывшие когда-то «грозы» рабочего посёлка, начали посещать тренировки. Увлекались спортом, про блатную жизнь и думать забыли.

шени случайно. Дело было в Омске, где я родился и вырос. Шел как-то по улице с разбитым носом, а навстречу мне - заслуженный тренер СССР, мастер спорта по греко-римской и вольной борьбе Владимир Зборовский.

лишь, настолько четко выполняли мальчишки кувырок с выходом на стойку на ною, борцовский мост и другие упражнения, помогающие укрепить мышечный тонус, позвоночник, улучшить работу вестибулярного аппарата.

От центра Хабаровска до поселка имени Горького - рукой подать, каких-то сорок минут на общественном транспорте. А впечатление такое, что попал восточнее в другой город - настолько отличается от краевого центра, причем не только архитектурно. Он и впрямь обособлен, этот поселок, выросший в середине прошлого века вокруг мощной когды-то предприятия.

Большинство населения составляют бывшие заводчане, привычные рано вставать и рано ложиться спать. Особых развлечений, кроме клуба и танцплощадки, никогда не было. Надо ли говорить о том, как обривались местные мальчишки, когда волею судьбы попадали в лапы военно-спортивного клуба?



Важно, чтобы дети становились более крепкими и здоровыми, поддерживая Людмилу Михайловну друга бабушка, Тамара Журавлева. Я вижу внука втрой год, раньше его не могли от компьютера оторвать, а теперь он стал такой спортивный, зарядку по утрам делает, и аппетит у него хороший.

Правда, обривались не все, потому что в мальчишеской среде поиска уже были свои «звезды». И лозунг у них был иной: «Сила есть - ума не надо!» И уступать пальму первенства без боя они собирать не собирались.

И вот она, великая сила спорта - вчерашние дружки и



по утрам делает, и аппетит у него хороший. В военно-спортивном клубе занимаются около полусотни ребят. Большинство - из малоимущих семей. Для них плата за занятия - символическая. Откуда же берутся деньги на спортивную форму, на инвентарь?

И а что делать, если хулиганяшки пытаются устроить разборки? И на этот вопрос был найден ответ. Не мудрствуя лукаво, жаждущих драки подростков приглашали...

Идет детства, - рассказывает Сергей Владимирович. - Я ведь и сам когда-то занимался в таком же клубе. Причем попал в него совер-



ты уже участвуют и в соревнованиях, и в военных парадах. Кто из них - начинающий, кто уже - опытный спортсмен - сразу и не опреде-

Хоккей с мячом

Только назывались, АТЛ - ПЕРЕРЫВ

В январе наступившего года хабаровский «СКА-Нефтяник», выстоявший в высшей лиге Чемпионата России по хоккею с мячом, выдал впечатляющую серию, набрав девять очков из двенадцати возможных.

Кстати, это был один из самых драматичных матчей в новом сезоне на хабаровском стадионе «Нефтяник». В этом противостоянии, особенно принципиальном с тех пор, когда хабаровчане были главными конкурентами красноярцев в борьбе за золотые медали еще чемпионов СССР, в счете обидно попеременно толе до один, то другие, а развязка, как и полагается по законам драматического жанра, завистлила «под занавес».

Не обошлось в игре с «Биснеем» и без обычных ошибок, последних из которых стала роковой для хабаровчан в своей половине удар дальневосточника Алексея Гладышева со средней дистанции и пропущенный мяч.

Как вышло позднее, самые интригующие события в этой игре приписаны к второй тайме. Сначала Евгений Шевцов, который вернулся голкипером именованному «Биснеем».

И тут же вратарь дальневосточников сполна реабилитировался в первом тайме. Но в хабаровчане Дмитрий Попов напомнил гостям, что удачно использовал стандартные положения умеет еще и вратарь.

Полагаю, ничья при столь калейдоскопичном развитии событий устроила бы большинство болельщиков. Но гости на последней минуте все же вырывают победу.

пострадал местный «Локомотив» - 9:5. На берегах Волги вновь отличился удачливый форвард Станислав Исмаилов, который на 54-й минуте открыл счет, а когда хоккеисты тут же восстановили равновесие, через десять минут вновь вывел свою команду вперед.

Не ушли с поля без забитых мячей те же самые хоккеисты и на Южном Урале. Только вот Исмаилов на этот раз провез всего один гол, а защитник Разувеев в конце игры вывел вперед хабаровчан.



Удачная январская серия позволила хабаровской команде впервые в этом сезоне подняться в таблице выше высшей хоккейной лиги.

На снимке: в январе хоккеисты «СКА-Нефтяника» частично отгорчали вратаря соперников.

Программа ТВ • РОССИЯ 1 • 24: 30 января • РОССИЯ 1 • Программа ТВ

Table with TV program listings for Monday (24 January) and Tuesday (25 January) on channel Rossiya 1. Includes programs like 'Утро России', 'Среды', 'Вторник', and 'Четверг'.

Table with TV program listings for Wednesday (26 January) and Thursday (27 January) on channel Rossiya 1. Includes programs like 'Пятница', 'Воскресенье', and 'Суббота'.

Овен

Мудрость и нетерпеливость помогут вам обрести душевное равновесие и найти новые выходы из старых проблем.

Телец (апрель, 21 - май, 21) Придется заняться поиском новых источников дохода, чтобы сохранить свое материальное благополучие.

Близнецы (май, 22 - июнь, 21) Вы можете пренебречь в проведении важной переговоров и ответственных деловых встреч.

Рак (июнь, 22 - июль, 23) Принятие важного решения поможет вам достичь хороших результатов во многих важных сферах жизни.

Лев (июль, 24 - август, 23) На работе займитесь решением организационных вопросов.

Дева (август, 24 - сентябрь, 23) Весма вероятен новый благоприятный поворот в профессиональной деятельности.

Весы (сентябрь, 24 - октябрь, 23) Вы сможете с необычайной легкостью добиться успеха в любых делах, за которые возьметесь.

Скорпион (октябрь, 24 - ноябрь, 23) Отличное настроение поможет справиться с любыми проблемами.

Стрелец

Задействуйте свои организаторские способности и умение рационально распределять время.

Козерог (декабрь, 22 - январь, 20) Вы преуспеете в налаживании полезных контактов с представителями самых различных слоев общества.

Водолей (январь, 21 - февраль, 19) В своих делах рассчитывайте исключительно на собственные силы.

Рыбы (февраль, 20 - март, 20) Посвятите больше времени семье, которой в последнее время оно хватало вашего внимания.

Газета награждена почетным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан РФ».

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации. ИЗДАТЕЛЬ: командующий войсками ВВО.

Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Запарина, 124. Электронная почта: suvorov.natsik@mail.ru.

Компьютерный набор, верстка и оформление: О.Н. Толстых, Т.А. Трофимова. Дизайн: И.И. Маврина.