

# ВОЗВРАЩАЮТСЯ

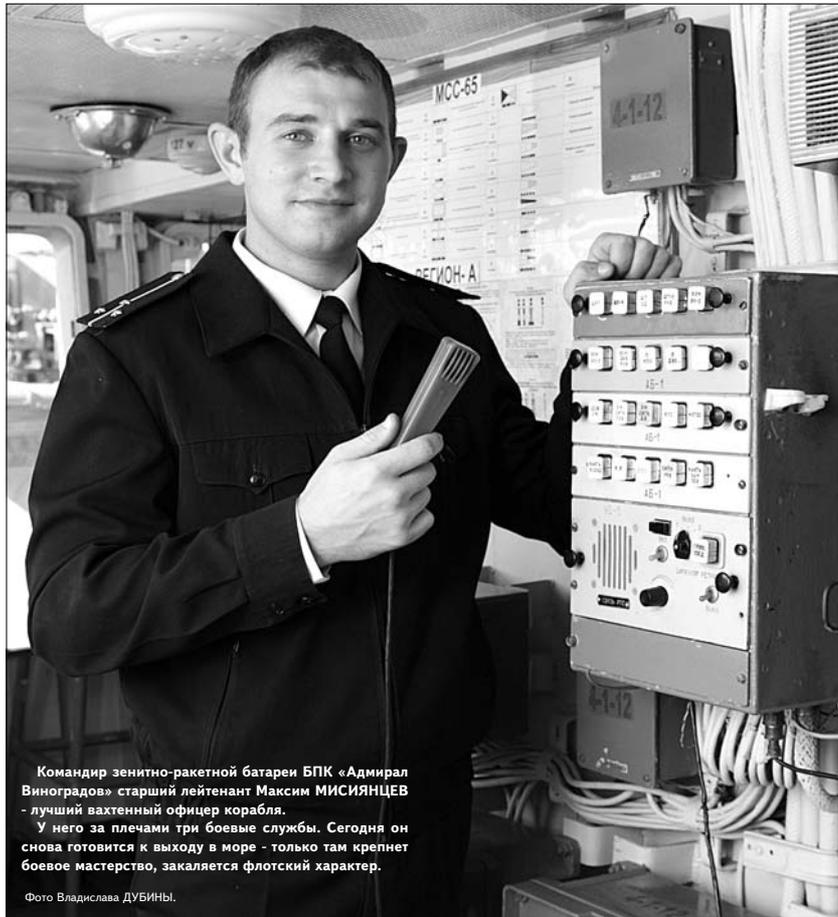


Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 14 января 2012 года №1(19376)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

В ВОСТОЧНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

## ЛУЧШИЙ ВАХТЕННЫЙ ОФИЦЕР



Командир зенитно-ракетной батареи БПК «Адмирал Виноградов» старший лейтенант Максим МИСИЯНЦЕВ - лучший вахтенный офицер корабля.

У него за плечами три боевые службы. Сегодня он снова готовится к выходу в море - только там крепнет боевое мастерство, закаляется флотский характер.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

### Дальневосточное турне звёзд армейского вокала

Соллисты концертного ансамбля Культурного центра Вооружённых Сил Российской Федерации впервые посетили с гастрольным туром Дальний Восток в праздничные дни.

В течение пяти дней московские артисты провели более 100 концертов, представлений и творческих встреч в соединениях и воинских частях Восточного военного округа в Вятском, Анастасьевском и Хабаровском военных гарнизонах. Репертуар двухчасовых выступлений был ориентирован на новогоднюю и рождественскую тематику. Помимо исполнения хитов, артисты, облаченные в костюмы новогодних персонажей, вовлекали в шоу зрителей. Они вели диалог с залом, устраивали весёлые конкурсы и викторины, вручали наиболее активным военнослужащим и членам их семей сувениры и подарки. Как отметили руководитель группы Культурного центра ВС РФ Владимир Лужбин, их не столько поразили Дальний Восток, который они увидели впервые, сколько отзывчивый и открытый зритель, радужно принимавший артистов.

### «Дублон» удобен и надёжен

В рамках реализации государственного оборонного заказа в 2011 г. в Восточный военный округ поступили защитные костюмы сапёра «Дублон».

Защитный костюм «Дублон», разработанный научно-исследовательским институтом стали, достаточно сложное и трудоёмкое изделие. Одним только титановым бронеземлемом в нём более 50. Высокий уровень проницаемости и противоскользящая защита по всей площади, включая ноги и руки, а также его удобная конструкция, позволяющая сапёру легко передвигаться и выполнять боевую задачу, делают «Дублон» удобным в носке среди отечественных аналогов.

В ближайшее время все комплекты будут переданы в подразделения инженерных войск округа для использования специалистами подвальных групп разминирования.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Это был первый этап Тихоокеанского похода, посвящённого предстоящему саммиту АТЭС во Владивостоке и 120-летию морского образования на Дальнем Востоке. Во время плавания «Надежда» приняла символическую участие в международном форуме в Гонконге, где в ноябре прошла встреча глав государств - участников АТЭС. Несмотря на то, что судно не зашло в американский порт, МГУ участвовал в работе саммита. Вместе с коллегами из ДВФУ учебное морское университета работали на международной конференции, посвящённой актуальным проблемам Азиатско-Тихоокеанского региона. Её результаты будут переданы организаторам саммита на российской земле.

- К сожалению, из-за возникшей угрозы ареста судна по делу о «коллекции Шверсона» (американские хасиды требуют вернуть им древнееврейские книги и рукописи, которые, по их мнению, хранятся в Рос-

## Под парусами «Надежды»

На днях из дальнего рейса в родной Владивосток возвращается учебное парусное судно «Надежда» Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского. За его кормой осталось более 14 тысяч морских миль, интересные моменты в порты Мексики и Японии.

сической государственной библиотеке и военном архиве РФ незаконно) мы вынуждены изменить курс, - говорит капитан Сергей Воробьёв. - Вместо посещения Сан-Франциско и Гонконга наместил деловой визит в мексиканский порт Эниседа. В дальнейшем всё складывалось весьма благоприятно для нашей миссии. Позже «Надежда» посетила Иокотаму, где проходил форум стран АТЭС в 2010 году. В японском порту прямо на борту парусника провели международную конференцию по региональной безопасности, итоги которой также будут учтены при организации подобного саммита на острове Русском. Таким образом, в рамках одного проекта удалось объединить три города, обеспечить символическую преемственность событий. В полном объёме реализованы и учебные задачи похода. Начинаясь мореходы в свободное от работы время прослушали курс лекций, в том числе дистанционно с использованием телекоммуникационных технологий, прошли необходимую практику, вернулись домой здоровыми, возмужавшими.

Как рассказывают курсанты ТОВМИ имени С.О.Макарова, две трети пути они шли под парусами и вместе с ребятами из МГУ участвовали в десятках парусных авралов. При этом на горт-нachte был установлен видеонаблюдатель, транслировавшие изображение всех работ в он-лайн режиме, которое было доступно на специально созданном веб-сайте, где также транслировался маршрут судна. Поскольку камеры бесперебойно фиксировали состояние акватории на пути следования, уникальная информация заинтересовала учёных из Гавайского университета, занимающихся исследованиями последствий катастрофы в Японии. Кроме того, с помощью телемостов проводили медицинские консультации, конференции, виртуальные встречи курсантов с родителями.

Проявив себя и Морской русский центр, открытый фондом «Русский мир» на борту парусника. Оборудованный ми кабинет стал объектом экскурсий для школьников, студентов, учёных и других гостей во время стоянок судна в зарубежных портах. Интерес был настолько высок, что в Эниседе местные власти выразили надежду на продолжение сотрудничества с фондом. С другой стороны, фильмотека и библиотека «Русского мира» пользовались популярностью у экипажа во время похода.

На «Надежде» в те дни работал

виртуальный филиал Русского музея (Санкт-Петербург), открытый в Иокотаме. Сохранив русское изобразительное искусство процаровались на парус, привлекая внимание японской публики. Филиал музея дал возможность и курсантам повысить свой культурный уровень, чтобы со знанием дела посетить экскурсии для зарубежных гостей.

Также здесь действовал Морской исследовательский центр. Его актив организовал две научные конференции, посвящённые комплексному освоению Тихого океана и проблемам безопасности в АТР. А ещё работали выставки живописи заслуженного художника РФ Ивана Дунка, детских рисунков, материалов о Владивостоке и морском образовании в ДФО.

Надо отметить, что по продолжительности автономного плавания установил рекорд для судов такого типа: в течение 41 суток преодолён маршрут от Владивостока до Мексики. Из 100 суток рейса 62 шло под парусами, 11 суток - одним галсом, без парусных авралов. На борту УТС прошли практику 80 курсантов, в том числе группа мажорантов. А в марте начнётся вторая часть похода - по странам Юго-Восточной Азии с заходами в порты 13 государств.

Константин ЛОБОВ.

НА СНИМКАХ: капитан дальнего плавания Сергей ВОРОБЬЁВ; «Надежда» у причала. Фото автора.



### Где учение, там и умение

Значительного роста в профессиональной подготовке в ходе военно-морского соревнования удалось добиться экипажу малого противолодочного корабля «Усть-Илимск», где командиром БЧ-3 старший лейтенант Алексей Носов. По итогам года подразделение признано отличником.

При нахождении корабля в базе и в ходе морских плаваний каждое занятие и тренировки моряков наполнены дыханием учебного боя, творчеством, инициативой. В этом немалая заслуга старшего лейтенанта Носова. Опираясь на свой опыт и профессиональное мастерство, он умело организует специальную подготовку подчинённых, уделяя особое внимание индивидуальному подходу в обучении воинов.



Благодаря этому в учебном процессе стали активнее использоваться новые методические приёмы, что в результате позволило морякам избавиться от необходимости тратить время на постижение объёмных теоретических выкладок, больше внимания уделять практической отработке действий по эксплуатации своих заведований в различных условиях.

Правильность такого подхода подтвердили недавние результаты выполнения кораблём учебно-боевой задачи во время сбор-похода. Несмотря на то, что решение её пришлось в крайне сложных условиях, личный состав боевой части действовал умело и решительно.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.

### В море действовали по-боевому

В последние дни 2011 года в южном Приморье прошло учение малых противолодочных кораблей Приморского объединения разнородных сил Тихоокеанского флота.

В рамках учения в акватории залива Петра Великого малыми противолодочными кораблями соединения под командованием капитана 2 ранга Андрея Крылова были отработаны задачи с практическим выполнением боевой стрельбы. По имитированной подводной цели были нанесены ракетно-бомбовый и торпедный удары. Командоры провели

стрельбы по воздушным и надводным мишеням.

В вечернее время экипажи кораблей отработали вопросы противодействия обороне во время стоянки на рейде с применением специального стрелкового оружия и морских ракетных гранатомётов.

Как отметил командующий Приморским объединением Разнородных сил контр-адмирал Виктор Соколов, в новом, 2012 году боевая учебная подготовка флота будет только активизироваться, и уже скоро в море войдут подводные лодки и группировки ракетных кораблей.

### Новогодняя спартакиада

В праздничные дни в соединениях и частях Тихоокеанского флота личному составу скучать не приходилось. В рамках плана спортивных культурно-массовых мероприятий флота традиционно проходила новогодняя спартакиада.

Неслучайно спортивные баталии проходили в частях. Они были организованы с учётом климатических особенностей мест их дислокации и наличия учебно-материальной базы. Военные моряки приняли участие в соревнованиях по армспорту, подтягиванию на перекладине, забегам на различные дистанции с лыжными гонками, а также в состязаниях по играм и военно-прикладным видам спорта.

Помощник командующего ТОФ по физической подготовке подпол-

ковник Сергей Беневоленский отметил, что ему в этот период приходилось не только оказывать методическую и практическую помощь командирам и специалистам в организации мероприятий, но и принимать личное участие в состязаниях.

По его мнению, с лучшей стороны по организации и осмысленности новогодней спартакиады отличается соединение морской флоты.

Сергей Беневоленский подчеркнул, что нынешние соревнования будут способствовать более качественному формированию состава соединения и объединению ТОФ, которые примут участие в 81-й зимней спартакиада ТОФ. Это открытие состоится во второй половине февраля.

### 2012-й встретили на экваторе

Валы от родных берегов находились два отряда боевых кораблей ТОФ: один во главе с БПК «Адмирал Пантелеев», другой возглавляет БПК «Адмирал Трубецкой».

По сообщениям командиров ОБК капитанов 1 ранга Ильдара Ахмеров и Олега Сапрыкина, погодные условия благоприятствуют их плаванию. На всех кораблях действуют постоянные спутниковые каналы связи. С их помощью каждый тихоокеанец из района Индийского океана может позвонить своим родственникам.

Командование отрядов большое внимание уделяло праздничным мероприятиям. На кораблях ОБК проводились смотри-конкурсы на

лучшее новогоднее оформление кубриков.

Командование отрядов поздравляло экипажи, были затронуты подразделения от Берхового Главного командования Вооружёнными Силами страны и телеграммы от командования ВМФ и ТОФ.

После основной части состоялось театральное представление с участием Деда Мороза, сказочных персонажей, символов уходящего и наступающего года. В ходе программы вручили многочисленным ветеранам и молодым призёрам.

Сегодня тихоокеанцы продолжают выполнять поставленные задачи.

Пресс-служба Восточного военного округа.

### Чтоб в очаге семейном любовь жила и радость

Не так давно общественная организация «Служба семьи» отметила 15 лет со дня образования. Первоначально поставленная перед ней задача - поддержка молодых семей военнослужащих - переросла в широкую общественную деятельность, в которой задействованы десятки жителей города Фокино. И всё это - благодаря организаторскому таланту, энергии, трудолюбию и упорству её руководителя, опытного солдата Альбина Коробова.

На днях состоялось очередное отчётно-выборное собрание, на котором признано председателем и основной активе единогласно переизбрали на очередной срок. Не вызывает сомнения в адрес Альбины Семёновны и её добровольных помощников во многом повлияли результаты работы организации за минувший год. С неизменным успехом работают добровольные и городские клубы «Служба семья» - «Прикладное творчество», «Моя любимая дача», «Здоровье», «Хозяюшка», объединяющие пожилых людей клубы «Забудька» и «Надежда». Все эти клубы - неперенные участники городских праздничных мероприятий.

Работой клубов начинает интересуются и молодёжь. Выходя здесь и новые формы работы правовой направленности,

отвечающие требованиям и запросам современного гражданского общества.

По инициативе общественной организации «Служба семьи» и с участием художественных коллективов ЦКСи «Спутник» и Дома офицеров организуется досуг населения в праздничные дни. На особом счету здесь праздники «День семьи», «День матери», «День детства», «День пожилого человека». Следует отметить, что резолюция отчётно-выборного собрания содержит предложение заключить договоры о проведении данных праздников в общегородском порядке.

В тесном сотрудничестве «Служба семьи» состоит с городским советом ветеранов, отделом социального защиты населения, Тихоокеанским Домом офицеров, Центральной городской библиотекой. В последнее время на контакт с организацией выходит и краевой благотворительный фонд «Аллея».

Заключительным аккордом деятельности «Служба семьи» в ушедшем году была праздничная встреча активистов организации у новогодней ёлки и благотворительный детский утренник.

Хочется надеяться, что и в наступающем году работа общественной организации будет столь же плодотворной.

Валентина ШАБАНСКАЯ.

За безопасность полётов

# ПОКА САМОЛЁТ В НЕБО НЕ ПОДНЯЛСЯ

Игорь Александрович, последние годы в авиации России, военной и гражданской, участвовал в случаях авиационных происшествий. Падают самолёты и вертолёты, гибнут лётчики и пассажиры. И судя по сообщениям некоторых средств массовой информации, наша, некогда самая летающая в мире держава сегодня печально лидирует по числу авиационных катастроф. Кто виноват в этих бедах?

На этот вопрос есть очень простой и исчерпывающий ответ: авиационная техника, которая была сделана ещё нашими дедами, имела несколько степеней надёжности. Это позволяет нам и сегодня летать на ней. Однако со временем степень надёжности её снижается. И это надо учитывать тем, кто работает сегодня на тех самых летательных аппаратах. И тут на первый план выдвигается человек и его отношение к доверенной ему технике.

Выходит, лётчики, инженеры и техники авиационные стали более халатно относиться к подготовке к эксплуатации летательных аппаратов?

Я бы так не утверждал. Но человек и так называемый человеческий фактор - вот что в первую очередь влияет на безопасность полётов.

А фактор старения техники? Ведь, скажем, некоторые летательные аппараты нашей морской авиации уже пенсионного возраста?

Этот фактор имеет место, но не более того.

В связи с этим скажите: инцидентов в нашей морской авиации становится больше?

Если взять общее количество полётов в налет за несколько последних лет, то общее число инцидентов на определённый промежуток

В морской авиации Тихоокеанского флота - новый начальник службы безопасности полётов. Им стал ветеранский лётчик, некогда командовавший армянским вертолётным полком, полковник Игорь Курацнев.

Вну 42 года. Из них 18 отдал небу, пошёл. Общий налёт - 1500 часов. Курацнев летает. В его семье подрастают два будущих авиатора - Владислав 16 лет и Максим - ему 2,5 года. Жена Ирина - военнолётчица.

Наш корреспондент встретился с полковником Игорем КУРАЦНЕВЫМ и попросил его рассказать о проблемах безопасности полётов авиаторов-тихоокеанцев.



лётной работы остаётся почти на одном уровне.

Авиаторы в шутку говорят: если сидишь на земле и не поднимаешься в небо, то инцидентов вообще не будет.

Но это до поры до времени, пока самолёт не поднялся в небо.

По итогам лётной работы 2011 года какая из лётных частей авиации Тихоокеанского флота была лучшей в плане безопасности полётов?

Авиабазе полковника Дмитрия Карпова, начальник службы безопасности полётов лётчик 1-го класса

подполковник Михаил Юров (аэродром Монголт). Хуже с безопасностью полётов в авиабазе полковника Александра Константиана.

В 2011 году наша морская авиация имела на вооружении противолодочную, корабельную, истребительную и транспортную авиацию. Какая из перечисленных служб нашей морской авиации своими силами поддерживает исправность взлётно-посадочной полосы, рулёжек и самолётных стоянок на должном рабочем уровне.

А теперь обращаясь к вам - лётчику, человеку мужественной и романтичной профессии. Былая романтика, неодолима тяга к небу, полётам, они ещё живы в авиации флота?

Высокомерно.

Нормально. Это у тиши кабинет-



Впрочем, мы уже касались этой проблемы.

Безопасность лётной деятельности в немалой степени зависит от готовности аэродромов к полётам, их исправности и комфорта. Однако некоторые из них уже нуждаются в капитальном ремонте. Как тут быть?

На одном из аэродромов флота сегодня уже строится современная взлётно-посадочная полоса. Мы очень надеемся, что дойдёт очередь и до остальных. А пока аэродромные службы нашей морской авиации своими силами поддерживают исправность взлётно-посадочной полосы, рулёжек и самолётных стоянок на должном рабочем уровне.

А теперь обращаясь к вам - лётчику, человеку мужественной и романтичной профессии. Былая романтика, неодолима тяга к небу, полётам, они ещё живы в авиации флота?

Высокомерно.

Нормально. Это у тиши кабинет-

Фото автора.

# БОЕВАЯ УГРЕБ - ОТ МОРСКОЙ НАУКИ КРЕПНУТ РАЗУМ И НАВЫКИ



На малом противолодочном корабле «Кореец», которым командует капитан 3 ранга Александр Григораш, занятиям по специальности уделяется особое внимание. Проводится они здесь регулярно в процессе всего периода боевой подготовки, в часы, определённые недельным расписанием.

Ответственно подходит к проведению занятий по специальной подготовке командир боевой части управления кораблем старший лейтенант Андрей Дымов. Под его руководством флотские специалисты подразделения постоянно совершенствуют профессиональные мас-

терство, овладевают практическими навыками, учатся с максимальной эффективностью использовать возможности сложной техники. На занятиях по специальности присутствуют матросы по призыву.

...Тема - проведение еженедельного осмотра технических средств. Занятие началось с теоретической части. Подчинённые внимательно слушали командира, делали пометки в конспектах. Старший лейтенант Дымов рассказал о порядке и особенностях проведения внешнего осмотра приборов.

Затем офицер задав своим подчинённым несколько контрольных вопросов. Полученные ответы оценил его в том, что они полностью усвоили теоретический материал.

С этим трудностей не возникало - тема несложная.

С теорией у вас всё в порядке, отметили руководитель занятий. Но закрепить свои знания вы можете только практической работой у непосредственно на технике.

За прибором РЛС матрос Владислав Журавлев под контролем командира демонстрирует свою подготовку. Он уже около года служит радистом на МПК «Кореец», действует чётко, уверенно, со знанием дела. Энергетический потенциал, чувствительность приёмника, ток в различных цепях - эти и другие параметры внимательно отслеживает во время работы станции флотский специалист.

Гидроакустическая установка -

заведование матроса Сергея Кулапова. Настройка индикаторов, регулировка радаров - важно, чтобы отображаемая информация была оптимальной по яркости, фокусу, другим показателям.

Время, отведённое для занятий, подходит к своему завершающему этапу. Руководитель подводит итоги.

Сегодня мы повторили с вами порядок и особенности проведения осмотра технических средств. Обратите внимание на важность постоянного контроля, наблюдения за работой и исправностью вверенной вам материальной части. На следующем занятии закрепим полученные вами практические навыки.

Это всего лишь один из будничных дней боевой учёбы в подразделении малого противолодочного корабля «Кореец». Из таких дней и состоит ратная служба военных моряков.

Владимир КРАСНОКОСЫЙ.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

## Детям - от ветеранов

По традиции к новогодним праздникам Приморская краевая общественная организация ветеранов боевых действий «Комитет ветеранов лодки» проводит мероприятия в Чечне, в сотрудничестве с силовыми структурами, выполняющими сегодня свой долг в спецоперации на Северном Кавказе.

По словам председателя организации полковника в отставке Сергея Кондратенко, подобная акция проводится уже седьмой год подряд. А подвиги для детей и подростков - это не только рассказы о героических подвигах «Комитет» майором сапаса Сергеем Ефремовым.

Константин ЛЮКОВ.

## Почести великому русскому флотоводу

Во Владивостоке возле пантеона вице-адмирала Степана Осиповича Макарова состоялся пятый митинг и церемония возложения венков, посвящённые 163-ю годовщине со дня рождения великого русского флотовода. Выдающийся моряк, учёный и гражданин - один из значительных вкладов в освоение территории, создание леодолочного флота и воспитание целой плеяды морских офицеров.

На Тихоокеанском флоте стало традицией чтить память великого флотовода. Ежегодно в январе в память Степану Осиповичу Макарову припадают представления командиром и ветераны флота, курсанты военного института, носящего имя известного адмирала.

Пресс-служба администрации г. Владивостока.

## Фестиваль молодых патриотов

В Хабаровске на базе учебного центра Восточного военного округа состоялся фестиваль военно-патриотических клубов «Нико, кроме нас».

Организаторами фестиваля выступили командование окружного учебного центра, центр военно-патриотического воспитания «Взлёт», Хабаровская краевая общероссийская общественная организация «Российский союз ветеранов Афганистана», всероссийская общественная организация «Боевое братство», совет ветеранов войны и труда г. Хабаровска.

Более 60 воспитанников детских военно-патриотических клубов и подростково-молодёжных объединений в возрасте от 14 до 18 лет соревновались в воздушно-десантной подготовке на тренажёрах, имитирующих прыжок с парашютом, а также в стрельбе, рукопашном бое и гиревом спорте.

Завершился фестиваль творческим конкурсом, на котором команды исполнили песни военной тематики.

Пресс-служба Восточного военного округа.

## Новый автобусный маршрут

Глава города Владивостока Игорь Пущкарев открыл новый автобусный маршрут №97 «Нейбута - Третья Рабочая - Универсам (Вторая Речка)».

Константин ЛЮКОВ.

## В Арктику прокладывая путь

Прожидший год ознаменован важной в новейшей истории Севера арктической экспедицией гидрографического судна «Меридиан».

Не так давно состоялось заседание Русского географического общества, где был заслушан доклад о комплексных океанографических исследованиях и гидрометеорологических работах, выполненных гидрографической службой Тихоокеанского флота в 2011 году.

Военные моряки, учёные-географы, путешественники - члены Русского географического общества, курсанты морского университета проявили живой интерес к представленному докладу и видеоматериалу, демонстрирующему не только условия существования северных морских животных, но и уникальные ландшафты ледяной Арктики.

Информация о ледовой обстановке, полученная в ходе экспедиции, будет использоваться командой капитана 2 ранга Бориса НОСОВ.

Константин ЛЮКОВ.

ла от передающего радиометра Кадьяк, проходящих мимо судна.

Наиболее точная ледовая информация по трассе северного морского пути поступала с ледокола «Адмирал Макаров» Дальневосточного морского пароходства, несущего дежурство у мыса Шмидта в Чукотском море. На ледоколе был размещён центр управления движением Северного морского пути. Ледовую разведку осуществляла палубный вертолёт ледокола.

Плавание через пролив Лонга происходит в условиях дрейфующего льда сплошностью 2-6 баллов за ледоколом «Таймер», осуществляющим проводку рефрижератора «Коммунар Николаев».

Условия плавания в Восточно-Сибирском и Чукотском морях для кораблей и судов значительно осложнены мелководностью. В таких районах представляют значительные изменения глубин из-за сильных сгонно-нагонных колебаний уровня моря.

Чукотское море, Берингов пролив и Восточно-Сибирское море отличаются сложными гидрометеорологическими условиями для плавания кораблей и судов. Моря покрыты льдом большую часть года.

Особенно сложные ледовые условия наблюдаются в проливе Лонга, где вследствие особенностей гидрометеорологического режима льдообразования льды часто сохраняются до начала устойчивого льдообразования.

Алексей Скорцова, ведущего геодезиста Валерия Никифорова.

Комплексные океанографические исследования включили одновременное измерение различных полей океана, что очень важно для обеспечения безопасности мореплавания. Были выполнены 12 тысяч линейных километров маршрутных промеров и 4 тысячи линейных километров специальных работ. Исследования производились круглогодично, трёхсменной вахтой. Путем мы проводили гидрологические измерения, необходимые для составления и корректуры карт и пособий, оценивали навигационную обстановку по маршруту перехода судна.

Информация о ледовой обстановке при движении по Чукотскому, Восточно-Сибирскому морям поступа-



При очищении моря от льда возрастает опасность сильно волнует, которое имело место при подходе нашего судна к Чаунской губе.

В навиационный период (июль - октябрь) плавание осложняют низкая облачность и частые туманы.

С обострением физико-географических явлений в Восточно-Сибирском и Чукотском морях относятся полярные день и ночь, которые обусловлены их географическим положением севернее полярного круга. Продолжительность полярного дня и ночи соответственно 53 и 25 суток на параллели 68 градусов северной широты.

Морской порт Певек расположен на полярном кругом на побережье Восточно-Сибирского моря в проливе Певек, через входом в Чаунскую губу, являющуюся самым большим залевом Восточно-Сибирского моря. Якорная стоянка в порту Певек неспокойна из-за появляющегося

в новом микрорайоне в восточной части города, где выстроены современные дома, возведённые с учётом условий вечной мерзлоты.

Основная цель нашего похода - присутствие нашего флота в Северном Ледовитом океане - достигнута. По результатам выполненных работ проведён тщательный анализ, сделаны выводы - все задачи, стоявшие в этом походе перед гидрографической службой Тихоокеанского флота, выполнены.

Надеемся, что по итогам нашей экспедиции будет принята государственная программа членства в Арктике и постоянного присутствия там российского флота.

Экипаж судна и участники научной экспедиции готовы к новым походам в арктические широты.

Подготовка ТКА ЧЕНЮ.

Фото автора и Сергея ЖИТКОВА.

## Боевая вахта

14 ЯНВАРЯ 2012 г.

СУВБОТА

2 СТР.



ДАЛЕКАЯ ОКРАИНА

История свидетельствует: первая флотская газета появилась в 1855 году в Николаевске-на-Амуре и называлась она «Восточное Поморье».

Следует заметить, что некоторые краеведы сегодня называют «Восточное Поморье» то первой дальневосточной газетой, то первой газетой Приамурья. И хотя это не противоречит действительности, всё же «Восточное Поморье» по замыслу, поначалу и принадлежало к первой флотской газете на берегах Тихого океана.

История её насыщена яркими событиями той далёкой эпохи. По свидетельствам сохранившихся документов, своим созданием «Восточное Поморье» обязано военному губернатору Приморской области адмиралу П.В.Казакевичу. Справедливости ради отметим важный исторический факт. П.В.Казакевич чуть было не совершил военный переворот в Амурской области генерал-майор Н.В.Буссе. В 1860 году он добился разрешения на издание в Благовещенске газеты с экзотическим названием «Друг амурского края».

Вот спустя пять лет в Николаевске всё же появилась первая на Дальнем Востоке морская газета «Восточное Поморье». Но сперва несколько слов о самом городе той поры. Основан он был в 1850 году адмиралом Геннадием Невельским как военно-административный Николаевский пост. В 1855 году сюда из Петропавловска-Камчатского переносится главный военно-морской порт. Здесь находится штаб Сибирской флотилии, резиденция военного губернатора, Морское собрание, офицерская библиотека. 14 ноября 1856 года Николаевску присваивается статус города, он становится центром Приморской области, куда входят Сахалин и Камчатка, Чукотка, охотское побережье, Курилы, часть Камчатки и Приморья. Это крупнейший интенсивного развития города. В Николаевске 706 общественных и жилых зданий, десять магазинов, развивается частное судостроение, торговля, открываются морские учебные заведения, механические мастерские...

Создателем и первым редактором «Восточного Поморья» стал офицер Императорского флота подполковник корпус флотских штурманов Фёдор Кондратьевич Якимов. О нём мы поговорим подробнее. Вначале несколько слов об условиях, в которых появилась газета.

Флотские офицеры, проходившие службу в Николаевске, имели блестящее образование. Они были профессиональными этнографами, океанографами, исследователями и картографами. С интересом изучали обитание местных народов, имели хорошие навыки дипломатической работы. Им было об чём рассказать, чем поделиться с современниками.

Необходимость создания своей газеты стала очевидной. Это хорошо понимали и командование Сибирской флотилии, и сам губернатор. Хотя сегодня кое-кто из исследователей этой темы считает по-другому. Дескать, собрался однажды флотские офицеры и от тоски решили сделать свою газету. И всё у них получилось, и военный губернатор одобрил их решение, и министр внутренних дел России не замедлил дать согласие. И полиграфическое оборудование нашлось, и специалисты. Губернатор Амурской области генерал-майор Буссе не смог открыть свою газету, обладая властью и административным ресурсом, как теперь принято говорить. А несколько поручков легко решили проблему.

Конечно же, это не так. Сохранившиеся архивные документы свидетельствуют об обратном. Появлению «Восточного Поморья» предшествовали бо́льшая кропотливая работа, длительный процесс утверждения роли печатного органа и для флота, и для жителей восточной окраины империи, и в первую очередь - само-

# Редакторские галереи штурмана Якимова



**Вчера отмечался День российской печати. Так случилось, что в истории отечественных СМИ есть немало вопросов, на которые мы не сможем ответить на одно поколение газетчиков.**

**До недавнего времени на Краснознаменном Тихоокеанском, кроме «Боевой вахты», насчитывалось шесть корабельных газет: на ТАКР «Минск» и «Новороссийск», атомном ракетном крейсере «Фрунзе», артиллерийских крейсерах «Адмирал Сенявина»**

**«Александр Суворов», «Адмирал Лазарев», на БЗРК «Урал», шесть базовых мотогорюшек, три флотские. А ещё газеты военных заводов, военно-учебных заведений...**

**И всё же с чего начиналась флотская печать на берегах Тихого океана? Какой была первая флотская газета и как она называлась? Кто был издателем и редактором? Чтобы ответить на эти вопросы, обратимся к фактам...**

## У ФЛОТА СВОЯ ГАЗЕТА

Итак, историческое событие отмечено - 5 июня 1855 года «Восточное Поморье» увидело свет. Конечно, сравнить его с привычной ныне газетой трудно. Тем не менее по своему времени вышность издания была в достаточной степени оригинальной. На самом видном месте под титулом размещался замысловатый узор из корабельных цепей, в центре которого красовалась морская якоря. В левом верхнем углу первой полосы читатель мог получить информацию: «Подписка принимается в Николаевске; В штабе командира Портов и в конторе редакции при офицерской библиотеке. Условие подписки: На 1855 год, без доставки 4 руб., с доставкой на дом и пересылкой инородным 5 руб. серебром в год».

Выходила газета по субботам (напрямую сравнение с нынешним выходом флотской газеты «Боевая вахта») и печаталась на шести страницах. С первых же номеров она получила широкую популярность. А подписка на неё принималась не только в Приморской области, но и в Иркутске, Кронштадте и даже в Санкт-Петербурге.

В редколлегии газеты вошли флотские офицеры и гидрографы В.М.Бабкин, А.А.Болтин, М.А.Клычков, Н.А.Чупров, Д.Афанасьев. Редакция располагалась в офицерской библиотеке. Здесь проходили заседания редколлегия, планировалась работа редакции. В номере «Восточного Поморья». Основу публикаций первых номеров нового издания составили указания

и директивы по военному ведомству, приказы командира портов, распоряжения начальника штаба, другие официальные, как теперь принято говорить, документы. В газете были и постоянные рубрики, например, «Морское обозрение», где подробно рассказывалось о состоянии дел на кораблях Сибирской флотилии. Публиковались материалы по охоте дальневосточных морей, об атмосферном давлении, погодных условиях, высоте воды в Амуре. Довольно часто печатались в газете коллегия Якимова по корпусу флотских штурманов подполковник Василий Бабкин и подполковник Михаил Клычков. С газетой сотрудничали первый дальневосточный фотограф В.В.Ланин и священник Николай Янсонский. Особый интерес читателей привлекала рубрика «Настоящее состояние Николаевска и Амурска», где повествовалось о жизни Приамурья, развитии промыслов, строительстве и других важных и интересных событиях. Владимирский заводчик и писатель. Нужно отдать должное редактору и его сподвижникам - публикации «Восточного Поморья» отличались глубиной и содержательностью, обширностью интереснейших сведений. Газета охватывала проблемы общественно-политической жизни Приморской области, а нередко публиковала и критические материалы.

## ПРОБЫ ПЕРА БУДУЩЕГО АДМИРАЛА

На страницах газеты можно было найти любительские факты относительно жизни края. Так, в «Восточном Поморье» было напечатано письмо из Владивостока: «Новости, полученные нами, не очень утешительны. Белено оставили все работы, кроме лесопильного завода, - получено уведомление, что порт и пост упразднены и всё будет перенесено в Посет. Все попируныти, а Владивосток, как назло, в последнее время стал поправляться наружностью: некоторые расчистили значительное место для садов и огородов, приступили к рытью уличных канав, начали ставить столбы для паисадоников и хотели по возможности распланировать улицы... Ещё бы месяц и механическое заведение красовалось бы в полном блеске, рядом с пыльною и с предпологаемым открытием провантских магазинов торговая пристань была бы, и приступили бы к разным новым постройкам. Но теперь всё это остановилось в ожидании окончательных решений...»

«Восточное Поморье» в номере за 18 июня 1855 года описывает Николаевск того времени: «...Как на рейде, так и в порту кипит деятельность... механическое заведение завалено рабами и готовыми уже чайными механизмами для отправки в южные гавани... В последующих номерах более подробно описывается устройство мастерских, упоминается о постройке канонерской лодки «Ирбис», приводятся сведения о литейной мастерской и кузнице: «...Можно смело сказать, что всё протяжение реки Амур снабжается произведениями этой кузницы. В настоящее время делают новый котёл для штурманского котла, делают вагранки для новой литейной, заводят концы сломанного вала судна «Богатырь»...»

Но, как любое новое дело в России, издание газеты столкнулось с немалыми трудностями. В надежде

на помощь с мест губернатора Восточной области Казакевич отправлял командира частей и кораблей, начальников узлов и постов, другим должностным лицам циркуляр следующего содержания: «...Имею честь просить вас, милостивый государь, принять участие в возникновении «Восточного Поморья». В программу газеты входят: кроме официальной части, как то: правительственные распоряжения и пр., следующие предметы: нравы и обычай туземцев, их торговля, образование и пр., статистика, этнография, опись берегов, метеорологические наблюдения, торговля, промышленность, мануфактура, земледелие, открытие и разработка руд и сырых произведений, политика стран, сопредельных с нашими владениями на Восточном океане, и их внутреннее устройство и мелкие заметки о местных интересах мореплавателей, промышленности, торговли, открытия по части металлургии, ботаники, зоологии и вообще сведений, имеющих значение для «Восточного Поморья». Газета будет издаваться раз в неделю, в 1,5 листа малю формата, ценю в 5 рублей серебром с пересылкой... Расчитывая на ваше содействие, покорнейше прошу о доставлении статей и известий...»

Молодые офицеры, так много толкующие о преобразовании, о свободе печати, смотрят на яков выходящую газету как на приговор адмирала. «Ещё рано выпускать газету», - говорят они. Отчего же бы рано, спросите их, а оттого, надо было бы ответить им, что мы мало развиты и толкуем о либерализме только для форса, а вовсе не для дела... Заметим, что слова эти написаны 16-летним юношей. Откуда у него столь прогрессивные суждения? А дело в том, что в Николаевском морском училище, где обучался Макаров, служил преподавателем всеобщей истории и географии, а по совместительству заведу-

ющим офицерской библиотекой подполковник корпус флотских штурманов Фёдор Кондратьевич Якимов. Он же был и редактором газеты «Восточное Поморье». Эрудит Якимов, доброе отношение к воспитанникам расположило к нему пытливого и жаждущего знаний юного Макарова. Один из биографов Макарова Ф.Ф.Врангель впоследствии напишет о Якимове: «Этот офицер, пользовавшийся доверием адмирала Казакевича, потечески заботился о Макарове, давал ему безвозмездно частные уроки, снабжал его книгами и т. п., и оставался неизменно преданым другом, содействуя всячески успехам обучения и прилежного ученика. Добрав будущих мореходов в Николаевском морском училище, Якимов регулярно выходил в море на корабль Сибирской флотилии для производства гидрографических исследований.

Очевидно, пришло время рассказать подробно о самом Якимове. Родился Фёдор Кондратьевич 8 февраля 1829 года в Санкт-Петербурге - весьма скромная запись в его биографии, был он из обер-офицеровских детей. В 1838 году поступил кадетом в 1-й штурманский полужукипал в Кронштадте. Прочувшись там и освоив морскую науку, Якимов заканчивает учёбу 23 марта 1847 года с производством в кондукторы корпусных флотских штурманов. Начиная с 1847 года Фёдор Кондратьевич занят гидрографическими работами в плаваниях на Балтике. В это же время он становится слушателем историко-филологического факультета Санкт-Петербургского университета. Но размерный ритм его жизни нарушает Крымская война. В 1855

году Якимов участвует в обороне Кронштадта от англо-французской эскадры. В Морском биографическом справочнике этого периода, его жаль закорыдно противостоят. Но сохранился один интересный факт той далёкой поры. 18 мая 1855 года при плавании в шхерах Финского залива транспорт «Юнга», на котором находился Фёдор Якимов, был захвачен кораблем противника. Русские военные моряки предприняли отчаянную попытку прорвать окружение неприятеля, но силы были неравны. И тогда команда «Волги» открывает кантоны, предпочитая гибель кораблю позорному плену.

После окончания боевых действий на Балтике испытывать себя в морских сражениях молодой офицер Якимов, окрылённый романтикой дальних странствий, пишет прошение о переводе в Сибирскую флотилию. 9 марта 1856 года издаётся приказ о его переводе. А 19 августа этого же года Якимов прибывает в Николаевск. Буквально через месяц он назначается преподавателем истории и географии в морском училище и по совместительству заведующим офицерской библиотекой. Обучая кадетов, Якимов регулярно выходит в плавания по Амuru и Японскому морю в должности штурмана. Он плавает на пароходах «Лена», «Амур», пароходе-корвете «Америка», клипере «Назурдук».

Но с каждым разом издавать газету становилось всё труднее. Типография штаба не была рассчитана на её издание. В 1866 году «Восточное Поморье» стало выходить реже - всего два раза в месяц на четырёх полосках. Не было и подходящих специалистов. По этой причине 18-й номер за 1866 год вышел в свет с большим опозданием. На этот счёт редакция приносила свои извинения читателям: «Имея одного сколько-нибудь способного наборщика, издание подвержено совершенно случайным обстоятельствам, несколько не зависящим от редакции. Так, например, бесчисленные праздники православных и свирепые этого месяца и неразумные с ними прогулки, которые не в нашей силе отстранить, задержали печатание настоящего номера до 19 числа».

Был и другие причины. С первых номеров газета издавалась на общественные деньги и на пажах. Из государственной казны практически не финансировалась. Кроме того, стали возникать конфликты с командованием и администрацией по поводу количества опубликованных «Восточного Поморья». Но, очевидно, основной причиной в ухудшении выхода газеты явилось убийство в Николаевске покровителя Якимова адмирала Казакевича. Место губернатора Приморской области занял контр-адмирал И.В.Муругов. Отношение чиновника к газете было равнодушным. Его мало интересовали проблемы, связанные с выпуском «Восточного Поморья». В итоге, просуществовав полтора года, 15 декабря 1866 года редакция напечатала свой последний номер. По этому поводу, просясь с читателями, Якимов писал: «Издание газеты, несмотря на все содействие местной власти и сочувствия публики, представляло много препятствий. Расходясь в ограниченном количестве, «Восточное Поморье» не покрывало все издержки по изданию... Нам остаётся только надеяться, что прекращение издания газеты не вызовет сожаления «Восточного Поморья» вновь возродится».

Полтора века спустя можно с уверенностью сказать, что «Восточное Поморье» Якимова вошло в историю и как первое печатное издание флотской печати на Тихом океане, и как общественно-научный, отражающий служебную жизнь и дела людей, населявших далёкую окраину России. Газета была для них духовным источником, давала возможность ощутить себя полноценными гражданами страны. Но история её на этом не заканчивается. Через пять лет, 22 марта 1871 года, была предпринята попытка возродить «Восточное Поморье».

Военный губернатор Кроун по этому поводу отправил в Петербург прошение: «С перенесением главных морских учреждений во Владивосток и расширением круга деятельности морской администрации желательно было бы сообщить все необходимые сведения через местный административный орган». Документ этот получил в Петербурге положительный ответ императорского величества разрешающий. Но, к сожалению, в то время возобновить выпуск газеты не удалось. Видимо, не нашлось энтузиастов, полюбивших Фёдора Якимова, сумевших практически с чистого листа создать интересную и содержательную газету.

Лишь спустя 42 года, 21 октября 1908 года, издание «Восточного Поморья» будет возобновлено. Редактором его станет флотский офицер Е.Я.Румура. Газета будет печататься неполных десять лет. И прекратит своё существование 30 января 1918 года.

Но вернуться к Фёдору Кондратьевичу Якимову. После закрытия «Восточного Поморья» он ещё какое-то время будет преподавать в Николаевском морском училище, продолжая в плаваниях свои гидрографические исследования. 16 апреля 1870 года он назначен заведующим маяками и лоцмей в портах Восточного океана. Вскоре, 1 января 1871 года, он будет произведён в штабс-капитаны корпусных флотских штурманов. 21 октября 1 августа Якимов определён временно исполняющим дела начальника гидрографической части в портах Восточного океана и заведующим маяками и маячными станциями. А 15 января 1872 года он становится заведующим гидрографической частью в Николаевском порту. В 1873 году Якимов увольняется со службы, но уже через пять лет, 3 июля 1878 года, вновь поступает на службу в Сибирскую флотилию и назначается ассессором в комиссию военно-морского суда. И наконец, он получает свою последнюю на флоте должность - 15 января 1881 года Якимов становится заведующим судами, судами в Владивостокском порту. Но в это время его всё чаще тянет к родным местам. Да и годы, проведённые в плаваниях на Дальнем Востоке, сказываются на здоровье. Спустя два года, 8 октября 1883 года Фёдор Кондратьевич переводится на Балтийский флот. А вскоре, 5 марта 1884 года, его производят в подполковники корпус флотских штурманов с увольнением от службы по домашним обстоятельствам.

К сожалению, о том, как сложились последние годы жизни Якимова, неизвестно. Трудно представить себе этого смелого, деятельного и талантливого человека, его многочисленные графические карты и названия мыса в бухте Успеня, что неподалёку от Находки.

## ПОСЛЕСЛОВИЕ

Невольно напрашивается вопрос: почему так мало сегодня мы знаем о Якимове в газете «Восточное Поморье»? Не потому ли, что в прошлые годы мы были, как в своё время заметил А.С.Пушкин, «клеваны и неполюбыты к своей истории»? Сколько ни, неизвестных потомкам сочинений Якимова, прошито восточными пролами и морскими фарватерами, столько великие дела во благо Отчизны! К сожалению, оставленные нами следы были засыпаны пылью веков. И вряд ли сделать всёвозможные попытки возродить их имена на страницах истории.

147 лет минуло с момента выхода первой флотской газеты на самых дальних берегах нашей страны. Сегодня, возрождая Россию, не пора ли нам по крупицам собирать растерянные во времени, порою и изрядно забытые имена людей, положивших свою жизнь на алтарь Отечества? Возможно, настало время увековечить память о нашем замечательном соотечественнике, учредить на флоте ежегодную премию имени редактора первой флотской газеты Ф.Я.Якимова журналистам, пишущим о флоте, как это делал в 1860 году его современник подполковник корпус флотских штурманов В.М.Бабкин, назвав безымянный мыс близ Находки именем Якимова. Или объявить творческий конкурс среди военных журналистов на тему о создателе первой тихоокеанской газеты, гидрографе, педагоге и исследователе Дальнего Востока подполковнике корпуса флотских штурманов Фёдоре Кондратьевиче Якимове.

Хочется верить, что и в газете «Боевая вахта» найдёт достойное отражение всё, что связывает нас с этими поистине талантливыми и уникальным человеком.

Юрий ТРАКАЛО.



# В ХРАМАХ - ЗА СВЯТОЙ ВОДОЙ



Рубиной

**19 января - переходящий великий праздник - Крещение Господне. Об этом знают многие россияне, даже те, кто не ходит в храм. Январский день в обычных светских календарях не отмечен красным цветом. Однако люди считают его предвещанием и ждут в нем, где с утра до позднего вечера выстраиваются очереди за святой водой.**

Приходит с различной посудой, Кое-кто с бутылками с узким горлышком, что затрудняет процесс раздачи воды. Поэтому батюшки обращаются к ним и ко всем посетителям с просьбой принести более удобные емкости, чтобы не задерживать очередь.

Правда, попадаются и такие, кто слишком усердствует. Например, в минувшем году к Свято-Николаевскому собору во Владивостоке подошли на своем могучем автомобиле дюжину господин с двумя 20-литровыми канистрами. Батюшка спросил его: «Зачем так много?» Тот ответил: «Так ведь на целый год запасаться». Очередь, конечно же, загнула.

День, предшествующий празднику Крещения Господня, называется Крещением сонливцом, или Навечерием Богоявления. В храмах после Бо-

жественной литургии совершается чин великого освящения воды. 18 и 19 января устраивают крестные ходы на водные источники, в которых освящается вода. Во льду пробуряется пробуряется крестобразной формы, которую именуют Иорданью. В память реки, где принял крещение Иисус Христос.

Такие иорданы принято устраивать и в Приморье. Крестоборазная пробуря появилась накануне праздника на Амурском заливе во Владивостоке. В полночь там собралось немало жителей. Наиболее отважные бросили в холодную купель.

Однако находились и смельчаки другого рода. Приняв определенную дозу спиртного, они ныряли в прорубь. Подобное купание ничего не означает по сравнению с Таинством крещения. Это церковь не только не поощря-

ется, а и осуждается. Так поступать не следует.

Святая вода исколесила веком особую посылку на Русь. К ней всегда относились с благоговением. Она называется крещенской, или великой агасмой, обладает чудотворительной силой. Об этом свидетельствуют церковные предания, дошедшие до нас. Но и сегодня верующие убеждены в ее благодатных свойствах.

Надо сказать, что и православных верующих еще благочестивый обычай каждой год окроплять крещенской водой свой дом. Он передается из поколения в поколение, и молодежь продолжает его без всяких оговорок.

Крещенскую воду надо хранить достойно в течение всего года и относиться к ней как к великой святыне.

Приведу только одно высказывание. Знакомый офицер поделился своим опытом: «В течение года ни святой воде по несколько глоточков не трошай. Пососветляй, чтобы желудок не болел. Помогало. И знаете, вода не испортилась, словно вчера набрал! Удивительно!»

19 января становится всенародным праздником. В этот день многие приморцы и воин-тихоокеанцы придут в храмы, что на благословение, что за святой водой. Но придут с надеждой и любовью.

Марлен ЕГОРОВ.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

# С оркестрантами в весте играл капельмейстер

**Во Владивостокском Доме офицеров флота состоялся концерт, посвященный 300-летию военно-оркестровой службы России. В Александровском зале, как говорится, облюбован негде упасть. Все кресла оказались занятыми. На встречу со своим любимцем - военным оркестром Тихоокеанского флота пришли его поклонники - владивостокцы и гости города.**

Ведущая концерта Азиза Степанова представила слово художественному руководителю и главному дирижеру заслуженному артисту России подполковнику Константину Селиванову. Теплыми аплодисментами встретили его зрители.

Он напомнил, что оркестровая служба Отечества была основана императором Петром I в 1711 году и с тех пор прошла большой и славный путь.

Он напомнил, что оркестровая служба Отечества была основана императором Петром I в 1711 году и с тех пор прошла большой и славный путь.

Внимание присутствующих привлекает артистка Приморской филармонии Елена Брыкина. Ее звучное соло приятно льется слух. Она проинформировала исполнителем романса К. Селиванова «Вечерняя комната на стихи Анны Ахматовой».

Песенную эстраду принимает лауреат международных конкурсов Сергей Плещинцев. По первым аккордам зрители узнают популярную песню

варьезского гостя из оперы Николая Римского-Корсакова «Садко». В зал словно ворвались хлесткие волны угрюмого северного моря. Могучий, густой бас находит благодарный отклик в душах слушателей. Они излучают свои эмоции в гром аплодисментов.

Телло были встречены уважаемые представители Владивостокской епархии епископ Уссурийский Иннокентий и заведующий отделом по работе с силовыми структурами протоиерей Николай Жильцов. Они поднялись на сцену, чтобы поблагодарить артистов за духовное воспитание воин-тихоокеанцев, за помощь в проведении церковных праздников в общественных местах.

Епископ Иннокентий вручил подполковнику Константину Селиванову медаль «За церковные заслуги перед Владивостокско-Приморской епархией» I степени.

Мастро поистине был генератором вечера. Не только дирижировал,

но и играл то на саксофоне - альте, то на гармонике, то на синтезаторе.

Вот в таком творческом полете отменил он и памятную дату в биографии - 30 лет службы в Вооруженных Силах, 25 из которых отдал Тихоокеанскому флоту.

Еще одно приятное награждение выполнил подполковник Демьян Чекунов. Он зачитал приказ врио командующего Тихоокеанским флотом вице-адмирала Сергея Авакинда, где достойно отмечены заслуги оркестра и его главного дирижера, которому и вручил ценный подарок.

А от себя офицер высказал слова искреннего признания за самоотверженную службу людям особого флотского подразделения. Они и в дождь, и в снег, и в холод и жару всегда поднимают боевой дух моряков-тихоокеанцев. Встречают и провожают корабли в море. Да и сами нередко отправляются в дальние плавания, где делат с экипажами трудности походной жизни. И тогда сценической площадкой для них становится Тихий океан.

И мне вспомнились впечатления, которыми поделился митрополит Владивостокский и Приморский Владимир: «В Цусимском проливе оркестр исполнил церковное песнопение «Свете Тихий». Гвардейский ракетный крейсер «Варяг» сбавил ход. Экипаж

выстроился на верхней палубе в парадной форме... По команде моряки сняли головные уборы и преклонили колени. Над морем, корабль братской могилы для тысяч русских героев, плывет торжественно-печально».

Константин дирижировал вдохновенно, с каким-то озарением. А музыканты так играли, что невольно на глаза наворачивались слезы...

Вот свидетельством архиера, который сам является музыкально одаренным человеком. Лучшей оценки, пожалуй, и не требуется.

Морская тематика нашла достойное отражение в концерте. Игорь Волков доходяще передал настроения моряков после боя. Все зазвонило в песне Константина Селиванова «Уходя лодки в океан» на стихи капитана I ранга заслуженного артиста Владимира Литовкина. Оба автора доброй душой отдавали последние офицерские дни службы в одном соединении автомотовод на Камчатке. Дружба их продолжается и поныне. Совместное творчество - залог плодотворного сотрудничества. Другая готовя к изданию сборник песен.

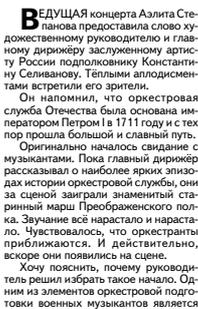
Обо всем, что прозвучало в предновогодний вечер, поведают в небольшом отчете про негласную историю создания Тихоокеанского флота. Хотелось сказать артистам большое спасибо за доставленное удовольствие!

Прежде чем покинуть зал, я один из добрых друзей поздравил артистов с праздником музыки. Импопробовал выразить свое восхищение и неподдельное мнение.

Многим людям старшего и молодого поколения надеюсь сурово проверенные музыкальные заслуги, ослепительный грохот инструментов. Поэтому они охотно идут на выступления флотских артистов. Хотелось погрозиться им мир настоящего искусства, понаблюдать живые голоса исполнителей и вместе с ними испытать волнение и радость от песни и классических произведений. Поэтому концерты оркестра Тихоокеанского флота всегда проходят с аншлагом.

И конечно же, не являясь исключением и заведует с артистами. Эмоции зрителей выливались бурными овациями и возгласиями «Браво!». А когда в финале концерта прозвучала «Просишь счастья, прося присутствующих в едином порыве отблугдари оркестрантов за радость общения с ее величеством музыкой».

Марлен ЕГОРОВ.



Ведущая концерта Азиза Степанова представила слово художественному руководителю и главному дирижеру заслуженному артисту России подполковнику Константину Селиванову. Теплыми аплодисментами встретили его зрители.

Он напомнил, что оркестровая служба Отечества была основана императором Петром I в 1711 году и с тех пор прошла большой и славный путь.

Он напомнил, что оркестровая служба Отечества была основана императором Петром I в 1711 году и с тех пор прошла большой и славный путь.

Внимание присутствующих привлекает артистка Приморской филармонии Елена Брыкина. Ее звучное соло приятно льется слух. Она проинформировала исполнителем романса К. Селиванова «Вечерняя комната на стихи Анны Ахматовой».

Песенную эстраду принимает лауреат международных конкурсов Сергей Плещинцев. По первым аккордам зрители узнают популярную песню



На сцену выходит заслуженный артист России Игорь Волков. Обладатель

## Спорт

# На все руки, но не от скуки



**Помощник командира по физической подготовке - начальник флагаботки Приморского объединения разнородных сил майор Сергей Васильев провёл открытый чемпионат по армрестлингу. Соревнования, которые состоялись в рамках 43-й спартакиады объединения, они возобладали былые традиции состязаний между войсковыми частями. В конкурсе соперники выступили в комбинированном учебно-тренировочном ТСО.**

«Соревнования между войсковыми частями позволяют спортсменам выйти на новый уровень и лучше подготовиться к флотскому чемпионату по армрестлингу», - сказал в беседе со мной майор Сергей Васильев.

На этом мероприятии были представлены все категории военнослужащих. Среди них как опытные спортсмены, так и новички. Кто-то впервые

загребной, побеждала на флотских чемпионатах по гребле на ялах, морскому многоборью и гребно-парусному двоеборью. Затем летим Артём в составе флотской команды стал призером открытого чемпионата ВМФ по гребно-парусному многоборью и выполнил норматив мастера спорта по гребле.

Позтому его участие в состязаниях по армрестлибу было неожиданным. В весовой категории до 90 килограммов он занял первое место. Капитан-лейтенант А.Карлов результатом остался доволен и пообещал, что подготовится к флотскому соревнованию по армрестлингу с гребным спортом.

Матрос Владимир Жебрун стал вторым в весовой категории до 80 килограммов. По образованию он педагог по физкультуре и спорту. С детства любит командные виды спорта, особенно волейбол и баскетбол, имеет по ним спортивные разряды. Обу-

часть в вузе, Владимир приобщился к рюкзальному бою.

За шесть месяцев службы участвовал в соревнованиях по волейболу, морскому многоборью и гребно-парусному двоеборью, где команда Тихоокеанского флота заняла первое место. До этого он не любил водные виды спорта. Но участие во флотских чемпионатах вызвало много положительных эмоций и позволило открыть в себе новые качества.

Владимир планирует участвовать и в следующих флотских соревнованиях, сейчас он готовится к открытому чемпионату по рюкзальному бою.

Участники соревнований доказали, что систематические спортивные занятия являются основой роста спортивных результатов в любых видах спорта и обязательно приведут к успеху.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

Фото автора.

## РАССКАЗ-БЫЛЬ

# «Цыганочка с выходцем»

Теперь мне иногда кажется, что всё это происходило со мной в другой жизни. Но ведь это же было, было... Сказок морозную и снежную зиму неторопливо шагала к своему родному дому. Доме отцовском, по соседству с самым красивым полётом? - думал про себя молодой лейтенант-испытатель Андрей Дудко. Однако наши бесконечные соседи, соседи, расходясь по дорожке... И в это же самое время со стороны города-порта Находка на полуостров Путляева уже выходил очередной воздушный «нарушитель» - американский самолёт-разведчик.

Семсот тридцать первому - запустил - услышал удар в наушниках шлемофона старший лейтенант Дудко.

Лейтенант запустил мотор, опробовал его на максимальном режиме и запросил по радио: «Решительный, я - 731-й, разрешите на взлётную!»

Ему разрешили взлететь на взлётную полосу. И едва лейтенант успел развернуть самолёт вправо ВПП, как последовала команда взлетать. Уже в воздухе старший лейтенант Дудко услышал с командного пункта требовательное и властное: «Семсот тридцать первому шезлон - пять тысяч, курс - правдус...»

Минут через 15-20 полёта он увидел на горизонте цель. Это был американский самолёт-разведчик, который раньше старший лейтенант Дудко видел только на картинках учебных пособий морского летчика. А сейчас огромный живой самолёт спокойно парил в нашем небе, совершая облёты береговой черты. И это были дни, при ясном зимнем солнышке! Дерзость пилота-шпиона была выходящей, и старший лейтенант Андрей Дудко невольно потянулся к кнопке перезагрузки бортовой системы. «Ах ты, нахал! - чертыхнулся лейтенант. - Сейчас я тебе покажу, как такое дело называется!» И он, круто развернув свой послушный лайт, стал заходить в хвост иностранному самолёту-разведчику.

Крупной и решительной манёвр со стороны испытателя, наверное, заметили на борту иностранного самолёта. Он стал постепенно разворачиваться и уходить в сторону моря.

Вернувшись из полёта, старший лейтенант Дудко сообщил об этом, о чём ожидали и руководители полёта, и командир эскадрильи, и офицер особого отдела, который тогда и щепетильно расспрашивал лейтенанта обо всех подробностях встречи с иностранным самолётом-разведчиком.

«Да не трогал я его, не трогал, - повторял как заклинание молодой лейтенант, - он только улетел в сторону с таким отчаянием в глазах...»

«Как обычно, и на десять суток», - насмешливо уточнил командир. «Возьмите с собой шапку «термоволей» - она пригодится в полёте, а также очки для зрения и слуховые аппараты».

«Вот в далёкую пору в небе дальневосточном было крайне неспокойно. В наши территориальные воды нередко заходили самолёты американских авианосцев, а в небе у берегов Приморья, Камчатки и Сахалина кружили «заблудившиеся» самолёты-разведчики - «Бетельганы» в пренебрежительном смысле слова. И это было неслучайно, что уже в первые дни боевого дежурства на аэродроме авиаторов эскадрильи была объявлена готовность номер один.

Старший лейтенант Андрей Дудко сидел в кабине боевого испытателя и точными, выверенными движениями набрасывал на свои плечи подпоручиком окрасившегося заступника призывные ремни пилотского кресла, прикреплял к тёплым зимнему шлемофону кислородную маску. На всякий случай: а вдруг после взлёта придётся сразу покинуть её на большую высоту, идти на перехват цели. Там уже будет не до кислородной маски. Впрочем, он почему-то был уверен, что фактический возраст старшего лейтенанта, входящий уже дожил свои последние

Михаил ЧЕВЧЕЛОВ.

# Игра тысячи рагостей

Так назывались шахматы в древней Индии. С этим утверждением были согласны все те, кто в начале января не остался сидеть дома, а принял участие в открытом чемпионате ТСО «Тихоокеанского флота по шахматам».

Символично, что именно эти соревнования открыли ежегодную спартакиаду ТСО «Объединения разнородных сил». Ведь шахматы сочетают в себе элементы искусства, науки и спорта. Поединок за шахматной доской с древних времён считался одним из боевых действий двух армий.

И сегодня эта настольная игра признана «любимой» радостью построения мирных стратегий и неординарных тактических атак. Лучшее же это удалось капитану 3 ранга Владимиру Жбанову. Он завоевал золотую медаль турнира.

Начальник командного пункта штаба ТСО капитан 1 ранга Михаил Егиченко создал красивые многоходовые комбинации и в непосредственной близости борёсь над большинством соперников брал вверх. В итоге стал серебряным призером.

Заставляя королей противника сложить оружие лейтенант Дарьял Кабиров, что позволило ему стать третьим.

Шести шахматистам в составлении команд мест распределились следующим образом: представители командного пункта штаба ТСО заняли первое место, вторыми стали офицеры управления связи, а военнослужащие ОМУ замкнули турнир призеров.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю.М.ТРАКАЛО**

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22. E-mail: bv.tof@mail.ru

Депутатский редактор Н.Пихунова. Макет Н.Журов. Выпускающий Л.Безручко. Верстка Т.Пронина. Редакторы Л.Пелеван, К.Домошников, Е.Рыбалова.

Телефоны: Депутатский по редакции - (423) 241-42-00. Отдел редакционной работы - 221-43-83. Отдел общественно-политических и модальных проблем (культуры и быта) - 241-42-81. Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и печати) - 221-49-12.

Время публикации в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс» г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.

Автомат, не предоставляющий паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.