

# ПОД СЛАВНЫМ АНДРЕЕВСКИМ ФЛАГОМ МЫ СЛУЖИМ, ОТЧИЗНА, ТЕБЕ!

# БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Суббота 30 июля 2011 года

№29(19354)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

## С Днём Военно-Морского Флота!

### Нас сегодня чествует страна

Праздник собирает  
корабли,  
Строит их в рядные  
колонны.  
Радугами флаги зацвели -  
На параде -  
флот Краснознамённый!  
Белопенный монолитный  
строй -  
И сердце, и воли единенье.  
Ратных буден  
каждый здесь герой -  
На героев прошлого -  
равнение!  
Годы говорят наперебой...  
Слушай, ветеран,  
их горделиво!  
Отозвался тот  
Цусимский бой  
Мужеством  
Персидского залива.  
Ваши, ветераны, ордена  
Нас ведут на подвиги,  
как знамя,  
Нас сегодня чествует  
страна -  
Значит, ваша слава  
вместе с нами.  
Ты, моряк, сегодня  
расскажи,  
Встав у бело-голубого  
флага,  
Где твои геройства  
рубежи,  
Сколько океанских  
миль на лаге.  
Посмотри, мой сверстник,  
посмотри!  
Ветераны, может,  
удивитесь!  
Корабли стоят - богатыри,  
И моряк на них -  
ну чем не витьязь?!  
Я сегодня утверждать  
берусь -  
Воина счастливей  
нет удела!  
И не оскудела силой Русь,  
И умом своим  
не оскудела!  
Марлен ЕГОРОВ.



### Успехов в совершенствовании воинского мастерства!

Дорогие товарищи, боевые друзья!

Командование, Военный совет Тихоокеанского флота горячо и сердечно поздравляют моряков-тихоокеанцев, ветеранов войны и труда, ветеранов флота, гражданский персонал частей и учреждений, судостроителей и судоремонтников с Днём Военно-Морского Флота России!

Созданный по указу Петра Великого флот прошёл трудный, но славный путь. Более трёх столетий Российский флот преданно служит своему народу. Он всегда являлся и является олицетворением России как великой морской державы.

В благодарной памяти народа никогда не померкнет слава о победах отечественного военного флота над противниками на Азовском, Чёрном и Балтийском морях. Всегда воодушевляющим примером для сегодняшних военных моряков будет легендарный подвиг экипажей крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», миноносца «Стерегущий», подводной лодки С-56 и других героических кораблей русского флота.

Этот всенародный праздник воплощает в себе самоотверженное служение флота своему Отечеству, неразрывную связь и преемственность ратных традиций, признание ве-

ликих заслуг российских моряков перед государством.

Славные традиции служения Отечеству, верности воинской чести и присяге достойно продолжает сегодняшнее поколение моряков-тихоокеанцев. На морских и океанских просторах, в небе и на суше совершенствуются профессиональное мастерство и боевая выучка, проявляются примеры стойкости и выдержки в повседневной жизни, мужества и героизма в боевой обстановке.

Тихоокеанский флот в течение 280-летней истории с честью выполняет свой долг по обеспечению безопасности дальневосточных морских рубежей нашей Родины. И в этом главная заслуга личного состава флота, от матроса до адмирала.

Желаем вам, вашим родным и близким крепкого флотского здоровья, счастья и благополучия, мирного неба, спокойного моря, успехов в совершенствовании воинского мастерства, достижения высокого уровня организованности и воинской дисциплины, продолжения славных традиций Тихоокеанского флота во имя могущества и процветания Отечества.

Врио командующего Тихоокеанским флотом контр-адмирал Сергей АВАКЯНЦ.

### Приумножайте славу военного флота России!

Уважаемые моряки-тихоокеанцы, ветераны Военно-Морского Флота!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником - Днём Военно-Морского Флота России!

На протяжении более трёх веков Военно-Морской Флот России выступает надёжным гарантом незалежимости государственных рубежей и национальных интересов страны. Благодаря мужеству и отваге военных моряков наша страна заслужила славу великой морской державы.

Важную роль в этом деле играет и Тихоокеанский флот. Моряки дальневосточного флота стоят на страже безопасности восточных рубежей Родины, являясь гарантом мира и стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, но и выполняют стратегические государственные задачи мирового масштаба.

Сегодня руководство страны уделяет особое внимание вопросам повышения безопасности флота и улучшения социальных условий военнослужащих. Президентом страны ставится фундаментальная задача создания новой, высокотехнологичной мобильной армии, в том числе и флота. В

ближайшие годы на эти цели планируется потратить более 20 трлн рублей. России нужен современный флот, укомплектованный новейшим оружием и высококвалифицированными специалистами.

Государство по-прежнему будет выполнять все обязательства перед людьми, которые выбрали для себя службу на флоте. Ведётся строительство нового жилья, реализуется накопительно-ипотечная система жилищного обеспечения военнослужащих, модернизируется система военного образования, повышается служебное довольствие, а служить на флоте становится почётно и престижно.

В этот праздничный день желаю всем морякам-дальневосточникам бодрого боевого духа, здоровья, благополучия и семейного счастья.

Уверен, что молодое поколение по-прежнему будет приумножать славу военного флота России, достойно продолжит богатые традиции моряков-тихоокеанцев.

С праздником!  
Виктор ИШАЕВ,  
полномочный представитель  
Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе.

## В КИЛЬВАТЕРНОМ ГОРДОМ СТРОЮ



Следуя сложившейся традиции, каждый год в День Военно-Морского Флота на акватории Амурского залива проходит парад кораблей ТОФ. В этом году в парадном строю корабли,

экипажи которых достигли высоких показателей в боевой учебе. Парадный строй по праву возглавляет флагман Тихоокеанского флота, потомок легендарного корабля гвар-

дейский ракетный крейсер «Варяг». Корабль соответствует всем требованиям технической и боевой оснащённости, предъявляемым к кораблям подобного класса. Ракетные комплексы

делают из ракетносна грозную силу на море, с которой противнику придётся считаться.

Командует кораблём гвардии капитан 1 ранга Эдуард Москаленко. В экипаже большая часть гвардейцев - мастера военного дела и высококлассные специалисты. Они не раз завоевывали призы главнокомандующего ВМФ по различным видам подготовки.

В линии кораблей парада - большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников», где командиром капитан 1 ранга Денис Ашчиферов. Экипаж с достоинством и чётко несёт имя известного военачальника, который возглавлял Генеральный штаб в годы Великой Отечественной войны.

Основное предназначение БПК - поиск и уничтожение подводных лодок противника. Для этого он оснащён современным оружием. Наряду с уничтожением подводных целей корабль способен поражать надводные и воздушные.

Среди лучших специалистов корабля - старшина команды машинистогазотурбины мичман Андрей Ага-

рёв, награждённый за многолетнюю службу и качественное выполнение возложенных на него обязанностей орденом Мужества.

За свою историю корабль неоднократно нес боевые службы в Мировом океане, принимал участие в антипиратской деятельности в Аденском заливе, совершал многочисленные заходы с официальными визитами в порты иностранных государств.

На акватории залива - госпитальное судно «Иртыш», предназначенное для стационарного лечения военнослужащих, оказания квалифицированной и специализированной медицинской помощи. На борту имеется спасательный вертолёт Ка-27М. Экипаж неоднократно выполнял задачи дальних походов в Тихом и Индийском океанах. Командует судном капитан дальнего плавания Геннадий Киреев.

В кильватерном строю - большие десантные корабли «Николай Вилков», которым командует капитан 2 ранга Сергей Эйссонт, и «Ослябя», где командиром капитан 2 ранга Константин Петрушин. Корабли этого

класса отличаются большой десантосместимостью и дальностью плавания.

За свою многолетнюю историю БДК «Николай Вилков» и «Ослябя» выполнили несколько боевых служб, совершив заходы в порты 12 стран мира, оставая за кормой многие тысячи миль Индийского, Тихого океанов и Атлантики.

В парадном строю - малый противолодочный корабль «Метель», экипажем которого командует капитан 3 ранга Олег Попатов. Этот корабль предназначен для обнаружения и уничтожения подводных лодок в прибрежных районах. МПК «Метель» является одним из лучших кораблей соединения по противолодочной подготовке.

На праздничном рейде Амурского залива ракетные катера класса «Молния». Корабли этого класса предназначены для действий на закрытых морских театрах и в прибрежных районах океанов. Главным их оружием являются ракеты. Средства обнаружения, навигационные комплексы, средства связи и наблюдения.

Одним из участников в параде катеров командует гвардии капитан-лейтенант Игорь Спирин. Его экипажу есть чем гордиться. Все ракетные пуски и боевые артиллерийские упражнения выполнены с отличными результатами.

В линии кораблей парада - базовый тральщик. Кораблям этого класса принадлежит главная роль в борьбе с минной опасностью. Противоминные корабль-тральщики производят поиски и уничтожение морских мин, а также проводят корабли и суда за тралями через минные заграждения и по фарватерам.

Тральщик, которым командует капитан 3 ранга Асад Гадриядонов, является одним из лучших кораблей соединения. Более трёх лет он прочно удерживает передовые позиции в военно-морском соревновании по всем видам боевой подготовки.

Заканчивает парадный строй корабль-слайд представитель покорителей морских глубин дизельная подводная лодка «варшавянка».

Подлодка предназначена для уничтожения кораблей и судов противника, поражения наземных объектов и выполнения других боевых задач.

На протяжении ряда лет экипаж подводной лодки обеспечивал лучшие на флоте и в соединении. Он решает поставленные задачи, как правило, с оценок «отлично».

Независимо от размеров и боевые возможности, корабли парада являются гордостью флота, а их экипажи унаследовали лучшие традиции тихоокеанцев.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.

# Славный труд морякам флота верны



**Наше интервью с командующим войсками Восточного военного округа адмиралом Константином СИДЕНКО состоялось накануне Дня Военно-Морского Флота. Он поделился своими мыслями по поводу истории флота, его ратных будней и перспектив.**

дает широкий кругозором. Именно такие офицеры способны решать задачи на современном этапе развития Вооруженных Сил.

В нынешнем году на ТОФ планируется принять около 500 молодых офицеров - выпускников вузов. В последние годы приходят лейтенанты, стремящиеся служить, лучше подготовленные теоретически. Ну а опыт, как известно, приобретает с годами.

Прежде всего хочу пожелать им, не теряя ни минуты, с первых дней постигать азы офицерской службы на практике, стремиться в совершенстве овладеть основами профессии и, конечно, быть нацеленными на преданность службе, военному делу.

**Меняется штатная структура ТОФ, а получают ли новые крейсера и подлодки Тихоокеанский флот?**

- Тихоокеанский флот уже существует в сравнении с 14 боевыми флотами. Появятся новые надводные и подводные корабли. В частности, в ближайшее время в состав флота войдет первый стратегический подводный ракетный крейсер четвертого поколения проекта «Борей» «Орион Долгорукий», оснащенный баллистическими ракетами «Булава».

**Сегодня уже можно говорить о завершении реформирования ТОФ. Каких он стал и какие перспективы ожидают его в новом облике Вооруженных Сил страны?**

- Среди первоочередных задач - развитие многофункциональной и устойчивой системы управления. Устойчивость не так быстро, как хотелось бы, но продолжает работу по ее техническому оснащению. Внедряются новые автоматизированные комплексы, развиваются средства связи, компьютерные и цифровые возможности функционального интегрирования информационных потоков, мониторинга, анализа и оценки обстановки, выработки, доведения и контроля выполнения управленческих решений.

Поэтому необходима активная боевая учеба, выполнение задач в условиях, которые диктуют время с учетом развития высоких технологий в военно-технической сфере, современных вызовов и угроз безопасности государства.

**Константин Семёнович, среди приоритетных задач вы неоднократно отмечали вопросы социального характера.**

- Военно-политическим руководством страны и Вооруженных Сил, командованием войсками округа предпринимается активные меры в области социального обеспечения военнослужащих. Это касается зарплат, оплаты, и, конечно, решение жилищного вопроса. Наши усилия направлены прежде всего на создание достойных условий службы и быта человека в походах, чтобы он мог всецело посвятить

себя казенному выполнению учебных боевых задач.

В настоящее время активно идет процесс обеспечения жильем военнослужащих восточного военного округа, в том числе и моряков Тихоокеанского флота. Всем известно о вводе в строй микрорайона Снеговая Падь в городе Владивостоке. На сегодня в микрорайоне готовы к заселению более 2 тысяч квартир постоянного жилья и около 900 квартир служебных.

Уверен, что все принимаемые меры, а также набранные темпы и масштабы по приобретению и строительству жилья позволят нам в ближайшее время обеспечить квартирами всех офицеров, причём не только Тихоокеанского флота, но и всего Восточного военного округа.

**Предстоящие улучшения в социальной сфере позволяют говорить о создании качественно новой организации условий быта и службы военнослужащих, включая питание, предоставление банно-прачечных услуг, ремонт и обслуживание техники на основе авторсинга.**

**Зона ответственности ТОФ довольно обширна. У нас много соседей. Как, на ваш взгляд, строятся отношения с ними?**

- Тихоокеанский флот на современном этапе продолжает активно выполнять военно-дипломатические функции с целью укрепления атмосферы взаимного доверия и взаимопонимания с флотами зарубежных стран. Основные формы этой деятельности - посещение портов, деловые заходы в порты ряда государств с целью демонстрации флага нашей страны. В ближайшее время запланированы заходы в порты различных классов и рангов, как планируются, совершат заходы в порты иностранных государств, в том числе и в наш ближайший сосед, - Республика Корея. Мы также осуществляем культурную и спортивную программу. В ответ жители и гости Даманга полагают возможность побывать на российских военных кораблях с экскурсиями.

**Участие Тихоокеанского флота в операции по защите торговых судов в Аденском заливе от нападения пиратов - отдельная страница новейшей истории. Как бы вы оценили вклад моряков-тихоокеанцев в дело противодействия пиратству?**

- Первым от России в регион был отправлен сторожевой корабль «Неустрашимый» Балтийского флота, который почти сразу столкнулся с пиратами. Опыт показал, что для борьбы с пиратством наиболее целесообразно применять корабли, предназначенные для действий в океанской зоне и имеющие на вооружении вертолётный комплекс. Однако главное наше преимущество - тактике действий российских кораблей. Мы сопровождаем суда по заданному маршруту, тем самым охраняя их на протяжении всего перехода по Аденскому заливу. Нашу тактику переняли коллеги из Китая и с успехом её используют при защите своих торговых судов. ВМС других стран организовывают лишь патрулирование районов, и их успехи не столь впечатляющие.

Тихоокеанский флот выполняет задачу по обеспечению безопасности судоходства не только в Аденском заливе, но и в Азиатско-Тихоокеанском регионе в целом на основании постановления Правительства Российской Федерации и приказов министра обороны России. На свету тихоокеанцев несколько удачных отражений пиратских нападений и задержание целого банда пиратских группировок. В мае 2010 года благодаря блестяще проведенной операции стало возможным освобождение экипажа танкера «Московский университет», захваченного пиратами. Президент Российской Федерации - Верховный Главнокомандующий высоко оценил нашу роль в выполнении задач антитеррористической деятельности. Более 30 моряков-тихоокеанцев были удостоены государственных наград.

Четыре отряда кораблей Тихоокеанского флота, несшие до этого дежурство в Аденском заливе, провели в караванах более ста торговых судов разных стран. Ни одно из них не смогли захватить пираты. Это наиболее объективный показатель эффективности присутствия Военно-Морских Сил России в зоне Африканского Рог. В адрес командования флота от капитанов торговых судов и руководителей судоходных компаний поступили десятки благодарственных писем и телеграмм.

С 24 декабря 2010 по 17 апреля 2011 года боевую вахту в Аденском заливе нес большая противолодочная корабль «Адмирал Виноградов». За это время он сопроводил 52 судна под флагом иностранных государств и 22 судна с российскими гражданами на борту. Ситуация, что цели похода достигнуты и основные задачи выполнены достойно. Не так давно отряд кораблей Тихоокеанского флота под руководством капитана 2 ранга Ивана Ковалёва в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», танкера «Пензенка» и спасательного буксира СБ-522 завершил миссию по обеспечению безопасности судоходства в районе Африканского Рога и вернулся к родным берегам.

**А что удалось сделать на флоте**



за прошедшие месяцы в плане боевой подготовки? - Командование флота удалось обеспечить неснижаемый уровень боевой готовности и боевой подготовки. Основные мероприятия боевой учебы прошедшего периода обучения были выполнены, проведены с неплохим качеством.

Были успешно проведены учения по принципиально новой, новаторской тематике, в ходе которых в полной мере учитывался опыт войны и локальных конфликтов современности. В ряде случаев флот отрабатывал задачи самостоятельного, отдельно - по плану выходящих штабов, с применением сухопутной и воздушной компонент.

Особенность подготовки штабов и войск состояла в том, что их учеба проводилась уже с учетом современных требований и по обновлённой тематике.

**Что бы вы пожелали личному составу, ветеранам Тихоокеанского флота в канун празднования Дня ВМФ?**

- История Тихоокеанского флота, берущая своё начало ещё в XVII веке, вошла в себя тысячи сотен тысяч воинов - от матроса до адмирала, от крупных исторических знаменитостей до простых людей, чьи имена остались вне летописи событий. Пройдя длинный путь историческим значимым и почетным, флот знает времена славы и трудности, мира и войны, его история предстает перед нами как живая, волнующая летопись повседневного воинского труда, человеческой стойкости и благородства, крепости духа и верности воинскому долгу.

В своём становлении Тихоокеанский флот прошёл несколько этапов: от парусного до атомного, от артиллерийского до ракетного. 103 лет назад на Тихом океане начался летопись подвигами флота России. Во Владивостоке начала свою военную службу первая русская подводная лодка «Дельфин». Восемнадцатиподводник ТОФ присвоено звание Героя Советского Союза и двукратный Героя России. Сейчас в составе ТОФ - атомные субмарин, надводные корабли для действий в океанской и ближней морской зоне, противолодочная авиация, морская пехота.

В истории ТОФ - длительные периоды морков-подводников на предельно автономном плавании, переходы Северным морским путем под плотными льдами Арктики, многочисленные боевые службы в Тихом и Индийском океанах. Целый исторический пласт - боевые загляды моряков, проходивших в разное время службу на надводных кораблях. Это и оказание помощи государствам АТР, трагедии и охота от мин портов и заливов, защита гражданских судовозов, участие в составе многонациональных ООН, выполнение задач борьбы с пиратством, обеспечения безопасности судоходства и многие другие операции.

В связи с празднованием Дня Военно-Морского Флота желаю личному составу здоровья, счастья, успехов в службе на благо родного флота.

**Владимир СТРАШКО.**

**Товарищ командующий, этот год для Тихоокеанского флота юбилейный. У него богатая история, насыщенная героическими подвигами воинов моряков во славу Отечества. Что из прошлого достойно почитать, какие традиции необходимо хранить и приумножать тихоокеанцам?**

- Всем миру известен легендарный подвиг экипажей крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец». Преподана гибель подводному плену, они вступили в неравную борьбу с японскими кораблями. Помимо оных, служат примером мужества, бесстрашия, верности долгу и Отечеству.

Безусловно, славу флота несут экипажи кораблей второй Тихоокеанской эскадры, погибших в Цусимском сражении, - броненосцы «Бородино», «Ближай», эскадренный броненосец «Наварин», броненосца береговой обороны «Адмирал Ушаков» и других.

Во время событий у озера Хасан (1938 г.) Тихоокеанский флот прошёл очередную проверку на боевую готовность. За отличие в боях 74 моряка тихоокеанца были награждены орденом и медалями и сотнями орденов «Участник Хасанских боев».

В годы Великой Отечественной войны Тихоокеанский флот не только брёл охранял свои морские рубежи на Дальнем Востоке, но и оказывал сильную помощь сражающимся фронтам и флотам.

Беспримерную храбрость и мужество проявили тихоокеанцы в боях с фашистами. Более 30 тысяч матросов и офицеров были награждены орденами и медалями, 43 из них удостоены звания Героя Советского Союза. 19 кораблям, частям и соединениям флота присвоено звание гвардейских, 13 почетные наименования, 16 награждены орденами.

**Константин Семёнович, ваша биография непосредственно связана с Тихоокеанским флотом. Вы пришли на флот, как и многие ваши сверстники, окончив военно-морское училище. Что для вас пожелать молодым офицерам, которые подают экипажи надводных кораблей и подлодок?**

- Сегодня пообедать тот, кто больше знает, что в совершенстве владеет новейшей техникой и оружием, обла-

даёт широкий кругозором. Именно такие офицеры способны решать задачи на современном этапе развития Вооруженных Сил.

В нынешнем году на ТОФ планируется принять около 500 молодых офицеров - выпускников вузов. В последние годы приходят лейтенанты, стремящиеся служить, лучше подготовленные теоретически. Ну а опыт, как известно, приобретает с годами.

Прежде всего хочу пожелать им, не теряя ни минуты, с первых дней постигать азы офицерской службы на практике, стремиться в совершенстве овладеть основами профессии и, конечно, быть нацеленными на преданность службе, военному делу.

**Меняется штатная структура ТОФ, а получают ли новые крейсера и подлодки Тихоокеанский флот?**

- Тихоокеанский флот уже существует в сравнении с 14 боевыми флотами. Появятся новые надводные и подводные корабли. В частности, в ближайшее время в состав флота войдет первый стратегический подводный ракетный крейсер четвертого поколения проекта «Борей» «Орион Долгорукий», оснащенный баллистическими ракетами «Булава».

**Сегодня уже можно говорить о завершении реформирования ТОФ. Каких он стал и какие перспективы ожидают его в новом облике Вооруженных Сил страны?**

- Среди первоочередных задач - развитие многофункциональной и устойчивой системы управления. Устойчивость не так быстро, как хотелось бы, но продолжает работу по ее техническому оснащению. Внедряются новые автоматизированные комплексы, развиваются средства связи, компьютерные и цифровые возможности функционального интегрирования информационных потоков, мониторинга, анализа и оценки обстановки, выработки, доведения и контроля выполнения управленческих решений.

Поэтому необходима активная боевая учеба, выполнение задач в условиях, которые диктуют время с учетом развития высоких технологий в военно-технической сфере, современных вызовов и угроз безопасности государства.

**Константин Семёнович, среди приоритетных задач вы неоднократно отмечали вопросы социального характера.**

- Военно-политическим руководством страны и Вооруженных Сил, командованием войсками округа предпринимается активные меры в области социального обеспечения военнослужащих. Это касается зарплат, оплаты, и, конечно, решение жилищного вопроса. Наши усилия направлены прежде всего на создание достойных условий службы и быта человека в походах, чтобы он мог всецело посвятить

себя казенному выполнению учебных боевых задач. В настоящее время активно идет процесс обеспечения жильем военнослужащих восточного военного округа, в том числе и моряков Тихоокеанского флота. Всем известно о вводе в строй микрорайона Снеговая Падь в городе Владивостоке. На сегодня в микрорайоне готовы к заселению более 2 тысяч квартир постоянного жилья и около 900 квартир служебных.

Уверен, что все принимаемые меры, а также набранные темпы и масштабы по приобретению и строительству жилья позволят нам в ближайшее время обеспечить квартирами всех офицеров, причём не только Тихоокеанского флота, но и всего Восточного военного округа.

Предстоящие улучшения в социальной сфере позволяют говорить о создании качественно новой организации условий быта и службы военнослужащих, включая питание, предоставление банно-прачечных услуг, ремонт и обслуживание техники на основе авторсинга.

Зона ответственности ТОФ довольно обширна. У нас много соседей. Как, на ваш взгляд, строятся отношения с ними?

- Тихоокеанский флот на современном этапе продолжает активно выполнять военно-дипломатические функции с целью укрепления атмосферы взаимного доверия и взаимопонимания с флотами зарубежных стран.

Основные формы этой деятельности - посещение портов, деловые заходы в порты ряда государств с целью демонстрации флага нашей страны. В ближайшее время запланированы заходы в порты различных классов и рангов, как планируются, совершат заходы в порты иностранных государств, в том числе и в наш ближайший сосед, - Республика Корея.

Мы также осуществляем культурную и спортивную программу. В ответ жители и гости Даманга полагают возможность побывать на российских военных кораблях с экскурсиями.

**Участие Тихоокеанского флота в операции по защите торговых судов в Аденском заливе от нападения пиратов - отдельная страница новейшей истории. Как бы вы оценили вклад моряков-тихоокеанцев в дело противодействия пиратству?**

- Первым от России в регион был отправлен сторожевой корабль «Неустрашимый» Балтийского флота, который почти сразу столкнулся с пиратами. Опыт показал, что для борьбы с пиратством наиболее целесообразно применять корабли, предназначенные для действий в океанской зоне и имеющие на вооружении вертолётный комплекс.

Однако главное наше преимущество - тактике действий российских кораблей. Мы сопровождаем суда по заданному маршруту, тем самым охраняя их на протяжении всего перехода по Аденскому заливу. Нашу тактику переняли коллеги из Китая и с успехом её используют при защите своих торговых судов.

ВМС других стран организовывают лишь патрулирование районов, и их успехи не столь впечатляющие.

Тихоокеанский флот выполняет задачу по обеспечению безопасности судоходства не только в Аденском заливе, но и в Азиатско-Тихоокеанском регионе в целом на основании постановления Правительства Российской Федерации и приказов министра обороны России.

На свету тихоокеанцев несколько удачных отражений пиратских нападений и задержание целого банда пиратских группировок.

В мае 2010 года благодаря блестяще проведенной операции стало возможным освобождение экипажа танкера «Московский университет», захваченного пиратами. Президент Российской Федерации - Верховный Главнокомандующий высоко оценил нашу роль в выполнении задач антитеррористической деятельности. Более 30 моряков-тихоокеанцев были удостоены государственных наград.

Четыре отряда кораблей Тихоокеанского флота, несшие до этого дежурство в Аденском заливе, провели в караванах более ста торговых судов разных стран.

Ни одно из них не смогли захватить пираты. Это наиболее объективный показатель эффективности присутствия Военно-Морских Сил России в зоне Африканского Рог.

В адрес командования флота от капитанов торговых судов и руководителей судоходных компаний поступили десятки благодарственных писем и телеграмм.

С 24 декабря 2010 по 17 апреля 2011 года боевую вахту в Аденском заливе нес большая противолодочная корабль «Адмирал Виноградов».

За это время он сопроводил 52 судна под флагом иностранных государств и 22 судна с российскими гражданами на борту. Ситуация, что цели похода достигнуты и основные задачи выполнены достойно.

Не так давно отряд кораблей Тихоокеанского флота под руководством капитана 2 ранга Ивана Ковалёва в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Виноградов», танкера «Пензенка» и спасательного буксира СБ-522 завершил миссию по обеспечению безопасности судоходства в районе Африканского Рога и вернулся к родным берегам.

**А что удалось сделать на флоте**

за прошедшие месяцы в плане боевой подготовки? - Командование флота удалось обеспечить неснижаемый уровень боевой готовности и боевой подготовки. Основные мероприятия боевой учебы прошедшего периода обучения были выполнены, проведены с неплохим качеством.

Были успешно проведены учения по принципиально новой, новаторской тематике, в ходе которых в полной мере учитывался опыт войны и локальных конфликтов современности.

В ряде случаев флот отрабатывал задачи самостоятельного, отдельно - по плану выходящих штабов, с применением сухопутной и воздушной компонент.

Особенность подготовки штабов и войск состояла в том, что их учеба проводилась уже с учетом современных требований и по обновлённой тематике.

**Что бы вы пожелали личному составу, ветеранам Тихоокеанского флота в канун празднования Дня ВМФ?**

История Тихоокеанского флота, берущая своё начало ещё в XVII веке, вошла в себя тысячи сотен тысяч воинов - от матроса до адмирала, от крупных исторических знаменитостей до простых людей, чьи имена остались вне летописи событий. Пройдя длинный путь историческим значимым и почетным, флот знает времена славы и трудности, мира и войны, его история предстает перед нами как живая, волнующая летопись повседневного воинского труда, человеческой стойкости и благородства, крепости духа и верности воинскому долгу.

В своём становлении Тихоокеанский флот прошёл несколько этапов: от парусного до атомного, от артиллерийского до ракетного. 103 лет назад на Тихом океане начался летопись подвигами флота России.

Во Владивостоке начала свою военную службу первая русская подводная лодка «Дельфин». Восемнадцатиподводник ТОФ присвоено звание Героя Советского Союза и двукратный Героя России.

Сейчас в составе ТОФ - атомные субмарин, надводные корабли для действий в океанской и ближней морской зоне, противолодочная авиация, морская пехота.

В истории ТОФ - длительные периоды морков-подводников на предельно автономном плавании, переходы Северным морским путем под плотными льдами Арктики, многочисленные боевые службы в Тихом и Индийском океанах.

Целый исторический пласт - боевые загляды моряков, проходивших в разное время службу на надводных кораблях. Это и оказание помощи государствам АТР, трагедии и охота от мин портов и заливов, защита гражданских судовозов, участие в составе многонациональных ООН, выполнение задач борьбы с пиратством, обеспечения безопасности судоходства и многие другие операции.

В связи с празднованием Дня Военно-Морского Флота желаю личному составу здоровья, счастья, успехов в службе на благо родного флота.

**Владимир СТРАШКО.**

## ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИСТОРИИ ТОФ

**21 мая 1731 г.** - Основание Охотского порта - первого постоянно действующего военно-морского подразделения России на Тихом океане. День Тихоокеанской эскадры.

**1740 г.** - Основание Петропавловско-Камчатского флота.

**30 августа - 5 сентября 1854 г.** - Героическая оборона Петропавловско-Камчатского порта руководством адмирала В.Завойко.

**2 июля 1860 г.** - Основание военного поста Владивосток в бухте Золотой Рог, с 1862 г. - порта, с 1873 г. - города.

**22 октября 1872 г.** - День образования Главного госпиталя ТОФ.

**9 февраля 1904 г.** - Героический бой крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» японской эскадрой.

**14 августа 1904 г.** - бой Владивостокского отряда крейсера с японской эскадрой у Корейского пролива.

**5 января 1905 г.** - Сформирован первый в России соединительный подводный лодок - отдельный отряд миноносцев Сибирской флотилии.

**27 - 28 мая 1905 г.** - Цусимское сражение.

**26 июля 1911 г.** - Поднят Военно-морской флаг на посольном судне «Адмирал Завойко». Ныне мемориальный корабль ТОФ «Красный вымпел».

**Июль - октябрь 1924 г.** - Переход посольного судна «Ворскла» из Мурманска во Владивосток. Первый полукруговой поход советского военного корабля.

**4 апреля 1932 г.** - День создания морской авиации ТОФ.

**21 апреля 1932 г.** - Создание Морских Сил Дальнего Востока.

**2 ноября 1932 г.** - День образования Владивостокского Дома офицеров Тихоокеанского флота.

**2 октября 1933 г.** - День образования Драматического театра ТОФ.

**7 ноября 1934 г.** - День образования газеты «Боевая вахта».

**11 января 1935 г.** - Преобразование Морских сил Дальнего Востока в Тихоокеанский флот.

**8 ноября 1937 г.** - Образование ТОВВМФ имени С.О.Макарова.

**Август 1938 г.** - Участие моряков ТОФ в боях у озера Хасан.

**20 октября 1938 г.** - Сформирован учебный отряд подводного плавания ТОФ.

**4 октября 1939 г.** - Создание Краснознаменного района.

**7 декабря 1939 г.** - День образования ансамбля песни и пляски ТОФ.

**9 июля 1940 г.** - Образование Петропавловской военно-морской базы.

**20 октября 1941 г.** - Вступление в состав ТОФ подводной лодки С-56. С 1973 г. гвардейская Краснознаменная лодка С-56 - филиал Военно-исторического музея ТОФ.

**15 июля - 14 октября 1942 г.** - Переход Северным морским путем из Владивостока в Портленд лидера эсминцев «Баку», эсминец «Разумный» и «Разъяренный».

**25 сентября 1942 г.** - 6 ноября 1943 г. - Переход подводных лодок ТОФ на Северный флот через Тихий и Атлантический океаны.

**1 декабря 1945 г.** - Сформирована Камчатская военная флотилия.

**1 мая 1950 г.** - День образования Военно-исторического музея Тихоокеанского флота.

**1 июля 1957 г.** - Сформирована военно-морская база Стрелок, с 1979 г. - Приморское объединение разнородных сил.

**5 мая 1965 г.** - Указом Президиума Верховного Совета СССР Тихоокеанский флот награжден орденом Красного Знамени.

**1 февраля - 23 марта 1968 г.** - Первое в мире групповое круговое плавание в подводном положении советских атомных подводных лодок К-116 и К-133 с Северного флота на ТОФ.

**1 декабря 1968 г.** - День создания дивизиона морской пехоты.

**14 апреля - 8 мая 1970 г.** - Участие ТОФ в крупнейших маневрах советского ВМФ «Океан».

**1 февраля 1971 г.** - Основание спасательной экспедиции ТОФ порта Читингтон (Бангладеш) от взрывоопасных предметов и затонувших кораблей.

**6 ноября 1974 г.** - Боевое трагедии тихоокеанскими кораблями Суэцкого залива.

**24 июля 1982 г.** - Открытие мемориального комплекса «Боевая вахта» на Корабельной набережной г. Владивостока.

**4 ноября 2010 г.** - Указом Президента РФ Владивосток, главная база Тихоокеанского флота, присвоено почетное звание «Город воинской славы».

**Поздравление Елены ЩЕРБАНОК.**



## С именем адмирала на борту

**Торжества по переименованию БДК-98 в «Адмирал Невельский» прошли в рамках декады подготовки к празднованию Дня Военно-Морского Флота России в главной базе ТОФ.**

Стару причала боевые корабли, украшенные флагами расцветки, встречают командующего Приморским объединением разнородных сил капитана 1 ранга Виктора Соколова. Значительная часть командующего ТОФ по присвоению БДК-98 имени русского исследователя Дальнего Востока адмирала Геннадия Невельского.

Белье полотноца у кормы сложили вверх, и массивная надпись «Адмирал Невельский» медно завернула на борту корабля. Под марш военного оркестра на пирс выманил стару знаменитая группа с Государственным и Андреевским флагами. Капитан 1 ранга Виктор Соколов по-прежнему желает ему достойно нести имя прославленного адмирала.

Ректор Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского Сергей Олег дарила экипажу портрет знаменитого флотоводца, буклет вахты и памятную медаль. Суверены принимает командир 1 ранга Виктор Игоревич Болгов. Командиром корабля назначен лейтенант 2 ранга Игорь Акулов. С Огней пожелал морякам выполнять все учебно-боевые задачи только на отлично и чтобы между экипажами университетаского учебного парусника «Надежда» БДК «Адмирал Невельский» устанавливалась крепкая морская дружба.

Теплые напутственные слова произносит ветеран Приморского объединения разнородных сил капитан 1 ранга Виктор Игоревич Болгов. Морякам обращается первый командир БДК-98 капитан 2 ранга в отставке Василий Треубов:

- Корабль совершил много славных дел. Приумножил их успехами в боевой учебе и службе.

**Репортаж с полей**

**С**ЕГОДНЯ здесь плановые полёты в сложных метеорологических условиях. А погода, действительно, весьма непростая. Аэродром, захвачен с двух сторон крутыми сопками, сверху плотно замечтан десятибалльной облачностью. И Золотая долина, так прозванная кем-то из морских авиаторов за обилие солнца здесь в летние месяцы, выглядит серо и уныло. Собранный состав авиабазы: командир полковник Александр Козак, его заместитель подполковник Владимир Арбузов, заместитель командира по работе с личным составом — старший лейтенант части подполковник Александр Вереминко, штурман майор Владимир Кузнецов — с тревогой поспиривали в небо. Во взгляде каждого один вопрос: будет облачность понижаться над аэродромом или же нет? От этого зависит судьба нынешней лётной смены. Синоптик предвзвездливо пообещал, что облачность, конечно, будет понижаться, но «где-то к концу запланировано. А что скажет разведчик погоды?

# ШТУРМОВАЛИ ОБЛАЧНОЕ НЕБО

**Плывут над сопками туманы, Рассвет багрит небосвод, А мы над морем, мы по плану Уходим в утренний полёт. Над морем всё необычайно, Но мы проложим свой маршрут, Ведь нас в народе не случайно «Морские летчики» зовут. Напросно в сумрачных глубинах Таят недуг в тумане, Найдём, достанем субмарину, От нас не скроется на дне.**

**Это сказано о них, настоящих морских летчиках противолодочной авиации, которая находится на одном из аэродромов Золотой долины Приморья.**



Александр Козак принимает решение: летать!



Уходим в утренний полёт. Над морем всё необычайно, Но мы проложим свой маршрут, Ведь нас в народе не случайно «Морские летчики» зовут.

На разведку погоды ушёл один из молодых, но уже достаточно опытных лётчиков — заместитель командира эскадрильи Валерий Семёновский.

О Семёновском я впервые услышал несколько лет тому назад. В ту пору, будучи ещё начинающим лётчиком, как-то возвращаясь на аэродром, он в паре с капитаном Антоном Дрожжиным полетел в тяжелейшие погодные условия. Но молодые пилоты не дрогнули при встрече с облаками, которые внезапно выплыли с моря и закрыли собой весь аэродром. Лётчики как по нотке прошли сквозь облачную пелену по глассиде снижения и благополучно произвели посадку на родном аэродроме.

Сегодня Семёновскому уже не утрачивая низкой облачности и ограниченной видимости над аэродромом. Он лётчик-инструктор, летает по уровню 1-го класса и учит других, как вести себя в облачном «шквале».

Да вот, кажется, и он. Над аэродромом послышался отдалённый гул приближающегося самолёта. А вскоре из мутных, седых облаков вынырнул ИИ и уверенно пошёл на посадку.

На предполётных заданиях, которые проходили здесь уже, на втором этапе командно-диспетчерского пункта, разведчик погоды коротко доложил лётному составу о том, какие реальные условия ждут авиаторов там, в небе. Главное — нижняя граница облаков вполне устраивала сегодня и лётчиков опытных, и начинающих унителёв в сложных метеорологических условиях. Значит, планы командования авиабазы погода пока не нарушит и по возможности сегодня могут летать все экипажи, внеённые в плановую таблицу.

Командир авиабазы полковник



Интересная судьба у этого лётчика. Он прибыл сюда, к противолодочникам из Ейского центра по переувеличению лётного состава авиации ВМФ. Теоретически прекрасно подготовленный офицер-преподаватель пожаловал в авиабазу для совершенствования своих лётных навыков. Да и остался здесь. Поправился уже и служба лётная, и дружный коллектив.

Сегодня подполковник Алексей Заплавин — Заплавнему тоже предстоит получить допуск к самостоятельному полёту в облаках и в условиях минимума. Лётчик уже прошёл соответствующую подготовку. Готов ли он к самостоятельной работе в СМУ, об этом узнаем мы после его контрольного полёта с лётчиком-инструктором на борту подполковником Рахимизмом Исрафиловым.

А вот и Исрафилов-младший! Заплавин разрешил на залуск двигателя.

«...Залуск разрешаю, — ответил руководитель полётов.

У руководителя полётов подполковника Владимира Арбузова тоже сегодня экзамен — на самостоятельное руководство полётами. Контролирует работу своего боевого заместителя командир авиабазы полковник Александр Козак. Арбузов — опытный лётчик-инструктор и умелый командир. В своё время он успешно командовал отдельной транспортной эскадрильей на аэродроме Клевани. А это — воздушные ворота Тихоокеанского флота. Не каждому под силу такая ноша. Но он выдержал все испытания с честью и достоинством. Выдержит и нынешний экзамен...

Вернулся из контрольного полёта

**ВЕСТИ ИЗ ГАРНИЗОНОВ ФЛОТА**

**Правофланговые**

Базовый гвардеец, командир капитан 2 ранга Денис Нечеве, — неизменный участник морских парадов. Поэтому экипаж с особой ответственностью готовил свой корабль к предстоящему мероприятию.

Взвон праздничной марки затрещал немало кто, чтобы навести на корабле требующий парадный глянец. Показка, приборка, наведение порядка во всех заводских зонах — это входило в повседневную работу моряков. Но под руководством боцмана мичмана Дмитрия Носова за последние дни авиаторы ещё корабль стал наряднее, красивее. Играла кисть в руках матросов Александра Терехова и Дмитрия Кукусова.

В День ВМФ базовый электорат продадут зрители и покажут элементы боевой работы, и своим изрядным видом. Экипаж корабля приложит к этому все свои усилия.

**Владимир КРАСНОУСТКИЙ, г. Владивосток.**

**Топливный ресурс — на высоте!**

Это почти сенсация: морские авиаторы получили столько авиационного топлива, что ходят день и ночь летая. И они летают — по три-четыре лётные смены в неделю в облаках и в условиях установившейся туманности. Это не ходит на разведку в море, выполняются задачи противолодочной авиации — обнаруживают субмарину и десантируют морскую пехоту в отдалённых тайниках и прибрежных точках.

Летают в авиабазе и эскадрильи хватают керосина и для подготовки молодых лётчиков и штурманов. И они поднимаются в небо каждую лётную смену. Учат лётчики, участвуют в самостоятельном действии в небе в авиабазе полковника Александра Константиана (Камчатка), в противолодочной авиации полковника Александра Крауса (Приморье), в авиабазе полковника Дмитрия Карпова (Советская Гавань) и в отдельной транспортной эскадрилье полковника Дмитрия Филимонова (Камчатка). В разведку летают и авиаторы-противолодочники летовые нелетающих молодых пилотов и навигаторов. А многие из них уже осваивают полёты с места командира или штурмана экипажа.

**Михаил ДОНСКОЙ.**

**Совместными усилиями**

В Тихоокеанском Доме офицеров прошла отчетно-выборная профессиональная конференция в которой приняли участие представители командования Приморского объединения равноправных организаций «Авиаторы ЗАТО города Фокина, а также лидеры первичных профсоюзных организаций.

Как отметил в своем комментарии командующий объединением капитан 1 ранга Виктор Соколов, на конференции обсуждалось много вопросов, не теряющих актуальности на протяжении многих лет. Основные из них касались социальных вопросов военнослужащих, обеспечения семей, имеющих малолетних детей, местами в детских садах, доставки к месту работы и службы (многие части находятся далеко от города).

«Эти проблемы очень важны», — отметил Виктор Соколов. Я думаю, что это будет одной из тем администрации города Фокина и командования флота. Большинство из них мы в скором времени разрешим и сможем в этом считаться перед трудовыми коллективами».

**Валентина ШАБАНИНСКАЯ, г. Фокина.**

**Хоккейные баталии тихоокеанцев**

В главной базе подводников Владивостокских баз подводников командующий бригадой открытием в ЗАТО г.Вихоревское кротаго комплекса «Айсберг».

Напомним, что сейсмостойкий хоккейный стадион «Айсберг» был построен в короткие сроки специалистами Далнепротурстроя России и начал действовать в г. Вихоревское (Масовское) катании с декабря 2009 года. Он предназначен для фигурного катания, игры в хоккей, а также для сабботажа (массового) катания с одновременным посещением до 50 человек.

**Группа информационного обеспечения ТОФ, Камчатка.**

**Ходили мы погодами**



# Морские мили капитана Вабикова

Капитан морского буксира вспомогательного флота Виктор Вабиков относится к разряду людей, в которых сразу чувствуется военная кость — в выправке, чёткости действий, высокой ответственности за порученное дело. Это и неудивительно, ведь Виктор Михайлович долгие годы прослужил на Тихоокеанском флоте, командовал реактивными катерами и десантными кораблями.

Во время несения одной из боевых служб произошла памятная встреча с тогдашним главкомом ВМФ Адмиралом Флота Советского Союза С.Гришковым.

Это было в конце семидесятых в Дананге, — вспоминает капитан 2 ранга в отставке В.Вабиков. — Мы только что вернулись с боевой службы в Индийском океане. Конечно, БДК ржавый, борта некрашены. А тут неожиданно объявляют, что завтра прибывает в базу главком и в 9 утра будет на моем БДК-197. Кто делает? Вся ночь красил корабль, бинтовали трюса и т. д. Словом, привели в порядок. А ещё потренировались с личным составом приветствовать главкома — на какой день такие гости! И тут я понял, что экипаж одновременно не может сказать: «Здравия желаю, товарищ Адмирал Флота Советского Союза!» Дыхали просто не хватало. Он и говорит мне: «Хорошо! А вообще-то, что они сказали? С юмором был человек. Вот такая встреча».

За плечами у Вабикова четыре длительные боевые службы в должности командира большого десантного корабля. В основном работая в районе Красного моря, Адского залива. А когда началась война Эфиопии с Сомали, его БДК участвовал в выведении подполковника, доктора, сёстры из связи с секретной аппаратурой. За участие в боевых действиях в районе Эфиопии во время похода в Индийский океан В.Вабиков был награждён медалью «За боевые заслуги».

Командирская должность шлифует необходимые качества в человеке: умение организовать работу подчинённых, принять оптимальное решение, оперативно и качественно выполнить поставленную задачу. И эти качества очень пригодились Виктору Михайловичу в его дальнейшей, гражданской жизни, когда он, уволившись в запас, в 1990 году пришёл на вспомогательный флот ТОФ. Сначала был капитаном командира КИЛ-21, танкера «Иркут», МБ «Калар», а в 2000 году возглавлял экипаж морского буксира МБ-99.

Судно досталось капитану сложное: около десяти лет стояло в отстое, потом очень вяло ремонтировалось. Новый капитан вместе со старшим механиком Виктором Давыденком взялся за дело, мобилизовали экипаж максимально использовать имеющиеся резервы, что можно — сделать собственными силами. Да и заводчан «взбодрили».

Словом, морской буксир был отремонтирован и отправился в рейс. За 11 лет капитанства их было много, рейсов сложных и ответственных. Ведь МБ-99 — своего рода служба МЧС, скорая помощь на море. Где какая нештатная ситуация — пожар, потеря хода судном и т. п. — морской буксир спешит на помощь. И такая бесконечная работа как нельзя лучше подходит боевому командиру, капитану. Длительные рейсы сменялись одним днём: участие в северном завозе на дальние точки материка, Сахалина, Курилы, действия в составе северного спасательного отряда, шельфовые услуги, буксировки... Вот один эпизод: поступил приказ перегнать фрегат с подводными лодками. Вместе с МБ-37 тынули это огромное сооружение высотой с трёхэтажный дом и длиной 250 метров, разнутовавшись сопкой на километр. На всем пути следования нельзя было останавливаться ни на минуту, даже если бы возникли какие-то неполадки, иначе машина-дог просто заведёт. Поэтому весь экипаж во главе со своим капитаном был предельно собран, моряки чётко несли свою вахту, держали постоянную скорость, чтобы соблюдать дистанцию, определённый курс к волне, не допуская качки более 5 градусов, иначе люди попададут в сталедек... Экстрим, одним словом. Но задача была чётко выполнена. А сравнительно недавно капитан



Вабиков со своим экипажем участвовал в походе в зону Индийского океана в составе отряда кораблей ТОФ. Вместе с БПК «Адмирал Трибуц» и БМТ «Борис Бутoma» они проводили конвой вдоль северного побережья Сомали, охраняя их от нападения пиратов.

Конвой по скорости разделился на три части: более 12 узлов — сопровождал БПК, до 10 узлов — «Борис Бутoma», а всех остальных — в основном это небольшие суда — мы. Вдогоняли весь конвой постоянно. Два и заводчан «взбодрили».

Словом, морской буксир был отремонтирован и отправился в рейс. За 11 лет капитанства их было много, рейсов сложных и ответственных. Ведь МБ-99 — своего рода служба МЧС, скорая помощь на море. Где какая нештатная ситуация — пожар, потеря хода судном и т. п. — морской буксир спешит на помощь. И такая бесконечная работа как нельзя лучше подходит боевому командиру, капитану. Длительные рейсы сменялись одним днём: участие в северном завозе на дальние точки материка, Сахалина, Курилы, действия в составе северного спасательного отряда, шельфовые услуги, буксировки... Вот один эпизод: поступил приказ перегнать фрегат с подводными лодками. Вместе с МБ-37 тынули это огромное сооружение высотой с трёхэтажный дом и длиной 250 метров, разнутовавшись сопкой на километр. На всем пути следования нельзя было останавливаться ни на минуту, даже если бы возникли какие-то неполадки, иначе машина-дог просто заведёт. Поэтому весь экипаж во главе со своим капитаном был предельно собран, моряки чётко несли свою вахту, держали постоянную скорость, чтобы соблюдать дистанцию, определённый курс к волне, не допуская качки более 5 градусов, иначе люди попададут в сталедек... Экстрим, одним словом. Но задача была чётко выполнена. А сравнительно недавно капитан

Вабиков со своим экипажем участвовал в походе в зону Индийского океана в составе отряда кораблей ТОФ. Вместе с БПК «Адмирал Трибуц» и БМТ «Борис Бутoma» они проводили конвой вдоль северного побережья Сомали, охраняя их от нападения пиратов.

Конвой по скорости разделился на три части: более 12 узлов — сопровождал БПК, до 10 узлов — «Борис Бутoma», а всех остальных — в основном это небольшие суда — мы. Вдогоняли весь конвой постоянно. Два и заводчан «взбодрили».

Словом, морской буксир был отремонтирован и отправился в рейс. За 11 лет капитанства их было много, рейсов сложных и ответственных. Ведь МБ-99 — своего рода служба МЧС, скорая помощь на море. Где какая нештатная ситуация — пожар, потеря хода судном и т. п. — морской буксир спешит на помощь. И такая бесконечная работа как нельзя лучше подходит боевому командиру, капитану. Длительные рейсы сменялись одним днём: участие в северном завозе на дальние точки материка, Сахалина, Курилы, действия в составе северного спасательного отряда, шельфовые услуги, буксировки... Вот один эпизод: поступил приказ перегнать фрегат с подводными лодками. Вместе с МБ-37 тынули это огромное сооружение высотой с трёхэтажный дом и длиной 250 метров, разнутовавшись сопкой на километр. На всем пути следования нельзя было останавливаться ни на минуту, даже если бы возникли какие-то неполадки, иначе машина-дог просто заведёт. Поэтому весь экипаж во главе со своим капитаном был предельно собран, моряки чётко несли свою вахту, держали постоянную скорость, чтобы соблюдать дистанцию, определённый курс к волне, не допуская качки более 5 градусов, иначе люди попададут в сталедек... Экстрим, одним словом. Но задача была чётко выполнена. А сравнительно недавно капитан

Фото Владимира БОЧАРОВА и из архива экипажа МБ-99.

**БОЕВАЯ ВОХТА**  
30 ИЮЛЯ 2011  
СВБОТА

И как прежде в строю

# ВЕТЕРАНСКАЯ ВАХТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

**Вместе со всеми тихоокеанцами День ВМФ встречает слабое содействие ветеранов Тихоокеанского флота, списочный состав которого ныне насчитывает более 450 человек. С чем подошли флотские ветераны к празднику? Об этом редакции «Боевой вахты» попросили рассказать председатели совета ветеранов Тихоокеанского флота Льва АБРАМОВА.**

Ветераны принимают активное участие в воспитательной работе с личным составом подразделений, пропаганде традиций Тихоокеанского флота, оказании методической помощи в решении важных задач боевой подготовки, - говорит Лев Александрович. - И это понятно. Ведь среди наших ветеранов - бывшие командиры частей, соединения, командиров направлений по специальности - офицеры с огромным опытом. Совет ветеранов ТОФ работает в тесном взаимодействии с командованием, решая, помимо всего прочего, и вопросы личного характера своих ветеранов.

Можно упомянуть акции, прошедшие при непосредственном нашем участии. Многочисленные встречи с молодежью: моряками, школьниками,

студентами - помогают воспитывать патриотизм, уважительное отношение к истории своего города, края, страны. Мы укрепляем связи с ветеранами Тихоокеанского флота, живущими в разных регионах России и странах СНГ, чему способствуют современные средства коммуникации.

Накануне 65-й годовщины Великой Победы прошел телемост ветеранов Дальнего Востока, в котором приняли участие представители обществ ветеранов Петропавловска-Камчатского, Южно-Сахалинска, Хабаровска, Магадана, Благовещенска и Владивостока. Я, например, с интересом узнал, что в Благовещенске есть музей 5-й армии, где представлена фотография моего брата, воевавшего в составе этой армии, а потом возглавлявшего там совет ветеранов.



Можно сказать, что наши товарищи заинтересованно следят за всеми событиями, которые происходят в обществе, на флоте, по мере сил участвуют в них.

Хочу особо отметить Евгения Александровича Жукова и Бориса Алексеевича Никитина, которые, много сказав, взяли шефство над школами в своем микрорайоне. Это уже не просто встречи со школьниками, а самое деятельное участие в судьбе ребят. Знате, беседы с молодежью всегда проводятся с душой, что встречается с будущим, заглядывая в глаза ребят и пытаешься представить, какими они вырастут, что ждет их нашу страну в будущем. В общем, понимаем всё это, ветераны относятся к работе очень ответственно.

Что сказать о себе? В 1943 году шестидесятилетним юношей я пришел добровольцем на Тихоокеанский флот и до сих пор не представляю своей жизни без него. Флот, его судьба, его будущее очень волнуют.

**Пожалуйста, о подготовке к очередному походу Памяти.**

Да, в этом году состоится третий год Памяти по местам боев Второй мировой войны. В состав делегации войдут ветераны не только из Владивостока, но и из Хабаровска, представители казанцев. Маршрут

пройдет по тем памятным местам, где в сражениях участвовали корабли и соединения Тихоокеанского флота. Ветераны, представители обществ ветеранов встретятся с молодежью, жителями, представителями администрации городов и поселков. Конечно, это еще одна возможность обратить внимание на проблемы самих ветеранских организаций, обобщить их опыт, наладить более тесное взаимодействие с местными властями. Это очень важная работа по патристическому воспитанию молодежи и всего населения.

**Лев Александрович, что бы вы хотели пожелать читателям «Боевой вахты» накануне праздника?**

Прежде всего, доброго здоровья, бодрости и долголетия. Военные моряки в нашей стране всегда пользовались народным уважением, любовью. Мы должны совместно усиленно укреплять престиж военно-морской службы, способствовать тому, чтобы флот был в постоянной готовности защитить рубежи Отечества.

**Татьяна ТКАЧЕНКО.**  
Фото автора.



## На побывку... всей семьей

**Как случится защитнику Родине, кто его командиры, всё ли в порядке во взаимоотношениях с сослуживцами - разве эти вопросы о детях, призванных на службу, не тревожат родительские сердца, особенно материнские?**

Александр Николаевич и Ольга Анатольевна Емцевы, родители матроса Анатолия Емцева с БПК «Маршал Шапошников», на семейном совете решили часть своих отпусков приберечь на поездку во Владивосток, к сыну. Семейный совет был расширенным: незадолго до службы Анатолий обзавелся семьей, и вскоре она пополнилась сынишкой Андреем. Когда Анатолий уходил служить, мальчику едва исполнилось полгода. Молодые вместе учились в Северо-Восточном юридическом институте, на пятом курсе пожелались. Жена На-

талья, хоть и на год всего проводила мужа на службу, а не на три, как когда-то провозили сюда же, во Владивосток, в подполковник Александр Николаевич, всё же каждый день ментала о встрече.

И вот она, встреча. В сквере воинской части недалеко от прилава, где стоят корабли, под тенями ильмов и ясеней на лавочке сидят, ласково поглядывая друг на друга, молодые на колени у лавы погрывает гостинцами Андрюшка.

Мы приехали из Ньюригор, из Якутии, - говорит Ольга Анатольевна. Во Владивосток служил мой муж - он гвардеец, здесь живут его друзья-моряки. Есть у нас в этом городе и родственники. Надеюсь, сына отпустят в увольнение и мы сможем подольше пообщаться.

**Валерий МАЛИНОВСКИЙ.**  
Фото автора.

## И морю, и книге брат

**Не один год заведует библиотекой на корабле измерительного комплекса «Маршал Крылов» капитан 1 ранга в отставке Борис Иванов. К нему с охотой идут моряки, и к нему же лучше обратиться за помощью, и делами поинтересуются, и самые свежие футбольные новости расскажут.**

Здесь, на Камчатке, Борис Константинович давно. Десять лет возглавлял политехнологическую бригаду. А снап погоны - пришёл на просветительскую работу. На «Маршале Крылове» с первых его дней. Ласково с экипажем на приемку корабля в Балтийск в 1990 году, стоя на палубе при подъеме Военно-морского флага.

Библиотека больше, тысяч на десять фондов. Всё расставлено по разделам, по полочкам, можно сразу найти и классику, и словари-энциклопедии, и серию «ЖЗЛ», и историю ВМФ...

Интересно, читают ли сегодня моряки стихи?

Мало, - сокрушается Борис Константинович. - А ведь поэзия учит прекрасному, возвышает душу. Есть у нас Пушкин, и Лермонтов, и Есенин, и Маяковский, и Есенин... На любой вкус стихи. Только читай. Но любовь к литературе надо прививать. Сейчас всё больше в ходу фантастика да детективы. А знаете, - оживился мой собеседник, - у нас есть свой поэтический клуб. Но любовь к литературе надо прививать. Сейчас всё больше в ходу фантастика да детективы. А знаете, - оживился мой собеседник, - у нас есть свой поэтический клуб. Но любовь к литературе надо прививать. Сейчас всё больше в ходу фантастика да детективы. А знаете, - оживился мой собеседник, - у нас есть свой поэтический клуб.

**Валерий МАЛЕВ,**  
Камчатский край.

# Выставка художников - флоту



**«Тихоокеанский флот в изобразительном искусстве» - выставка картин приморских художников. Пасхальники 200-летия ТОФ и Дня Военно-Морского Флота России, проехавшие во Владивостокском Доме офицеров.**

Обращаясь к авторам картин и устроителям выставок со словами благодарности, начальник ДОФ капитан 1 ранга запаса Владимир Кузнецов пояснил: «Здесь представлены работы тех, кого вдохновляет твоя моря, флота, судей, отдаленных служением Отечеству».



Немало работ и Николая Ершова: «Корабля на набережной», «БПК «Адмирал Трибуц в Адлесском заливе», «Атомная подводная лодка на Северном полюсе», «ТАРК «Минск на рейде». В них приоткрыто сматриваются, вспоминают далекие дни.

По ходу выставки - зрительские отзывы. Своеобразием симпатично высказал профессор Дальневосточной академии искусства Леонид Вайман:

- Николай Ершов хорош. В моем доме несколько его картин. А когда-то отдалка в санатории «Амурский залив», лет 20 назад, вижу - огромное полотно. Знакомый почерк. Подошел

На 27 полотнах семи маринистов - прославленные моряки-тихоокеанцы, корабли, живописные бухты дальневосточных морей, окутанные огнем и дымом баталии...

Имя Валерия Шилева, участника многих коллективных и персональных выставок, в том числе и международных, широко известно в России и за рубежом. Его картины украшают кабинеты и вестибюли, кают-компания кораблей, музейные и частные коллекции в Америке, Австралии, Юго-Восточной Азии. Специально для филантра Тихоокеанского флота гвардейского ракетного крейсера «Варяг», унаследовавшего имя бронепалубного героя битвы

при Чемульбо, Шилев создал галерею, посвященную легендарному «Варягу»: портрет командира крейсера капитана 1 ранга, а впоследствии контр-адмирала Всеволода Руднева, монумент боя «Варяга» и канонерской лодки «Кореец» 27 января (9 февраля) 1904 года.

Здесь, в зале работы Шилева «Бой в Желтом море», «Шхуна «Крейсер», «Канонерская лодка «Горностай» в бухте Золотой Рог. 1880 года», «Последний бой владивостокских крейсеров» занимают центральное место. Великолепно написанные в большинстве своем маслом холсты напоминают маринистов Ивана Айвазовского.

## Сохраняя память о погибших

**Накануне празднования Дня Военно-Морского Флота России на Камчатке и в Приморском крае состоится церемония открытия мемориальной выставки «Ветна-мские парадки. Военно-историческое музея Тихоокеанского флота элементов памятника лётчикам-тихоокеанцам и пилотажной группе «Витязи», погибшим в разные годы во Вьетнаме.**



В церемонии приняли участие заместитель командующего флотом контр-адмирал Андрей Рябухин, генеральный консул Вьетнама во Владивостоке господин Ву Эонг Ханг, ректор Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского, делегация совместного российско-вьетнамского предприятия «Вьетсвоветро» во главе с заместителем генерального директора господином Ван Нам Кыонгом, представители общественных организаций.

Выступая на церемонии, контр-адмирал Андрей Рябухин отметил: «Работа по увековечению памяти советских и российских граждан была проведена во многом благодаря инициативе совместного российско-вьетнамского предприятия «Вьетсвоветро», работе его российских и вьетнамских представителей, многие из которых в прошлом проходили военную службу на базе Камрань».

Памятные доски с именами лётчиков, погибших при выполнении полётных заданий в небе Вьетнама, были переданы российской стороне представителями СП ещё во время визита БПК «Адмирал Пантелеев» в порт Дананг весной этого года.

Обелиск, установленный в память о советских и российских лётчиках, находился на полуострове Камрань, где до 2002 года располагалась база, а затем пункт материально-технического обеспечения Тихоокеанского флота.

Мраморные доски будут храниться в Военно-историческом музее Тихоокеанского флота до принятия решения об их установке на одном из памятников Приморья.

**Наш корр.**

## Спортивный К Дню ВМФ - с призами!

**В качин Дня Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге на акватории Гребного канала и Петровской косы прошёл открытый чемпионат ВМФ по гребно-парусному многоборью.**

От Тихоокеанского флота в составлении участвовала команда, где капитаном старший лейтенант Александр Осеров. Эта поездка флотских спортсменов оказалась богатой на трофеи. Команда завоевала 5-е место в гребле на яхтах, 3-е - в парусной гонке и 2-е - в гребно-парусном двоеборье.

В команду вошли сильнейшие спортсмены из учебного отряда Тихоокеанского флота и Приморского объединения разнородных сил. Право представлять ТОФ в северной столице они отстояли в открытом чемпионате Тихоокеанского флота.

Из восьми участников соревнований в Санкт-Петербурге новичком не было, все моряки не в первый раз участвовали в подобных состязаниях, отстояв честь ТОФ. А мастер спорта международного класса старший мичман Андрей Букин, который более 20 лет выступает за ТОФ, участвовал в чемпионате вместе с сыном Андреем, который продолжил флотскую спортивную династию. Двоеборье участвовали команды - капитан 3 ранга Михаил Тютрин и капитан-лейтенант Артём Карзов - выполнили норматив на звание кандидата в мастера спорта.

В рамках чемпионата также была проведена гребная гонка, посвященная 90-ле-



тия барка «Седов» и ледоколу «Красина». Всем участникам юбилейной гонки были вручены памятные грамоты.

По возвращении во Владивосток флотские гребцы включились в новые состязания. Так, 28 июля они приняли участие в открытом кубке командующего ТОФ, где

уже выступили в составе команд от своих подразделений.

**Капитан 2 ранга Владислав ДУБИНА.**  
НА СНИМКЕ: флотские гребцы - обладатели новых медалей. Фото автора.

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО**

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01368. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Пискаревский, 22. E-mail: bv.tof@mail.ru

Депутатский редактор Н.П.Кукунова. Мает Н.Журов. Выпускающий Л.Безруков. Верстка С.Стрельца, И.Пресновская. Набор Т.Титорова. Корректоры Л.Мельман, Р.Долгоноская.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Депутатский редакция - (4232) 41-42-90.  
Служба оперативной подготовки и воспитательной работы - 21-63-83.  
Отдел общественно-политической и молодежной работы (культуры и быта) - 41-42-61.  
Отдел корпоративной связи (информационно-массовой работы и писем) - 21-69-12.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс-г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.