

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 29 октября 2011 года №42(19367)

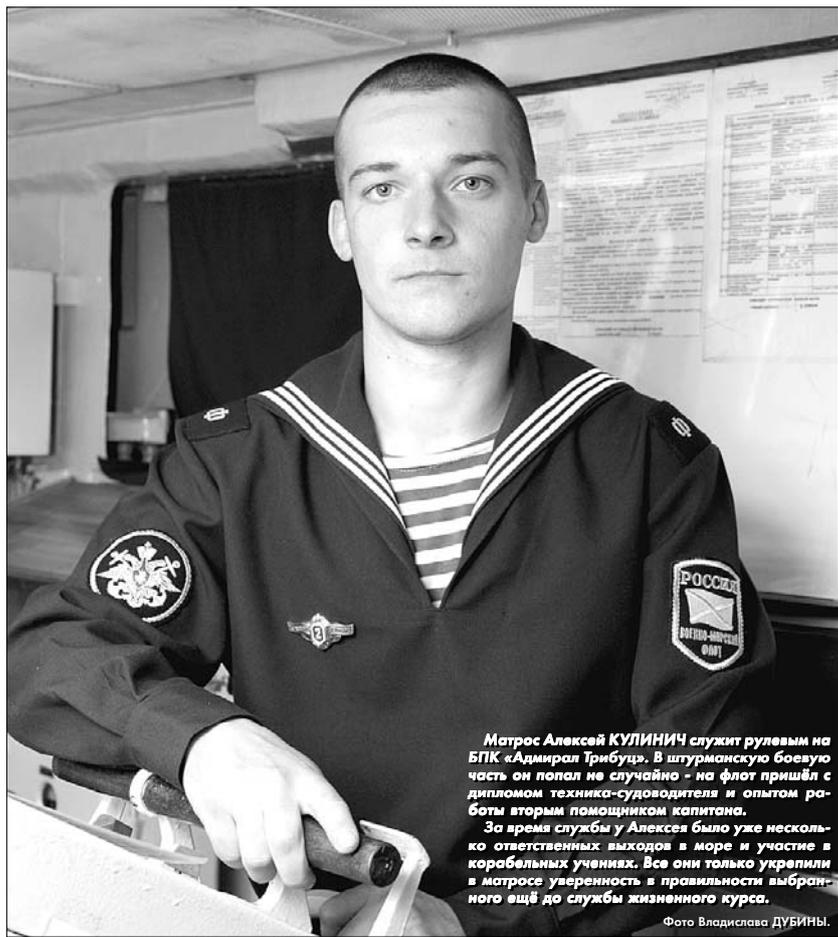
ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

30 октября - День моряка-надводника

...И покорить
Мировой океан!

И враз опрокинулись
радуги флаги
Над праздничным строем
больших кораблей.
Сегодня о доблести и об отваге
В приказе сказать, командиры
не жалей!
Как в памяти годы летят
вереницей,
Но жаль, не засняты
на киноэкран!..
С матросами нынче пришёл
поделиться
Заветами моря седой ветеран.
...Во время учений тоскует
причалах,
Лишь ветер унылые песни поёт.
Зато полигоны не знают печали -
Ракеты в победный уходят
полёт!
Сигнал по постам разлетелся
короткий.
На курсы слежения дружно
легли -
В капках радаров
подводная лодка,
Её не упустят теперь корабли!
Здесь вахту несут на форпосте
восточном.
На мачты взлетает
Андреевский флаг.
И бомбы в квадраты нацелены
точно,
И мили походные высчитал лаг.
Героисту и мужеству
нету границы,
Нам подвиг отцовский
в наследие дан.
Морская душа непременно
стремится
Познать, покорить
Мировой океан!
В индийские штаты
не ради награды
Визит «Адмирал Патил»
вершил,
А с ним БПК
«Адмирал Виноградов»
Достиг мастерства и споровки
вершин!
Тайфуны, мои морякам
не грозите -
Форштеви, как бритвы,
распорют волну!
Рейбта скажешь штормы
порвутся с визитом
И встретят улыбки
любую страну!
Вернутся к причалам родным
без бравады,
Прославив российский воин
часть.
А если Отчина прикажет им:
«Надо!» -
То снова ответят привычно:
«Есть»!
Марлен ЕГОРОВ.

УВЕРЕННО СЛЕДУЕТ ВЫБРАННЫМ КУРСОМ!



Матрос Алексей КУЛИНИЧ служит рулевым на БПК «Адмирал Трибуц». В штурманскую боевую часть он попал не случайно - на флот пришёл с дипломом техника-судоводителя и опытом работы вторым помощником капитана.
Во время службы у Алексея было уже несколько ответственных выходов в море и участие в корабельных учениях. Все они только укрепили в матросе уверенность в правильности выбранного ещё до службы жизненного курса.

Фото Владислава ДУБИНЫ.



«МОРСКИМ СУДАМ БЫТЬ»

30 октября исполняется 315 лет
Российскому Военно-Морскому Флоту

В этот день (20 октября по ст. стилю) по настоянию Петра I Боярская дума приняла «приговор» «Статьи удобные, которые принадлежат к взятой крепости или фортификации». В августе подписание постановила: «Морским судам быть». Это было решение исторической важности. В результате его осуществления Россия - крупнейшее континентальное государство - должна была стать морской державой.

14 ноября 1696 года Боярская дума утвердила первую программу судостроения в России. Из-за нехватки денег в казне было решено строить корабли на средства частных лиц. Все владельцы, имевшие более 100 крестьянских дворов, объединившись компаниями, или, как тогда говорили, «кумпанствами», строили корабли: светские - один корабль с 10 тысячами дворов, духовные - с 8 тысячами. Владельцы, у которых было менее 100 дворов, уплачивали ежегодно по полтине с двора. Кулестество, посадские люди и иностранцы должны были построить 12 кораблей.

Всего было образовано 18 кумпанств светских землевладельцев и 17 - духовных, которым предписывалось строительство 52 кораблей разных рангов. На деньги, собранные у населения, корабли строило государство.

Для строительства кораблей были привлечены солдаты Преображенского и других полков, более 50 иностранных мастеров из Голландии, Дании, Швеции, Италии и других стран Европы, русские плотники и кузнецы, набранные по всей стране.

Для изучения кораблестроения и морского дела в 1697 году Пётр I под видом урядника Преображенского полка Петра Михайлова в составе Великого посольства поехал в Голландию и Англию и отправил туда около 100 молодых людей для обучения корабельному мастерству.

В 1697 году в Воронеже было учреждено первое адмиралтейство, там же находились основные верфи, строились корабли для Азовского флота. Именно в Воронеже в ноябре 1698 года был заложен первый «государев» корабль - 58-пушечный «Гото Предестинация» («Божье Предвидение»), к строительству которого не приложил руку ни один иностранный мастер. Автором проекта был сам царь Пётр, официально занимавший должность мастера. Он и руководил строительством корабля, и сам подчас брался за плотничий топор.

Всего же в Воронеже с 1696 по

1711 год было построено 122 корабля, в том числе 36 крупных.

Осенью 1698 года часть судов была спущена на воду, а весной 1699 года в Азовское море вышла эскадра из 10 кораблей. В августе подним на них, 46-пушечный корабль «Крепость», в Константинополь с дипломатической миссией отправился думный дяк Е.И. Украинцев. Пётр I лично сопровождал его с эскадрой до Керчи. Весомая многопушечная «аргументация» способствовала подписанию 13 июня 1700 года мирного договора с Турцией. Это было, по сути, первая победа юного петровского флота, первое явление миру новой морской державы.

К весне 1700 года кумпанство в составе 48 кораблей и фрегатов, 787 галер и других судов. Общая численность их команды превышала 27 тысяч человек. На содержание флота отпущено свыше полтора миллиона рублей - по тем временам огромные средства. Офицерский состав и кораблестроители готовились в специально созданных школах (Навигацкой, адмиралтейской) и Морской академии. Главным военным и торговым портом, крупнейшим кораблестроительным центром стал Санкт-Петербург.

Флот России в эти годы одержал первые крупные победы в морских сражениях при островах Котлин, полуострове Гангут, островах Эзель и Гренгам, завоевав господство на Балтийском и Каспийском морях.

315 лет назад по мудрому решению «Морским судам быть» русский военно-морской флот начал свой славный и тернистый путь, со всей очевидностью доказавший, что без сильного флота нашей стране не было бы могущественной и процветающей державой, и достойно продолжает его сегодня, верой и правдой служа России.

Подготовила
Елена ЩЕРБАНИК.

Призыв «Осень-2011»

Подведены первые итоги

Первого октября стартовала очередная призывная кампания на военную службу. О том, как проходит в Приморье, шла речь на пресс-конференции, где принимали участие военный комиссар Приморского края полковник запаса Владимир КОТЕНКОВ, начальник отдела призыва полковник запаса Владимир МИЛЬСКИЙ и армопредседатель военно-врачебной комиссии Татьяна ВОВК.

Открыл пресс-конференцию военный комиссар Приморского края Владимир Котенков. В своем выступлении он отметил, что задание на осенний призыв 2011 года по Приморью, как и по всей стране, несколько снижено. Если весной в ряды Вооруженных Сил из края было направлено более 4 тысячи молодых людей, то сейчас запланировано к отправке в войска 2650 человек. Это связано с тем, что сейчас в стране из-за демографического спада в 90-х количество юношей призывного возраста значительно уменьшилось. И Министерство обороны, хорошо понимая сложившуюся ситуацию, определяет план по призыву в Вооруженные Силы исходя из реалий.

Одновременно с этим возросли требования к отбору молодых людей для прохождения службы на контракт-

ной основе. Поскольку армия должна оставаться по численности на прежнем уровне, произойдет это за счет увеличения числа военнослужащих по контракту.

Весной нынешнего года были внесены изменения в Закон «О воинской обязанности и военной службе», которые предоставили выпускникам 11-го класса в возрасте 18 лет возможность сдать вступительных экзаменов в высшие учебные заведения. Такой отсрочкой в Приморском крае воспользовалось более 800 человек. И сегодня те, кто не сумел поступить в вузы, также пополнят ряды призывников.

Продолжились пресс-конференцию начальник отдела призыва военного комиссариата Приморского края Владимир Мильский в своем выступлении отметил, что призывные комис-

сии Приморья с 3 октября начали свою работу в соответствии с утвержденным графиком. За первые три недели было призвано около 30 процентов молодых людей, подлежащих отправке в войска. Проходить службу они будут в основном в Дальневосточном федеральном округе, в том числе в Приморском крае около 56 процентов, в Хабаровском - около 35 процентов. В части Центрального военного округа будет направлено 1,3 процента призывников.

Задание по количеству призывников несколько снижено, но сделан упор на качественную составляющую. Как отметил В.Мильский, необходимо призвать на службу 47 процентов уже подготовленных специалистов по военно-учетным специальностям (водители категорий С, Д, Е, механики МТОБ, водители БТР), а также таких специалистов, как сварщики, грейдеры, повара, медицинские работники и т.п.

Часть призывников - 30 процентов - пойдут в учебные подразделения, где в течение полугода будут учиться военно-учетным специальностям, а затем продолжат службу в других воинских частях.

Особенностью нынешней призывной кампании является то, что сейчас

разрешено участие в работе призывных комиссий родителей призывников, представителей общественных организаций. Кроме того, родителям разрешено сопровождать воинские команды до места службы сыновей.

В остальном изменений нет, отмечалось на пресс-конференции, все мероприятия по призыву на военную службу проходят в обычном порядке.

О состоянии здоровья нынешних призывников и о работе военно-врачебной комиссии рассказала журналистам врио председателя военно-врачебной комиссии Приморского края Татьяна Вовк.



Она отметила, что призывные комиссии в районах работают в обычном режиме, никаких изменений в медицинском освидетельствовании граждан не произошло. Призывников осматривают врачи: терапевт, хирург, невролог, психиатр, окулист, стоматолог, лор-врач. Затем выносятся категория годности каждого молодого человека к военной службе. По оперативным данным, за три недели октября перед отправкой в войска на краевом сборном пункте призывнику будет вручена класиковая карта, по которой он сможет получать деньги в банке по месту службы. Связано это с тем, что оборот денежной массы в стране стараются уменьшить, поэтому военнослужащие будут пользоваться услугами банкоматов.

В настоящее время, как уже извест-

но, разрешено участие в работе призывных комиссий родителей призывников, представителей общественных организаций. Кроме того, родителям разрешено сопровождать воинские команды до места службы сыновей.

В остальном изменений нет, отмечалось на пресс-конференции, все мероприятия по призыву на военную службу проходят в обычном порядке.

О состоянии здоровья нынешних призывников и о работе военно-врачебной комиссии рассказала журналистам врио председателя военно-врачебной комиссии Приморского края Татьяна Вовк.

Она отметила, что призывные комиссии в районах работают в обычном режиме, никаких изменений в медицинском освидетельствовании граждан не произошло. Призывников осматривают врачи: терапевт, хирург, невролог, психиатр, окулист, стоматолог, лор-врач. Затем выносятся категория годности каждого молодого человека к военной службе. По оперативным данным, за три недели октября перед отправкой в войска на краевом сборном пункте и о работе военно-врачебной комиссии рассказала журналистам врио председателя военно-врачебной комиссии Приморского края Татьяна Вовк.

Она отметила, что призывные комиссии в районах работают в обычном режиме, никаких изменений в медицинском освидетельствовании граждан не произошло. Призывников осматривают врачи: терапевт, хирург, невролог, психиатр, окулист, стоматолог, лор-врач. Затем выносятся категория годности каждого молодого человека к военной службе. По оперативным данным, за три недели октября перед отправкой в войска на краевом сборном пункте и о работе военно-врачебной комиссии рассказала журналистам врио председателя военно-врачебной комиссии Приморского края Татьяна Вовк.

занимает ведущие места по этому показателю. В качестве примера, за весенний призыв Приморье опередил только Камчатский край с показателем 73,9 процента. Тем не менее говорить о тенденции изменений к лучшему в плане здоровья юношей пока не приходится. К тому же совершенствуются методы обследования, появились современные методы обследования призывников, которые помогают в выявлении различных заболеваний у молодежи.

По состоянию здоровья за время осенней кампании уже получили освобождение от призыва 23 процента юношей, освобождение от исполнения воинской обязанности - около 3 процентов и отсрочку по состоянию здоровья - 3,5 процента призывников.

Наша задача, - подчеркнул Т.Вовк, - не пропустить больше граждан в армию. Сначала юноши проходят медицинское освидетельствование в районах, потом на краевом сборном пункте и, если призываю годными к военной службе, третий медицинский этап уже непосредственно по прибытию в воинскую часть. Главная задача - пополнить ряды Вооруженных Сил практически здоровыми призывниками.

В заключение участники пресс-конференции подробно ответили на вопросы журналистов.

Наталья ПИСКУНОВА.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

У нас на Дальнем Востоке

Встреча в боевом соединении

На днях первый заместитель председателя Правительства РФ Игорь Шувалов посетил соединенную морскую пехоту Тихоокеанского флота.

Военнослужащие рассказали о ходе боевой подготовки, провели ознакомительную экскурсию по территории части. В матросском клубе состоялся большой разговор с представителями Вооружённых Сил и Владивостока как города предстоящего саммита АТЭС в 2012 году. Первый вице-премьер обстоятельно ответил на вопросы морских пехотинцев.

Во встрече Игоря Шувалова с во-

еннослужащими приняли участие командующий Восточным военным округом адмирал Константин Сиденко, врио командующего ТОФ контр-адмирал Сергей Авазонцёв, глава Владивостока Игорь Пушкарев, первый вице-губернатор Приморья Александр Костенко, другие официальные лица.

Гости возложили цветы к памятным доскам морским пехотинцам, погибшим при исполнении служебного долга, чьи имена увековечены на мемориале войсковой части.

Владимир БОЧАРОВ.
Фото автора.



Из истории флота

Товарищу матросе

Что означает слово «матрос»? Такой вопрос задаёт редакция Елена Ивлева во вступительном слове к серии статей «Матросы в Вооружённых Силах РФ».

Слово «матрос» в старинном написании встречалось и «матросами» являл своё происхождение от голландского «матрос», что значит – товарищ по мачте, по кораблю. До XVII века в русском языке его не было, и лишь во время организации Петром I регулярного военного флота оно широко вошло в обиход, как и большое количество голландских морских терминов.



С конца XVII века и до окончания Северной войны со шведами в 1721 году на русскую службу нанималось немало иностранцев от матроса до флагамена включительно.

Многочисленный приток иноземных матросов, флотских офицеров и специалистов состоялся во время поощрения Петром I ряда европейских государств в составе Великого посольства в 1697-1698 гг. Тогда на службу в российский флот поступило около 700 человек, в том числе 354 матроса. Во время войны со шведами нанятые порожки-иностранцы отправлялись в Россию или на нейтральных коммерческих судах, или как члены команд на купленных за границей военных кораблях. Многие моряки, гонимые за религиозные убеждения, добравшись до Москвы по сухопутно, преодолели иногда немалые трудности.

Второй и самый большой наём на русский флот был осуществлён в 1717 году, когда в Амстердаме российские

агенты под руководством князя Бориса Куранина привлекли 1500 матросов, практически со всех европейских флотов. В отличие от прежней эта вербовка носила чётко выраженный временный характер. Если раньше Петру I давал иностранцам значительные преференции перед русскими моряками, как учителям перед учениками, то теперь он старался как можно быстрее заменить иноземцев на россияне, которые «стоили меньших денег и намного были смелее».

Так, к осени 1721 года на кораблях отечественного флота в числе 7215 матросов не значилось ни один иностранец, а лишь высших чинов велено было «экзаменовать, оставив на корабельном и галерном флотах лишь достоящих».

Первыми российскими матросами ещё со времён Персидского «потопной» флотилии были солдаты Преображенского и Семёновского полков. Именно они участвовали в Азовских походах, походах Петра I на север, в плаваниях на первых российских кораблях. Считалось, что флотская служба была для этих людей делом временным, но, как свидетельствуют документы, немало бывших гардемарин так и осталось на флоте. Некоторые из них дослужились до офицеров, а такие, как

Инат Муханов и Наум Севянин, вышли даже во флотами и внесли свой весомый вклад в победу русского флота во многих морских баталиях.

В 1700 году за Азовским флотом числилось 304 «потопных», то есть отечественных матросов, переименованных в это звание из недавно набранных молодых солдат.

Первый рекрутский набор в матросы Петру I провёл в селе Преображенском в 1702 году, когда было набрано 1700 человек из «очковых в службу морскую людей различного звания от 12 до 20 лет». Им гарантировалось денежное содержание в два рубля в месяц, сверх того ещё два рубля на одежду, разнообразный провиант – хлеб, вино, мясо, рыба и т. д.

Срок службы матросов был сначала полугодовым, с 1793 года – 25-летний, и только с 1814 года он уменьшился до 7 лет.

Согласно составленному Петром I регламенту судовой жизни матросы на два трети из матросов и пшухарей и на одну треть из так называемых морских солдат (протогипа морских пехотинцев). При этом матросы подразделялись на «старших» – опытных, знакомых с морским делом, и «молодых» – новобранцев. Обе эти категории различа-

лись вначале только по суммам денежного довольствия, но позднее были введены «статьи» от 1-го до 4-го, от старшей к младшей. После упразднения 4-й и 3-й статей в 1721 году на флоте остались матросы 1-й и 2-й статей.

Введённые ещё при Петре I звание матроса более 200 лет в российский военный флот являлось первым для рядового нижнего мина. Матросы 1-й статьи производились в это звание командиром корабля или экипажа после первого года службы, матросы 2-й статьи зачислялись из новобранцев.

И так продолжалось до Октябрьской революции 1917 года, отменившей чины и звания и уравнившей все сословия.

Звание матроса было вновь введено в ВМФ и морских частях пограничных войск СССР вместо воинского звания краснофлотец в 1946 году.

В Российской Федерации оно установлено Законом РФ «О воинской обязанности и военной службе» в 1993 году и присваивается военнослужащим, проходящим службу по призыву или по контракту, приказом командира воинской части, как и звание старший матрос.

Уже более трёх веков прошло с тех пор, как на юном петровском флоте появились в звании, носившем матросское звание. Но и сегодня даже самый современный корабль немыслим без матросов, составляющих костяк любого экипажа, достойных продолжателей дела своих предшественников по защите морских рубежей России.

Подготовила Елена ЩЕРБАНОК.
НА РИСУНКЕ: Матрос в сукожном ботсворте, 1711 год.

МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ НОЯБРА

- 5 ноября** – День военного разведчика.
- 5 ноября 1967 г.** – Вхождение в состав ВМФ головной многоцелевой атомной подводной лодки К-38 проекта 671.
- 10 ноября 1898 г.** – Спуск на воду ледокола «Ермак» – первого отечественного ледокольного флота.
- 12 ноября 1960 г.** – Вступление в строй головной подводной лодки проекта 658 К-19, первой советской атомной подводной лодки с баллистическими ракетами.
- 14 ноября 1788 г.** – Родился М.П.Лазарев, адмирал, выдающийся русский мореплавец и флотоводец, руководитель трёх кругосветных экспедиций, первооткрыватель Антарктиды, герой Наваринского сражения, главный командир Черноморского флота и портов Чёрного моря в 1833-1851 гг.
- 15 ноября 1722 г.** – Основание Астраханского военного порта. День Каспийской флотилии.
- 15 ноября 1741 г.** – Открытие пакетботом «Святая Петра» во время Второй Камчатской экспедиции острова Беринга.
- 15 ноября 1881 г.** – Получение капитаном 1 ранга А.Ф.Можайским авторского свидетельства на изобретённый им «воздухоплавательный снаряд».
- 16 ноября 1673 г.** – Родился А.Д.Меншиков, генералиссимус, адмирал, видный государственный и военный деятель, ближайший сподвижник Петра I.
- 16 ноября 1704 г.** – Закладка Адмиралтейской верфи в Санкт-Петербурге.
- 16 ноября 1874 г.** – Родился А.В.Кочубай, командующий Черноморским флотом, первый правитель России в период Гражданской войны.
- 17 ноября 1853 г.** – Победа пароходов «Владимир» (командир капитан-лейтенант Г.И.Бутакон) в бою с турецким пароходом «Терваз Бахри». Первый в истории бой паровых судов.
- 18 ноября 1971 г.** – Указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении института парашютиков и миномётчиков.
- 19 ноября** – День ракетника и артиллериста ВМФ.
- 19 ноября 1711 г.** – Родился М.В.Ломоносов, великий русский учёный, по инициативе которого в середине XVIII в. были снаряжены Полярная и Тихоокеанская экспедиции Российского флота.
- 19 ноября 1770 г.** – Родился И.Ф.Крузенштерн, адмирал, русский кругосветный мореплавец, один из основоположников океанографии.
- 19 ноября 1930 г.** – Вступление в состав Морских сил Балтийского моря подводной лодки Д-1 «Декабрист», первой советской лодки советской постройки.
- 21 ноября 1916 г.** – Родился В.Н.Леонов, дважды Герой Советского Союза, капитан 2 ранга, прославленный разведчик в годы Великой Отечественной войны.
- 22 ноября 1914 г.** – Родился Н.Н.Амелько, адмирал, участник советско-финляндской и Великой Отечественной войн, командующий ТОФ в 1962-1969 гг., заместитель главнокомандующего Генерального штаба во ВМФ в 1978-1987 гг.
- 24 ноября 1667 г.** – Закладка в селе Демино на Оке первого русского военного корабля «Орёл».
- 26 ноября 1894 г.** – Родился И.Д.Паланин, дважды Герой Советского Союза, контр-адмирал, инспектор Арктики, руководитель экспедиции на дрейфующей станции СП-1, начальник Главсевморпути в 1939-1946 гг.
- 27 ноября** – День морской пехоты.
- 27 ноября 1945 г.** – Принятие СНК СССР постановления о введении в действие программы.
- 30 ноября 1853 г.** – Победа русской эскадры под командованием вице-адмирала П.С.Нахимова над турецким флотом в Синопском сражении. Последнее в истории сражение парусных флотов.

Подготовила Елена ЩЕРБАНОК.

Поёт душа учебного отряда...

Исполнилось 73 года прославленной кузнице кадров ТОФ



Несмотря на то, что дата была не круглой, а лишь представляла собой годовую праздничную часть, это был прекрасный повод подвести итоги, поощрить передовиков, осмотреться в отпуске, как говорят подводники, и поставить новые задачи.

Со дня своего основания главной задачей отряда была подготовка специалистов для подводного флота, с целью он задумывался и создавался. За более чем десятилетний существования отряда она в целом осталась прежней, хотя и видоизменялась в зависимости от задач, решаемых Военно-Морским Флотом. Изменились даже название части, но непрерывно в её имени присутствует слово «учебный», что и определяет гене-

логическое направление флота в начале ноября. Подготавливается материальная база, жилищно-коммунальный фонд. Наши задачи несколько расширились: раньше мы занимались только обучением личного состава, а теперь в связи с реорганизацией некоторых частей флота мы осуществляем приёмку личного состава, распределение молодого пополнения по частям флота, производим закладку к нам на дальнейшее обучение.



ральную линию деятельности главной кузницы кадров флота.

Сегодня учебный отряд, как и 73 года назад, занимается подготовкой личного состава для флота, но уже не для подводных лодок (жителями субмарин комплектуются приоритетно военнослужашими по контракту), а для экипажей надводных кораблей и береговых частей. Эти задачи определяются в соответствии с реформированием Вооружённых Сил страны.

В связи с уменьшением срока службы военнослужаших по призыву, – говорит командир части капитан 1 ранга Геннадий Бессонов, – обучение в отряде также было сокращено до трёх месяцев. Подготовка специалистов ведётся по дескам специалистов для надводных кораблей и береговых частей. Сейчас отряд находится в ожидании нового пополнения.

Богатая учебно-материальная база части позволяет решать и более расширенные задачи, например по подготовке офицерского состава. Начиная с сентября на базе учебного отряда впервые в истории проходит сбор лейтенантов – выпускников военно-морских институтов 2011 года, прибывших для прохождения службы на Тихоокеанский флот.

С молодыми офицерами занятия проводят руководители управлений, отделов и служб флота. вновь прибывших офицеров обучают приёмам и правилам грамотного построения дальнейшей службы, учат самому необходимому, без чего не обойтись в служебной деятельности, – словом, всему тому, что необходимо для их полноценного и скорейшего становления на флоте.

В ноябре отряд примет на четырёхнедельные курсы так называемую подготовку контрактников. В число обучаемых вошли военнослужашие, заключившие контракт после службы по призыву. Занятия будут проводить-

ся с учётом уже имеющихся знаний и навыков, однако задача курсов – поднять профессиональное мастерство курсантов на качественно новый уровень, необходимый для морская-контрактника.

С расширением задач отряда расширяется и его учебная база. Так, в прошлом году здесь был установлен и введён в строй учебно-тренировочный

специальный задания по восстановлению конституционного порядка в Чеченской Республике, а А.Цапенко – опытный, знакомых с морским делом, и «молодых» – новобранцев. Обе эти категории различа-



комплеск по борьбе с водой и пожаром модульного типа. Это тренажёр нового поколения, на нём проводится обучение как личного состава части, так и экипажей боевых кораблей и судов вспомогательного флота по программе подготовки к борьбе за живучесть.

Подготовка в легендарном флотском учебном заведении, помимо приобретения профессиональных навыков, помогает морякам прожить и жизненную школу, закалка отряда остаётся на всю жизнь. Видимо, этим объясняется то, что в адрес командования части и отдельных начальников поступает множество писем со словами благодарности за воспитание, а порой и пересоздание воинов – и от военнослужащих по месту их призыва, и от родителей моряков.

Вспомнили в этот день и героических воспитанников части, многих из которых, к сожалению, уже нет с нами. В годы Великой Отечественной войны выпускники отряда отправлялись прямо на фронт, где самоотверженно, зачастую ценой своей жизни защищали Отечество.

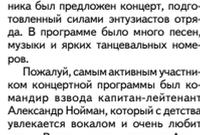
Имена миномёта Андрея Захарчука и матроса Алдара Цыденжапова вписаны золотыми буквами уже в новейшую историю учебного отряда Тихоокеанского флота. Общим выпускником части было присвоено высокое звание Героя России по смерти: А.Захарчуку – за выполне-

ние специального задания по восстановлению конституционного порядка в Чеченской Республике, а А.Цапенко – опытный, знакомых с морским делом, и «молодых» – новобранцев. Обе эти категории различа-

Капитан 1 ранга в отпуске Тарас Москаленко, в прошлом начальник школы техников отряда, а ныне преподаватель совета ветеранов части и руководитель учебно-производственной мастерской, напомнил, что были времена, когда курсанты жили и питались в палатах, а сегодня живут в прекрасных казармах, обучение проходит на современной технике, поэтому и подготовка их должна вестись на уровне требований современного флота. Он пожелал коллегам успеха и терпения в педагогической деятельности, а также традиционных семь футов под килем.

Сегодняшний день особенный, он богат на памятные даты, – заметил бывший командир отряда капитан 1 ранга запаса Владимир Неделин. – Сегодня мы отмечаем и день образования Приморского края, и 70-летие подводной лодки С-56, командир которой Г.Шедри в своё время учился на флоте на курсах подготовки офицерского состава, сегодня мы празднуем и день рождения нашей

любимой части, правда, теперь это не учебный отряд подводного плавания, а учебный отряд – опытных, знакомых с морским делом, и «молодых» – новобранцев. Обе эти категории различа-



А в завершение торжественной части гостем праздника был предложен концерт, подготовленный силами энтузиастов отряда. В программе было много песен, музыки и ярких танцевальных номеров.

Пожалуй, самым активным участником концертной программы был командир взвода капитан-лейтенант Александр Нойман, который с детства увлекался вокалом и очень любит петь. «Вырва с сел», – говорит Александр, – сколько помню себя, столько участвую в художественной самодеятельности. Мой отец тоже вокалист, гитарист, руководил группой, я пошёл по его стопам».

А участником концерта старшина 2 статьи Иван Банин выступил в нескольких инстапсах: он вёл концерт (вместе с Мариной Лайко), сольно пел песни и виртуозно играл на баяне, да ещё и исполнил музыкальную композицию собственного сочинения! Множество талантов Ивана объясняются легко – он настоящий профессионал, до службы учился в музыкальной школе, где умудрился проходить три класса за один год, затем окончил музыкальное училище по специальности «русское народное инструментальное творчество». Позже увлёкся эстрадным и фольклорным вокалом. Срок его службы заканчивается, а дома он планирует продолжить профессиональное занятие музыкой.

Также в программе были музыкальные поздравления от психолога пунктиляции Татьяна Прудковской, которая поразовала зрителей и песнями, и игрой на клавишном. Татьяна тоже владеет талантом – она окончила музыкальную школу по классу баяна, играет на фортепиано, гитаре и поёт.

Настоящей звездочкой блистала на сцене юная гимнастка Олеса Тихонова, каждое её выступление было красочным, музыкальным, необычным по

решению и по-настоящему профессиональным. Олеса стала участницей концерта по просьбе мамы – майора Виктории Тихоновой.

Составляющей такой концерт, – рассказывает замышляющая клубом командир отряда Марина Лайко, – с такими людьми, с такими талантами было совсем не трудно. Никого не приходило уговаривать, а даже наоборот, желающих было с избытком, люди приходят с большим желанием, болеют за наше дело всё душой. С такими силами очень легко работать, а главное – интересно!

Со стороны действительно чувствовалось, что участники концерта с большим воодушевлением работали на сцене, видели свой их слаженность, уверенность перед зрителями, азарт и блеск в глазах. Помните, как говорили герои одной известной комедии: «Когда люди поют? Когда им хорошо». Вот и на концерте чувствовалась внутренняя потребность самодеятельности артистов радовать зрителя, не выстулять они просто не могли. Они пели и душой, и сердцем. А когда поёт душа, значит, и в службе, и в жизни всё в порядке – это ли не главный показатель успешной службы и здорового духа и коллективе?

На празднике побывал Владислав ДУБИНА.

НА СНИМКАХ: главный корпус учебного отряда; ветераны части Илья ЖИГУДА и капитан 1 ранга запаса Владимир НЕДЕЛИН делятся воспоминаниями; командир отряда капитан 1 ранга Геннадий БЕССОНОВ вручает грамоту Татьяне Прудковской; выступает Олеса ТИХОНОВА; старшина 2 статьи Иван БАНИН исполняет песню собственного сочинения; поёт капитан-лейтенант Александр НОЙМАН и Татьяна ПРУДКОВСКАЯ.





ПАТРИОТ ОТЧИЗНЕН

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «БОЕВАЯ ВАХТА» ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ Выпуск №10(96)

30 октября - День работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Пусть дорога серою лентой вьётся!



Дороге друзья-автомобилисты! Завтра работники автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Российской Федерации отмечают свой профессиональный праздник. От имени совета Приморского регионального отделения ДОСААФ России поздравляю преподавателей и мастеров производственного обучения, руководящий состав и курсантов автомобильных и технических школ ДОСААФ с праздником, который по установившейся традиции носит всенародный характер. Сейчас, когда мы готовимся достойно встретить 85-летие образования ДОСААФ - эта юбилейная дата будет отмечаться 23 января 2012 года, - наши особые слова признательности и благодарности - ветеранам автомобильного дела, многие из которых знакомы с реальной военной обстановкой. Они щедро передают свои знания и профессиональный опыт новым поколениям специалистов и молодежи. Не секрет, что в наши дни мастерство автомобил-

иста, уровень его профессиональной подготовки во многом определяются по черочку, по умению безошибочно действовать в самых экстремальных условиях. Это особенно важно для курсантов, проходящих подготовку по военно-учебным специальностям. Путь в профессиональное мастерство не усыпан розами. Учебные организации Приморского регионального отделения ДОСААФ России сейчас прилагают усилия к тому, чтобы расширить технический кругозор и компетентность преподавательского состава, учащегося. Ещё многое предстоит сделать для улучшения социальной составляющей учебной и быта курсантов. В ходе реализации государственной программы реформирования Вооружённых Сил, когда их новый облик и оснащение должны соответствовать вызовам XXI века, повышенные требования предъявляются к уровню методической подготовленности персонала учебных учреждений ДОСААФ, оснащённости материальной базой. Работы на перспективу много. Старшее поколение обязано передать молодого смены лучшие традиции патриотизма. Удачу вам в пути, автомобилисты! Зорко следите за серой лентой дороги. Крепче держитесь за баранку. Сохраняйте крепость здоровья и прочность семейных ую. Успехов вам, друзья, в труде на благо Отечества!

Сергей НИКУЛИН,
председатель Приморского
регионального отделения
ДОСААФ России.

Как готовим военных водителей?

На учебно-методическом сборе, состоявшемся на базе Владивостокской объединённой технической школы ДОСААФ при участии руководителей, главных бухгалтеров, преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений оборонного общества, подведены итоги работы за 2010-2011 учебный год и определены направления работы на следующий учебный год. За достигнутые успехи в выполнении задания подготовки граждан по военно-учебным специальностям награждены грамотами отделение ДОСААФ России города Лесозаводска, Кавалеровская автомобильная школа и Уссурийская техническая школа. За большой личный вклад в выполнение этой работы объявлена

благодарность председателю отделения ДОСААФ России города Спасска-Дальнего Владимиру Лукьянову. План подготовки по ВУСам выполняется. Заметно активизировалась работа по военно-патриотическому воспитанию курсантов. Регулярно проводятся дни призывника с вручением памятных подарков, сувениров. Остаётся актуальной задача совершенствования учебно-материальной базы, укомплектования автомобильной от Минтерраста обороны РФ. Региональное отделение ДОСААФ России реализует план повышения квалификации руководящего и обучающего состава школ и местных отделений оборонной организации. Кроме того, им будет оказываться помощь в организации военно-патриотической и воспитательной работы с курсантами.

Юрий СТЕШИН.

ТЕХНИЧЕСКОЙ ШКОЛЕ ДОСААФ-45!

Исполнилось 45 лет Владивостокской объединённой технической школы ДОСААФ. Хорошо известно автомобилистам Владивостока учебное заведение оборонной организации стоит на морском берегу. Ветер с залива свободно гуляет по автодорогам и строениям учебной базы. От автодрома и берега берёт начало дорога на основные городские, да и не только городские, трассы. Это, можно сказать, направление в большую историю. Школа в прошлом не раз меняла название. Но её название никогда не менялось. Время образования - октябрь 1966 года. Сначала это был автомототехникум оборонного общества. Через некоторое время автомототехникум преобразован в автошколу. Свидетельством высокого авторитета краевой организации ДОСААФ 70-х годов стало признание автошколы звания образо-

вательной организации. Заслуги коллектива учебного учреждения отмечены знаком ДОСААФ «За активную работу». Буря бьют не только на море. В трудные 90-е года постоянному составу школы удалось сохранить свой подразделение. Тысячи его воспитанников достойно служили и служат в Вооружённых Силах. Коллектив автошколы, которым ныне руководит Сергей Оксид, сохраняя лучшие традиции образовательного учреждения, предпринимает меры к улучшению условий для курсантов, обновлению учебной базы с тем, чтобы уровень подготовки соответствовал требованиям, предъявляемым к новому облику Вооружённых Сил. У начальника отдела подготовки старшего преподавателя автошколы Сергея Романовского за плечами служба в Вооружённых Силах РФ, от



МОДЕЛИ ЗОВУТ НА ТРАССУ

В седьмом, финальном этапе розыгрыша открытого кубка Владивостока по автомобильному спорту в классе радиоуправляемых машин приняли участие 60 спортсменов в составе 10 команд. На завершающем этапе состязаний, состоявшихся в соответствии с графиком мероприятий Приморского регионального отделения ДОСААФ России и при поддержке администрации Владивостока, организаторы, участники и болельщики собрались на спортивной площадке средней школы №17 в районе Тополиной алки. Свои штрихи и поправки в общую картину гонки вносит осень. И речь в первую очередь не о техническом регламенте. Порывы резкого ветра срывают листья с опустевших веток. Не потерявшие своей последней красоты листья мнутся и катятся по трассе почти ровненько со стрелами машинными моделями.

Спортивные соревнования автомобилистов как всегда проходят в весьма специфической обстановке. Условия состязаний, конечно, требуют от участников предельной внимательности, умения собрать линейный опыт и багаж знаний вместе, победить. Но эти же условия предполагают тесное общение и почти обязательную взаимопомощь хотя бы по той причине, что неполадки моделей многочисленнее и они технически сложнее, чем у болидов, участвующих в гонках на больших трассах. В перерывах между заездами у проблемной машины срочно собирается своего рода консилиум. Кто-то готов выдвинуть провод из своих запасов, а кто-то советует внести изменения в режим руления. Сезон выдался непростым. Унылая погода и дожди сдерживали соревновательный пыл автомобилистов. В середине лета состоялось заметное событие. В стороне от шоссе на Саба-

ровок, буквально в ста метрах от шита, обозначающего границу между Артёмом и Владивостоком (улица Тульская, 2 - выставочный центр Сумотори), открылась специализированная трасса для моделей, участвующих в заездах на «грунтовоке». Место открытое, доступное. Только тут очень пыльно из-за масштабных работ по реконструкции шоссе. Конечно, оптимизм и энергия автомобилистов всё преодолевают. Первые же гонки были ознаменованы рекордными достижениями практиков во всех классах машин. Отличные результаты показали пилоты Е.Танкович, Д.Калайдин, А.Шалак и другие. Их модели выдерживали рискованные крены на поворотах, смело преодолевали «кочки», пыль, камни и другие препятствия на прямых отрезках специализированной трассы. - Лето и золотая осень - это пора расцвета моделизма, - говорит участник розыгрыша кубка Андрей Бирюк. - Мне лично особенно нравятся шоссейно-кольцевые гонки. В этом сезоне участвую в заездах трёх классов машин. Всё, что есть на гонках больших машин, есть и здесь: радость побед, горечь поражений. Главное решают нервы и техническая подготовленность модели. Вот сейчас действует трасса для внедорожников, а чего не хватает, так это специализированного трека для гонки на асфальте. Закриятие сезона состоялось в густых осенних сумерках. Победители и призеры получили дипломы, кубки, медали и подарки. Лучшие результаты в розыгрыше открытого кубка Владивостока в сезоне 2011 года у Евгения Танковича, Артёма Шведина и Родиона Сенина. Командный кубок, как и в прошлом году, завоевала команда «Яйтек».

Владимир МИХАЙЛОВ.
Фото автора.



Хроника событий. Октябрь

Владивосток

Осеннее солнце, как снайпер, дежурит!



Городские соревнования по программе военизированного трюбери ДОСААФ были посвящены первой гоночной призовке Владивостоку почётного звания Российской Федерации «Город воинской славы». Команды составлены из учащихся в стрельбе на пневматической винтовке, метании гранат и кроссе проходили в зелёном массиве, примыкающем к базе детской флотилии «Варяг». Команды соревновались в младшей (12-13 лет) и старшей (14-15 лет) группах. Золотая осень прибавляла бодрости ребятам. И даже то обстоятельство, что в связи с пожароопасной обстановкой было решено отметить костре, уныния не вызвало. Ну

что ж, в дело пошёл взятый из дома припас. Ведь сухой паек - это знакомая всем реальность военного быта. Кубки и грамоты достались тем, кто проявил терпение и упорство в тренировках по курсу военной подготовки. Кубок за первое место в младшей группе достался юнгам детской флотилии «Варяг». В старшей группе лучшими были ягнладчатилетние капитаны подростково-морского клуба «Меридиан». Главный специалист городского управления по работе с муниципальными учреждениями образования Ирина Шур поблагодарила педагогов и воспитанников «Варяга» за активное участие в организации соревнований.

Спартакиада закаляет характер

Финальные соревнования X спартакиады по военизированной трюбери ДОСААФ среди учащихся образовательных учреждений Владивостока прошли на спортивных объектах средней школы №60. Цикл районных соревнований успешно преодолели средние школы №2, 5, 22, 38, 60, 68, 70, 73 и лицей «Буревестник». При проведении итоговых спартакиады главным судьей соревнований Г.Кузнецов особо отметил успешное выступление команды трюбери

средней школы №22, которая, впервые участвуя в финальной стадии и ровно выступив во всех дисциплинах преоброб (стрельба, силовая гимнастика, кросс), добилась почётного четвёртого места. Первое место заняла команда средней школы №60, набравшая в сумме всех дисциплин 1215 очков. Второе и третье место соответственно у команд лицей «Буревестник» (1136 очков) и спортивного коллектива средней школы №73 (1132 очка).

Уссурийск

«Орлята» учатся атаковать

На этот раз военно-патриотическая игра «Орлёнок» проводилась на территории воинской части. Обернулись команды старших классов, состоящие из ребят физически крепких, проявивших себя в ходе подготовки по курсу военизированной дисциплины ДОСААФ. Но одно дело блистать личными качествами в родных стенах школьного спортколлектива, а другое - подтвердить эти качества в условиях настоящего гарнизонного спортивного города. Бег и «хождение» на руках по брускам - это ещё, можно сказать, разминка. А вот на полосе препятствий нужно и ползать, и взлетать на двухметровой ступень, и преодолевать сложную конфигурацию трамплина, приём под звук автоматных очереди.

И дальше - не легче. Хотя и зарекомендованная местность (гарнизонное футбольное поле), и ящики с патронными магазинами были условными, зато юнармейцы доверли были преодолеть расстояние вокруг футбольного поля в настоящих противогазах. Особое задание - разведка. Всего за одну минуту требовалось отыскать максимум из десяти предметов, спрятанных на территории. Как и в прошлом году, подтвердили лидерство ребята из команд воспитанников Уссурийского детского дома, который вёл победу командой Александр Пичев. Команды средних школ №3 и №6 в честной борьбе отстояли себе советские награды и третью ступеньку пьедестала почёта.

Картингисты показали класс!

В открытом чемпионате и первенстве Уссурийска по картингу за победу боролись восемь команд. В Уссурийске в качестве гостей-соперников приехали 46 гонокеров из Артёма, Владивостока, Лесозаводска и города Восток. В классе «Микро» соревновались ребята в возрасте от 5 до 9 лет. С участием спортсменов возрастной категории от 8 до 14 лет проходили заезды машин класса «Ракет». Гонки в классе «Интерконтинентал-А-

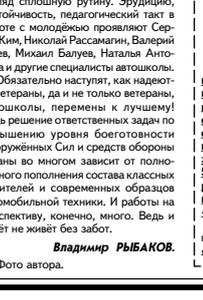
Восток-Юниор» - для спортсменов от 13 до 17 лет. А в классе «Интерконтинентал-А-Восток» участвует молодежь от 15 лет и старше. Соревнования показали растущую уровень мастерства молодых картингистов в виде спорта, культивируемого в ДОСААФ. Победу в открытом чемпионате и первенстве города добилась команда «Темп» из Уссурийска. Успешно выступили Олег Дурюкин, Сергей Алев, Евгений Сафончик и другие юные спортсмены.

Кавалеровский район

Овации для победителей в номинациях

На 5-й финальный этап личного первенства Приморского края по моторкроссу, проходивший в посёлке Кавалерово, съехались сильнейшие гонщики-мотоциклисты Приморья. Программа соревнований включала в себя состязания в номинациях 65, 85, 125, 500 куб. см, а также гонки на квадроциклах. Номинация 500 куб. см включала классы «профи» и «любби». Михаил Кузнецов из Находки стал победителем сразу в двух номинациях: 125 куб. см и 500 куб. см - «про-

фи». В других категориях первенки были Виталий Колтар, Петр Шевкин (оба из Уссурийска) и Александр Кисельев (Владивосток). Игорь Зюсюков из Уссурийска заслужил награду и аллодисметрии зрители за победу в заездах квалдрициклов. Подготовил Сергей БУЛАНОВ. Фото автора.



ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ



Мы желаем счастья вам!

Исполнилось 60 лет генеральному директору ОАО «Военно-морское строительное управление Тихоокеанского флота» генерал-майору запаса Василию Георгиевичу Алисову.

Василий Георгиевич родился 27 октября 1951 года в ставке Олгинской Ахтальинской области Ростовской области. После окончания средней школы №22 г. Ростова-на-Дону в 1969 году поступил в Ленинградское высшее военно-инженерное строительное училище им. генерала армии Комаровского, на факультет строительства военно-морских баз и в аэролот медико-океаники его в 1974 году.

Проходил военную службу в должностях: начальник ССУ, СМУ, с 1979 года - начальник 2-го отдела 245-го УНР СВМС СФ, с 1980 года - главный инженер 238-го УНР СВМС СФ, с 1985 года - начальник 606-го УНР 238-го УНР СВМС «ДВМС» ТОФ, с 1988 года - главный инженер 238-го УНР СВМС «ДВМС» ТОФ, с 1993 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 1994 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 1995 года - начальник 238-го УНР СВМС «ДВМС» ТОФ, с 1999 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2000 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2001 года - начальник 238-го УНР СВМС «ДВМС» ТОФ, с 2002 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2003 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2004 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2005 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2006 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2007 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2008 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2009 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2010 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2011 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2012 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2013 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2014 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2015 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2016 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2017 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2018 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2019 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2020 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2021 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2022 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2023 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2024 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ, с 2025 года - начальник ВМСУ «ДВМС» ТОФ.

На всех занимаемых постах грамотно, инициативно, качественно выполнял все поставленные перед организацией задачи.

За высокий профессионализм, трудолюбие, выполнение задач в сложных условиях строительства на Дальнем Востоке ему присвоены звания почетного строителя России, заслуженного строителя Российской Федерации. Василий Георгиевич награжден орденом Почета, является ветераном Тихоокеанского флота и ВМСУ «ДВМС» ТОФ.

За 37-летний период военной службы непосредственно участвовал в строительстве системы гидротехнического обеспечения судов гражданского флота и ВМФ, занимался разработкой и внедрением технологии строительства глубоководных причалов из крупнейшей в мире массы плавучих гидротехнических сооружений - стеновых модулей заводом ВМФ и ТОФ.

Двадцать лет в строю



Ровно столько находится на информационном поле отечественных СМИ пресс-служба ТОФ, как привычно называют ее моряки-тихоокеанцы. За эти годы сотни материалов жизни и службы флота, подготовленных ее сотрудниками, увидели свет в самых разных печатных и электронных СМИ. А сколько вышло интересных кино- и видеосюжетов о дальних морских походах, учениях и визитах в зарубежные страны наших кораблей!

Отправил в плавание информационный орган Тихоокеанского флота по бесполойном медальонам два десятилетия тому назад его первый начальник капитан 1 ранга Виктор Рыжков. Сегодня заложены им традиции продолжает военный журналист пресс-секретарь командующего Тихоокеанским флотом капитан 1 ранга Роман Мартов. Небольшой, но сплоченный коллектив сотрудников пресс-службы в постоянном творческом поиске.

Подполковник Игорь Майборода, капитан 3 ранга Валерий Иванов, капитан-лейтенант Андрей Голубков, старший прапорщик ВМФ Сергей Гилязетдинов и служащая ВМФ Светлана Синдер своим ежедневным трудом продолжают славную традицию Тихоокеанского флота. Это благодаря их творчеству и таланту становится достоянием широкой аудитории ртутные будни подводников и морских лехотцев, авиаторов и экипажей надводных кораблей, выполняющих учебно-боевые задачи вдали от родных берегов.

В этот знаменательный день хочется пожелать Роману Геннадьевичу и его коллективу творческих свершений и попутного ветра паруса надежды, новых интересных материалов и средств о защитниках тихоокеанских морских рубежей России.

Боевагинцы.

«КОРОТКОЕ, СКРЫТОЕ И ГОРДОЕ ИМЯ - С-56...»

Эти слова первого командира легендарной субмарины Григория Щедрина очень точно характеризуют ее героическое прошлое, к страницам которого с большим интересом обращаются наши современники. 20 октября 2011 года исполнилось 70 лет стого исторического момента, как подводная лодка вошла в состав Тихоокеанского флота.

О славных подвигах С-56 рассказывает младший сотрудник Военно-исторического музея Тихоокеанского флота Ольга Савруева.



«На флаг и пойс смирной» - эта команда впервые прозвучала на подводной лодке Тихоокеанского флота С-56 в грозном 1941 году, когда новой боевой подводной лодкой - дизель-электрической торпедной подводной лодки типа «С» - вошел в состав ТОФ. Лодка была заложена в 1936 году на Балтийском заводе, затем перевезена в разобранном виде по железной дороге во Владивосток. Здесь, на Дальзаводе, под руководством инженера-кораблестроителя В.Сурдина она была достроена, став первой единичной нашего флота на год раньше назначенного срока. Командир корабля был назначен капитан-лейтенант Григорий Щедрин.

История службы С-56 началась в бухте Золотой Рог Японского моря, а продолжилась в Екатеринбургской гавани Баренцева моря. 5 октября 1942 года С-56 вместе с подлодками С-51, С-54, С-55, Л-15 и Л-16 вышла в Владивосток в порт Полярный для выполнения подвальных сил Северного флота. Переход с Тихого океана на Север осуществлялся через Панамский канал. Длительность перехода составила 2220 часов, дальность - 17 тысяч морских миль. Лодки прошли два океана и девять морей.

8 марта 1943 года С-56 вошла в состав Северного флота, а уже в начале апреля вышла в свой первый боевой поход, в результате которого было уничтожено два транспорта противника, выполнено специальное задание по высадке разведгруппы в тыл врага. Командир подлодки Щедрин, докладывая о результатах похода, сказал: «Эти наши вояки приступили в славную семью североморских подводников».

Всего за годы Великой Отечественной войны С-56 совершила 8 боевых походов, провела 12 торпедных атак, потопила 10 и серьезно повредила 4 вражеских корабля. За боевые заслуги героическая «эска» 31 марта 1944 года была награждена орденом Красного Знамени. 23 февраля 1945 года ей было присвоено почётное наименование. Командир подлодки капитан 2 ранга Щедрин был удостоен звания Героя Советского Союза. Экипаж С-56 неоднократно награждался орденами и медалями.

После войны подводная лодка С-56 вошла в состав Тихоокеанского флота. Выведенная из боевого состава флота, она продолжала служить флоту, использовалась в учебно-тренировочных целях. Сюда приходят не только жители нашего города и края самых разных возрастов, но и многочисленные гости, непременно посещающие мемориал «Боевая слава ТОФ».

Эти интересные факты добавляют штрихи в «биографию» знаменитой субмарины.

Верхняя палуба С-56 была не металлической, а деревянной, сделанной из красивого тикового дерева. Отсюда это новшество командир лодки Григорий Щедрин. Дело в том, что тиковый материал в случае повреждения палубы при бомбежке куски дерева не всплывают на поверхность моря, что затрудняет определение местонахождения лодки врагом.

Буква «С» в названии лодки означает, что она относится к классу средних дизель-электрических подводных лодок, но в годы Великой Отечественной войны в ряде подводников «С» означало ещё и «Сталинец». А вооб-

20 октября 2011 года на Корабельной набережной состоялась митинг посвященный 70-летию вхождения героической лодки С-56 в состав Тихоокеанского флота. В плавание экипажа Воево-исторического музея ТОФ, жители и гости Владивостока, школьники. К смотрам были приглашены представители Союза подводников ТОФ вице-адмирал в отставке Александр Союз, председатель Морского собрания вице-адмирал в отставке Борис Приходко, ветераны-подводники. К подлодке памятник возложили члены Юные подводники музея-заповедника экспозиции С-56.

нированных чужой. Новые поколения моряков учились здесь военному делу, воспринимали на легендарных героических страницах знаменитой подлодки. Так было до тех пор, пока не было принято решение правительства об увековечении её памяти.

9 мая 1975 года, в день 30-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, на героической Краснознаменной подводной лодке С-56, установленной в качестве мемориального корабля на Корабельной набережной Владивостока, вновь был поднят Военно-морской флаг СССР. В кормовых отсеках легендарной лодки находилась экспозиция, посвящённая истории подводных сил Тихого океана, в центральной и носовой части лодки отсюда сохранились в первоначальном виде, на стеллажах размещены торпедный боезапас.

При подготовке подводной лодки к установке на пьедестал веной славы была проделана большая работа по восстановлению корабля в том виде, какой он имел при вводе в строй. Это потребовало сложных инженерных решений. В плавание доже Дальзавода лодку разрезали на шесть блоков. Каждый блок, установленный в специальную железнодорожную тележку, перенесли планкраном на железнодорожное колесо, специально проложенную к месту вены стоянка. Там блоки были соединены и водружены на пьедестал.

Более 35 лет стоит подлодка на берегу бухты Золотой Рог, но число желающих пойти на борту легендарного корабля, узнать его историю не уменьшается.



Сюда приходят не только жители нашего города и края самых разных возрастов, но и многочисленные гости, непременно посещающие мемориал «Боевая слава ТОФ».

Эти интересные факты добавляют штрихи в «биографию» знаменитой субмарины.

Верхняя палуба С-56 была не металлической, а деревянной, сделанной из красивого тикового дерева. Отсюда это новшество командир лодки Григорий Щедрин. Дело в том, что тиковый материал в случае повреждения палубы при бомбежке куски дерева не всплывают на поверхность моря, что затрудняет определение местонахождения лодки врагом.

НА СНИМКАХ: члены экипажа С-56 Нур НАЗАРОВ, Сергей ДЕНИСОВ, Юрий ЕЛИН на торжественном подлете Краснознаменного гвардейского флота С-56. 9 мая 1975 года. Северный флот. 1943 год. Возвращение из боевого похода; 9 мая 1975 года. Открытие экспозиции подводной лодки С-56. Ленчонку разрезает первый секретарь Приморского крайкома КПСС Виктор ЛЮМАКИН.



СПОРТ

Отличились морские многоборцы



Фото 1. Команда «Шторм» победила в открытом чемпионате Тихоокеанского флота по морскому триборью.

Матрос Павел Комаров (фото 1) в многоборье попал из плаванья. Весной на чемпионате России по морскому многоборью он показал лучший результат в этом виде, но не смог справиться с волнением и неважно отстрелялся. Тогда Павел пообещал усердно тренироваться и сдержал своё слово. В этот раз он стал абсолютным чемпионом в личном зачёте.

Павел вспоминал, как гордился своей первой победой на одном из чемпионатов, потом каждый раз стремился брать новые высоты. Сейчас, заметно повзрослев и возмужав за год военной службы, он признался, что по-прежнему, как и много лет назад, радуется победе: «Я счастлив, что в стрельбе стал третьим в личном зачёте, а это было моё слабое место. К этому успеху я шёл

долго, много работал над собой психологически. Мой настрой оказался неадекватным. Хотел бы пожелать, чтобы больше людей занималось морским многоборьем, потому что этот спорт многограннее развивает человека».

Серебряным призёром флотского чемпионата стал матрос контрактной службы Сергей Моисеев (фото 2). По итогам 2010 года он был признан лучшим спортсменом в Приморском крае. А весной на чемпионате России по морскому многоборью взял золото в личном первенстве. «Результаты показываю хорошие, но не лучшее: к концу сезона накопился усталость», - так объяснил своё второе место Сергей.

Обучает спецназца на флоте он учился в Морском государственном университете имени адмирала Г.И.Невельского, в Институте водных видов спорта, где обучает спецназца по физической культуре и спорту. По окончании университета у него было много



Фото 2. Матрос контрактной службы Александр Бункин (фото 3) старался выступить так, чтобы его команда победила, в результате добился бронзовой награды. В морском многоборье с детства, пошёл в этот вид спорта по стопам родителей - из именитых многоборцев.



Фото 3. Матрос контрактной службы Александр Бункин (фото 3) старался выступить так, чтобы его команда победила, в результате добился бронзовой награды. В морском многоборье с детства, пошёл в этот вид спорта по стопам родителей - из именитых многоборцев.

привлекательных предложений. Одно из них - служить на Черноморском флоте, но Сергей не предал родную команду и остался служить и тренироваться на Дальнем Востоке.

Когда-то он мечтал о звании кандидата в мастера спорта по морскому многоборью. Но этот рубеж давно преодолел. В морском многоборье, вполне заслуженных побед Сергей настроился на звание мастера международного класса.

Матрос контрактной службы Александр Бункин (фото 3) старался выступить так, чтобы его команда победила, в результате добился бронзовой награды. В морском многоборье с детства, пошёл в этот вид спорта по стопам родителей - из именитых многоборцев.

Светлана ПОГРЕБНАЯ. Фото автора.

Право на признание

В течение четырёх дней во Владивостоке проходил Всероссийский турнир по боксу, посвящённый памяти известного капитана дальнего плавания, участника Великой Отечественной войны абсолютного чемпиона Дальнего Востока по боксу 30-х годов Виктора Николаевича Саварова.

Ринг спортивного комплекса «Молодёжный» собрал сильнейших спортсменов Приморья, Республики Саха (Якутия), Хабаровского, Магаданского краёв и Амурской области. Событие привлекло внимание сотен болельщиков. Призы получили не только победители, но и лучшие рефери, ветераны бокса.



Владимир РЫБАКОВ. Фото автора.

Победитель в весовой категории до 75 килограммов Максим Антонов из Магадана получил вместе с медалью и специальный приз, поскольку именно в этой категории выступал на ринге В.Сахаров. Одержавший верх в упорном поединке, Игорь Булатов (Приморский край) получил приз «За волю к победе». В супертяжелом весе победил Вадим Терехов из Благовещенска.

Владимир РЫБАКОВ.

ке к полётам, обслуживанию и ремонту авиационной техники, обучению и воспитанию летного и инженерно-технического состава морской авиации ТОФ.

За этот период он прошёл девять офицерских ступеней роста как авиаспециалист - от техника авиационного звена до заместителя главного инженера ВВС ТОФ. Много освоил оборудование и ремонт 11 типов летательных аппаратов.

После увольнения в 1988 году посылке лет Иван Андреевич продолжил работу в ВВС флота в качестве представителя вертолётной фирмы ОАО «Алмаз».

Это был авторитетный специалист и замечательный человек, прекрасный семьянин, активист в общественных делах. Он любил свою профессию, дело и жизнь.

Ратный труд Ивана Андреевича отмечен орденом Красной Звезды и многими медалями.

Морские авиаторы, ветераны ТОФ выражают глубокие соболезнования семье, родным и близким.

Память об Иване Андреевиче Хомутов, офицере, друге и товарище, навсегда сохранится в наших сердцах.

Командование, личный состав и ветераны МА ТОФ.

Следующий номер «БВ» выйдет 12 ноября.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР -
Ю.М.ТРАКАЛО

УРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.
Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22.
E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не перепечатывает без разрешения. Ответственность за достоверность фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Джурный редактор Н.Пискунова.
Маяк В.Дубина.
Выпускующий Л.Безручков.
Вёрстка С.Степанчик.
Набор Т.Титорович.
Корректоры Л.Леман, Е.Рыбалова, Р.Долгоноская.

ТЕЛЕФОНЫ:
Джурный по редакции - (423) 241-42-40.
Служба новостей - (423) 241-42-46.
Отдел общественно-политических и массовых проблем (культуры и быта) - 241-42-61.
Отдел корпоративной связи (информационно-массовой работы и писем) - 241-42-62.

Авторы, не предоставившие паспортные данные и ИИН, гонорар не выплачивается.

Время публикации в печать:
по графику - 13.00,
фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.