



«Усть-Камчатка» поменял прописку

Половина лодки «Усть-Камчатка» пришла в каму нового учебного года в главную базу Тихоокеанского флота в Камчатке. С 1 декабря она вошла в состав Владивостокского соединения подводных лодок.



Встречали подводников парадно, соблюдала все традиции подводного флота, заложённые ещё в годы войны. На пирс прибыли вновь командующего флотом контр-адмирал Сергей Авакянц, начальник отдела по работе с личным составом ТОФ капитан 1 ранга Дмитрий Струков, командование соединений подводных лодок и надводных кораблей, члены экипажей. Также внимание к событию вполне оправданно: кроме собственно самого перехода с Камчатки во Владивосток, который, по словам командира корабля, длился около месяца и проходил на 99 процентов в подводном положении, лодка решала ряд поставленных задач, так что поход был настоящим боевым.

...Едва на горизонте появилась задиравшая от призморского морозца рубка, на пирс грянул оркестр. Свеча на солнце, подая медленно приближается к причалу, поощредно показывая собравшимся свои крытые борта. Короткая, до автоматизма отработанная швартовка, и члены экипажа уже сваливаются на борт с бортом субмарин. Под звуки торжественного марша по нему спускается старший на переходе и командир.

...Товарищ вновь командующего флотом, подводя лодку поставленные на поход задачи, выполнила, личный состав здоров, материальная часть в строю, после пополнения запасов готовы к выполнению задач!

роший коллектив - соединение заслуженное, имеет больше исторические традиции. И моряки «Усть-Камчатка» должны принести новое в боевой опыт этого соединения.

Командиру корабля вручаются переходящий кубок главнокомандующего ВМФ и почётная грамота, а затем, по флотской традиции, - жареный поросенок для экипажа.

На митинге также выступили представители Владивостокской епархии отец Виктор, который пожелал морякам с Божией помощью нести службу ратную по защите дальневосточных берегов, и председателя Дальневосточного клуба моряков-подводников вице-адмирал запаса Александр Конев, он от имени ветеранов подводного флота поздравил экипаж с успешным выполнением задач и благополучным прибытием, а также напомнил великую историю соединения, которое ведёт свой счёт ещё с 30-х годов прошлого столетия.

Митинг объявляется закрытым. Чекая шаг, моряки проходят торжественным маршем. В общем строе и экипаж «Усть-Камчатка», который впервые проходит по этому плану, делая в прямом смысле первые шаги в новом соединении, где подводникам предстоит и жить, и служить...

После прохождения командир лодки капитан 2 ранга Андрей Сайков оказывается в плотном кольце журналистов. Их интересует буквально всё, вплоть до самых подробностей, а также напомнил великую историю соединения, которое ведёт свой счёт ещё с 30-х годов прошлого столетия.

«Лодки данного проекта изготавливались в 80-х годах прошлого века, они и сейчас являются законодателями моды в судостроении подводных лодок данного класса, лодки хорошие, надёжные, - со знанием дела отвечает командир.

«Как экипаж будет чувствовать себя в новом климате?»

«На Камчатке климат суровее, уверен, проблем с этим не будет!»

«Когда родные будут перевозить к новому месту жительства, уже определились?»

«Думаю, что в ближайшем будущем, но в ближайшее время встретиться вместе!»

Подводник встречал Владислав ДУБИНА.

НА СНИМКАХ: идёт швартовка; традиционный поросёнок для экипажа.

Фото автора.

Разбор полётов

ЛЮДИ НЕ МОЖЕЮТ НЕ ЛЕТАТЬ!

Минувший учебный год оказался весьма сложным для авиаторов-тихоокеанцев. Летные полёты и части, обеспечивающие их, продолжили переходить на новую структуру - авиабазы. В ходе проводимых организационных мероприятий отдельные подразделения были заметно укрупнены, а часть офицерского состава оказалась за бортом новых формирований. Особенно непростой интегрировался в новую структуру авиационный полк, которым командует лейтенант 1-го класса полковник Александр Константинов. Всё это не могло не сказаться на результатах боевой учебной полка. План боевой подготовки здесь не удалось выполнить в полном объёме.

В ходе реформирования авиационных частей были трудности и у подчинённых полковника Дмитрия Карлова.

Кстати, процесс перехода авиационных частей на новую структуру не закончен, надо полагать, он будет продолжен и в новом учебном году. Авиаторам флота порой не хватало в боевой учебке широты действия, океанского размаха, свидетельством которого автор этих строк был неоднократно в 60-70-е и даже 80-е годы прошлого века, когда полёты на океане, с дозаправкой в воздухе, аж до Гююллу и далее были делом обычным.

Взвизг в том нынешнее поколение лётчиков? Да боеже устал! В частях морской авиации ещё не перевелись настоящие воздушные асы, готовые летать хоть вокруг шарика земного. Морским авиаторам, и асам, и начинающим, нужна новая техника, молодые крылья. Об этом говорил в своём докладе на сборе авиаторов начальник морской авиации ТОФ полковник Пётр Киселёв.

Впрочем, обстановку с ремонтом самолётов и вертолётов в последние время авиалаб стабилизировали, и теперь авиалаб разрешили накопившиеся отправки на специальные заводы всё нуждающиеся в ремонте технику. Естественно, возникла очередь. Ведь сегодня почти вся российская авиатехника, за небольшим исключением, заметно состарилась и чаще стала нуждаться в капитальном заводском ремонте. Значит, нашим морским асам вновь придётся ждать. Следует добавить: некоторые терпеливы в своих ожиданиях. Ждут и надеются на обновления в нашей морской авиации. Тут короткая хроника тех ожиданий.

Год 1999-й, декабрь. Беседу с командующим авиацией ТОФ генерал-майором Анатолием Тихомировым, спрашиваю: «Чтобы вы хотели изменить в авиации нашего флота в новом учебном году, дабы работала она более надёжно, более стабильно и как можно чаще поднималась в небо?»

Генерал-майор Тихомиров: «Хотелось бы иметь на вооружении новую технику и в достатке топливов и хотя бы раз в неделю проводить плановые полёты. Помните, как поётся в одной знакомой песне: «Ли-

лот не может не летать» («Боевая вахта». 11 декабря 1999 года.)

Год 2002-й, июль. Беседу боевого флота беседу с командующим авиацией ВМФ России заслуженным военным лётчиком РФ генерал-лейтенантом Иваном Федининым. Спрашиваю: «Каковы перспективы морской авиации России на ближайшие годы?»

Генерал-лейтенант Федин: «В ближайшие годы будет работать на ближней авиации, которая рас-

Начальника учебного заведения заместитель командира части по работе с личным составом полковник Александр Беренников, получили первый класс лётчиков майор Валерий Семиганоуский, подполковник Владимир Арбузов и штурман капитан Сергей Соловьёв. Многие пилоты и воздушные навигаторы летали в облаках и в условиях метеоминимума и таким образом подтвердили свой высокий профессионализм.

Определяя задачи на год, главнокомандующий авиацией ТОФ полковник Александр Константинов на очередном походе к берегам Африки командир вертолётной эскадрильи подполковник Олег Кудал. Однако здесь же, в самолётной эскадрилье, ведущие лётчики майоры Алексей Хотько, Игорь Добровольский, Константин Ходов, капитан Николай Трегубенко так и не смогли добраться до заявленной высоты вертолётных лётчиков. А помощник это сделать дефицит исправных лётательных аппаратов. Конечно, в новом учебном году авиаторы постараются наверстать упущенное.

Определяя задачи на год, главнокомандующий авиацией ТОФ полковник Александр Константинов на очередном походе к берегам Африки командир вертолётной эскадрильи подполковник Олег Кудал. Однако здесь же, в самолётной эскадрилье, ведущие лётчики майоры Алексей Хотько, Игорь Добровольский, Константин Ходов, капитан Николай Трегубенко так и не смогли добраться до заявленной высоты вертолётных лётчиков. А помощник это сделать дефицит исправных лётательных аппаратов. Конечно, в новом учебном году авиаторы постараются наверстать упущенное.

Определяя задачи на год, главнокомандующий авиацией ТОФ полковник Александр Константинов на очередном походе к берегам Африки командир вертолётной эскадрильи подполковник Олег Кудал. Однако здесь же, в самолётной эскадрилье, ведущие лётчики майоры Алексей Хотько, Игорь Добровольский, Константин Ходов, капитан Николай Трегубенко так и не смогли добраться до заявленной высоты вертолётных лётчиков. А помощник это сделать дефицит исправных лётательных аппаратов. Конечно, в новом учебном году авиаторы постараются наверстать упущенное.

Определяя задачи на год, главнокомандующий авиацией ТОФ полковник Александр Константинов на очередном походе к берегам Африки командир вертолётной эскадрильи подполковник Олег Кудал. Однако здесь же, в самолётной эскадрилье, ведущие лётчики майоры Алексей Хотько, Игорь Добровольский, Константин Ходов, капитан Николай Трегубенко так и не смогли добраться до заявленной высоты вертолётных лётчиков. А помощник это сделать дефицит исправных лётательных аппаратов. Конечно, в новом учебном году авиаторы постараются наверстать упущенное.

Определяя задачи на год, главнокомандующий авиацией ТОФ полковник Александр Константинов на очередном походе к берегам Африки командир вертолётной эскадрильи подполковник Олег Кудал. Однако здесь же, в самолётной эскадрилье, ведущие лётчики майоры Алексей Хотько, Игорь Добровольский, Константин Ходов, капитан Николай Трегубенко так и не смогли добраться до заявленной высоты вертолётных лётчиков. А помощник это сделать дефицит исправных лётательных аппаратов. Конечно, в новом учебном году авиаторы постараются наверстать упущенное.

Определяя задачи на год, главнокомандующий авиацией ТОФ полковник Александр Константинов на очередном походе к берегам Африки командир вертолётной эскадрильи подполковник Олег Кудал. Однако здесь же, в самолётной эскадрилье, ведущие лётчики майоры Алексей Хотько, Игорь Добровольский, Константин Ходов, капитан Николай Трегубенко так и не смогли добраться до заявленной высоты вертолётных лётчиков. А помощник это сделать дефицит исправных лётательных аппаратов. Конечно, в новом учебном году авиаторы постараются наверстать упущенное.

Определяя задачи на год, главнокомандующий авиацией ТОФ полковник Александр Константинов на очередном походе к берегам Африки командир вертолётной эскадрильи подполковник Олег Кудал. Однако здесь же, в самолётной эскадрилье, ведущие лётчики майоры Алексей Хотько, Игорь Добровольский, Константин Ходов, капитан Николай Трегубенко так и не смогли добраться до заявленной высоты вертолётных лётчиков. А помощник это сделать дефицит исправных лётательных аппаратов. Конечно, в новом учебном году авиаторы постараются наверстать упущенное.

В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

Растёт лётное мастерство

Военные лётчики авиабазы Демки (Хабаровский край) Восточного военного округа (ВВО) в завершённом учебном году значительно повысили интенсивность лётной подготовки. По сравнению с прошлым годом налет каждого пилотастребителя Су-27 увеличился. В планах на следующий учебный год ещё больше повысить данный показатель.

Как сообщил начальник ПВО и авиации ВВО генерал-майор Сергей Журинов, увеличение количества часов, проведённых в небе, связано в первую очередь с организацией регулярного снабжения авиационным топливом, а также со своевременным проведением комплекса мероприятий по техническому обслуживанию самолётов.

В целом увеличение интенсивности полётов позволило повысить лётное мастерство и профессионализм как пилотов, так и специалистов инженерно-технического и тылового состава авиабазы. По результатам учебного года количество лётчиков 1-го класса увеличилось на 5 человек, 2-й и 3-й классы - на 13 пилотов. Подтвердили своё профессиональное мастерство 12 лётчиков.

Также, по словам генерал-майора Сергея Журинова, в 2011 г. интенсивно осваивалась новая авиационная техника, велась подготовка молодых пилотов и была обеспечена безаварийная лётная работа.

Призывников одевают в форму нового образца

В ходе продолжающегося в Приморье осеннего призыва уже более 2,6 тыс. человек пополнили

Выбор

личный состав воинских частей и соединений.

Все призывные переводы в военную форму нового образца. Также им выданы пластиковые карты одного из банков, а для связи с родителями - бесплатные SIM-карты. Кроме того, в пунктах приёма и отправки призывных команд созданы пункты питания, обслуживаемые организациями, привлечёнными по специальному аукциону.

Около 90 процентов призывников из Приморского края останутся служить на Дальнем Востоке, а 40 процентов из них пополнили воинские части, дислоцированные в самом Приморье.

Уже более 7,5 тыс. новобранцев встали под ружьё

С начала осенней призывной кампании войска Восточного военного округа (ВВО) пополнили более 7,5 тыс. новобранцев. Из них более 4500 человек призваны военными комиссариатами ВВО, а около 3 тыс. прибыли из других регионов России.

Одновременно процентов от общего количества прибывших в войска молодых людей имеют высшее образование, а 70 процентов - среднее и среднее профессиональное. Более 600 человек состоят в браке, из них 334 имеют детей.

Всего в ходе осенней призывной кампании в войска ВВО поступило около 20 тыс. новобранцев. Более половины из них будет призвано из субъектов РФ, расположенных на территории ВВО. Остальные придут из других регионов России.

Более 12 тыс. новобранцев пройдут обучение в семи учебных воинских частях и соединениях ВВО. Военнослужащие по призыву, прибывшие в войска округа в октябре-начале ноября, уже заканчивают первичную военную подготовку и готовятся к принятию военной присяги.

Группа информационного обеспечения Восточного военного округа.



БУДУЩЕЕ СТАРШИНЫ

В лаборатории самолёт - вертолёт - двигатель ТОВМИ имени С.О.Макарова есть всё необходимое оборудование для приобщения курсантов специальности, связанной с будущей службой на авиабазе.

Каждого из этих парней разные пути привели на факультет средней военной специальной подготовки ТОВМИ имени С.О.Макарова.

Уроженец Бурятии Евгений Зарубин отслужил полтора года «срочником» в сухопутных частях, получил там звание сержанта. Сергей Шубадёр и Алексей Безвержий пришли в военные вузы со школьной скамьи. По их словам, в ходе обучения обрели уверенность в том, что приобретают действительно нужную и интересную профессию, которая поможет им продолжить службу по контракту.

Константин ЛЮБКОВ.

В ПЕРСПЕКТИВЕ - СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ

Не так давно в стенах Тихоокеанского военно-морского института имени С.О.Макарова был создан факультет гражданской специальности «Обслуживание вертолётов». По плану в этом учебном году наберётся только инженер, отслуживший в армии или на флоте по призыву. Так что у тех, кто ныне увлечён в запас, не желает в перспективе служить по контракту, есть хорошая возможность обрести специальность в стенах ТОВМИ, получить сержантские или старшинские звания и вернуться на корабль либо в береговую часть в новом качестве.

О том же, что сегодня обрести на факультете, как мидт учёба, нам рассказывают сами курсанты.

Сержант Алексей АБЛЕНЦЕВ: «Я пришёл сюда после службы в армии, работы на «Гражданке» в охранный структуре. Сам родом из Славянки. А после школы учился в Девятковском техникуме. Пошёл в армию весной 2008 года, получил, как и многие мои ровесники, повестку из военкомата. Да служба по призыву в сухопутной части под Хабаровком, а позже - в Уссурийске не прошлапусто. Мама коя слезила на пограничной заставе и должность начальника узла связи. И я, когда пришёл в военкомат, надеясь по контракту поехать куда-нибудь в «горячую точку», был настроен на боевую работу, от военного призвания мне дали дельный совет: «Поступай, парень, лучше в ТОВМИ, учишься, чтобы стать квалифицированным военным».

И время показало, что иду по правильному пути. Главное - получить аттестат. А потом можно будет точнее определиться с будущей специальностью. По отзывам знакомых ребят распределённых в войска, подходящей работы и для нас хватит. Один из них служит ныне техником в Севастополе, являясь старшинской должностью. Другой по выпуску из ТОВМИ попал на Камчатку, в штурманскую боевую часть атомной подводной лодки. Недавно в порядке повышения квалификации отправил его сюда на учёбу в Санкт-Петербург.

Меня в дальнейшем ждёт служба в авиационном гарнизоне, ведь обучаюсь по специальности, связанной с эксплуатацией пилотажно-навигационных комплексов. Минувшим летом с удовольствием прошёл практику на авиабазе. Тамочные авиатехники очень внимательно отнеслись к курсантам, помогли выникать в техническое обслуживание вертолётных самолётов Ил-38.

Из личной жизни полный порядок. С самим знакомым жильём во Владивостоке. Она с пониманием относится к

моей учёбе в будущей службе. Надеюсь, всё намеченное сбывается.

Курсант Александр КИСЕЛЁВ: «Мне тоже довелось послужить в сухопутной части в Хабаровском крае. Это был медицинский отряд специального назначения. Мы обычно обеспечивали стрельбы на полигонах, различные учения, как, например, «Восток-2010».

Здесь, в учебном подразделении вуза с нами занимаются офицеры, преподаватели высшей школы. Идёт серьёзная подготовка будущих сержантов и старшин. В плане образовательном, прада, пока проходим школьные предметы (за время армейской службы многое позабылось), но - всему своё время. Главное, чтобы не оставило желание стать делителем военного человека».

Знаю, из поступающих на факультет ребят многие отесались сразу. Причины были, понятно, разные. Но некоторые, похоже, просто не утвердились в своём выборе профессии. И думаю, напрасно отказались от такой возможности - учиться в военном учебном заведении. Тем более, вижу, для курсантов здесь созданы все условия и нормальные помещения для проживания, и отличное питание в столовой (не сравните с армейскими перловыми кашами и «отощаным супами»), и великолепный спорткомплекс (а в роту - тренажёрный зал). И здесь никто не учат тому, чему не учили в войсках. Кстати, спортом занимаешься - есть прибавка к ежемесячному денежному довольствию. Так что, думаю, вступая в учёбу - надо думать и физической подготовке заниматься серьёзнее, стимулы есть!

Записал Константин ЛЮБКОВ.

По морям, по водам



ДАЛЬНИЙ МОРСКОЙ ПОХОД УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН



Из дальнего похода во Владивосток вернулись отряд кораблей во главе с флагманом Тихоокеанского флота гвардейским ракетным крейсером «Варяг».

Моряки посетили японский порт Мобайру, базу ВМС США на острове Гуам и канадский порт Ванкувер. В состав отряда под командованием капитана 1 ранга Сергея Жуги входили также танкер «Иркут» и морской буксир МБ-61.

На родном причале моряков встречали командующий войсками Восточного военного округа адмирал Константин Сиденко, врио командующего ТОФ контр-адмирал Сергей Авакянц, представители городских властей, родственники и друзья.

По словам командира похода капитана 1 ранга Сергея Жуги, отрядом проделана большая работа по демонстрации военно-морского присутствия России в мировом океане, подтверждены высокая морская выучка и слаженность экипажей.

Все поставленные на период похода задачи успешно выполнены. Сергей Юрьев привел, в частности, такой пример, характеризующий уровень боевой подготовки варяжцев. В районе острова Гуам, где было проведено совместное российско-американское учение по борьбе с терроризмом, «Варяг» поставил учебную цель, удаленную на расстояние 12 километров, со второго шхвала оги. Американцы были по аналогичной цели с дистан-



ции 10 км, один корабль выполнил задачу с четвертой попытки, другой - с шестой.

Но особые впечатления тихоокеанцев - от посещения Ванкувера. Дело в том, что предыдущий визит наших военных кораблей в Канаду состоялся еще в далекое 1976 году. И вот три с половиной десятилетия спустя на канадских «смотрин» российский корабль вновь подтвердил высокий статус русского военного флота.

- Прием в Ванкувере был неверо-

ятно дружественным и теплым, - рассказал командир «Варяга» гвардии капитан 1 ранга Эдуард Москаленко.

- Местные жители отставали многочисленными охотами, чтобы попасть к нам на экскурсию. Шли целыми семьями, даже с маленькими детьми. Мы гостили в Ванкувере с 8 по 12 ноября, и только два дня могли принимать посетителей, по три часа ежедневно. Но даже в сокращенном режиме дали возможность осмотреть наш легендарный крейсер 1100 канадцам. А когда покидали



порт, нас долго сопровождала целая флотилия частных катеров и яхт, расцвеченных российскими и Андреевскими флагами.

- Кстати, из заграничного гвардейского «Варяга» ушел после успешного участия в учении на Камчатке, где завоевал кубок главнокомандующего военно-морскими силами России. Это награду контр-адмирал С.Авакянц торжественно вручил экипажу при встрече во Владивостоке.

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

К 70-летию Битвы под Москвой



ПАМЯТЬ СВЯТО ХРАНЯ

В это холодное декабрьское утро, несмотря на пронизывающий ветер, к Вечному огню на Коробельной набережной устремились многие владивостокцы разных возрастов - ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла, дети войны, школьники и студенты. Здесь состоялся митинг, посвященный 70-летию начала контрнаступления в исторической Битве под Москвой.

Его открыл председатель совета ветеранов Владивостока Яков Кан. Обращаясь к участникам митинга, он сказал: «Мы сегодня собрались здесь, чтобы почтить память наших земляков-приморцев, которые героически сражались в боях под Москвой. 64-я морская стрелковая бригада несколько дней держала оборону около села Белья Раст, отбивая атаки одну за другой. Село несколько раз переходило из рук в руки. Но, несмотря на ожесточенные бои, наши земляки-приморцы сумели отстоять этот рубеж, тем самым создав возможность для последующего наступления пехоты». Яков Григорьев передал участникам митинга приветствие от совета ветеранов Москвы, с которым установились теплые, дружеские связи.

Выступившие затем председатель Думы Владивостока Валерий Розов, участник Великой Отечественной войны Исосиф Чухов, руководитель молодежного движения «Патриоты Приморья» Александр Шерков, представители Владивостокской епархии отец Виктор, председатель общественной организации ветеранов боевых действий «Комитент» Сергей Кондратов отметили почести героям, павшим в битве, с которой началась Великая Победа. К Вечному огню и месту, где замурована капсула с подмосковной землей, возложены живые цветы.

Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото автора.

МОРЯКИ-ТИХООКЕАНЦЫ СРАЖАЛИСЬ ГЕРОЙСКИ

Период Великой Отечественной войны с 30 сентября 1941 года по апрель 1942 года вошли в историю как Битва за Москву. В ходе боя под Москвой сложился и моральный дух немалой части армии. Создались предпосылки для перехода советских войск в контрнаступление. С востока к Москве подходили подкрепления. Битва за Москву приближалась и посланцы Тихоокеанского флота.

В ноябре 1941 года укомплектованная моряками Тихоокеанского флота, Амурской военной флотилии, курсантами военно-морских училищ и призванными из запаса по месту формирования 84-я морская стрелковая бригада (командир полковник В.А.Молев, военком полковой комиссар С.А.Андреев) первой из тихоокеанских формирований прибыла на фронт. В конце ноября бригада участвовала в освобождении от противника города Скопина, а затем в составе 1-й ударной армии прошла на запад более 180 км, из них 135 - упорными боями. На подступах к г. Клину в окрестностях Борисовского героически погиб командир бригады полковник Молев.

За умелый прорыв на наиболее сильно укрепленном участке вражеской обороны на реке Ламе смелый полковник В.А.Молев командир бригады генерал-майор М.Е.Козырь и военком бригады С.А.Андреев получили благодарность от командующего войсками Г.К.Жукова. Более 150 наиболее отличившихся моряков нехотевшие получили государственные награды. Первого декабря 1941 года на фронт прибыла 64-я морская стрелковая бригада (командир полковник Н.М.Чистиков, военком полковой комиссар В.И.Тулинов). Она была сформирована из моряков Тихоокеанского флота и курсантов военно-морских училищ. Тихоокеанцы в составе 20-й армии вели ожесточенные бои за населенный пункт Белья Раст, расположенный в 35 километрах от Москвы. 20 декабря 1941 года войска 20-й армии при участии морских-тихоокеанцев освободили Волоколамск.

Первого декабря 1941 года, продолжая наступление, продвинулись на 100 километров и освободили

24 населенных пункта. За время наступления они уничтожили более 2 тысяч гитлеровцев, захватили много трофеев. За стойкость и высокую организованность в боях под Москвой 84-я морская стрелковая бригада была удостоена ордена Красного Знамени. За мужество и отвагу 115 моряков награждены орденами и медалями, из них три - орденом Ленина. В этих боях бригада понесла большие потери. Смертью храбрых погибли полковой комиссар Г.М.Смирнов, батальонный комиссар Г.О.Лихоманов, старшина 2 статьи Сергей Федоров и многие другие.

Укомплектованная в основном тихоокеанцами 71-я морская стрелковая бригада (командир полковник Я.П.Безверхов, военком полковой комиссар Е.В.Бобров) прибыла на фронт в конце ноября. В составе 1-й ударной армии приняла участие в контрразряде в районе Хромы, где вражеские войска подошли к каналу Москва - Волга. Затем участвовала в общем наступлении и с боями продвигалась вперед в направлении на Волоколамск. В двухдневных ожесточенных боях по разгрому 16-й армии противника моряки показали беспримерное мужество и отвагу. В этих боях погиб командир бригады полковник Безверхов, смертью храбрых пали многие воины.

Действуя в составе 1-й ударной армии, бригада в непрерывных боях прошла 150 км, освободила от врага более 75 населенных пунктов. За проявленные в боях стойкость, высокую организованность и мужество 71-я морская стрелковая бригада первой среди морских бригад была переброшена во 2-ю гвардейскую бригаду. В боевой истории морских-гвардейцев записано: «В этом со-

единении за период с 22 ноября 1941 года по 1 января 1942 года 14 117 военнослужащих было награждено орденами и медалями СССР, из них 77 - медалью «Золотая Звезда».

В первых числах декабря на фронт прибыла 62-я отдельная морская стрелковая бригада. Она состояла в основном из моряков-тихоокеанцев. Командир бригады полковник В.М.Рогов, военный комиссар был батальонный комиссар Д.И.Бессер. В составе 1-й ударной армии бригада ускоренным маршем форсировала канал Москва - Волга и западнее города Клина вступила в бой с противником. В декабрьских и январских боях бригада освободила районный центр Лотошино и более десяти населенных пунктов района.

Многие тихоокеанцы в боях под Москвой совершили героические подвиги. Политрук первого батальона бригады Николай Федорович Кашников отличился уже в первых боях и был награжден орденом Красного Знамени. А в феврале 1942 года он заменил раненого командира, возглавив успешно атаку подразделения, в которой получил смертельное ранение. Похоронен в братской могиле у села Круглого, на маршральной плите которой начертаны слова: «Вечная память героям войнам 62-й морской бригады, павшим в боях с немецко-фашистскими захватчиками за освобождение Лотошинского района в 1941-1942 году».

62-я морская бригада с боями прошла 150 км, освободила более 40 населенных пунктов и разгромила три вражеских полка.

Сражаясь за Москву, моряки-тихоокеанцы оказали существенную помощь войскам Западного фронта как в тактической работе упорной обороны, так и в ходе решительного наступления. Маршал Советского Союза Г.К.Жуков в своих воспоминаниях писал, что моряки под Москвой покрыли себя боевой славой и в значительной степени содействовали общему успеху советских войск.

Капитан 1 ранга в отставке Геннадий ЗАВОЛОТСКИЙ.



Немецкие автобусы на маршрутах Владивостока

Второго декабря на центральной площади Владивостока состоялась торжественная приемка машин, которые пополнят муниципальный транспортный парк.

Три месяца назад 32 автобуса сошли с конвейерной ленты заводов фирмы MAN. Торжественно передать машины и личный раз подарили их качество приехавшие представители немецкого концерна.

Андreas Катнер, вице-президент немецкой компании-производителя MAN Truck & Bus AG сказал: «Мы надеемся, что владивостокцы оценят качество и удобство наших автобусов. Они надежны, будут служить вам в ближайшие 15 лет».

Эти автобусы от других отличает не только ярко-желтый цвет, но и техническая оснащенность. В каждом из них - кондиционер, автоматические приспособления для заезда инвалидов и детских колясок. В автобусе - 25 посадочных мест, но при этом в салоне одновременно могут ехать до ста пассажиров.

Игорь Шувалов, первый вице-

премьер РФ: «Автобусы компании MAN дороже азиатских аналогов, но руководство края пошло на то, чтобы закупать самую современную технику».

Новые автобусы будут работать не только на центральных маршрутах Владивостока. С их выходом на линии доберутся на работу и домохозяйки, а также жители Сигоевской Пади и 71-го микрорайона.

Максим Молчанов, замглавы администрации Владивостока: «Цена, качество, марка. Плюс к этому нам гарантировали сервис. Представители компании-производителя помогут нам открыть два стоп-сервиса на территории ВПО-ПАТ. Поэтому у нас автобусы будут обслуживаться прямо на территории автобусного муниципального парка».

Оценить автобусы немецкой сборки горожане смогут, как только все машины оборудуют спутниковыми навигаторами, видеореграторами и системой автоматического управления наземным остановкам. Объявления Владивостока говорят, что на это уйдет не больше десяти дней.

Служба информации ПТР.

Новогодние хлопоты столицы Приморья

Елки, иллюминация и другие новогодние атрибуты продолжают появляться на улицах Владивостока. На площади Борцов за власть Советов специалисты приступили к монтажу световых феерических и саунд-также, автоматические приспособления для заезда инвалидов и детских колясок. В автобусе - 25 посадочных мест, но при этом в салоне одновременно могут ехать до ста пассажиров.

Горка будет напоминать мост через бухту Золотой Рог, а в катке можно будет увидеть очертания океанариума. Девизом новогоднего оформления Владивостока и праздничных мероприятий станут слова: «Новый год - в новом городе».

Уже установлены и украшены ёлочные конструкции на центральной площади, на площадке около Дома молодежи и на кольце Багратиона. Продолжается монтаж праздничной иллюминации на улицах Вилкова, Острожкова, Луговой и на Народном проспекте.

PrimaMedia.

Им покорился «Звездопад...»

Знаменитые «Цветные горошинки» из фоксинского городского Дома детского творчества продолжают победное восхождение на вулканический олимп. На прошедшем недавно в городе Большой Камень краевой фестивале «Звездопад-2011» наша по-прежнему талантливая вокальная группа воссияла в очередной раз, получив звание лауреата.

На фоне восторгов участников фестиваля эффертно выделались и отдельные «горошинки». Первое место среди вокалистов до сих пор никому не уступает солистка группы Ника Терентьева. Фестиваль «орбоз» завоевали солистки Даша Казацкая и Алеся Гавришнюк, а также дуэт в составе Ники Терентьевой и Алеся Гавришнюк. Руководитель коллектива Анна Терентьева посетит мастер-классы выпускники Гнесинки солистки ансамбля Краснознаменного Тихоокеанского флота Алеся Ваезерной, передавая полученные знания своим подопечным. Возможно, в связи с этим на более высоком уровне готовится выход новой программы.

Многие тихоокеанцы в боях под Москвой совершили героические подвиги. Политрук первого батальона бригады Николай Федорович Кашников отличился уже в первых боях и был награжден орденом Красного Знамени. А в феврале 1942 года он заменил раненого командира, возглавив успешно атаку подразделения, в которой получил смертельное ранение. Похоронен в братской могиле у села Круглого, на маршральной плите которой начертаны слова: «Вечная память героям войнам 62-й морской бригады, павшим в боях с немецко-фашистскими захватчиками за освобождение Лотошинского района в 1941-1942 году».

62-я морская бригада с боями прошла 150 км, освободила более 40 населенных пунктов и разгромила три вражеских полка.

Сражаясь за Москву, моряки-тихоокеанцы оказали существенную помощь войскам Западного фронта как в тактической работе упорной обороны, так и в ходе решительного наступления. Маршал Советского Союза Г.К.Жуков в своих воспоминаниях писал, что моряки под Москвой покрыли себя боевой славой и в значительной степени содействовали общему успеху советских войск.

Капитан 1 ранга в отставке Геннадий ЗАВОЛОТСКИЙ.

тиона. Продолжается монтаж ёлок на площади Луговой, на площадках около кинотеатров «Нептун» и «Галлактика».

Идет монтаж и традиционной новогодней иллюминации, световые художественные панно, иллюминационные фигуры и растяжки уже украсили ряд магистралей. Световое панно «ёлочка» появилось на Партизанском проспекте, «звёздный» - на проспекте 100 лет Владивостоку, улицы Светланки, Русскую, Ивановскую, Новоивановскую и Калининскую «снежинки». Светодиодные украшения появились на столбах улицы Пастухова, в ближайшем будущем такое украшение будет подключено на улицах Алеутской, Светланской, Фонтанной, на Океанском проспекте. Продолжается монтаж праздничной иллюминации на улицах Вилкова, Острожкова, Луговой и на Народном проспекте.

Что касается недавнего успеха на краевом фестивале «Звездопад-2011», то его члены артисты отметили в музее-усадьбе украинской культуры и быта, организованном на подворье солистки народного вокального ансамбля «Свой стиль» Марии Зварчук. Эта экскурсия по музею плюс подготовленные хозяйкой музея театральные представления и участие в варениковом конкурсе, вышедшие стали для них лучшим видом поощрения за одержанную победу.

Валентина ШУБАНСКАЯ.

На СНИМКЕ в гостях «Звездопада-2011» победитель у Марии ЗВАРЧУК.

Фото автора.

г. Фокино.



БОЕВАЯ ВАХТА 10 ДЕКАБРЯ 2011 г. С. 3

