

ВОЕННАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 16 июля 2011 года №27(19352)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Завтра - День авиации Военно-Морского Флота

Высокого лётного мастерства!

4 июля (по старому стилю) 1916 года русские лётчики одержали победу в воздушном бою над водными просторами Балтики. Данное событие положило начало морской авиации России.

За 95 лет своего небесного бытия морская авиация прошла большой и славный путь, вписала не одну героическую страницу в историю Военно-Морского Флота нашего Отечества.

Неуваженной славы покрыли себя и тихоокеанские соколы. В годы войны с фашистской Германией и милитаристской Японией они сражались на всех фронтах, на Северном, Черноморском, Балтийском и Тихоокеанском флотах. В ходе войны без участия морской авиации не выигралась ни одна масштабная операция флота.

Авиаторы-тихоокеанцы совершили 4724 боевых вылета. ВВС ТОФ с честью выполнили приказ по разгрому милитаристской Японии. С 9 августа 1945 года и до конца войны морские авиаторы потопили более 30 транспортов, 2 эсминца и 4 танкера.

За мужество, отвагу и боевые действия в войне авиаторы Тихоокеанского флота были преобразованы в гвардейские. Два дивизиона и три полка удостоены почётных наименований, тысячи авиаторов флота были награждены боевыми орденами и медалями, 15 из них стали Героями Советского Союза.

В послевоенный период авиаторы флота активно переучивались на новую реактивную технику. В полках и эскадрильях морской авиации появились скоростные отечественные истребители МиГ-15 и бомбардировщики Ил-28. В 1961 году минно-торпедные дивизионы и полки переименовывались в морские ракетно-оснащенные, авиаторы приступают к практическим пускам ракет.

Со второй половины 60-х годов прошлого века наша морская авиация осваивает самолёты Ту-95, Бе-12 и вертолёты Ка-25, а в 70-х годах - самолёты Ту-142 и палубные Як-38; в начале 80-х годов - новейшие сверхзвуковые Ту-22 М-2, а позже - Ту-22 М-3.

За мужество и героизм, проявленные при освоении новой авиационной техники и палубной авиации, командир авиационного полка полковник Юрий Чурилов был удостоен звания Героя Советского Союза.

Сегодня новое поколение воздушной техники с палубной авиацией верными делами продолжает героическую летопись истории нашей морской авиации. Авиаторы-противолодочники передовой на флоте авиации полковника Александра Козака осуществляют противолодочное охранение наших дальневосточных морских рубежей, выполняют международную миссию у африканских берегов - охраняют судоходство от пиратов.

Экипажи транспортной эскадрильи подполковника Дмитрия Филимонова перевозят пассажиров и грузы и успешно десантируют морскую пехоту на тайжные точки и морские побережья. А экипажи дальних стратегических Ту-142 мужественно осваивают небесные просторы Арктики и Тихого океана.

Командование авиации Тихоокеанского флота горно и сердечно поощряет офицеров и прапорщиков, сержантов и матросов, гражданский персонал, ветеранов морской авиации с профессиональным праздником - Днём авиации ВМФ. В этот праздничный день примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, семейного благополучия, счастливого неба и высокого лётного мастерства!

Полковник Пётр КИСЕЛЁВ,
начальник морской авиации
Тихоокеанского флота.



Фото Евгения УСТИНОВА.

СЛУЖБА НА ФЛОТЕ СТАЛА ТРАДИЦИЕЙ



«Хочу служить по контракту!»



Виталий Вербкин родился и вырос в Бурятии. Его родной, родинный БАМом посёлок Таксимо расположен на одной из самых северных и холодных, но в то же время живописных и богатых природными ресурсами территорий республики. В тайжных предгорьях и на акватории чистых горных рек добывают золото и серебро, драгоценные камни. Здесь есть все условия для применения сил и способностей трудолюбивого, творчески настроенного человека. Но нет моря, о котором с раннего детства мечтал Виталий.

И потому на призывном пункте услышанный о требованиях к росту моряка парень переживал о том, что нехватка нескольких сантиметров может перечеркнуть его мечту. Однако ста восьмидесяти пяти хватило с лихвой. И Виталий оказался на Тихоокеанском флоте.

На БДК «Николай Вилков», куда сразу по прибытию был направлен новобранец, встретили хорошо. Довольно быстро адаптировавшись в коллективе, он прошёл курс общей военной подготовки и стал радиотелеграфистом. Специальная олимпиада под чутким руководством командира штурманской боевой части лейтенанта Владислава Колобана. Одним из ключевых моментов деловых качеств Виталия оказалась доведенная до педантизма аккуратность. Это

вскоре и сыграло роль в переаквификации радиотелеграфиста в писаря.

Сейчас в ведении Виталия Вербкина, который в совершенстве освоил обязанности депопровозводителя, находится вся корабельная документация, которая содержится в идеальном порядке. Он грамотно составляет деловые бумаги, регистрирует переписку в соответствующих журналах. Особенно пристрасно следит за письменным общением военнослужащих с родителями, отправляет на родину отзывы командира о службе моряков.

А во время похода большого десантного корабля «Николай Вилков» Вербкин добросовестно исполняет обязанности помощника вахтенного офицера.

Морская служба Виталию нравится, и потому он думает о заключении контракта.

Исполненный желания служить на Тихоокеанском флоте парень смотрит в будущее с оптимизмом. Тем более, что недавно он получил очередное военное звание: теперь Виталий Вербкин - старший матрос.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

НА СНИМКЕ: корабельный писарь БДК «Николай Вилков» старший матрос Виталий ВЕРБКИН. Фото автора.



Атакуют гвардейцы

Возросшую боевую выучку и мастерство продемонстрировал экипаж гвардейского ракетного катера класса «Молния» в ходе зачётно-тактического учения в море. В неблагоприятных метеорологических условиях, сложной полевой обстановке личный состав тонкими ракетным ударом поразил наводную цель.

Секрет меткой стрельбы, как считает командование, в хорошей подготовке мастеров боевой квалификации.

Основная нагрузка во время учений легла на моряков ракетно-артиллерийской боевой части, которой командует гвардии старший лейтенант Олег Щербак. Заполном победы послужили тщательная подготовка вновь-ракетчиков к зачётным испытаниям, напряжённые тренировки корабельные учения. Она была бы невозможна без слаженных действий боевого расчёта флотских специалистов, среди которых отлич-

лись гвардии старший мичман Фахридин Розиев и гвардии старший корабельный писарь Сергей Рукосов. Надёжно снабжили корабль всеми видами энергии моряки электромеханической боевой части, чётко держали заданный курс рулевого, бдительно несли вахту сигнальщикам.

Высокий результат зачётной стрельбы - это и показатель грамотных действий командира корабля гвардии капитана 3 ранга Валерия Ткаченко. Большую роль сыграла целенаправленная воспитательная работа, которая обеспечила высокое морально-психологическое состояние личного состава.

Владимир КРАСНОУКТОСКИЙ.



Часто ли случается в наше время, чтобы отец и три его сына служили на одном флоте, причём два брата - на одном корабле? Один из них, призванный июня 2011 года, попал на соединение больших противолодочных кораблей не случайно. Ещё в военкомате стал проситься на Тихоокеанский флот, чтобы служить на БПК «Адмирал Виноградов». Ему пошли навстречу.

На Корабельной набережной меня застает звонок:

- Призвался паренёк на корабль, и выяснилось: здесь служил его брат. А отец и другой брат тоже служили на ТОФ! - азовлованно звучит голос Людмилы Олешкевич, инструктора соединения по работе с семьями военнослужащих. - Надо написать бы об этом! Да только устро корабль уходит в море...

И вот я на борту. Заместитель командира корабля по работе с личным составом капитан 2 ранга Сергей Юков ведёт в матросский кубрик. Там приборка. Молодое пополнение постигает основы корабельного быта: до следующего июня для матросов корабль - родной дом.

- Ступенюк! - вызывает Юков. Тут же перед офицером появляется высокий ладный парень.

Александр 24 года. В 2005-м, окончив колледж бизнеса и права при Байкальском государственном университете экономики и права по специальности менеджер в про-

мывание там же. Ныне должен был защищать диплом, но решил сначала отслужить в армии, а защититься в следующем году. Пришёл, говорит, в военкомат, попросился на ТОФ, где служили отец Валерий Сергеевич и братья Евгений и Максим. А уже во Владивостоке повторил просьбу адресно: «Хочу поехать на БПК «Адмирал Виноградов», на нём служил мой брат. А отец в своё время проходил срочную службу на острове Русском».

Оба брата Александра - старший лейтенант, получил диплом тренера по лёгкой атлетике. А корабельную службу закончил старшиной 2 статьи. Но погони не снял. Крепкого смыленного моряка приоткрыло береговое спецподразделение.

Второй брат, Максим, после учебного отряда был направлен на эсминец «Быстрый». Как и Евге-

ний, Максим был расписан в БЧ-7, гидроакустиком. До службы на флоте окончил Сибирский институт права, экономики и управления.

Теперь он живёт в Иркутске, юрист, старший лейтенант, служит во внутренних войсках.

Должно быть, и в самом деле случай редкий. Четверо из одной семьи - на одном флоте, да ещё перед тем, как начать общеобразовательную подготовку, получили специальное образование. Пусть не военное, но приобретённые знания разве бывают лишними? Разве не помогают они ориентироваться в самых разных, порой сложных жизненных и боевых обстоятельствах, влияя в конечном итоге на правильность и оперативность выполнения задач?

Боевого духа, чувствуете, Александру не занимать. Увлекался, рассказывает, волейболом и баскетболом, тайским боксом, а по настольному теннису выиграл первенство своего Боевого района. В школе учился без троек, да и в университете «эквостов» не имел. Любит литературу, особенно классику: Толстого, Лермонтова, Сервантеса... Ещё - древнерусскую мифологию, исторические книги.

Вот-вот Александр Ступенюк примет присягу на верность Родине, будет служить в БЧ-7. Такая вот флотская история. Прочтается годы. И кто знает, возможно, бесхозыри моряков-тихоокеанцев найдут и новые поколения Ступенюков.

Валерий МАЛИНОВСКИЙ.

С праздником, авиаторы флота!



17 июля 2011 года авиации Военно-Морского Флота России исполняется 95 лет! Все эти годы и десятилетия она крепла, росла, меняла свои крылья и боевую мощь, стала всепогодной, высотной, скоростной, способной преодолеть за один самолёт-вылет огромные расстояния над морями и океанами.

Со дня рождения (4 июля 1916 года по старому стилю) и по сей день нынешний морской авиация зорко стояла и стоит на страже рубежей Отечества.

Накануне праздника морских авиаторов наш корреспондент встретился с начальником морской авиации Тихоокеанского флота лётчиком-снайпером полковником Петром КИСЕЛЁВЫМ. Разговор шёл не только о предстоящем празднике наших крылатых защитников, но и о тех проблемах и задачах, которые предстоит им решать в летном периоде боевой учёбы.



Пастельного цвета неба, друзья!

Ветерану авиации Тихоокеанского флота полковнику в отставке Андрею Дудко исполняется в этом году 89 лет. Он появился на свет в декабре 1922 года. На Дальнем Востоке закончилась Гражданская война. Может, поэтому судьба распорядилась так, что мальчишку со временем довело стать небесным стражем своего Отечества. ...Шёл 1947 год. После окончания Ениского ордена Ленина авиационного училища имени Сталина морской лётчик-снайпер Андрей Дудко был направлен на Тихоокеанский флот, в 32-й истребительный авиационный полк, который влился в 7-ю авиационную дивизию. Вот так вспоминает о тех днях красных полковник в отставке Андрей Дудко.



НЕ ПОТЕРЯТЬ

Заданную высоту

Пётр Анатольевич, в морской авиации Тихоокеанского флота прошёл реформирование. Что собой представлял она и какие задачи стоят перед ней?

Мы подходим к единой структуре нашей авиации. Ракетно-зенитная авиация передали в дальнюю авиацию, истребители - в ВВС. Теперь у нас основной род боевой авиации - противолодочная, далее идут специальные, а это в основном род боевой авиации - противолодочная, далее идут специальные, а это в основном род боевой авиации - противолодочная, далее идут специальные...

полковника Нецвета успешно осуществляли поиск условного противника в открытом море. А корабельные лётчики вместе с кораблями флота ходили кабрированным берегом, прикрывали с воздуха гражданские суда от пиратов. В этой трудной и очень ответственной миссии принимал участие и сам командир вертолётной эскадрильи майор Олег Хоженко. С поставленными задачами авиаторы справились успешно и сейчас готовятся к новому походу в Аденский залив.

А каковы результаты работы за прошедшее полугодие авиавыбы полковника Александра Конистина?

Она у нас уверенно заняла вторую позицию. Как смотрятся наши морские крылатки на фоне авиации других флотов?

Итого боевой учёбы авиации флотов будет подводить в конце года. Однако предварительные итоги сейчас можно сказать: авиация Тихоокеанского флота прочно удерживает эту позицию после Северного флота.

В авиации ТОФ начались летние полёты - в облаках и в условиях установленного минимума погоды. Погода благоприятствовала этому. Летние муссоны регулярно «отпугивают» с моря на сушу дестабилизирующую облачность, так необходимую для тренировочных полётов нашим авиаторам. Как распорядилось командование авиавыбы этими благоприятными погодными условиями?

Все авиавыбы максимально использовали облачный период. Теперь нам разрешено летать и в суб-

боту. Поэтому планировали и планируем по три-четыре летние смены в неделю. Интенсивность полётов максимально повысилась, особенно на аэродромах Приморья и Камчатки.

А на аэродроме Каменный Ручей?

В этом году, ещё в апреле, на этом самом аэродроме были проведены сборы по подготовке лётного состава морской авиации ТОФ к полётам при установленном минимуме погоды. Как это помогло нашим авиаторам осваивать полёты в сложных метеорологических условиях?

В результате этих сборов мы восстановили лётный состав, подготовленный к полётам при метеоминимуме погоды по ранее достигнутому уровню, восстановили инструкторские навыки у руководящего лётного состава и с наступлением благоприятного сезона сразу же приступили к обучению лётцам в СМУ рядовых лётчиков. Подготовили на 1-й класс подполковника Владимира Арбузова, майоров Валерия Семёновича, Вячеслава Мисникова, Александра Нечаяча, на 2-й класс - майоров Романа Гумерова, капитана Романа Пухова, майора А. Дрожжина и некоторых других лётчиков и штурманов.

Кроме полётов в сложных метеорологических условиях, какие ещё задачи решают авиаторы этим летом?

Противолодочная оборона, боевое применение, поисково-спасатель-

ное обеспечение, противодействие терроризму, транспортные перевозки, десантирование - все эти задачи не снимаются с нас и в разгар летних полётов. Сейчас вот готовим экипажи к новому походу в Аденский залив.

В связи с последним преобразованием, которые произошли в этом году в наших Вооружённых Силах, очевидно, нагара не обойтись более тесного взаимодействия нашей морской авиации с авиацией Восточного округа. Будут ли обрабатываться вопросы взаимодействия в летнем периоде боевой учёбы?

Они уже обрабатываются. Так, авиация округа обеспечивает нас на учениях истребительными прикрываю, мы помогаем ей десантировать пехоту, осуществляем совместно поисково-спасательные операции. В августе будем проводить совместные учения с МЧС.

В этом же августе планируем лётно-тактические учения в наших авиабаз с переоборудованной авиацией на других аэродромах. Работа предстоит сложная, максимально приближённая к боевой.

В апреле будущего года морской авиации Тихоокеанского флота исполняется 90 лет. Какая работа проводится в связи с наступлением юбилея?

Пока идёт подготовительный этап. Создали инициативную группу, готовим книгу по истории морской авиации Тихоокеанского флота, юбилейную медаль, ещё кое-что, о чём говорить пока не буду... А главный наш вклад - встретить юбилей отличными делами и на земле, и в небе. Не потерять заданную высоту. Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.

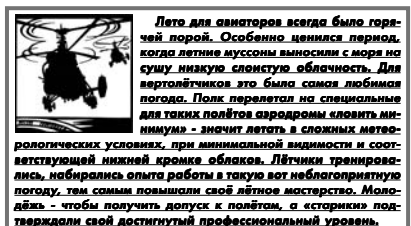


Дерзайте, штурман!

Старший лейтенант Олег Кулагин летает в противолодочной эскадрилье, в экипаже майора Валерия Семёновича. Экипаж в авиации флота известен. Спортсмен член? Своим профессионализмом и смелой, боевой хваткой. Сейчас, в разгар летней боевой учёбы, авиаторы учатся летать в облаках и в условиях установленного минимума погоды. Работы - невпроворот, по три лётных смены в неделю, летать только готовится к каждому самолёт-вылету.

Старший лейтенант по должности второй штурман. Но это по должности. А когда майор Семёнович вылетает в море на поиск подлодки, Олег Кулагин едва ли не главное действующее лицо в поисках подводных члеников. Он работает с радиоприёмно-сигна-

Одножды в полёте



Лето для авиатора всегда было горячей порой. Особенно ценился период, когда летчики муссоны выносили с моря на сушу низкую слоистую облачность. Для вертолётчиков это была самая любимая погода, так как позволяла им летать в сложных метеорологических условиях, при минимальной видимости и осуществлять низкий кромок облаков. Летчики тренировались, набирались опыта работы в такую лет неблагоприятную погоду, тем самым повышали свой лётный мастерство. Молодёжь - чтобы получить доступ к полётам, а старшину подтвердить свой достигнутый профессиональный уровень.

Накануне отправлялся передавая команда для подготовки аэродрома, служебных и жилых домиков. И как только городок был готов, совершили перебазирования. Как-то отдельная противолодочная эскадрилья, которой командовал тогда подполковник Владимир Фёдоров, требовательный и демократичный командир и высококлассный лётчик, перелетела на Сухоу Ренчу. Не как обычно, а мажорно, а в середине апреля. Так командование поступило для того, чтобы начать полёты раньше других, пока воздушное пространство оставалось свободным, поскольку на этом аэродроме летали ежедневно ещё пограничная авиация и соседний - отдельная авиационная противолодочная эскадрилья. Шли планы боевого базирования. Летние смены проводились смешанными: день - ночью. Первая, как правило, командирская. Летали только опытные лётчики-командиры эскадрильи, его заместители и командиры звеньев.

...Вторая половина обычного апрельского дня. Шли планы боевые полёты. Над аэродромом - серые, дождливые облака. Вертолёт стоит на испытательном старте. Командир звена ка-

питан Владимир Высоцкий запросил руководителя полётов: «285-й, осмотр по карте, разрешите взлет». Руководитель полётов уточнил по радио атмосферное давление, скорость и направление ветра и дал добро. Вертолёт медленно отделился от взлётной полосы, набрал необходимую высоту и пошёл в район. «285-й, на первом! - вскоре доложил Высоцкий. В ту пору авиационной техники хватало на все, керосина для лётной подготовки не жалко, поэтому на коротких взлётах можно было кружить одноmomentно шесть-восемь винтовых машин. Двигатели работали ровно, машину слегка потряхивало на облачных «кубах», по остеклению фонаря кабины размазывало потоком воздуха водяные стружки. Лётчик-штурман звена капитан Альберт Харисов крикнул над картой. - Командир, на втором, горюизм стоит, курс...», скорость ветра...», доложил он.

«285-м, с проходом разрешаю, - ответил руководитель полётов. Вертолёт снился строго по глассе планирования, прошёл на ВПП, имитируя посадку, и с набором высоты ушёл на второй круг. - На высоте...», - слышал я на минуту. Слышались позвонные друг друга экипажа. Один запрашивал посадку, другой валёт, третий докладывал о прохождении «вешек» в воздухе. Было все как обычно. - Я...282-й, в районе второго разворота со стороны моря наблюдаю явное аэродром не просматривается», - доложил впереди идущий экипаж. - Внимание! Находящийся в воздухе вертолёт зафиксирован на заданном месте. А за бортом по-прежнему безлюдно, непроглядная тьма. На остеклении фонаря кабины вертолёта вдруг появился снежный налет. В районе третьего и обледенение! Будьте внимательны! - тут же прозвучало в эфире предупреждение впереди идущего заместителя командира эскадрильи капитана Сергея Фатева. Лёд быстро покрывал лобовое стекло. Визуальный индикатор обледенения тоже был во льду. -285-й, слышал? - спросил руководитель полётов. - Уже поймал! - ответил капитан Высоцкий. - Разрешаю снижение до пятисот метров. - Принял, снижаюсь до пятисот! - передал на землю капитан Высоцкий. - Бортовому усилить контроль системы противобледнения и работы силовой установкой! Это уже команда бортового технику. С обледенением шутки плохи - надо потормозиться. - Параметры силовой установки в норме, противобледнительная система включена, - отреагировал бортовому на требование командира экипажа. Снежное покрытие стало заметно уменьшаться, а затем вовсе исчезло. На четвёртом развороте вышли на глассе планирования, пошли со снижением, облачность растаяла, показались посадочные огни. -285-й, с проходом, - запросил командир. -285-м, с проходом разрешаю, - ответил руководитель полётов.



«двадцать седьмой, принял, я вот сейчас тыщу, курс... градусов», - передал я на землю, а развернув послушный Як-9 на заданный курс, стал набирать высоту. Через несколько минут мой истребитель перебеж береговую учётку близ Находки.

День был ясный, солнечный, что редко бывает летом на шихе края. И вдруг неподалёку, чуть ниже моря и впереди, на сием фоне моря вижу темный силуэт иностранного самолёта-разведчика. От такой внезапной встречи у меня даже голова ударила в лицо. Ах ты, думаю, нахал! Забрался в наше небо и спокойно летит себе в сторону Владивостока... «Двадцать седьмой...», цель вижу. Атакую», - передал я на пункт наведения. Едва стал доворачивать Як-9 в сторону самолёта-разведчика, как тот круг завернул и стал уходить в сторону моря. Я ринулся было за ним... И догнав его, и наложив перекрестки прицела на один из моторов и уже готов был всадить в него несколько снарядов из пушки и двух пулемётов, но в последнее мгновение вдруг командир грозное предупреждение авиации звена капитана Карпакова: «Юнга не открывай!» И я убавил газ... А что мне ещё оставалось делать в этой ситуации...

В те несложные годы американские самолётно-нарушители так появлялись в дальневосточном небе. И лётчик моего родного 53-го полка и сочинял, и воевал, летая на американских самолётах (вот уж парадоксы истории!), перекрывали нарушителей воздушного пространства и старались мирно выпроваживать их восвоис. Хотя, случалось, и постиреливали бывшие наши союзники в нас, а мы - в них. Воевая была не лёгкой.

Сегодня, накануне нашего профессионального праздника - Дня авиации ВМФ, вспоминаю свою лётантскую лётную учётку, я обращаюсь к вам, тихоокеанские соколы: любите небо нашей Отечества и учитесь защищать его так, как это делали летчики, об этом неслыханные послевоенные годы. Счастливого вам неба, друзья!

Полковник в отставке Андрей ДУДКО, ветеран ВВС ТОФ.

БОЕВАЯ ВАХТА 16 ИЮЛЯ 2011 г. СУВБОТА

Иван ЯКОВЛЕВ

От создания карты льдов морского порта Охотск ведёт свою более чем полуторавековую историю гидрографическая служба Тихоокеанского флота. В этот период флотские гидрографы выполняли важные государственные задачи по оснащению кораблей и судов морскими средствами навигации, поддержанию общей системы навигационной безопасности, гидрометеорологическим исследованиям и картографическому прикладству. К сожалению, в последние два десятилетия программы океанических исследований были сокращены, число походов гидрографических судов значительно уменьшилось.

Впервые после двадцатилетнего перерыва к арктическому широтам направляется гидрографическое судно ТОФ «Маршал Геловани». О том, как готовится экипаж к этой ответственной работе, наш корреспондент беседовал с временно исполняющим обязанности начальника гидрографической службы Тихоокеанского флота капитаном 1 ранга Сергеем ЧЕЧИНЫМ.



«Маршал Геловани»: Возвращаемся в Арктику!

— Сергей Николаевич, с чем связан предстоящий поход, какие задачи предстоит выполнить?

— Прежде всего надо сказать, что поход ГС «Маршал Геловани» — это очень значимое событие для гидрографической службы Тихоокеанского флота. После перерыва судна военной моряки снова возвращаются в Арктику. Причём задача, поставленная командованием флота, определяется государственной программой присутствия России в Северном Ледовитом океане. Даже такие отнюдь не северные страны, как Китай и Республика Корея, претендуют на часть территориального шельфа, не говоря уже о странах, чьи государственные границы прилегают к США, Канада, Норвегия. Наша задача — обозначить российский государственный флаг в арктической зоне. По маршруту движения судно выполнит комплексные океанографические исследования — замеры магнитного, гравиметрического поля земли, промеры, гидрологическую съёмку в Чукотском море, проливе Лонга, проведёт определение характеристик волновой и радионавигационных систем, корректуру лодки, пособий и руководств. В целом, это проверка способности и возможностей нашей гидрографической службы к выполнению собственных работ в Арктике.

— «Маршал Геловани» направляется в составе группы кораблей или же в одиночное плавание?

— Плавание одиночное. По пути следования судно будет выполнять исследовательские работы в северо-западной части Тихого океана, в районе Камчатки. Крайняя точка похода — Пенек.

— Какова ледовая обстановка на маршруте?

— На этапе планирования и предварительной подготовки мы руководствовались наблюдениями гидрометцентра ТОФ и последующими заключениями специалистов, которые позволяют сделать вывод: наиболее благоприятная ситуация по ледовому режиму — это период со второй половины августа до середины сентября. И сейчас мы еженедельно отслеживаем состояние льдов в этом районе, погодные характеристики, колебания температуры. Безусловно, задача перед экипажем судна будет ставиться с учётом его технических характеристик — оно способно пройти через льды не более 15-20 сантиметров толщиной, это судно не ледового класса. Но заход в порт Пенек планируется — для пополнения запасов. На судне установлено необходимое дополнительное оборудование. Прошли медицинские освидетельствование члены экипажа и прикомандированные специа-

листы. На период похода обеспечена помощь врача-хирурга. Перед отправкой в высокие широты судно выйдет на несколько суток на испытания в заливе Петра Великого. Нам очень помогает командование флота. Все понимаем важность поставленных задач и готовы приступить к их выполнению.

— По-видимому, следует ожидать реализации новых научно-исследовательских океанических исследований?

— Это покажет будущее, когда будет составлен и проанализирован отчёт похода и мы сможем аргументированно обосновать направления дальнейшей деятельности. Но уже сейчас очевидно, что следует развивать гидрографическую службу ледоходного типа. Мы не можем оставить их стоять в стороне от этих процессов. Арктика — зона государственных инте-

ресов Российской Федерации, и у меня нет сомнений, что наша гидрографическая служба должна и сможет в этом сыграть очень существенную роль.

— Нам необходимо строить гидрографические суда ледоходного класса. Есть характеристики подобных судов, которые строятся в Китае, Японии, России, как великой морской державе, безусловно, предстоит совершенствовать военную гидрографическую службу. Планы на будущее заключаются в активном исследовании, изучении и освоении Арктики. Необходимы суда ледоходного типа, способные вскрывать льды до 30-40 сантиметров, позволяющие проводить целенаправленные, планомерные масштабные исследования рельефа дна, магнитного поля земли и много другого. Поэтому сейчас нам предстоит, прежде всего, оценить наши нынешние возможности, составить чёткое представление о том, как лучше реализовать собственные задачи.

— Сергей Николаевич, представляющий флот ГС «Маршал Геловани», по своему виду, должен стать историком. Читатели «Боевой вахты», журналисты коллектив редакции желают экипажу, специалистам и персоналу судна успешно выполнить обширную программу похода.

— Спасибо за добрые пожелания!
Беседа велась
Татьяна ТКАЧЕНКО.
Фото автора и Сергея ЖИТКОВА.



Звезда, вззошедшая над Забайкальем

Находя группа военнослужащих соединения ракетных кораблей Приморского объединения разрозненных сил побывала на родина Героя России Алдара Цыденжапово, где приняла участие в торжественных мероприятиях, посвящённых открытию бюста Героя России Алдара Цыденжапова и Аллея Героев в посёлке Агинское Агинского Бурятского округа Забайкальского края. В составе делегации, которую возглавлял капитан 1 ранга Владимир Писковкин, находившийся военнослужащие экипажа «Бистрый» и экипажа Героя: главный старшина Евгений Хропкин, старшина 1 статьи Игорь Максимов, матрос Алдар Норжинов. Сегодня мы публикуем отчёт руководителя делегации о поездке.

— Работа делегации Тихоокеанского флота началась встречей с руководителем администрации Агинского Бурятского округа Соколом Жамьяновым. На встрече группа отметила эффективность развития шиферских связей и выразил благодарность за взаимовыгодное сотрудничество командир-адмиралу С. Авакяну, капитану 1 ранга В. Соколову, С. Жуге, признав, что активное участие делегации ТОФ во всех патриотических акциях и мероприятиях, которые намечены в связи с церемонией открытия бюста Героя России матроса Алдара Цыденжапова у него и в родине, придаёт им особую торжественность и значимость.

— После этой встречи делегация выехала в село Зуткулей на открытие окружной спартакиады добровольцев. Здесь же произошла договорённости с корреспондентом Агинского телевидения о содействии со стороны командования Тихоокеанского флота и нашего соединения, после чего состоялось соглашение, в котором художественного фильма об Алдаре Цыденжапове. После мероприятия в селе Зуткулей делегация приняла участие в презентации книги «Слава Алдарар». Презентация проходила в агинской средней школе №1, где учился герой. Там же состоялось ток-шоу «Кто, если не я!», где участвовали лучшие учителя школ городского округа, одетые в уни-

формами воинов, погибших в Великой Отечественной войне и в мирное послевоенное время.

— Здесь на отдельных плитах выгравированы фамилии Героев Советского Союза и России: Базара Ринчино, Александра Парадовича, Бадмы Жабона, Андрея Днуровского, а теперь и Героя России Алдара Цыденжапова. Почётное право открытия мемориальной доски представили морякам Тихоокеанского флота России старшина 1 статьи Игорь Максимов, главный старшина Евгению Хропкину и матросу Алдару Норжинову. Памятник Алдару Цыденжапову воздвигнут на Аллее Героев Агинского Бурятского округа, которая стала местом всенародного поклонения и является свидетельством памяти о доблести и бессмертной славе агинцев.

— Почётное право снять покрывало с бюста Алдара Цыденжапова было предоставлено руководителю делегации ТОФ и учащимся агинской средней школы №1 Батору Далаеву и Чимиту Сандакову. Ток троекратной оружейный зал к памятнику в Агинском Бурятском округе могут принести только молодежь. Победителями стали учащиеся школы №1 во флотской форме одежды. На ленточках беззастенчиво сверкали надписи «Бархат».

— Во время пребывания делегации ТОФ в Забайкалье были обсуждены вопросы шиферских связей с военным комиссаром Забайкальского края полковником Петром Брыжниковым. Вопросы реализации договоров о шиферских связях обсуждались с главой городского округа посёлок Агинское Анаидой Донджиковой. В связи с приходом на службу на эсминец «Бистрый» большого количества призывников из посёлка обсуждён вопрос о ремонте и благоустройстве кубриков корабля.

— В будущем шиферские связи с Агинским Бурятским округом могут принести существенную пользу. Уверен, что это направление работы необходимо рассматривать как приоритетное в общем контексте шиферских связей.

Капитан 1 ранга ВЛАСКАЯ ИРИНА



— Работа делегации Тихоокеанского флота началась встречей с руководителем администрации Агинского Бурятского округа Соколом Жамьяновым. На встрече группа отметила эффективность развития шиферских связей и выразил благодарность за взаимовыгодное сотрудничество командир-адмиралу С. Авакяну, капитану 1 ранга В. Соколову, С. Жуге, признав, что активное участие делегации ТОФ во всех патриотических акциях и мероприятиях, которые намечены в связи с церемонией открытия бюста Героя России матроса Алдара Цыденжапова у него и в родине, придаёт им особую торжественность и значимость.

— После этой встречи делегация выехала в село Зуткулей на открытие окружной спартакиады добровольцев. Здесь же произошла договорённости с корреспондентом Агинского телевидения о содействии со стороны командования Тихоокеанского флота и нашего соединения, после чего состоялось соглашение, в котором художественного фильма об Алдаре Цыденжапове. После мероприятия в селе Зуткулей делегация приняла участие в презентации книги «Слава Алдарар». Презентация проходила в агинской средней школе №1, где учился герой. Там же состоялось ток-шоу «Кто, если не я!», где участвовали лучшие учителя школ городского округа, одетые в уни-

формами воинов, погибших в Великой Отечественной войне и в мирное послевоенное время.

— Здесь на отдельных плитах выгравированы фамилии Героев Советского Союза и России: Базара Ринчино, Александра Парадовича, Бадмы Жабона, Андрея Днуровского, а теперь и Героя России Алдара Цыденжапова. Почётное право открытия мемориальной доски представили морякам Тихоокеанского флота России старшина 1 статьи Игорь Максимов, главный старшина Евгению Хропкину и матросу Алдару Норжинову. Памятник Алдару Цыденжапову воздвигнут на Аллее Героев Агинского Бурятского округа, которая стала местом всенародного поклонения и является свидетельством памяти о доблести и бессмертной славе агинцев.

— Почётное право снять покрывало с бюста Алдара Цыденжапова было предоставлено руководителю делегации ТОФ и учащимся агинской средней школы №1 Батору Далаеву и Чимиту Сандакову. Ток троекратной оружейный зал к памятнику в Агинском Бурятском округе могут принести только молодежь. Победителями стали учащиеся школы №1 во флотской форме одежды. На ленточках беззастенчиво сверкали надписи «Бархат».

Островок экзотики на «Академической»

В районе останков общественного транспорта «Академическая» появился зелёный островок. Специалисты МБУ «Горзеленстрой» при поддержке компании «Приморнефтепродукт» высадили 120 кустов сирени венгерской, форзиции, спирею, вейгелу, а также пихты, кайны, груши и калину. Зелёная композиция — это подарок Владивостоку к 151й годовщине со дня основания города. «Приморнефтепродукт» второй год активно участвует в озеленении улиц Приморья.

— Как сообщил директор «Горзеленстрой» Павел Деничев, эти виды растений выбраны, потому что устойчивы к неблагоприятным факторам — климатическим и экологическим. В ближайшее время здесь появится рулонный газон и цветник. Кроме того, именно здесь появилась первая в городе цветущая игольница из сирени венгерской. Типичная фигура тигра уже обнесена сеткой из кокосового волокна и набита специальным составом земли. В ближайшее время на подготовленный каркас высадят цветущие — онеки. По словам специалистов, сложно подобрать рассаду нужного цвета — рыжую и чёрную, но цветовая гамма будет максимально приближена к природному окрасу хозяина тайги.

— Если plans добавить композицию тигрицы и тигра, то мы только начинаем осваивать технологию тигриного искусства, поэтому процесс протекает медленно, — отметил Павел Деничев. — Также готовится проект озеленения площади Луговой, где предположительно появится целый зоопарк из тигриных фигур, а на холме улицы Бородинской планируется расползаться морских котиков и дельфинов.

— Как сообщил директор «Горзеленстрой» Павел Деничев, эти виды растений выбраны, потому что устойчивы к неблагоприятным факторам — климатическим и экологическим. В ближайшее время здесь появится рулонный газон и цветник. Кроме того, именно здесь появилась первая в городе цветущая игольница из сирени венгерской. Типичная фигура тигра уже обнесена сеткой из кокосового волокна и набита специальным составом земли. В ближайшее время на подготовленный каркас высадят цветущие — онеки. По словам специалистов, сложно подобрать рассаду нужного цвета — рыжую и чёрную, но цветовая гамма будет максимально приближена к природному окрасу хозяина тайги.

Жители острова Русского обсудили свои проблемы с главой Владивостока

Глава Владивостока Игорь Пискарев провёл на острове Русском встречу с жителями посёлков Парис, Поспелово, Эпифанский, Падное, Малдовое и Алик. Темой встречи стало обсуждение различных житейских проблем островитян и пути их решения.

— В ходе диалога жители поблагодарили главу города за то, что помимо администрации, высказанным в ходе предыдущей встречи, приняты меры. Теперь у жителей появились реально возможные пожелания и просьбы. Среди поставленных проблем — необходимость ремонта жилищного фонда, а также котельной и теплотрассы, безопасность жителей, отлов бездомных животных, Липа попросили установить автономный павильон в посёлке Парис, обеспечить освещение на проезжей части дороги от паромной переправы до улицы Зелёной. Немало жалоб связано со строительством Дальневосточного федерального университета.

— Кроме того, в ходе беседы глава города Игорь Пискарев рассказал жителям о предстоящем ремонте 39 многоквартирных домов острова Русского. Ремонт будет проведён в этом году. Кроме того, в рамках программы «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» планируется ремонт крыши и подземных дорог.

— Кроме того, в ходе беседы глава города Игорь Пискарев рассказал жителям о предстоящем ремонте 39 многоквартирных домов острова Русского. Ремонт будет проведён в этом году. Кроме того, в рамках программы «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» планируется ремонт крыши и подземных дорог.

— Кроме того, в ходе беседы глава города Игорь Пискарев рассказал жителям о предстоящем ремонте 39 многоквартирных домов острова Русского. Ремонт будет проведён в этом году. Кроме того, в рамках программы «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» планируется ремонт крыши и подземных дорог.

— Кроме того, в ходе беседы глава города Игорь Пискарев рассказал жителям о предстоящем ремонте 39 многоквартирных домов острова Русского. Ремонт будет проведён в этом году. Кроме того, в рамках программы «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» планируется ремонт крыши и подземных дорог.

Браконьеров приговорили к штрафу и лишили плавсредства

Вступившим в законную силу приговором Фрунзенского районного суда г. Владивостока задержанные пограничниками в октябре прошлого года судно под названием «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» конфисковано в доход государства.

— Судно «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» было обнаружено в российских территориальных водах южнее мыса Гребань. Судно не подчинилось законным требованиям пограничников остановиться и даже предприняло попытку уйти от преследования. Когда осмотревшая группа высадилась на борт «подозреваемого», то обнаружила промышленное оборудование для добычи краба, а в трюмах находилось шесть чанов с живым крабом. Документов, разрешающих промысел, а также промысловая документация отсутствовала.

— Живой краб — 3310 особей струнго-опило, 19 — камчатского и 3 — сине-го — пограничниками был возвращён в естественную среду обитания. В отношении капитана гражданина П.Боровикова было возбуждено дело об административном правонарушении, которое впоследствии было прекращено в связи с возмуждением в отношении него упомянутого гражданина. В отношении капитана гражданина П.Боровикова было возбуждено дело об административном правонарушении, которое впоследствии было прекращено в связи с возмуждением в отношении него упомянутого гражданина.

— Живой краб — 3310 особей струнго-опило, 19 — камчатского и 3 — сине-го — пограничниками был возвращён в естественную среду обитания. В отношении капитана гражданина П.Боровикова было возбуждено дело об административном правонарушении, которое впоследствии было прекращено в связи с возмуждением в отношении него упомянутого гражданина.

— Судно «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» было обнаружено в российских территориальных водах южнее мыса Гребань. Судно не подчинилось законным требованиям пограничников остановиться и даже предприняло попытку уйти от преследования. Когда осмотревшая группа высадилась на борт «подозреваемого», то обнаружила промышленное оборудование для добычи краба, а в трюмах находилось шесть чанов с живым крабом. Документов, разрешающих промысел, а также промысловая документация отсутствовала.

— Судно «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» было обнаружено в российских территориальных водах южнее мыса Гребань. Судно не подчинилось законным требованиям пограничников остановиться и даже предприняло попытку уйти от преследования. Когда осмотревшая группа высадилась на борт «подозреваемого», то обнаружила промышленное оборудование для добычи краба, а в трюмах находилось шесть чанов с живым крабом. Документов, разрешающих промысел, а также промысловая документация отсутствовала.

— Судно «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» было обнаружено в российских территориальных водах южнее мыса Гребань. Судно не подчинилось законным требованиям пограничников остановиться и даже предприняло попытку уйти от преследования. Когда осмотревшая группа высадилась на борт «подозреваемого», то обнаружила промышленное оборудование для добычи краба, а в трюмах находилось шесть чанов с живым крабом. Документов, разрешающих промысел, а также промысловая документация отсутствовала.

— Судно «Ориентал Шипинг Ко Лимитед» было обнаружено в российских территориальных водах южнее мыса Гребань. Судно не подчинилось законным требованиям пограничников остановиться и даже предприняло попытку уйти от преследования. Когда осмотревшая группа высадилась на борт «подозреваемого», то обнаружила промышленное оборудование для добычи краба, а в трюмах находилось шесть чанов с живым крабом. Документов, разрешающих промысел, а также промысловая документация отсутствовала.

ОГОНЬ ВЫХОДИТ НА СТАРТ

Расписание традиционной летней спартакиады отряда судов обеспечения ТОФ предусматривало соревнования по перетягиванию каната, астафету, подбег гирь, подтягивание на перевалочные и мини-футбол. В течение четырех дней 16 команд вели призовые сражения, сражаясь за кубки, медали и призы.

Есть у нынешнего масштабного мероприятия и одна важная особенность. Организованы мероприятия, связанные с объявлением курса на формирование нового облика Вооруженных Сил, затронув и вспомогательный флот. Достаточно упомянуть, что практически весь состав отряда перейдет на гражданский статус, хотя начальная команда капитана 1 ранга запаса Игоря Селиверстова здесь и сейчас привычно называют командиром.

Руководство и профессиональный комитет отряда, учитывая реалии современной службы, выдерживают курс на укрепление здорового морально-психологического климата в коллективе, - говорит председатель профсоюзного комитета Любовь Рязанова. - И

спорт - хороший помощник в осуществлении этого курса. Есть ценности, значение которых на флоте сохраняется при любых организационных мероприятиях и реформах. Вспомогательный флот силен теми же качествами, что и команды боевых кораблей ТОФ. Изюм здесь в том, что командам, численность на достижение максимального результата для бесперебойного обеспечения сил флота, осуществления северного завоза в отдаленные гарнизоны, подожерки к несению предстоящих боевых служб. Профсоюзная организация договорилась с



руководство центра морской и физической подготовки, чтобы моряки имели возможность вместе с командирами раз в неделю, в воскресенье с 8 до 10 часов, заниматься спортом на базе центра.

...Канатоборцы первыми вступили в борьбу. В перетягивании каната свои волевые качества в полной мере проявила дружная команда судна СР-111. Она опередила на свою сторону соперников. Победного исхода в соревнованиях по толканию гири добились моряки судна СФП-295. Это командное достижение. Между тем лучший

результат в личном зачете - у капитана 2 ранга Виктора Торбина. 24-килограммовая гиря покорила его 55 раз.

Следует упомянуть, что многие руководители подразделений отряда участвовали не только в организации спартакиады, работе судейской коллегии, но и выходили на старты, боролась за победу в ряде дисциплин, включая мини-футбол, и это обстоятельство было отмечено в приказе начальника отряда по итогам спартакиады.

В эстафете самой быстрой была команда судна МБ-99. Еще одного первого места, в подтягивании на перевалочные, добилась команда СФП-295, а лучше всех справился с этим снарядом старший моторист Владимир Шуваев. В турнире по мини-футболу победили моряки «Ижора». Кстати сказать, футболисты СФП-295 и здесь отметились достойным образом - у них третье место.

Таким образом, команда судна СФП-295 объявлена победителем спартакиады. «Серебро» и «бронза» соответственно у спортивных коллективов судов «Кемь» и «Ижора». Большая группа моряков поощрена почетными грамотами и памятными призами.

Владимир РЫБАКОВ.
Фото автора.

Традиции

Сабантуй - это праздник дружбы!

Ранку Ямлюву, высокому симпатичному парню из Башкирского города Ишимбай, с призывом можно сказать, повезло. Как и мечтал, служит в морской пехоте. Здесь, в Приморье, познакомился с ребятами из разных уголков России. Да к тому же в составе группы морских пехотинцев ТОФ Ранк принял участие в старинном татарском и башкирском празднике сабантуй, который состоялся во Владивостоке, в парке на станции Санаторной.

Сабантуй на морском берегу, организованной администрацией и Союзом национальностей города Владивостока, начался по всем правилам: в соответствии с традицией красное знамя по потенце - флаг сабантуя - было торжественно доставлено на площадь пловцами лодками наездниками в национальных одеждах.

Состоялись и традиционные спортивные состязания. Многоочередные гости отдали должное самобытной кулинарии, а на концертной сцене свое мастерство представили самодельные артисты - представители многих национальностей, чья судьба оказалась связанной с «городом нашкенским».

Можно сказать, что мероприятие вызвало практический всеобщий интерес. На сцену побывали не только гости из регионов Дальнего Востока, но и представители дипломатических миссий США, Японии, Таиланда, Индии, Индонезии, Украины.

...Всего в нескольких шагах от зеркальной

гляди Амурского залива в уютном тенистом уголке расположились спортивные площадки. Весьма оживленно было возле соревнующихся в армреслинге. Тут-то и довелось Ранку Ямлюву показать свои незаурядные способности. Для других участников состязания и зрителей стало открытием, что Ранк - мастер спорта России и трехкратный чемпион России по армреслингу!

Следует особо отметить, что в спортивную составляющую праздника войны соединения морской пехоты ТОФ внесли весьма заметный вклад. Сопоставив Ранса Владимиром Львовым победы в соревнованиях по поднятию гири. Сила, выносливость и воля к победе помогли морским пехотинцам одержать верх и в перетягивании каната. Да и в национальной татарской борьбе куррише они старались достойно конкурировать признанным батырам.

Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото автора.



16 августа 2011 года в 10.00 ч. ООО «Компания КЕСС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит публичные торги, открытые по составу участников и форме подачи предложений по цене продажи следующих автомобильных арестованных имущества:

а/м MERCEDES - BENZ C 200 COMPRESSIONR, 2007 год изготовления, двигатель №27195030886727, кузов №W20204114013982, цвет - черный.
Начальная цена продажи 136 837,22 руб.
Шаг аукциона устанавливается в размере 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.

Основание продажи имущества - постановление судебного пристава-исполнителя Межрайонного отдела по особым исполнительным производствам УФССП по Приморскому краю от 03.06.2011г.

Участие в торгах оформляется договором о задатке.

Задаток в размере 5 % начальной цены продажи должен быть внесен на указанный в договоре о задатке счет Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае не позднее 11.08.2011 г. При неисполнении задатка на указанный счет в установленный срок претендент не допускается до участия в аукционе. Для заключения договора о задатке предоставляются: нотариально заверенные копии удостоверенных документов, полученных не ранее чем за шесть месяцев до дня проведения торгов выписки из единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки (для физических лиц), копия паспорта, копия свидетельства о присвоении ИНН (для физических лиц), доверенность на лицо, уполномоченное действовать от имени заявителя при подаче заявки, реквизиты банковского счета для возврата задатка, копия приложенных документов. Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Победитель подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Условием договора о задатке и протокола о результатах торгов устанавливаются условия исполнения договора присоединения. Победитель уплачивает цену продажи имущества в течение пяти дней со дня проведения торгов в установленном законом порядке. Ознакомление с информацией о предмете торгов, порядке проведения аукциона, форме договора о задатке и протокола о результатах торгов, заключение договора о задатке осуществляется с даты опубликования по 11.08.2011 г. с 10.00 ч. до 16.45 ч., ежедневно, кроме выходных и праздничных дней по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06. Торги проводятся по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06.

16 августа 2011 года в 12.00 ч. ООО «Компания КЕСС» от имени Территориального Управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае проводит торги, открытые по составу участников и форме подачи предложений по цене продажи следующих автомобильных имущества:

а/м TOYOTA KLUGER, легковой, 2001 год изготовления, двигатель №2A2 0416537, кузов №ACU25-0009463, цвет - черный.
Начальная цена продажи 644 500 рублей.
Шаг аукциона устанавливается в размере 10 000 (десять тысяч) рублей.

Основание продажи имущества - постановление судебного пристава-исполнителя ОСП по Первомайскому району УФССП по Приморскому краю от 06.06.2011г.

Участие в торгах оформляется договором о задатке.

Задаток в размере 5 % начальной цены продажи должен быть внесен на указанный в договоре о задатке счет Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Приморском крае не позднее 11.08.2011 г. При неисполнении задатка на указанный счет в установленный срок претендент не допускается до участия в аукционе. Для заключения договора о задатке предоставляются: нотариально заверенные копии удостоверенных документов, полученных не ранее чем за шесть месяцев до дня проведения торгов выписки из единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей) или нотариально заверенная копия такой выписки (для физических лиц), копия паспорта, копия свидетельства о присвоении ИНН (для физических лиц), доверенность на лицо, уполномоченное действовать от имени заявителя при подаче заявки, реквизиты банковского счета для возврата задатка, копия приложенных документов. Документы, предоставляемые иностранными физическими и юридическими лицами, должны быть легализованы в установленном порядке и иметь нотариально заверенный перевод на русский язык. Победителем торгов признается участник, предложивший наибольшую цену. Победитель подписывает в день проведения аукциона протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Условием договора о задатке и протокола о результатах торгов устанавливаются условия исполнения договора присоединения. Победитель уплачивает цену продажи имущества в течение пяти дней со дня проведения торгов в установленном законом порядке. Ознакомление с информацией о предмете торгов, порядке проведения аукциона, форме договора о задатке и протокола о результатах торгов, заключение договора о задатке осуществляется с даты опубликования по 11.08.2011 г. с 10.00 ч. до 16.45 ч., ежедневно, кроме выходных и праздничных дней по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06. Торги проводятся по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Добровольского, 35, каб. 1, тел: 28-77-06.

НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ



ПАМЯТИ ПЕРВОПРОХОДЦЕВ

Историческое место под Владивостоком стало местом встречи общественности Приморья

Набирающий широкую известность уголок заданного победителя Амурского залива в 20 miles от краевого центра привлёк внимание людей, неравнодушных к истории, культуре, общественной жизни.

Своей растущей популярностью, известный первопроходец как Сидеи, обязан прежде всего Валерию Янковскому, внуку сыпального полка Михаила Янковского (1842-1912), чья имя уже более века носит эта земля. Здесь, в крепко экономиста освоенном ледом живописном месте тихоокеанского побережья, Валерий Юрьевич в 1911-м родился и провёл первые 11 лет жизни. В 1922-м, с установлением в Приморье советской власти, семья эмигрировала в Корею, обосновалась в одной из бухт, заново создав обширное зероорское хозяйство. Но с приходом в 1945 году на Корейский полуостров Красной Армии Валерий Янковский и его отец были арестованы и отправлены в ГУЛАГ. Освобившись в 1952-м, через пять лет полностью реабилитированный, Валерий Юрьевич начинал рассказывать в газетных и журнальных статьях, а затем и в книгах о роде Янковских, его трагичной дальнейшей судьбе, о своей скитальческой, полной приключений жизни.

Полуостров Янковского примечателен в том, что жил на нём известный мореход-китобой, один из первых охранивших живописный мир морей восточной окраины России вольный шкипер Фридрих Гек (1836-1904), выходец из Финляндии.

Третьими хозяевами полуострова десятием была и семья не менее крупных предпринимателей и общественных деятелей Владивостока Бринеров, переселившихся после Октябрьской революции на дальневосточный континент.

Приморская ветвь генеалогического древа полуострова не оборвалась. Во Владивостоке живут потомки Гека. Один из них, правнук Леонида Васковича, создатель в Беззерково, почти на том мес-



Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.
Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО
УРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22.
E-mail: bv.tof@mail.ru.
Вклады рукописи не рецензируются и не возвращаются, в периодике с авторами писем не выпускается и не переводятся письма бездомными, в чью компетенцию входит их рассмотрение.
Ответственность за достоверность фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Дежурный редактор Н.П.Лихунова.
Макет Н.Жуков.
Выпускающий П.Безруков.
Верстка С.Стрельникова, И.Присекина.
Набор Т.Питерова.
Корректоры Л.Пелеван, Р.Домочайова, Е.Рыбалова.

ТЕЛЕФОНЫ:
Дежурный по редакции - (4232) 41-42-00.
Отдел оперативной подготовки и оперативной работы - 21-63-83.
Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 41-42-61.
Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и писем) - 21-69-12.
Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.
Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.