

БОЕВАЯ ВВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 19 марта 2011 года №10(19335)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Сегодня - День моряка-подводника

СПРАЗДНИКОМ, ВИТЯЗИ ГЛУБИН!

Успехов в служении на благо Отечества!



Товарищи матросы, старшины и сержанты, мичманы, офицеры, генералы и адмиралы! Уважаемые ветераны войны, гражданский персонал воинских частей, предприятий и учреждений Тихоокеанского флота!

19 марта вся наша страна отмечает День моряка-подводника! В 1906 г. по указу императора Николая II в классификацию судов военного флота был включён новый разряд кораблей - подводные лодки. Этот же указом в состав Российского флота были включены 10 подводных лодок. Первая из них - «Дельфин» - была построена на Балтийском заводе в 1904 году.

Русско-японская война стала первой в мировой истории, в которой приняла участие ещё официально не признанный, но уже заставивший противника дрогнуть новый класс военных кораблей - подводные лодки.

Первое соединение России - бригада подводных лодок - было сформировано в 1911 году в составе Балтийского флота и базировалось в Либаве. Бригада включала в себя 11 подводных лодок, плавающие базы «Европа» и «Хабаровск».

В Первую мировую войну подводные лодки широко применялись для борьбы на морских коммуникациях. А к концу войны подлодки окончательно сформировались в самостоятельный род сил ВМФ, способный решать как тактические, так и некоторые оперативные задачи.

За период с 1930 по 1939 год для флота СССР было построено более 20 больших, 80 средних, 60 малых подводных лодок и 20 подводных минных заградителей, а к началу войны насчитывалось 212 подводных лодок.

Моряки-подводники внесли огромный вклад в победу в Великой Отечественной войне, сыграли важнейшую роль в обеспечении безопасности нашей Родины в годы «холодной войны», находясь на острие противостояния двух мировых систем.

Переломным этапом в истории советского флота явилось использование на подводных лодках в 1950-е годы ядерных энергетических установок. Благодаря этому они получили практически неограниченную автономность плавания. Уже к 1961 году флот имел 9 атомных лодок - 4 ракетные и 5 торпедных. А всего Советский Союз построил 243 атомные подводные лодки различных классов и, с учётом царской России, свыше 1000 дизельных подводных лодок.

Достоинным наследником и продолжателем традиций подплава в настоящее время является личный состав подводных сил Тихоокеанского флота. Самоотверженным трудом военных моряков, гражданского персонала флота, работников судостроительного и судоремонтного комплексов поддерживается боевая готовность ТОФ.

Выражаю слова особой благодарности ветеранам-подводникам Тихоокеанского флота! Ваш вклад в дело патриотического воспитания молодого поколения России заслуживает глубокого уважения.

Поздравляю вас, дорогие товарищи, с Днём моряка-подводника! Желаю вам крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия, успехов в службе на благо Отечества и во славу Военно-Морского Флота.

Командующий войсками
Восточного военного округа
адмирал Константин СИДЕНКО.



Фото Виталия АНЬКОВА.

Продолжая славные традиции

Командование, Военный совет Тихоокеанского флота горю и сердечно поздравляет моряков-подводников, ветеранов подплава с профессиональным праздником - Днём моряка-подводника.

Это праздник тех, кто принадлежит к священному подводному братству, которое сохранило своё Отечество, а к началу войны крещёной солёной водой в глубинах морей и океанов на борту подводных кораблей, выполняя задачи по охране священных рубежей Родины.

Являясь основным ударным компонентом Военно-Морского Флота, подводные силы прошли длительный исторический путь от первых ныряющих подлодок типа «Дельфин» до современных ракетных крейсеров стратегического назначения.

В боевой летописи моряков-подводников Тихоокеанского флота - беспримерные по мужеству и стойкости длительные походы на предельную автономность плавания, переходы Северным морским путём под лаковым льдом Арктики, многомесячные боевые службы в Тихом и Индийском океанах, освоение многих типов подводных лодок, оснащённых самыми современными системами вооружения и техники.

Подводники-тихоокеанцы внесли достойный вклад в по-

беду над врагом в годы Великой Отечественной войны. Десятки подготовленных на ТОФ экипажей сражались на Тихоокеанском, Балтийском, Северном флотах. Из пяти подводных лодок нашего флота, совершивших переход на Северный флот, С-51 стала Краснознамённой, а С-56 - Краснознамённой и гвардейской.

Для тихоокеанцев символом высокого боевого мастерства, воли и решимости, отваги и мужества являются имена героев-подводников воспитанников ТОФ Б.А.Алексева, М.И.Гаджиева, И.Ф.Кучеренко, М.И.Хомякова, Г.И.Щедрина.

Достоинно продолжая славу героев-подводников нынешнего поколения моряков. Это хорошо подготовленные профессионалы, опытные специалисты, которые честно и добросовестно выполняют свой священный воинский долг по защите Отечества, проявляя при этом самоотверженность, героизм и мужество.

От всей души желаю вам крепкого физического здоровья, счастья и благополучия, жизненного оптимизма, уверенности в завтрашнем дне, мирного неба, спокойного моря, успехов в ратном служении во славу Тихоокеанского флота России.

Врио командующего
Тихоокеанским флотом
контр-адмирал
Андрей РЯБУХИН.

Мы гордимся вами, моряки-тихоокеанцы!

Уважаемые моряки и ветераны-подводники Тихоокеанского флота! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Военная служба - это нелёгкое дело для настоящего мужчины, а профессия подводника связана с особыми, ещё более тяжёлыми условиями службы. Моряков-подводников отличают высокий профессионализм, выносливость и сила духа.

Спасибо и мужество наших моряков, служивших на знаменитой подводной лодке

С-56, вошли в историю воинской славы России! Сегодня экипажи подводных лодок Тихоокеанского флота продолжают охранять нашу страну, профессионально выполняя поставленные государством задачи. Мы гордимся своими земляками!

От имени всех приморцев желаю морякам-тихоокеанцам крепкого здоровья, стабильности и семейного счастья!

Губернатор Приморского края
Сергей ДАРЬКИН.

Вы - надёжный оплот морских рубежей Отчизны

От имени депутатов Законодательного собрания Приморского края сердечно поздравляю моряков-подводников - витязей морских глубин с профессиональным праздником!

Уже более века мы отмечаем создание военного подводного флота России, который в настоящее время имеет на вооружении богатый арсенал лодок различного класса от крошечных разведчиков-малюток до огромных атомных ракетно-носцев. Но даже самая лучшая техника без людей - ничто. На флоте по праву подводников называются элитой.

В этот день мы чествуем моряков-подводников, ветеранов подводного флота, конструкторов, строителей подводных лодок, судоремонтников, всех, кто обеспечивает боевую мощь, строительство и поддержание готовности подводного флота - главной ударной силы ВМФ России.

Подводники-тихоокеанцы достойно защищали интересы нашей страны во всех сражениях и сегодня надёжно охраняют российские морские рубежи на Тихом океане. Не случайно одним из главных символов Владивостока является подводная лодка С-56, а обитель её командира Г.Щедрина мы отметили в декабре прошлого года.

Низкий поклон вашим семьям, которые разделяют будни и праздники, трудности и радости, каждый выход в море и возвращение домой, служат надёжной опорой, здают уют и тепло на берегу. Желаю вам, дорогие моряки-подводники, успешного и беззаботного плавания, крепкого здоровья и семейного благополучия.

Председатель
Законодательного собрания
Приморского края
Виктор ГОРЧАКОВ.

Твои люди, флот

Герой этого материала - наш земляк, житель города Фокино, он же первый боцман ракетной подводной лодки ТОФ К-45 Александр Сапрыкин, безупречно прослуживший на родном корабле 15 лет.



Служба на Тихоокеанском флоте началась для Александра Яковлевича в 1958 году, со времени призыва на срочную службу. Отменное здоровье, отличные физические данные оказались решающими при определении парня на флот, поэтому вскоре после призыва Александр был направлен во Владивосток, в учебный отряд подводного плавания. После девяти месяцев обучения молодой специалист нашёл применение полученных знаниям на подводной лодке С-141.

Интерес к службе, добросовестность и дисциплинированность

определили дальнейшую судьбу матроса Сапрыкина. В то время командование Тихоокеанского флота производило формирование экипажа на атомоход первого поколения, строительство которого намечалось на судовой верфи Комсомольска-на-Амуре. В начале 1960 года Александр прибыл в распоряжение командира будущей лодки, тогда ещё капитана 3 ранга Виктора Белашева.

Подготовка к службе на новейшем, опытного образца корабле проходила не только в условиях строгой секретности, но и при повышенных требованиях к обуче-

нию экипажа. В мае атомоход был спущен на воду, 18 сентября на К-45 состоялся подъём флага, а в октябре лодка своим ходом прибыла к месту постоянной дислокации.

С этого времени началась более чем 30-летняя эпопея служения нового корабля на благо России.

Участником испытаний, выпавших на долю АПЛ и экипажа, в течение 15 лет был беспримерный боцман мичман Александр Сапрыкин, который и сегодня весьма сдержан в своих воспоминаниях и откровениях относительно особенностей службы. Гораздо красноречивее

его многочисленные награды и знаки отличия, делающие неподдельным парадный илест.

После увольнения в запас в 1976 году Александр Яковлевич 13 лет проработал в военном лесхозе и ещё 10 лет рачительно хозяйствовал на насосной станции в бухте Абрек.

Александр Яковлевич давно на пенсии. Правда, это ничуть не отражается на состоянии души нашего героя. С природной жизнерадостностью и оптимизмом он готовится к юбилею свадьбы: в следующем июне исполняется 50 лет совместной жизни с Верой Кон-

стантиновой - первой и единственной любовью, подарившей ему сначала дочку, а потом - сразу двоих сыновей.

Профессию деда унаследовал внук Дмитрий. Сегодня он учится на четвёртом курсе ТОВМИ имени С.О.Макарова. Его фотография висит на самом видном месте в домашнем музее Сапрыкиных - помимо над моделью подводной лодки К-45, которая является одной из главных реликвий среди семейных ценностей знаменитого боцмана.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Океанские миля боцмана Сапрыкина

ОТ ПРОШЛОГО К БУДУЩЕМУ



Минуло полвека с тех пор, как человечество начало осваивать атомные подводные лодки и добилось в этом впечатляющих успехов.

Вооружённые баллистическими ракетами, они стали оружием сдерживания в руках политиков, которое повлияло в дальнейшем на ход развития геополитических процессов в мире.

Создание атомных подводных кораблей, приобретение опыта их эксплуатации было трудным, малозвезданным делом. Эксплуатация ядерных реакторов, применение ядерного оружия (испытания в полигонных условиях ракет и торпед), поиски новых путей методом проб и ошибок, зачастую трагических, — всё это пришлось пережить подводникам первого поколения атомододов.

На примере истории создания и эксплуатации в составе Тихоокеанского флота подводной лодки К-45 видно, как закладывались основные принципы применения многоцелевых атомных подводных лодок.

Начав с бухты Павловского, подводная лодка с экипажем на борту последовательно базировалась на Камчатке, в Советской Гавани, несла боевую службу в Тихом и Индийском океанах, — освоила все уголки Азиатско-Тихоокеанского региона.

Экипаж подводной лодки К-45 начиная с её постройки создавал свои традиции, которые год за годом вбирали в себя то положительное, что накапливалось последующими поколениями подводников.

История К-45 и её экипажа, в составе которого служили сотни подводников, неразрывно связана с историей развития атомного подводного флота на Тихом океане. Примечательно, что за всю службу на лодке в результате аварийных происшествий и нестандартных ситуаций не погиб ни один подводник. Редкий случай — бергела она своих.

Она была первой атомной ракетной подводной лодкой на Тихоокеанском флоте. В те годы этому как-то не придавалось особого значения. Было не до истории, флот строился, развивался, вышел в океан. Но на ней жили простые советские люди, которые верой и правдой по долгу службы и чести исполнили свой воинский долг. Многих из них уже нет среди нас. Невозможно всех вспомнить. Мы были одним экипажем, живым организмом, и крепче стали, из которой изготовлен прочный корпус подводной лодки.

Родившись на Дальнем Востоке, подводная лодка К-45 так ни разу и не вышла за пределы операционной зоны Тихоокеанского флота. Но она первой из атомододов осваивала базы Приморья, Советской Гавани, Отлучьяеи верой и правдой четверть века, встав на «военную стойку» в той самой бухте, которую более ста лет назад (в 1907 году) начали осваивать подводники российского флота (речь идет о бухте Чаума).

В моей книге, посвящённой первому атомододу ТОФ, подробно перечислены технические неполадки, имевшие место в период эксплуатации подводной лодки. Это не прихоть моя, не попытка в чёрном цвете представить окосевшие атомные подводные лодки. Строительством и эксплуатацией подводной лодки занимались конструкторы, инженеры, рабочие и моряки-подводники. Как первопроходцы шли они неизведанными путями, порой ошибались, набивали шишки, но упорно продвигались к заветной цели — созданию на Тихом океане атомного подводного флота. И своей цели они достигли, несмотря ни на какие трудности.

Сохранить водные лодки, не утратить традиции, созданную школу подводного плавания — всё это является сегодня приоритетными задачами для моряков-подводников, ветеранов подплава, для всего Краснознаменного Тихоокеанского флота.

Вице-адмирал запаса Александр КОНЕВ, один из командиров первого атомодода ТОФ.



ОНИ УХОДЯТ В ДЕРЗКИЕ ГЛУБИНЫ, ЧТОБ МУЖЕСТВА ИЗМЕРИТЬ ГЛУБИНУ!

Погружённая в утренние сумерки бухта медленно просыпалась. Родился новый день. Что принесёт он экипажу ПЛ «Чита»? Сегодня подводникам предстоит выполнить сложную учебную задачу. Как сложится этот день? Вряд ли даже самый искусный астролог мог бы однозначно обрисовать картину событий. В реальности всё происходит по своим законам, да и обстановка полна неожиданностей. Здесь на кофейной гуще гадать некогда. Командир субмарины капитан 3 ранга Евгений Лимонов настойчиво готовил своих подчинённых к любым неожиданностям. На боевых постах кипела напряжённая работа. Десятки раз подводники отработывали всевозможные варианты предстоящего учебного боя. Всё было учтено, но фактическая ситуация всегда насыщена резко меняющейся обстановкой. Только опыт, только доведённые до автоматизма действия позволяют рассчитывать на успех.

Капитан 3 ранга Лимонов ещё раз взглянул на часы. До начала учений осталось совсем мало времени. Чтобы решить предстоящую задачу, необходима предельная собранность каждого члена экипажа.

Учебная тревога! — разносится по отсекам. Корабль к бою и походу готовится! В кратчайшие сроки произведены необходимые приготовления. Доклады о готовности с боевых постов интенсивно поступают в центральный. В эти минуты приходит ощущение того, что огромное тело субмарины оживает, наполняется энергией. Только специалист может уловить во всем многообразии команд, докладов, в шуме работающих механизмов размеренный ритм боевого корабля.

Для каждого подводника памятна те минуты, когда, отдав швартовы, субмарина медленно выходит из бухты. Уже через некоторое время волна становится упругой. Свежий морской ветер развевает над рубкой Андреевский флаг — символ воинской чести, доблести и славы. Где-то там, на берегу, застыла на пьедестале другая субмарина — ветеран подводного флота, подводная лодка — участница Великой Отечественной войны С-56, ставшая мемориальным музеем, которой командовал Герой Советского Союза прославленный подводник Григорий Иванович Шедрина.

В 1942 году С-56 совершила почти кругосветное плавание, пройдя через Тихий океан, Панамский канал, Атлантику и воды Северного Ледовитого океана. Свою первую боевую задачу С-56 выполнила 24 марта 1943 года. Высадив разведчиков на берег, захваченный противником, она заняла позицию и начала активный поиск вражеских кораблей. И вот 10 апреля неподалеку от мыса Сплетенс капитан-лейтенант Шедрина атаковал конвой из десяти кораблей. В скоротечной атаке был уничтожен головной транспорт. Это была первая победа С-56. Подлодка продолжила поиск. Через четыре дня командир отделения акустиков старшина 2 статьи Круглов обнаружил шум винтов. В сохранении шести сторожевых кораблей шли три транспорта. Провожа кольцо охраны, Шедрина чуть не атаковал самый крупный транспорт, но был замечен, противник применил по советской подлодке глубинные бомбы. Свет в отсеках погас, казалось, подводника ждёт неминуемая гибель. Но тихоокеанцы не из робких. Лодка нырнул под транспорт и атаковал его с противоположной стороны. А вскоре над волнами прогремели два взрыва. Это торпеды возникли в фашистской сторожевой корабль. Лодка стремительно ушла на глубину и сумела оторваться от преследования. Её экипаж праздновал победу. В этом боевом походе обе атаки оказались успешными.

Всего экипаж Шедрина в годы войны потопил 10 и повредил 4 транспорта противника.

В победах, одержанных экипажем С-56, проявились блестящие черты воинов, патриотов, черты, из которых складывается прославленный образ моряков-подводников.

За годы войны С-56 стала гвардейской, Краснознаменной. В 1954 году она вернулась на Тихоокеанский флот, где использовалась уже как учебный корабль, школу которого прошло не одно поколение тихоокеанцев.

С-56 сегодня поднимается на пьедестал, она — корабль-музей, но её боевая слава продолжает в ратных делах моряков-подводников наших дней.

Приготовиться к погружению! — звучит в динамиках голос старшего помощника командира ПЛ капитан-лейтенанта Константина Журико.

Вмг экипаж, подвластной команде, приступает к выполнению необходимых действий. Каждое движение подводников строго продумано, последовательно.

Через несколько минут в центральный пост поступают доклады.

...Отсек готов к погружению, — чётко докладывает командир мино-торпедной боевой части лейтенант Александр Танцур.

Боевая часть в экипаже одна из лучших. Не раз подчинённые офицера Танцура показывали высокое мастерство владения техникой и вооружением. Основы успеха мино-торпедной боевой части закладывались в ходе напряжённой боевой учёбы. И внешняя учебная задача предшествовала интенсивной подготовке корабельных специалистов.

По условиям учений подводная лодка следует в указанный район, где, по данным разведки, находятся корабли «противника». Командир корабля капитан 3 ранга Евгений Лимонов десятки раз тренировал экипаж в различных ситуациях. Но как проявит себя подчинённые на этот раз?..

Склонившись над картой, командир штурманской боевой части капитан-лейтенант Денис Игатов производит необходимые расчёты. От мастерства штурмана зависит точность выбранного курса для выхода в атаку, маневрирование в сложной обстановке, умение уйти от преследования «противника».

Большая ответственность в эти минуты лежит на плечах личного состава электромеханической боевой части, которую возглавляет капитан-лейтенант Александр Борзановский. Рядом с подлодкой могут внезапно оказаться корабли «противника», и, чтобы первым обнаружить их, умело сманеврировать и нанести сокрушительный удар, нужно быть предельно собранными и внимательными, прежде всего тем, кто входит в корабельной боевой расчёт.

А в это время в центральный посту кипит боевая работа. Рядом с подлодкой могут внезапно оказаться корабли «противника», и, чтобы первым обнаружить их, умело сманеврировать и нанести сокрушительный удар, нужно быть предельно собранными и внимательными, прежде всего тем, кто входит в корабельной боевой расчёт.

От напряжения на лице командира гидроакустической группы лейтенанта Евгения Корепанова выступили капельки пота. Он весь проникнут поиском нужной цели. Задача эта не из лёгких. Но гидроакустик благодаря высокой операторской подготовке умеет улавливать даже самый слабый сигнал. Уже через некоторое время он обнаруживает цель, докладывает командиру параметры её движения.

«Противник» часто меняет курс, но все его хитрости своевременно разгадываются подводниками. Гидроакустики уверенно держат «противника» на крючке.

Получив необходимые рекомендации, командир корабля капитан 3 ранга Лимонов принимает решение на выход в торпедную атаку.

— Торпедная атака!

— Торпедные аппараты товыс!

Секунды словно зависают в воздухе. Их отсчитывает своим сердцем каждый из подводников, кто сейчас участвует в схватке с «противником».

— Пил!

Только тот, кто в эти минуты напряжённо следит за работой сложной электронной техники и боевых механизмов, может представить, как, врезаясь в тугую толщу воды, торпеды устремляются к цели! А вскоре приходит долгожданное известие. Цель поражена! Очередная учебная задача экипажем подводной лодки «Чита» выполнена успешно. Впереди у подводников новые учебные задачи, и нет сомнений, что все они будут решены. Ведь от их мастерства зависит безопасность морских рубежей Отчизны.

Юрий ТРАКАЛО.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



БЫЛО БЫ ЖЕЛАНИЕ

Командир ракетно-артиллерийской боевой части ракетного катера лейтенант Олег Шербakov - неоднократный победитель многих флотских чемпионатов.



Олег - уроженец столицы Республики Марий Эл Йошкар-Олы, еще в школе начал заниматься спортом: легкой атлетикой, лыжами. Говорился ставьте военно-морским ориентиром, признался, что с детства об этом мечтал.

В атаках «Буря» НЕУДЕРЖИМ

На Камчатке завершились традиционные соревнования по мини-футболу на Кубок главы Петропавловск-Камчатского городского округа среди команд силовых структур.

Все команды были разбиты на две группы «А» и «Б». Флотская команда с названием «Буря» по черновому оказалась в группе «Б».



Павел БАЛАШОВ. Фото Павла ВЛАДИМИРОВА.

НА ТАТАМИ ДОМИРОВАЛ «ВИТЯЗЬ»

Среди спортивных коллективов войск и сил на северо-востоке РФ состоялось соревнование по армейскому рукопашному бою



В нем приняло участие семь спортивных коллективов. В состав каждой команды вошли военнослужащие, победившие в отборочных соревнованиях соединений и частей ОВКС.



Павел БАЛАШОВ. Фото Павла ВЛАДИМИРОВА.



Чемпион - команда ТГЭУ

С тем же счетом команда Тихоокеанского мостостроительного колледжа (ТМК) из Уссурийска разгромила студенческую ДВТУ-2, а ДВТУ-1 - команду Находки.

В первом туре сильной командой Тихоокеанского государственного экономического университета (ТГЭУ), трехкратному чемпиону подобных соревнований в составе мастера ФИДЕ, четыре кандидата в мастера)

мужской журналист 63-летний Юрий Базлов задумал над непостоятой победой. А Ана Мелешко, красавица, единственная на Дальнем Востоке международный мастер по шахматам среди женщин, уже победила.



Валерий МАЛИНОВСКИЙ. Фото автора.

«...И на Тихом океане свой закончили поход»

Сверхдальному походу атомных кораблей К-116 и К-133 в подводном положении - 55 лет



К середине 1960-х годов дальнейшие тактические анские походы для советских атомных подводных лодок стали уже обычной школой боевой подготовки.

Цели трансокеанского межфлотского перехода с Северного на Тихоокеанский флот предусматривали изучение возможностей плавания в океанских глубинах различных широт и управления подводными лодками на большом удалении от базы.



«Варяг» и Владивосток

К 95-летию возвращения легендарного крейсера к родным берегам

О героическом бое русских кораблей с японской эскадрой 27 января (9 февраля) 1904 года у корейского порта Чемульпо (Инчхон) написаны десятки книг, сняты фильмы.

Развязанная в Европе Первая мировая война вынудила ее участие России поднимать о безопасности на Дальнем Востоке и усилить свои морские рубежи.

Administrative information including contact details for the newspaper, registration numbers, and phone numbers.