

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 9 июля 2011 года №26(19351)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Пройдут  
учения  
ракетных  
кораблей



На акватории залива Петра Великого в рамках плана летнего периода пройдут тактические учения боевых кораблей Тихоокеанского флота. По плану руководства будет произведён совместный пуск ракет с нескольких ракетных кораблей.

Ракетные корабли соединения, которым командует капитан 1 ранга Игорь Осипов, выйдут в море. Совершив переход в район стрельбы, они в составе тактической группы отрабатывают ракетные пуски по морской надводной мишени.

В учениях под руководством командующего Приморским объединением разнородных сил капитана 1 ранга Виктора Соколова будут задействованы морская авиация и около десятка боевых кораблей и судов

обеспечения. По результатам совместной ракетной стрельбы состоится разбор и принятие решения о предоставлении данного боевого упражнения на призы главнокомандующего ВМФ и командующего Тихоокеанским флотом.

Капитан 3 ранга В.ИВАНОВ,  
группа информационного  
обеспечения ТОФ.

## Моряки готовятся к параду



День Военно-Морского Флота России - один из самых главных и любимых праздников не только моряков, но и всех владивостовцев, гостей нашего города воинской славы.

И хотя до него ещё несколько недель, активная подготовка к празднику в самом разгаре. Участие в его проведении каждый воин-тихоокеанец считает для себя особой честью. Есть возможность продемонстрировать своё мастерство, всё то, чему научили в процессе ежедневных занятий и тренировок, конкретными делами подтвердить профессионализм.

Не являются исключением и моряки-катерники соединения надводных кораблей капитана 1 ранга Игоря Осипова.

На гвардейском ракетном катере, которым командует гвардии капитан-лейтенант Валерий Ткаченко, идёт активная подготовка к предстоящему мероприятию. Флотские специалисты тщательно проверяют тех-

ническую готовность находящейся в их заводских материальной части, устраивают выявленные в процессе осмотра неполадки. Ежедневно во время проведения корабельных работ они очищают корпус корабля от ржавчины и старой краски, наводят уставной порядок во внутренних помещениях.

При подведении итогов к празднику боцман гвардии мичман Евгений Бондарь, механик РО гвардии старшина 1 статьи контрактной службы Сергей Рязанцев, командир гвардии матрос Олег Волчков, техник боевой части управления гвардии матрос Андрей Кошкаров и радиотелеграфист гвардии матрос Иван Сибирцев.

Нет сомнений в том, что на празднике гвардейский корабль, как говорится, предстанет при полном параде, а его экипаж с успехом продемонстрирует свою ратную выучку тысячам зрителей.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.

## С Балтики - на Тихий океан

Примечательно, что на Тихоокеанском флоте служит множество калининградцев. Большинство моряков утверждает, что манят их на противоположный край страны романтика дальних странствий, да бескрайние просторы Тихого океана.

Вот и лейтенант Сергей Команок после окончания Балтийского военно-морского института имени Ф.Ушакова с воодушевлением воспринял назначение на Дальний Восток. По прибытии к месту службы молодого военного специалиста назначили на большую десантный корабль «Николай Вилков» на должность, где он в полной мере может использовать полученные в военно-учебном заведении знания.

Он занимается обучением личного состава, ведением соответствующей документации, организацией досуга подчинённых и многим другим. Большую значимость при этом приобретает взаимодействие с товарищами по службе. И здесь лейтенант особо отмечает деловые и человеческие качества мичмана Алексея Журкина и главного корабель-



ного старшины Андрея Семёнова, на которых можно с уверенностью полагаться в любой ситуации.

Надо добавить, что, кроме необходимых просторов Тихого океана, Сергея привлекают и его глубины: офицер успешно осваивает морскую профессию водолаза.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

Фото автора.

## Награда за любовь и верность

В День семьи, любви и верности в городе Фокино произошло знаменательное событие: впервые в истории города по ходатайству городского округа ЗАГС медалью «За любовь и верность» награждена семейная пара - Аркадий Афанасьевич и Людмила Федоровна Оленица, которые вскоре отметят 45-летие совместной жизни.

Этой общественной наградой, учреждённой организационным комитетом по проведению Дня семьи, любви и верности в Российской Федерации, награждаются супруги, зарегистрировавшие заключённый брак не менее 25 лет назад, получившие известность среди сограждан крепостью семейных устоев, основанных на взаимной любви и верности, а также добившиеся благополучия, обеспеченного совместным трудом, воспитание детей достойными членами общества.

По мнению городских властей и общественности, семья Оленица отвечает всем установленным требованиям. Аркадий Афанасьевич родился в 1943 году в семье военнослужащего. Окончил Дальневосточное мореходное училище в Находке, с красным дипломом штурманом поступил в училище ВРГА в Владивостоке. С 1968 по 1971 год служил на Тихоокеанском флоте.

После увольнения в запас работал на вспомогательном флоте старшим помощником капитана.

Ветеран труда, участник боевых действий (Суэцкий канал, 1974 год), участник ликвидации аварии на транспорте «Даугава», он награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За воинскую доблесть», «300 лет Российскому флоту» и др.

Людмила Федоровна - уроженка города Хабаровска. После окончания школы с золотой медалью она получила профессию учителя в Уссурийском педагогическом институте. В Уссурийске познакомилась с будущим мужем, в августе 1966 года они зарегистрировали брак.

С 1968 года семья проживает в городе Фокино. Аркадий Афанасьевич продолжает работать в должности капитана РБ-326.

Супруги Оленица вырастили двух замечательных сыновей. Андрей и Сергей, как и отец, связали свою жизнь с морем.

Хочется от души поздравить супруги со столь замечательной и почетной наградой, пожелать им крепкого здоровья, долгих лет жизни и семейного благополучия.

Валентина ШАБАНСКАЯ,  
г. Фокино.

Чтоб победить в бою, нужна сноровка,  
И каждую минутой дорожи!  
Умело применяя маскировку,  
Держали пехотинцы рубежи...



О том, как действовали морские пехотинцы на полевом выходе, читайте на 2-й стр.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



Паруса  
«Паллады» вновь  
наполнил ветер  
странствий

На днях учебное парусное судно Дальрыбвтуза «Паллада» отправилось в дальний рейс. Грандтихоокеанская экспедиция посвящена 270-летию открытия Русской Америки и 50-летию первого полёта человека в космос.

На церемонии проводов у морского вокзала города с напутственными словами к экипажу обратился ректор института Георгий Ким и почётные гости: руководитель Федерального агентства по рыболовству РФ Андрей Крайний, архиепископ Владивостокский и Приморский Вениамин. На борту судна он совершил молебен и освящение парусника.

В ходе брифинга руководитель Роскомрыболовства рассказал журналистам, о чём говорил Президент России, посетив накануне «Палладу», Дмитрию Медведеву очень понравилась пребывание на легендарном паруснике. Он с удовольствием знакомился с судовыми приборами, наблюдал за поднятием парусов, постоял за штурвалом.

Во время пребывания на борту «Паллады» глава государства подарил экипажу картину с изображением Кремля, а курсанты, в свою очередь, вручили Президенту картину с парусником.

Добавим, что в ходе более чем трёхмесячного плавания судно посетит порты США, Канады и Японии, демонстрируя российский флаг. Общая протяжённость маршрута по акватории Тихого океана составит 13 тысяч миль.

Константин ЛОБКОВ.

# Главную базу ТОФ посетил американский фрегат

Во Владивостоке с неофициальным визитом побывал ракетный фрегат ВМС США «Форд» под командованием капитана 2 ранга Дональда М.Фосса.

На причале американских моряков встречал командир соединения надводных кораблей ТОФ капитан 1 ранга Сергей Жугов. Кораблем-хозяйкином с российкой стороны выступил большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев», которым командует капитан 1 ранга Сергей Собоковар.

Заход американского корабля в главную базу Тихоокеанского флота Владивосток совпал сразу с двумя событиями - Днём города и Днём независимости США.

На протокольной встрече, которая состоялась сразу после прибытия американского фрегата во Владивосток, российских моряков представлял заместитель начальника штаба ТОФ капитан 1 ранга Сергей Гришин. Он подчеркнул важность для флотов России и США совместных контактов такого рода ввиду упро-

тившегося в последнее время сотрудничества американских и российских моряков по защите торгового судоходства в Аденском заливе. В свою очередь командир «Форда» Дональд М.Фосс выразил надежду на дальнейшее укрепление таких взаимоотношений, и в частности их практическую реализацию на совместных учениях, которые планируется провести в 2011 и 2012 годах.

В ходе четырёхдневного визита официальная делегация ВМС США посетила мемориальный комплекс «Боевая слава Тихоокеанского флота», ряд достопримечательностей и памятных мест приморской столицы. Американские моряки пообщались со своими коллегами-тихоокеанцами и померялись с ними силами в матче по футболу.

А.ГОЛОБОВ,  
группа информационного  
обеспечения ТОФ.

НА СНИМКЕ: во время протокольной встречи.  
Фото И.ГИЛЯЗУТИДИНОВА.



# Маскировка - дело тонкое



После короткого инструктажа командир определил порядок рассредоточения и следования групп. Первыми пошли стрелки - матросы Денис Юсков и Ренат Григорьев. Их прикрывали старшие стрелки - старшие матросы Адам Башаев и Казбек Юзбеков. Радиотелеграфисту старшему матросу Михаилу Ощепкову офицер Белик

**Ввод, которым командует старший лейтенант Андрей Белик, получил приказ скрытно выдвинуться в лесной массив и в заданном районе ждать подхода основных сил.**  
**Трудность для морских пехотинцев представляла пересечённая местность со множеством плавучих островов, каменных насыпей, зарослей дальневосточных лиан. К тому же, по оперативным данным, открыты участки лесов, тропы там были под контролем снайперов-спиритников.**

приказал передвигаться в прямой видимости от него.  
К исходу контрольного времени группы прибыли в назначенное место и приступили к подготовке позиций. А первое в этом деле - маскировка! По этому в ход пошли стволы убитых деревьев, ветви кустарника, листва. Дружно закипела работа.

«Маскировка должна только скрывать вас от «противника», но не быть заметной», - наставлял бойцов старший лейтенант. - Руководствуйтесь правилом: «Большая естественности и подражание окружающей местности!»  
Так в хитром обиходе рубежей прошёл час, другой... А когда задача

была выполнена и пришёл приказ морским пехотинцам вернуться на исходную позицию, по пути на базу командир поделился со мной первой оценкой занятия.

Сегодня мы отработывали скрепное передвижение на местности и маскировку как элементы тактической подготовки, - рассказал старший лейтенант Белик. - В целом отдаления выполнены заданные элементы на хорошо. Хотя были и широкости. Поэтому у некоторых матросов я замечал слишком высокий ход, почти в полный рост, склонность к кучкованию и сокращению дистанции. Всё это - тактические ошибки.



- Значит, есть над чем работать? - Верно, - установил Андрей Александрович. - В последующих тренировках будем исправлять ошибки и совершенствовать тактические навыки личного состава.

Владимир БОЧАРОВ. Фото автора.



# Строевой чеканя шаг

По мокрому от дождя асфальту строевой плазы проходил матрос. Несмотря на превратности погоды, молодые воины отработывают приемы строевой подготовки, отличные выполнение которых необходимо будет им показать на предстоящих строевых смотрах.  
Отделение старшины 1 статьи Дмитрия Никулина, пожалуй, самое подтянутое в строевом отношении среди остальных отделений роты, которую командует капитан-лейтенант Константин Болотовский. Тут чувствуется заинтересованность каждого воина в выполнении поставленных задач. Немалая заслуга в этом старшины. Не первый поток молодых флотских специалистов обучает старшина 1 ста-



ты Дмитрий Никулин. Воины его отделения отличаются крепкой воинской дисциплиной, прочными знаниями и практическими навыками в учебе. В работе с подчинёнными старшина использует весь запас своих знаний и практический опыт. Особое внимание младший командир уделяет индивидуальной работе с молодыми матросами. И на занятиях по строевой подготовке строго следует своим принципам, делая особый упор на выполнение одиночных строевых упражнений.  
«Матрос Гурьянов», - звучит голос младшего командира, - выйди из строя на чётвёртый шаг.  
Молодой матрос, чётко ответив «Есть», прислушивается ладно к плечу стоящего перед ним товарища. Тот, не мешкая, подвинулся вперёд, сделал шаг



в сторону. Отчеканив чёткие шаги, Си Гурьянов в ожидании следующей команды поворачивается лицом к строю.  
«На-ле-во! Шагом марш!» - звучит новая команда.  
Молодой воин проходит вдоль затылка строем, наблюдая за воинством, оценивает его действия младший командир. - И ногу ставишь твёрдо, и выправка видна. Вот только отмахнушка рота, пожалуй, не совсем правильная. Необходимо будет ещё позаниматься.  
Кругом марш! - следует новая команда, и матрос, чётко выполнив поворот в движении, не сбавляя зычного темпа, идёт в обратном направлении.  
Младший командир называет фамилию следующего воина. И тот внимательно прислушивается к чётким ко-

**Они планировали начать полёты ровно в полдень. От этой временной черты и рассчитывали в плановой таблице все остальные самолёто-вылеты, вплоть до 20.00 местного (камчатского) времени.**  
**В авиабазе полковника Александра Константинова две эскадрильи, в одной - Илы и Аны, в другой - скоростные МиГи. Как разделить аэродром и небо между двумя эскадрильями, чтобы не мешать друг другу, особенно при заходе на посадку по приборам, вне видимости земли и земных ориентиров? Этой важной проблемой и занимались накануне и в ходе самих полётов заместитель командира авиабазы подполковник Дмитрий Леденцов и его помощники из смешанной эскадрильи и истребительной. Авиаторы с задачей этой успешно справились.**



# Таких пилотов уважает небо

У воздушного экипажа командира отряда майора Игоря Добровольского сегодня особая миссия. В заданном районе моря авиаторы-противолодочники будут отработать тактику охвата корабля противника. Также же задание предстоит выполнять и экипажу противолодочного Ила командира отряда майора Константина Ходова.



А вот молодому лётчику-истребителю лейтенанту Ивану Отрошенко предстоит познакомиться сегодня с облаками. А поможет ему вкусить всю сложность и «прелесть» облачных полётов известный в эскадрилье лётчик-инструктор майор Сергей Кудерле. В мигушем году он поставил начинающего пилота на крыло: лейтенант Отрошенко вылетел самостоятельно на самолёте МиГ-31 днём. Теперь перед ним стоит более сложная задача - научиться пилотировать истребитель по приборам, в облаках.

Специально для пилота управления самолётом, зорко контролирует каждое движение молодого пилота. И если ученик его ошибётся, где подкажет, а то и поможет безошибочно завершить тот или иной манёвр. Конечно, такой строгий надзор за действиями начинающего пилота необходим в первую очередь, так как полёты в облаках, особенно в условиях плохой видимости, являются сложными и трудными - заход на посадку и снижение после четвёртого разворота, когда надо предельно точно провести скоростной истребитель по параболе планирования, не уклоняясь от створа взлётной полосы ни по курсу, ни по glide-паду.

Кстати, облачность на внешнюю лётную смену как по заказу: слоистая, спокойная, а в июньскую облачность сама что ни на есть подходящая для полётов Илов, и для скоростных МиГов. Теперь главное - не упустить ни минуты стартового времени...  
Забывшись по взлётной полосе, в воздух поднялся тяжёлый Ил. За штурвалом его командир авиационного отряда майор Игорь Добровольский. Он берёт курс в заданный район моря. И пока противолодочники будут находиться там, небо над аэродромом и в районе его лусоваты не будет.

Об этом и сказано было на разборе полётов. Отмечены были в ту лётную смену и успешные действия в районе моря крылатых противолодочников - экипажей майора Игоря Добровольского, майора Константина Ходова и других авиаторов.

Вскоре за Илом стартовали истребители. В кабине одного из них лейтенант Иван Отрошенко. Рядом с ним лётчик-инструктор майор Сергей Кудерле. Пилотирует по приборам, а это и задумано было ещё на земле, лейтенант. Но лётчик-инструктор не

спешит убирать свою руку с руля управления самолётом, зорко контролирует каждое движение молодого пилота. И если ученик его ошибётся, где подкажет, а то и поможет безошибочно завершить тот или иной манёвр. Конечно, такой строгий надзор за действиями начинающего пилота необходим в первую очередь, так как полёты в облаках, особенно в условиях плохой видимости, являются сложными и трудными - заход на посадку и снижение после четвёртого разворота, когда надо предельно точно провести скоростной истребитель по параболе планирования, не уклоняясь от створа взлётной полосы ни по курсу, ни по glide-паду.

Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ

## Военный прокурор разъясняет

# Актуальные аспекты жилищных вопросов

В ВОЕННОЮ прокуратуру ТОФ продолжают поступать многочисленные обращения военнослужащих и членов их семей по поводу обеспечения жильём при увольнении с военной службы и по иным жилищным вопросам.

**Может ли военнослужащий по контракту быть уволенным без его согласия до предоставления жилого помещения по месту службы, если он признан нуждающимся в улучшении жилищных условий?** (Военнослужащий НИКИФОРОВ М.В.)

Нет, не может. Согласно п. 1 ст. 15 Федерального закона от 27 мая 1993 г. № 76 - ФЗ «О статусе военнослужащих» государственное жилищное обеспечение предоставляется военнослужащим в порядке и на условиях, которые устанавливаются федеральными законами иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В соответствии с абз. 2 п. 1 ст. 23 этого же Федерального закона военнослужащие - граждане, общая продолжительность военной службы которых составляет 10 лет и более, нуждающиеся в улучшении жилищных условий по нормам, установленным федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, без их согласия не могут быть уволены с военной службы по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе без предоставления им жилых помещений.

**Накопился у резервиста командира части после ОШМ. Выслуга в ВС РФ - более 25 лет. Планирую нуждающимся в улучшении жилищных условий, так как моя**

**семья на пяти человек проживает во Владивостоке в 2-комнатной муниципальной квартире общей площадью 51,6 кв. м. По нормам жилищного законодательства мне положено 90 кв. м. Планирую из департамента жилищного обеспечения МО РФ извещение о предоставлении мне 4-комнатной квартиры в Снеговой Пали. Все необходимые документы собраны. Могу ли я командованием МО РФ, согласно уведомлению почти документы поступили одарены. Однако мой квартирный вопрос до сих пор не решён. Договор купли-продажи жилья не заключён. Может ли командование уволить меня без моего согласия с военной службы без предоставления мне жилья по установленным нормам?** (Военнослужащий по контракту капитан 3 ранга ЧЕВЫЧЕЛОВ В.В.)

При таких обстоятельствах командование не может вас уволить с военной службы. Это противоречило бы ФЗ «О статусе военнослужащих» и «Положению о порядке прохождения военной службы». При этом следует иметь в виду, что до увольнения с вами должен быть заключён договор социального найма жилого помещения либо жильё передано в собственность.

**Мой контракт с ВС РФ закончился. Календарная выслуга - более 18 лет, в льготном исчислении - 27 с половиной. Нахожусь в распоряжении командования. Прошу вас об обеспечении жильём по избранному месту жительства - в Хабаровске. Своё согласие на увольнение без предоставления жилья не даю. Жилищной комиссией мне выделено квартира в Хабаровске в недостроенном доме, который не сдан в эксплуатацию. Соответственно невозможна и заключение договора соци-**

**ального найма. Несмотря на это, началось оформление моего увольнения на основании. Законно ли это?** (Военнослужащая К.)

В связи с тем, что ваше право на обеспечение жильём помещением по установленным законом нормам не реализовано, а жилища быть уволенной до получения жилья вы не позволили, увольнение вас с военной службы в настоящее время было бы неправомерным. В случае принятия командованием решения об увольнении вам следует обратиться в прокуратуру или в суд.

НЕСКОЛЬКО иная ситуация складывается тогда, когда подлежащий увольнению военнослужащий обеспечен постоянным жильём по месту службы, однако после увольнения желает проживать в другой местности, конкретно избранном населённом пункте или городе. В этом случае порядок предоставления ему жилья установлен п. 14 ст. 15 ФЗ «О статусе военнослужащих». В соответствии с указанной нормой закона обязанность обеспечить жильём военнослужащего по избранному месту жительства возложена на МО РФ или иной федеральный орган исполнительной власти, в котором предусмотрена военная служба. Однако при этом командование не обязано оставить военнослужащего сверх установленных сроков до получения жилья по избранному месту жительства, так как он обеспечен им по месту службы. То есть ожидание им жилья в избранном месте постоянного проживания не нарушает его жилищных прав. Поэтому его увольнение не будет противоречить закону.

То же верно и в отношении военнослужащего служебного жилья в избранном военном городе не свидетельствует об обеспеченности его жильём, поскольку такое жильё военнослужащему предоставляется только на срок военной службы. Из этого исклю-

дит и Военная коллегия Верховного суда РФ, а следовательно, будет формироваться, по всей видимости, и судебная практика.

**Можно ли военнослужащему при увольнении с военной службы и выписании права на жилищное обеспечение, его сразу в собственность?** (Капитан 3 ранга АНИСИНОВ В.С.)

Действительно, согласно действующему законодательству жильё военнослужащим передаётся двумя способами: посредством заключения договора социального найма или передачей жилья напрокат в собственность. Однако для того, чтобы передать жильё военнослужащему напрямую в собственность, необходим утверждённый постановлением Правительства РФ порядок передачи жилья. Ожидается, что в скором времени он будет принят. После этого МО РФ будет возможность напрямую передавать военнослужащим жильё в собственность.

Безвозмездная передача занимаемых по договору социального найма жилищных помещений в государственную либо муниципальную собственность предусмотрена Законом РФ «О приватизации жилищного фонда в Российской Федерации», согласно которому граждане РФ, занимающие жилищные помещения в государственном и муниципальном жилищном фонде (включая ведомственный фонд) на условиях социального найма, вправе на условиях указанного закона, а также предусмотренных иными нормативными актами Российской Федерации и субъектов РФ приобрести эти помещения в собственность.

Если окажется, что жильё по тем или иным причинам не включено в государственный либо муниципальный фонд, следует обратиться в суд с иском о признании права собственности на жильё в порядке приватизации.

**Пожалуйста, юстиции Александр РУШКИН, юсти военного прокурора Тихоокеанского флота.**

## На охрану границы выходят «Соболи»

Береговая охрана Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю пополнилась двумя боевыми единицами - новыми пограничными сторожевыми катерами проекта 1190 «Соболи», переданные в состав для несения патрульной службы в прибрежных районах моря.

Администрация ОАО «Восточная верфь» в главе с генеральным директором Игорем Мирончином, рабочие завода приложили максимум усилий, в кратчайшие сроки устранив возникшие неполадки, показали, что их предприятие способно справиться с задачами любой сложности.

Катера были спроектированы Санкт-петербургским ОАО «ЦМКБ «Алмаз» и заложены в 2009 году на стапелех судостроительного завода ОАО «Восточная верфь». Построй-

ка осуществлялась по государственному контракту. Новые пограничные сторожевые катера имеют водоизмещение 54 тонны, мореходность до 5 баллов, экипаж 10 человек, развивают скорость более 40 узлов. Вооружённые 14,5-мм морскими тумбовыми пулемётными установками, они предназначены для охраны морской границы России.

В период приёмки катеров, швартовки, ходовые и государственные испытания их экипажи проявили хорошую морскую выучку и профессионализм при освоении новой техники.



В присутствии руководства Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю, представителям краевой и городской администрации, почетным гостям на новых пограничных сторожевых катерах было торжественно поднят первый Военно-морской флаг береговой охраны Пограничной службы ФСБ России.

Фото Виталия АНЬКОВА.

## Охотников за деликатесами наказали рублём

Трое граждан Российской Федерации, занимавшиеся незаконным промыслом водных биоресурсов, были задержаны «стражками группой» пограничного отделения Службы в г. Находке.

На побережье в районе посёлка Дунай пограничники и сотрудники Государственной морской инспекции задержали маломерное плавсредство. Находящиеся на его борту граждане и использование водоплавающего снаряда занимались браконьерским сбором грешка и трепанга. У них изыято 490 особей разделанного грешка, ущерб от добычи корабля составляет более 20 с половиной тысячи рублей. Кроме того, в лодке находилось 47 экземпляров живого трепанга, который после заключения специалиста-ихтиолога был выпущен в естественную среду обитания.

По данному факту в отношении каждого из трёх задержанных возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 2 ст. 8.17 КоАП РФ. Проводится разбирательство.

Пресс-служба Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Под грифом секретности

# Тайна тоннеля на Сахалине: Формы реальности?

Этой давней и загадочной истории - шесть десятилетий. Сложив по-другому события той далекой поры, сегодня, возможно, отмечали бы мы юбилей одной из самых грандиозных строек на земле. Точнее, под водой.

По дошедшим до нас свидетельствам и воспоминаниям очевидцев всё началось в далеком 1950 году. ЦК КПСС и Совет Министров приняли закрытое постановление об изыскательских работах на железнодорожной ветке от Комсомольска-на-Амуре до Победино на острове Сахалин со строительством тоннеля под Татарским проливом.

Независимо от принятого важного государственного решения в марте 1950 года в Москву срочно был вызван первый секретарь Сахалинского обкома ВКП (б) Д.Н. Мельник. Теряющийся в догадках по поводу столь экстраординарного вызова в столицу Мельника принял сам товарищ Сталин. Вопрос вождя буквально ошарашил партийного руководителя Сахалина: «Как вы смотрите на строительство мостика к вам на Сахалин железной дороги?»

12 мая 1950 года для свершения тоннеля на Сахалин создается специальное строительное подразделение МПС №6. В основном комплектуется оно профессиональными метростроителями. По разным данным, в нём работало более трёх десятков тысяч квалифицированных специалистов. В 1951 году было предложено три варианта прокладки тоннеля: первый - с мыса Лазарева до мыса Погиби. Второй - с мыса Средний до мыса Погиби. И третий - с мыса Муровьяна до мыса Уткин.

В соответствии с утверждённым планом тоннель должен был начинаться на мысе Средний и идти в направлении мыса Погиби. По этому маршруту протяжённость его подводной части составляла около 8 километров - наиболее узкое место в проливе. Кроме экономического, строительство тоннеля было и важным военным объектом. Магистраль с материка на остров была практически невозможна.

## Восемь тысяч метров под водой

В конце 80-х прошлого века, оказавшись в тех местах на одной из пограничных застав, услышал рассказ, что ещё несколько лет назад неподалеку жил одинокий старик, бывший заключённый одного из лагерей, который своими руками добыл скалестый грунт под основанием будущего тоннеля. Поведать он пограничникам о том, какое множество народу работало на строительстве. По его словам, в начале 1950-х годов, незалежно до назначения пуща подземной магистрали, стояли под парами готовые паровозы в путь локомотивы со специальными составами. Но не судяно было двинуться в путь. Неожиданно в Москву пришло указание об отмене запланированного пуска тоннеля, и работы свернули. Откровенно говоря, в подлинности этой истории верючис с трудом. Старик умер, а переказанные пограничникам его воспоминания воспринимались как сюжет фантастического рассказа. В сознании не укладывалось: как возможно было устроить такое грандиозное строительство? Даже если учесть, что работы в конечном итоге свершили, что-то же должно остаться на поверхности.

Не скрою, тема строительства тоннеля на Сахалин вызвала во мне. По крупицам стал собирать лобную информацию, хоть как-то связанную с ней. Со временем появилась возможность воссоздать отдельные картины событий полевой давности. Однако подробных документов той поры отыскать не удалось. Из бесед со старожилами, по одной из версий, стало известно, что строительство тоннеля на данном этапе велось заключён-

не зная местности, беглецы погибли в тайфунной южной. Нашлись и другие свидетели той поры, по утверждению которых строительство действительно велось и на материке, и на противоположной стороне Татарского пролива, на мысе Погиби, но в тоннель хлынула вода. Просочившись через перекладины, она затопила большую часть тоннеля, погубила людей, и работы прекратили.

Кое-что из исследователей темы сахалинского тоннеля считает его мифом. По их мнению, после детального изучения рельефа местности нетрудно догадаться: все работы были всего лишь подготовкой, своеобразной платформой для строительства гигантских дамб, с которых предполагалось перекинуть на остров мостовое соединение. Дамбы действительно были построены.

После моих публикаций по этой теме во флотской газете в редакцию пришло письмо от А. Балакирева: «... В 1932 году в Ленинграде был построен туннель «Севалес». Задумывался он как лесовоз, но во время войны был переоборудован под перевозку паровозов и вагонов из Владивостока. В 1940 году судно занималось доставкой узкоколейных паровозов и вагонов из Японии на остров Сахалин. На нём я и трудился».

В 1950 году мы прибыли во Владивосток. Помнится, поставили нас в завод. Установили очень крепкие деревянные клетки, на которые полерей судна уложили рельсы, но уже обычной ширины (сахалинские на 22 см уже). На мысе Чукина на эти рельсы погрузили четыре необычного вида вагона. Закрыли их, мы двинулись в путь. Уже в море экипаж «Севалеса» узнал, что вагоны эти - энергопоезда - прибыли из Запорожья. На

пал на великую стройку века, делает дыру в самом узком месте Татарского пролива. Зачёт идёт одного дня как за три с половиной.

В 1953 году, после смерти Сталина, на хоругу работу Константина освободили и отравили домой. В своём последнем письме уже из дому он писал, что стройка закрыта, а тоннель хлынула вода и все там погибли».



По некоторым данным, строительство тоннеля в условиях особой секретности было начато ещё в начале 40-х годов. К мысу Лазарева подвели даже железную дорогу. Но когда началась война, железнодорожное полотно демонтировали. Рельсы якобы отправили в западные районы страны для восстановления разрушенных фашистами магистралей.

Пролетая над предполагаемым местом строительства тоннеля с вертолётчиками пограничников, лично убедился, насколько от железнодорожного полотна остались, хотя время их не пощадило: осели, земля оссыпалась, обросла кустарником. Сколько воды текло в сток пор...

«Я работал в 220-й гидротехнообсерватории ТОФ. Начальником был Я. Коган, каперанг. Работали мы на спецработе. Тогда это был секрет (давали подписку о неразглашении). Сейчас прошло столько лет, что, кажется, рассказать об этом можно. Так вот, мы были на испытательном полигоне в районе мыса Погиби на Сахалине. Вот там и начиналось, вернее, было начало железнодорожной линии (или дороги). У берега стоял полуразрушенный пирс с уложенными рельсами. Рядом у берега, в южной стороне от пирса, был лагерь заключённых. Когда я приехал туда, заключённых там уже не было, а жила обслуга полигона (весной привозили, глубокой осенью уезжали). В северную сторону от пирса, метрах в 100-150, располагалась вторая линия. Он был полуразрушен, а рядом - 5-6 мотель с деревянными крестьянскими домами. Прямо от пирса на восток шла грунтовая дорога и обрывалась у большой поляны, размером с футбольное поле. За ней начиналась насыпь в одну железнодорожную колею и тянулась в направлении города Александровска. Возможно, пролить свет на тайну тоннеля помогут экипажи пароходов «Примурск» и «Забайкалик», ходивших в рейсы вдоль побережья...»

В 1993 году мне довелось встретиться с бывшим военным инженером, непосредственно принимавшим участие в строительстве тоннеля. Убелённый сединами ветеран, пожелавший не называть свою фамилию,



в чине полковника поведал, что никакого мифа о существовании тоннеля нет. «Тоннель был построен» - слова эти прозвучали твёрдо, с гордостью напоминая, что событие это произошло задолго до прокладки тоннеля под Ла-Маншем. «Талантливыми были наши предшественники. И когда нужно было взорвать фашистов, и когда создать такое уникальное сооружение». По утверждению ветерана, в проекте, к сожалению, была допущена фатальная ошибка. Авторы его поплылись на том, что расстояние между мысами

ваше письмо о проекте строительства мостового перехода в проливе Невельского (Сахалинская обл.) в соответствующих управлениях Министерства обороны РФ рассмотрю».

Полагаю, что с вводом в строй многоцелевого мостового перехода, соединяющего о. Сахалин с материком, значительно снизятся затраты и сократится время на транспортные перевозки грузов народнохозяйственного и военного назначения, повысится устойчивость транспортных связей в регионе и более оперативно будут решаться оборонно-экономические проблемы Дальнего Востока.

В то же время проект строительства данного перехода требует проведения всесторонней экспертизы и технико-экономических расчётов с участием всех заинтересованных министерств и ведомств Российской Федерации, для чего необходимо принятие соответствующего решения Правительства РФ.

Министерство обороны РФ поддерживает в целом данный проект и готово участвовать в нём на этапе выполнения работ по определению целесообразности строительства. Специальные требования Министерства обороны РФ к строительству многоцелевого мостового перехода могут быть представлены в ходе согласования проектного задания».

Уже в начале этого века к теме соединения материка и острова Сахалин обращался руководитель МПС Николай Аксенёнок предлагая закончить строительство тоннеля. А бывший премьер-министр Михаил Касьянов был сторонником другого решения - возвести на острове

Не так давно во время рабочей поездки на Дальний Восток президент ОАО «РЖД» Владимир Якушин заявил, что в период с 2011 по 2013 годы начнётся строительство моста с материка на Сахалин. Проект носит государственный характер. С точки зрения транспортного единства, улучшения жизни и труда россиян, которые живут на Сахалине, отметил глава РЖД, он должен иметь право на жизнь.

История с тоннелем на Сахалин связана не только с тайнами минувшего времени, но и с неожиданными версиями соединения острова и материка в обозримом будущем. Наряду с возобновлением прокладки тоннеля, строительством мостового перехода высказываются мнения о создании трансконтинентальной магистрали из Европы, по России через Сахалин, на остров Хоккайдо. Эта тема сегодня активно обсуждается как специалистами, так и любителями военных вопросов. Хотелось бы отметить, но факт необходимости соединения материка с островом реален, и в этом нет никакой тайны.

Юрий ТРАКАЛО.



нами. Когда же штормы под основанием пролива, в работу вступили метростроители. Ещё по одной версии, для соединения материка и острова Сахалин строился второй тоннель, секретный. Шхатные штормы в районе мыса Лазарева делались для отвода глаз. Подлинность тоннеля следует искать в другом месте. Был и третий вариант соединения материка и острова - через мостовую переправу.

В истории с тоннелем на Сахалин оказалось немало «белых пятен и загадок, даже информация, которая не вызвала сомнений, со временем становилась весьма противоречивой. В печати появилась публикация А. Полонского, который утверждал, что тоннель действительно существовал и возводили его специально. Однажды из лагеря строителей совершила побег большая группа заключённых. Уходили они на север, в направлении Берингова пролива. Но,

ник было установлено по 2-4 очень мощных электродвигателя. Пункт доставки - мыс Лазарева.

Через несколько дней прибыли на остров. Причал еще не был готов, но к его берегу подошла железнодорожная линия. Перезугруз вагонов на берег оказалась делом трудоемким, но всё же было выполнено. Мельник. Командовал «народом» старший помощник капитана Анатолий Дехта.

Удалось отыскать и ещё одно свидетельство очевидцев. Автор воспоминаний - В. Смирнов: «Срочно я служил на Сахалине вместе с моим закадычным другом Костей Кузнецким. Образование у нас было небольшое: у Кости - 4 класса, у меня - 5, но по тем временам это немало. Коста был шофёром. Однажды он ушёл в самоволку и отсутствовал почти месяц, за что и получил 7 лет как дезертир. И вот в январе 1951 года я получил от него письмо. Пишет, что по-

## Полвека спустя

О соединении материка с островом Сахалин вспомнил уже во времена новейшей истории России. В середине 90-х годов прошлого столетия мне довелось познакомиться с Анатолием Чокиным - человеком, который вынашивал идею строительства магистрали на Сахалин.

В 1998 году он был автором проекта строительства мостового перехода в проливе Невельского. В том самом месте, где полвека тому назад возводился секретный объект - тоннель на Сахалин. Чен ещё в ту пору пытался «пробить» свой проект в самых высших государственных инстанциях. Вот лишь один из ответов на его обращение из Министерства обороны:

«В соответствии с поручением министра обороны Российской Федерации от 21 января 1998 года



Лазарева и Погиби самое короткое, где-то около 9 километров. И упустили очень важную деталь - течение в этом самом узком месте довольно сильное. Вода понемногу стала просачиваться в тоннель. Строители как могли пытались исправить ситуацию, но имеющиеся средства не позволяли этого сделать. В итоге стройку законсервировали, а после смерти Сталина и вовсе свернули. На этот счёт было специальное постановление правительства от 26 мая 1953 года.

О соединении материка с островом Сахалин вспомнил уже во времена новейшей истории России. В середине 90-х годов прошлого столетия мне довелось познакомиться с Анатолием Чокиным - человеком, который вынашивал идею строительства магистрали на Сахалин.

В 1998 году он был автором проекта строительства мостового перехода в проливе Невельского. В том самом месте, где полвека тому назад возводился секретный объект - тоннель на Сахалин. Чен ещё в ту пору пытался «пробить» свой проект в самых высших государственных инстанциях. Вот лишь один из ответов на его обращение из Министерства обороны:

«В соответствии с поручением министра обороны Российской Федерации от 21 января 1998 года



## ВЫСОТА ПРЕОБРАЖЕНЦЕВ

На фронтах Великой Отечественной войны погибли тысячи приморцев

В поиске рыбак Преображенец, который имеет тесные шведские связи с большими противолодочными кораблями «Адмирал Панталево», есть небольшой музей истории, где как реликвия хранится копия Книги призыва Союзоловского районкомсомола за 1941-1945 годы. Вглядываясь в цифры на помеченных от времени страничках и сопоставляя их с именами легендарных героев Советского Союза - Лазаревича, Лазаревича, можно сделать вывод, что Великая Отечественная война привнесла в свои ряды большинство мужского населения этих мест. К примеру, из Второго сейнерного рыбокомбината и его рыбных участков Малковской и Уткин, подсобного совхоза «Забайкальское» воевало 1225 человек, из самого посёлка Преображенец - 889.

## Время выбрало их

По рассказам старожилов, в самый грозный 1941-й, едва объявили мобилизацию, на фронт ушли целыми рыбацкими дружинами. А в победном 1945-м домы возвращались немцами. В селе Козловка Степана Виктора Музыка получил повеление на пять рыбоводных станций, Николая Александровича, Николая Валентиновича, Семёна Калиты и Николая Панюченко - зачислили в отдельный взвод полковой разведки. Уже в августе приморские полки оказались во втором шлопне 62-й армии и стояли на защите Сталинграда.

Периодически я перебираю анкеты наших ветеранов, и почти на каждой формуляре отмечена целыми рыбацкими дружинами. А в победном 1945-м домы возвращались немцами. В селе Козловка Степана Виктора Музыка получил повеление на пять рыбоводных станций, Николая Александровича, Николая Валентиновича, Семёна Калиты и Николая Панюченко - зачислили в отдельный взвод полковой разведки. Уже в августе приморские полки оказались во втором шлопне 62-й армии и стояли на защите Сталинграда.

При этом вспоминаются годы всеобщей мобилизации, когда повсеместно ощущался повышенный интерес к истории Великой Отечественной, в музеем славы на предприятиях, в школах составлялись Книги памяти, к нам заходили ещё крепкие и бравые былые фронтовики. Да, время жестоко. В минувшие десятилетия почти батальон фронтовиков мог быть превращён в коде согласования проектного задания».

Уже в начале этого века к теме соединения материка и острова Сахалин обращался руководитель МПС Николай Аксенёнок предлагая закончить строительство тоннеля. А бывший премьер-министр Михаил Касьянов был сторонником другого решения - возвести на острове

Не так давно во время рабочей поездки на Дальний Восток президент ОАО «РЖД» Владимир Якушин заявил, что в период с 2011 по 2013 годы начнётся строительство моста с материка на Сахалин. Проект носит государственный характер. С точки зрения транспортного единства, улучшения жизни и труда россиян, которые живут на Сахалине, отметил глава РЖД, он должен иметь право на жизнь.

История с тоннелем на Сахалин связана не только с тайнами минувшего времени, но и с неожиданными версиями соединения острова и материка в обозримом будущем. Наряду с возобновлением прокладки тоннеля, строительством мостового перехода высказываются мнения о создании трансконтинентальной магистрали из Европы, по России через Сахалин, на остров Хоккайдо. Эта тема сегодня активно обсуждается как специалистами, так и любителями военных вопросов. Хотелось бы отметить, но факт необходимости соединения материка с островом реален, и в этом нет никакой тайны.

Юрий ТРАКАЛО.

рыбе, хотя в пору создания колхозов в лихие 30-е годы участвовал в разгромах банд Власова, Сапожников, Осаченко. В марте 1942 года, когда из мобилизованных в Приморье была сформирована стрелковая дивизия под командованием полковника Казарцева, Ковалёва и четверых его земляков - Владимира Паскальевича, Николая Александровича, Николая Валентиновича, Семёна Калиты и Николая Панюченко - зачислили в отдельный взвод полковой разведки. Уже в августе приморские полки оказались во втором шлопне 62-й армии и стояли на защите Сталинграда. Это о них писал Илья Эрнстович «кто забудет о 33? На них шли 70 немецких танков - 33 не дрогнули. Они уничтожали tanks пулями, гранатами, бутылками. Ещё раз русские сведения о них: в августе 1942 года в районе Сталинграда, где они сражались, были награждены медалью «За взятие Берлина», - завершил свой рассказ заведующий музеем Алексей Лазаревич. Если чудотворец скажет, что только чудо может спасти Сталинград, мы ответим: «Куда же вы пойдёте тридцать три?»

Пятнадцать преображенцев были награждены медалью «За взятие Берлина», - завершил свой рассказ заведующий музеем Алексей Лазаревич. Если чудотворец скажет, что только чудо может спасти Сталинград, мы ответим: «Куда же вы пойдёте тридцать три?»

Пятнадцать преображенцев были награждены медалью «За взятие Берлина», - завершил свой рассказ заведующий музеем Алексей Лазаревич. Если чудотворец скажет, что только чудо может спасти Сталинград, мы ответим: «Куда же вы пойдёте тридцать три?»

## Память

«Приморцы сражались на всех фронтах, участвовали во всех решающих битвах Великой Отечественной, каждый третий из них не вернулся с той войны домой, - отметил в одном из выступлений губернатор Приморского края Сергей Дарькин. - Более ста наших земляков были удостоены орденов и медалей Советского Союза. Среди них - знаменитый подводник Василий Зайцев, командир подбитой лодки С-56 Григорий Щедрин, первый секретарь Приморского крайкома партии в послевоенное время Василий Чернышев, который немцы прозвали «генерал Платон», когда он руководил партизанским соединением в захваченной оккупантами Белоруссии. Подвиг защитников Отечества не имеет срока давности. Для воевавших война никогда не кончается, она незаживающей раной живёт в памяти каждого ветерана. И мы эту память будем бережно хранить».

Константин ЛОБКОВ.

НА СНИМКАХ в памятной книге Воевавших в годы Великой Отечественной войны.

Фото автора.

## Подвиг 33

У каждого из преображенцев свою фронтовую судьбу. В литературе подробно описан подвиг 33 бойцов 87-й стрелковой дивизии во главе с младшим политруком Георгием Стрелковым, заместителем политрука Леонидом Ковалёвым и старшиной Дмитрием Лукозавым, остановавшими немецкие танки на юго-западном рубеже Сталинграда. Высота, на которой они укрепились, находилась в 40 километрах от города. А держаться им пришлось против целой армии танков. У наших храбрых кончились продукты, вода. Стояла жарка, люди мучили жажду, но они не сошли со своего рубежа, сожгли 15 танков, уничтожили более 150 гитлеровцев.

И одним из активных участников тех событий был Леонид Ковалёв, работавший до войны снайпером на рыбном участке, позже в сберкассе посёлка Преображенец. Он не готовил себя к военной ка-



