

# ОБЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 11 февраля 2012 года №5 (19380)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

## ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ

Вчера исполнилось 60 лет заслуженному строителю России, начальнику УНР 246 ОАФ (ВМСУ ТОФ), полковнику запаса Мирославу ЗОУЛИНСКОМУ.

Полковнику запаса Зозулинскому есть чем гордиться. На классическое определение состоявшегося мужчины у Мирослава Викторовича столько аргументов, что и для других хватит. Он выстроил два саншова, сделал их самостоятельными и успешными. Естественно, не одно дерево посадил. Ну а построенных им домов - видимо-невидимо! Снеговая Падь - яркий тому пример. А до этого коллективом Зозулинского почти без привлечения других подрядчиков построен микрорайон вдоль улиц Вострцова и Ильичева, на высвобожденной территории флотского экипажа, дома на Давыдова, Сахалинской, Карьерной... И всё это только в одном Владивостоке.

А началось всё в далёком 1970 году, когда украинский паренёк после десятилетия поехал в город на Неве и поступил в Ленинградское высшее инженерно-строительное командное училище имени генерала армии Комаровского. Учился курсант Зозулинский с усердием и в 1975 году получил назначение в подразделение Дальневосточное в Советской Гавани, на должность начальника строительного участка. Шли годы. В бесконечных командировках молодой лейтенант-инженер строил объекты в Заватках Иланда, Комсомольске-на-Амуре, на Сахалине, во многих дальневосточных гарнизонах. За девять лет соавтванской части биографии офицер Зозулинский вырос до главного инженера строительного управления. А потом его перевели в город Артём, где он, главный инженер УНР, отслужил и отработал ещё пять лет. А с 1994 года по настоящее время уже гражданский строитель Зозулинский руководит УНР 246 во Владивостоке.

Примечательно его «переклассификация» только затем, чтобы показать, как Министерство обороны сполна использовало созидательный потенциал Мирослава Викторовича. Им и его коллективом не единожды «закрывали» стройки с проблемным графиком сдачи. Зозулинского бросали в самые «ужасные» места, где другие подрядчики не вытывали ни объёмы, ни качество работ.

— Вот поэтому у нас был только один равный соперник по соревнованию - УНР 194, — вспоминает знатный строитель.

— А есть ли у вас в послужном списке стройка, которая трудная самая или запомнилась больше других? — интересуется у юбиляра.

— Конечно, есть. До сих пор в подробности помню, как строили один дальневосточный военный аэродром. С взлётно-посадочной полосой, «рулежками», ангарами и стоянками для самолётов, прочей инфраструктурой. Представьте только - 720 строителей под моим началом и многие месяцы упорного труда. После смены, как говорится, пушки ощущали: не развазались ли?

— И давно в этом гарнизоне не были?

— Давно. Но сейчас Интернет выручает. Открываю на своём компьютере снимки из космоса и, вспоминая то время, люблю эту боевую воздушную гавань.

Кстати, размерная седьмой десяток, Мирослав Зозулинский отнюдь не собираются отдыхать. Как опытного профессионала его высоко ценят в ВМСУ Тихоокеанского флота и прямо заявили юбиляру: «Вы нам нужны!»

В феврале 2000 года полковник М.Зозулинский был награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, а в июле 2006 г. Указом Президента РФ ему было присвоено почётное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации». Достойные награды труженнику! Хотя не меньшей наградой для себя Мирослав Викторович считает благодарность жильцов построенных им домов.

С юбилеем вас, Мирослав Викторович!

Владимир БОЧАРОВ.

Фото автора.

### Ритуал



## Слава «Варяга» не померкнет!

9 февраля вся Россия - от дальневосточных до западных границ, от океана Тихого до моря Балтийского - отмечает 108-ю годовщину беспримерного сражения крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Корейца» с эскадрой японских кораблей.

Не захотели русские моряки противиться и приняли бой. Два российских корабля вступили против 14 японских. Такого поединка не знала морская история. Море огня обрушилось на смельчачков. Но это не сломило их волю. Не ведая страха, командиры наводили орудия на вражеские корабли и порожали цели. Один осминец затонул, три крейсера получили тяжёлые повреждения.

Бился с неравной силой гордый красавец «Варяг». Ему помогал «Корейца». Однако потери были слишком велики. Пришлось прекратить сражение. Но Андреевский флаг моряки не спустили... Израненные корабли врагу не достались.

«Сами взорвали «Корейца», нами потоплен «Варяг», — так поётся в песне.

Победило мужество и величие духа! Даже враги были поражены стойкостью русских моряков.

Об этом с благоговением вспоминали все, кто пришёл на Морское кладбище на торжественно-траур-

ный ритуал. Представители краевой и городской администрации, общественности, воины Владивостокского гарнизона и моряки-варяжцы возложили венки и цветы к мемориалу.

Литию по погибшим героям совершают священнослужители Владивостокской епархии.

Плывёт молитва: «В блаженном усении вечной покою подаждь, Господи, упошим вождим и в соннам, на поле брани за веру и Отечество живёт своей положившим».

Нелегко сдержат волнение. Боль за погибших и гордость за витязей морских переполняют сердце.

**Под гвардейским Андреевским флагом**  
Я на кладбище ныне стою.  
Поминем героев «Варяга»,  
Что погибли в неравном бою.  
У врага не просили прощенья,  
Хоть снарядов обрушился шквал.  
Михайл, корабельный священик,  
Моряков устоять призывал.  
...Слезы лица людей оросили.

Имя каждого, память, навеи! Поминет варяжцев Россия, Поминет своих сыновей. И звучит величаво молитва, Над шеренгой матросов

Помнит, помнит вас, плавшие в битве, Весь Российский севодневный флот! Поминем героев «Варяга». Песня славы над строем

Плывёт. Под священным Андреевским флагом Флот готов в океанский поход! ...Солнца луч на кресте

обелиска Поминальной свечою горит, Подиждь, сердцу российскому близкий, Тот вранит на бело саржанит.

Тот вранит на бело саржанит. Тот вранит на бело саржанит. Она перешагнула все страны и континенты. И не померкнет никогда!

**Марлен ЕГОРОВ.**

**PS.** В церемонии памяти приняли участие гости: писатель Виктор Катаев, шефы экипажа ГРКР «Варяг» из Тульской области и представители благотворительного фонда «Крейсер «Варяг».

Фото Владимира БОЧАРОВА.



### Учение в океане

Отряд кораблей Тихоокеанского флота во главе с большим противолодочным кораблём «Адмирал Трибуц», обеспечивающий безопасность гражданского судоходства в Аденском заливе, принял участие в совместной тренировке с кораблями 508-го оперативного соединения НАТО.

Совместно с флагманским кораблём соединения фрегатов УРО (управляемого ракетного орудия) ВМС Турции «Гиресун», транспортом ВМС Италии «Платино» и эскадренным миноносцем ВМС США «Хелси» тихоокеанцы отработали действия по пополнению запасов в море.

Уникальность подобной операции заключалась в том, что впервые корабли России и НАТО тренировались передавать друг другу запасы пресной воды и топлива на ходу.

Неожиданностью для представителей командования 508-го оперативного соединения стала демонстрация российских моряками пополнения запасов воды и топлива на ходу, что осуществили танкер «Цингга» и БПК «Адмирал Трибуц».

По окончании тренировки

### Вести из гарнизонов флота

на борту «Адмирала Трибуца» прошла рабочая встреча командования отряда кораблей ТОФ и соединения ВМС НАТО. На ней стороны обсудили дальнейшие практические действия при пополнении запасов, оказании медицинской помощи, решении иных вопросов и проблем во время выполнения антитеррористической в районе Аденского залива.

Пресс-служба Восточного военного округа.



### На курсе - К-1

Важнейшим этапом боевой учёбы в зимнем периоде обучения для моряков-тихоокеанцев стала отработка элементов ледовой курсовой задачи.

В частности, противолодочный корабль «Усть-Илинка», которым командует капитан 3 ранга Сергей Удовиченко, провёл несколько проверок офицерами штаба соединения надводных кораблей.

В ходе этих проверок отработались мероприятия по организации корабля, проверились знания функциональных обязанностей, книжки «Боевой номер». Особое внимание было уделено внутреннему содержанию корабля и организации борьбы за живучесть. Кроме того, с моряка-

ми были проведены контрольные занятия по мерам безопасности при проведении корабельных работ и обслуживания действующих механизмов. В очередной раз были проведены занятия боевых и эксплуатационных инструкций.

Стоит отметить, что в ходе проводимых мероприятий личный состав корабля действовал слаженно, чётко и уверенно. С лучшей стороны были отмечены помощник командира корабля старший лейтенант Александр Благодуров, старшина команды минеров старший мичман Владимир Полев, корабельный электрик старший матрос контрактной службы Максим Сидорович, специалист радиотехнической службы матрос Павел Игнатьев, специалист технической службы корабля матрос Аират Ишбуллин.



Грамотно, с творческой инициативой подходит к решению стоящих задач по обслуживанию и эксплуатации материальной части своего заведения специалист электромеханической боевой части гвардейского ракетного катера гвардии старшина 2 статьи контрактной службы Беллик Эдвардилович.

На ежедневных осмотрах и провариваниях технических средств флотский профессионал всё делает

### Служит примером

для того, чтобы эти мероприятия проходили с высоким качеством. Обслуживание закрепленных за ним приборов и корабельного электрооборудования он производит качественно, в строгом соответствии с требованиями технических инструкций и наставлений.

Постоянно работая над совершенствованием своих профессиональных знаний, старшина уделяет много времени изучению специальной литературы, активно используя теоретическую подготовку в практической работе на материальной части.

Выполняя на высоком уровне принятые на себя обязательства в военно-морском соревновании, гвардии старшина 2 статьи Б.Эдвардилович своим примером увлекает на ударный труд сослуживцев.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.  
Фото Владимира БОЧАРОВА.

### Успех флотских гиревиков

Команда Тихоокеанского флота вернулась из Благовещенска, где проходил чемпионат Восточного военного округа по гиревому двоеборью.

В этом году флотские атлеты добились успехов среди бородатых спортсменов из разных регионов округа. Стали призёрами в личном первенстве капитан 3 ранга Михаил Тюрин и лейтенант Алексей Бобровников.

Светлана ПОГРЕБНАЯ.  
НА СНИМКЕ: капитан 3 ранга Михаил ТЮРИН.  
Фото автора.







**Спорт**

**В** ПОСЛЕДНЕЕ время активно участвует во многих флотских соревнованиях гвардии лейтенант Цолак Севанян, который служит на ГРК «Варяг». Он добивается успеха, хотя никогда не занимался спортом профессионально. Между поединками офицер поделился своими впечатлениями о соревнованиях и рассказал об отношении к физзарницам.

Когда Цолаку исполнилось четыре года, его отец и мать из Еревана переехали в маленький посёлок Кривола Калининградской области. Там он пошёл в школу.

Цолак с благодарностью вспоминает преподавателей, особенно учителя физкультуры Павла Судара. Именно он привил ученику навыки борьбы не только в спорте, но и в жизни, правило: «Терпи и не сдавайся!».

«Рефери в очередной раз вызывает к столу Цолака Севаняна. Его соперник оказался быстрее и в первую же секунду перехватил инициативу. Ещё немного, и рука флотского спортсмена коснётся подушки касания. Можно было бы сдать, но в голове настойчиво пульсировала мысль: «Терпи и не сдавайся!». И он терпел, удерживая на расстоянии считанных сантиметров руку противника, пока в какой-то момент не почувствовал, что тот ослабилжим. Эта уступка стала роковой, после резкого рывка ситуация на столе изменилась. Победил гвардеец лейтенант Севанян».

«Ещё в школе Цолак мечтал заниматься единоборствами. Но в последние не было ни секции, ни места для

**Открытый чемпионат Тихоокеанского флота по армреслингу снова собрал спортсменов из разных городов Приморского края. Не первый раз армрестлеры состязались с военнослужащими, чтобы достаточно мирным путём выяснить, кто же сильнее. Это делает соревнования более интересными и разнообразными.**

**Естественно, каждый из участников надеется на победу. Ещё до начала состязаний спортсмены, разминаясь, присмиряются к своим соперникам, подмечая, кто же из них сможет составить серьёзную конкуренцию. Ведь проигравший в двух первых схватках выбывает из соревнований. Поэтому каждый боролся изо всех сил.**



# ТЕРПЕТЬ И НЕ СДАВАТЬСЯ!

тренировок. Тогда в гараже отца он повесил грушу и учился по фильмам, просил старшего брата показать какие-нибудь удары, приёмы. В Балтийском военно-морском институте у него появилась возможность заниматься рукопашным боем. С каким рвением и настойчивостью он тренировался! Но однажды на соревнованиях после неудачного броска противника получил тяжёлую травму, но бой дошёл до конца. Последствия оказались тяжелее: о рукопашном бое пришлось забыть.

«Рефери видит, что у одного из борцов рука в травмоопасном поло-



жении - она уже на изломе. Ещё не поздно - и не избежал трагедии в самом мирном виде борьбы, каким считается армрестлинг. Судья ждёт развязки, но понимает, что Севанян, которому грозит перелом руки, не дастся, останавливает поединок согласно правилам борьбы».

«...Десятым классом, гуляя по поселку, Цолак вдали от домов увидел компанию ребят, подошёл к ним. Они стояли вокруг лежащего без движения парня, в молчаливом оцепении глядя на него. Как выяснилось позже, мальчик зачем-то взялся за два оголенных провода и, конечно, получил сильнейший электрический удар».

варщик по команде и сослуживец с ГРК «Варяг» очень растерялся, не попал в свою весовую категорию, стал нервничать и сомневаться в успехе. Больших усилий стоило Цолаку вернуть ему веру в то, что тот хороший спортсмен, а вес в армрестлинге не имеет особого значения. Водушевленный товарищ одержал победу в нескольких поединках.

После круга борьбы на левых руках на счету Цолака было пять побед и одно поражение. Нелюбимые результаты для любителей!

Возвращаясь к общим итогам соревнований, стоит сказать, что среди флотских спортсменов были удачливцы, оказавшие достойное сопротивление представителям краевой федерации армспорта. Майор Михаил Михайлов, матрос контрактной службы Гасанбек Ашумов, матрос Владимир Антипов стали чемпионами. Серебряные призеры чемпионата - капитан-лейтенант Александр Сулгин, курсанты Магомед Гаджиев, Магомед Абдуллаев и Владислав Нелаев, старший матрос Иван Карпей. Третьи места заняли старший лейтенант Данил Назаренко и матрос Александр Васильев.

В командном зачёте победили спортсмены соединения морской пехоты «Залль», вторыми стали курсанты ТОБМН, бронзу взяла команда учебного отряда ТОД «Тайфун».

«...После взвешивания гвардии лейтенант Ц.Севанян заметил, что его то-

варищ по команде и сослуживец с ГРК «Варяг» очень растерялся, не попал в свою весовую категорию, стал нервничать и сомневаться в успехе. Больших усилий стоило Цолаку вернуть ему веру в то, что тот хороший спортсмен, а вес в армрестлинге не имеет особого значения. Водушевленный товарищ одержал победу в нескольких поединках.

После круга борьбы на левых руках на счету Цолака было пять побед и одно поражение. Нелюбимые результаты для любителей!

Возвращаясь к общим итогам соревнований, стоит сказать, что среди флотских спортсменов были удачливцы, оказавшие достойное сопротивление представителям краевой федерации армспорта. Майор Михаил Михайлов, матрос контрактной службы Гасанбек Ашумов, матрос Владимир Антипов стали чемпионами. Серебряные призеры чемпионата - капитан-лейтенант Александр Сулгин, курсанты Магомед Гаджиев, Магомед Абдуллаев и Владислав Нелаев, старший матрос Иван Карпей. Третьи места заняли старший лейтенант Данил Назаренко и матрос Александр Васильев.

В командном зачёте победили спортсмены соединения морской пехоты «Залль», вторыми стали курсанты ТОБМН, бронзу взяла команда учебного отряда ТОД «Тайфун».

«...После взвешивания гвардии лейтенант Ц.Севанян заметил, что его то-

Светлана П ОГРЕБНАЯ.  
Фото автора.



## ЗОВЁТ НАРОД ФЕВРАЛЬСКИЙ ЛЁД



В погожие зимние дни Амурский залив зовёт любителей подлёдной рыбалки. Чем она так привлекаетелась?

Ответ прост: ядрёные воздушные ванны, сдобренные ярким февральским солнцем, плюс азарт поклевки дают огромное количество положительных эмоций. Это, кстати, что отпуски, тем более для городских жителей, где забываешь о всех своих заботах и проблемах.

Фото Владимира БОЧАРОВА.



## Мехосмотр

# Новаши пока не во благо

**В актовом зале Управления ГИБДД УМВД России по Приморскому краю состоялся брифинг, посвящённый вопросам технического осмотра транспортных средств. Первым журналистам кровавых средств массовой информации выступил начальник отдела технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы Кирилл Тихонов.**

Проблему технического осмотра личного автотранспорта вполне можно считать животрепещущей все приморцы. С 1 января 2012 года ГИБДД не имеет отношения к его проведению - если раньше мы регистрировали транспортное средство, после чего у водителя был месяц для того, чтобы пройти техосмотр и застраховать своего железного коня, то сейчас система изменилась. Причём кардинально: сейчас владелец личного автотранспорта сначала должен пройти техосмотр в частной фирме, аккредитованной которой даёт Союз страховщиков, после чего застраховать автомобиль, и лишь тогда ГИБДД зарегистрирует его либо оппает в этом.

Эти изменения вызвали потоки жалоб со стороны автолюбителей и множество вопросов, обращённых к руководству ГИБДД со стороны журналистов. В настоящий момент продолжение текста стало значительно проще - вместо 27 фирм в крае зарегистрировано 32. Но и гораздо дороже! Стоимость самого техосмотра административной края установлена не выше 983 рублей, но во многих фирмах пройти его можно, лишь оплатив дополнительные услуги общей стоимостью ещё 2-2,5 тыс.

По словам Кирилла Олеговича, в декабре прошлого года поток желающих пройти ТО по прежним правилам превысил обычные показатели на 200-300 процентов. Как выяснилось, «подсущихся» были права. Те, кто не успел это сделать, сегодня закупают «компетентные органы» жалобами на проводящие техосмотр компании. Но помочь полицейские чаще всего не могут ничем, поэтому

рекомендуют обращаться в суд. Кстати, начальник отдела технического надзора и регистрационно-экзаменационной работы рассказал, что с теми пятью фирмами, на которые в этом году в Приморье стало больше, ранее Управлением ГИБДД были расторгнуты договоры за многочисленные нарушения в работе. В том числе и за то, что они требовали дополнительную плату с владельцев авто.

На сегодняшний день нарушений меньше не стало. Например, ЗАО «Техосмотр» - оператор, зарегистрированный в основном офисе Приморского филиала компании «Росгосстрах», проводит техосмотры технического диагностирования. В связи сстраховочного тактова: в полях

возбуждаются уголовные дела и проводятся дальнейшее разбирательство.

Именно в связи с вышеназванным часто случаются конфликты водителей и сотрудников полиции. Привлекать к административной ответственности за просроченный талон техосмотра полицейские не имеют права. Но на сегодняшний день очень часто встречаются нарушения, связанные с оформлением техосмотра, что влечёт за собой недействительность страхового полиса - если недействителен талон техосмотра, то не может быть действителен и документ, выданный на его основании. Поэтому на полицию возложена обязанность проверить страховые документы.

В целом, по мнению Кирилла Олеговича, изменения внесены в закон правильно и «обратной отдачи» не будет. ГИБДД действительно не должно иметь отношения к проведению техосмотра - у него другие задачи, в первую очередь - безопасность на дорогах. Не придёт заново создавать механизм, который не позволит мошенникам наживаться на проблемах владельцев автотранспорта. Сколько на это уйдёт времени? Пожём - увидим.

Тимур ГАЙДУТДИНОВ.

## Военно-шефская работа

# «В перископ мы смотрим на планету»



**Оттуда не случайно на «кооперативной карте творческих десантов объединения автотроической службы» имени особо отмечен город Хабаровск. Исполнитель «Приморской струны» сравнил себя с морской лодкой. «Хабаровск, наш город по отношению к планете, как перископ на Востоку военно-морского округа, городские сухопутники могут быть названы лишь с большой натяжкой».**

Попробуйте вступить в дискуссию по этому поводу с председателем Хабаровской краевой общественной организации ветеранов-подводников капитаном 1 ранга запаса Н.Кузнецовым. Николай Митрофанович готов привести много примеров, свидетельствующих о разнообразной и плодотворной деятельности ветеранов-тихоокеанцев, живущих в Хабаровске, об их участии в патриотической, учебно-воспитательной работе с детьми, юнармейцами, подоснованных объединениях, школьниками.

А начало контактам было положено 19 ноября минувшего года, когда Н.Кузнецов, присутствовавший на конференции союза моряков-подводников Тихоокеанского флота (конференция проходила в ДОФ), пригласил «Приморскую струну» в город на Амуре.

И вот на днях в соответствии с достигнутой договорённостью творческая встреча состоялась. Представители «Приморской струны» Людмила Жердзинская и Александра Краченко ветераны-тихоокеанцы Хабаровска, что называется «при полном параде», встретились в одном из лучших залов города. Вместе с тем мероприятие носило скорее задушевный, чем торжественный характер. Ведь многие из старых моряков пришли на сбор с жёнами. Им, верным парам, и через годы не забыть подробности скромного быта в военном городе, опустившись над бесконечным ожиданием дальний морской горизонт. В общем, без слёз на сцене не обошлось.

Угодили в синеве чужих морей и таилась на зрители чужих глубин, А в влюблённых снах из памяти моей Мне лепечет что-то молодой сын.

Автор-исполнитель «Приморской струны» Людмила Жердзинская сейчас замечает, что встреча с ветеранами-подводниками Хабаровска во многом стала для неё ещё

одним важным творческим экзаменом. «Очень волновалась», - говорит Л.Жердзинская. - «Нас в Хабаровске знают немногие. Тревожились: понравится ли моё исполнение? Ведь моряки подводного флота знают об океанской работе много такого, чего не включают в себя обычные представления о морской романтике. Трудно это и радостно - передать образность точным деталям, сообщить несне понятную и близкую людям интонацию... Концерт прошёл с большим успехом. Уместно упомянуть, что некоторые песни были исполнены на бис. Кроме того, в концерте приняли участие известные местные друзья Евгений Кейман и Юрий Волошенко.

В приветственном адресе, врученном гостям из Владивостока, ветераны-подводники заявляют о своей готовности развивать сотрудничество с «Приморскими струнами», а Николай Кузнецов вручил Людмиле Жердзинской удостоверение и значок члена Хабаровской организации ветеранов подводного флота.

Владимир РЫБАКОВ.  
Фото Ю.ВОЛОШЕНКО.

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР** - Ю.М.ТРАКАЛО

**УЧРЕДИТЕЛЬ** - Министерство обороны Российской Федерации.  
**ИЗДАТЕЛЬ** - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.

Адрес редакции: 690090, г. Владивосток-90, Посьетская, 22.  
E-mail: bv.tof@mail.ru

Редакция рукописи не возвращает, в переписке с авторами писем не публикует и не пересылает письма без разрешения. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Дежурный редактор Н.Пискунова.  
Макет Н.Журов.  
Выпускающий Л.Безручко.  
Верстка И.Присномина.  
Набор Т.Питерова.  
Корректор Л.Пелман.  
Р.Допытовская, Е.Рыбалова.

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Дежурный по редакции - (423) 241-42-00.  
Отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 221-63-83.  
Отдел общественно-политических и молодежных проблем (культуры и быта) - 241-42-81.  
Отдел корпоративной сети (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12.

Авторам, не предоставляющим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается.

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00.

Отпечатано в ОАО «ИПК Дальпресс», Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10.