



«Учитесь на чужих ошибках»

2



От учебных боёв - к лейтенантским звёздам

2



Дальневосточные дивизии в Великой Отечественной войне

3



Звучит «Приморская бригада!»

4



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

# СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

31 марта

2012 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

## РАЗВЕДКА



В пригороде Хабаровска близ села Ильинка бойцы разведывательного подразделения отработали профессиональные навыки, почти не потревожив тишины заснеженного леса.

Незаметность и внезапность появления - основные козыри разведки. А беспешность и скрытность при выполнении боевых задач - одни из главных качеств настоящего разведчика.

Свои навыки контрактники отработали в ходе марш-броска в заданный район сосредоточения, где их главной задачей было организовать засаду колонне условного противника и уничтожить его радиопередающий узел. В ходе её выполнения одна из разведгрупп, устранив часовых, захватила «вражеский» склад, другая провела захват патруля. Словом, по легенде учений спецподразделение организовало диверсию в тылу условного противника - одно из самых сложных и ответственных заданий разведчиков. При этом залог успеха поставленной задачи, пусть даже и учебной, - слаженное действие всех бойцов подразделения.

По опыту старших товарищей, разведчикам в ходе боевых действий зачастую приходится сталкиваться с более многочисленным противником, - говорит контрактник разведподразделения ефрейтор Игорь Парфёнов. - Поэтому для нас сейчас очень важна боевая учёба. И чем больше мы проводим времени в полях, то есть в условиях, максимально приближенных к боевой обстановке, тем эффективнее будем работать в бою.

Так как программа подготовки разведчика рассчитана на один учебный год, то практических занятий должно быть намного больше, чем теоретических. И это правильно, - подчёркивает руководитель занятия Константин Антонов.

Сами разведчики при этом отмечают, что залог успеха в таких операциях - грамотная маскировка.

На заснеженной местности разведчик должен уметь быстро и грамотно закопаться в снег, а затем внезапно нанести удар, - считает контрактник разведподразделения сержант Антон Костин.

По его словам, именно этому элементу в подразделении уделяют особое внимание. Здесь важно всё: начиная от обмундирования бойцов и заканчивая простыми житейскими хитростями.

Примечательно, что в работе разведгрупп присутствует и творческий элемент. Несмотря на то, что возможности условного противника тщательно изучаются и прорабатываются, предугадать абсолютно всё попросту невозможно. Поэтому зачастую приходится импровизировать. В свою очередь учебные вводные помогают оттачивать грани мастерства разведчиков. Однако, если руководитель учений решил, что какой-то из элементов выполнен с ошибками, то учебно-боевая задача отработывается заново.

Лучше пусть будет тяжело в учении, - подтверждает известный армейский постулат руководитель занятия Константин Антонов, - ведь в реальных боевых условиях другого шанса на ошибку у разведчика не будет.

ВВО: идёт боевая учёба



## дело профессионалов

Такие учения разведчики проводят почти ежедневно. Бойцы оперативной группы тренируются в полях, лесах и на полигонах. Нередко приходится выполнять учебные задачи в течение нескольких дней без продовольственных запасов, чтобы научиться выживать, например, в лесу, питаясь только «подножным» кормом. - Войсковая разведка - это проверка на прочность. Здесь человек может доказать, на что он способен, - убеждён говорит контрактник разведподразделения старший разведчик Евгений Усов.

Впрочем, как считают бывалые военные, разведчик - это всё-таки призвание. А грани его мастерства оттачиваются на протяжении всей службы.

Константин ГРОШИН.  
Фото Николая СЕДОВА.

(Фамилии воинов-разведчиков изменены)



• Мужество

## КОМБАТ ПО ИМЕНИ СОЛНЦЕ

...Редкий по нынешним временам случай: любительские снимки обычного войскового офицера, комбата-пахаря - на первых полосах крупных федеральных изданий, на телевизионных экранах. Его фамилия - на лентах информагентств. И происшествие, о котором узнала вся страна, тоже редкое.



Как сообщает пресс-служба Главного военного следственного управления Следственного комитета РФ, военным следственным отделом по Белгородскому гарнизону в отношении рядового, по вине которого всё это произошло (называть его фамилию, причина солдат дополнителные страдания, сейчас вряд ли стоит), возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 349 УК РФ (нарушение правил обращения с предметами, представляющими повышенную опасность для окружающих, повлекшее по неосторожности смерть человека).

28 марта на Белгородском стрелковом полигоне Восточного военного округа с личным составом одной из войсковых частей проводились плановые занятия по огневой подготовке и практическому выполнению метания ручных гранат из положения стоя.

И то ли переволновался девятинадцатилетний солдатик, то ли кто-то его отвлек, но он крайне неудачно произвёл метание гранаты РГД-5, и она, попав в передний бруствер, оградивший огневую позицию, отлетела назад и оказалась... у ног сослуживцев.

Вряд ли старший на этом учебном месте, командир батальона связи этой же войсковой части майор Сергей Солнечников «прокручивал» у себя в голове вероятность подобного развития событий. Хотя он отдавал себе отчёт в том, что от этих неокрепших в физическом и моральном отношении юнцов можно ожидать чего угодно. Тем более что в истории нашей армии, в том числе Советской, такого рода истории случались и раньше.

Но размышлять об этом, равно как и анализировать, успеет ли он отбросить гранату на безопасное расстояние, времени у майора не было. На принятие решения в этой экстремальной ситуации у него было лишь несколько секунд. Мгновенно оценив все «за» и «против», он сделал для себя выбор, на который способен далеко не каждый. Подскочив к бойцу и оттолкнув его в сторону, он накрыл гранату своим телом. Приняв этот страшный удар на себя и заслонив от осколков несколько десятков оцепеневших от ужаса солдат.

По словам начальника пресс-службы Восточного военного округа подполковника Александра Гордеева, офицера оперативно доставили в военный госпиталь. Более полутора часов военные медики боролись за его жизнь. Но раны оказались слишком серьёзными...

Комитет солдатских матерей Приамурья намерен обратиться к командованию объединения с ходатайством о представлении майора Сергея Солнечникова к государственной награде посмертно.

А уроки из этой «нештатной ситуации» предстоит извлечь всем. И прежде всего офицерам войскового звена.

Владимир МОХОВ.

• 4 апреля - День морской авиации Тихоокеанского флота

## ГЛАВНОЕ - СТАВИТЬ НА КРЫЛО МОЛОДЫХ

80 лет назад в Дальневосточном регионе были сформированы бригада тяжёлых бомбардировщиков и две разведывательные эскадрильи. Эти авиачасти и положили начало созданию на берегу Тихого океана авиации ТОФ.

Боевое крещение она получила в 1938 году в боях с японскими милитаристами у озера Хасан, а к началу войны с милитаристской Японией в августе 1945-го флотские ВВС имели в боевом составе полторы тысячи самолётов. При этом одной из главных задач лётчиков было обеспечение морских десантных операций.

Расцвет современной морской авиации пришёлся на середину 80-х годов прошлого столетия. В тот период её общий самолётный и вертолётный парк составлял более 600 единиц с разветвлённой сетью базирования на Камчатке, Сахалине, в Хабаровском и Приморском краях, во вьетнамском порту Камрань. Гордостью флота в те годы были авианосцы «Минск» и «Новороссийск», которые регулярно несли боевую службу в Мировом океане.

По словам офицеров гвардейского ракетного крейсера «Варяг», после упадка в минувшем десятилетии 1990-х обстановка в морской авиации стабилизировалась. Среди основных задач, как и прежде, - разведка погоды, поиск и «уничтожение» подводных лодок в ходе учений, спасение космических кораблей и гражданских судов, терпящих бедствие. К этому в последние годы прибавилась горячая работа в морской зоне Африканского Рога.

В 2008 году морская авиация ТОФ возродила после длительного «затишья» океанские полёты. Первыми в ту весну их выполнили на тяжёлых противолодочных самолётах Ту-142 командир эскадрильи подполковник Михаил Юров

и командир отряда майор Александр Климов. В тот непростой для морской авиации год дела начальника ВВС и ПВО ТОФ принял заслуженный военный лётчик полковник Альберт Нуретдинов. Он сосредоточил усилия на этих проблемах, добиваясь того, чтобы летали не только командиры и инструкторы, но и молодые офицеры.

Летом 2009 года все подведомственные флоту части перестроировали в авиабазы. В состав каждой из них вошли лётный полк или эскадрилья, подразделения обеспечения. Но при этом не стали второстепенными задачи боевой службы и боевого дежурства, подготовка молодых пилотов к полётам в простых и сложных погодных условиях. Эта работа активно велась в противолодочном полку под командованием полковника Александра Козака, в отдельной транспортной эскадрилье подполковника Владимира Арбузова, в истребительном полку полковника Александра Константинова, в смешанном полку полковника Анатолия Неклюдова.

Реформирование морской авиации завершилось уже при новом её

начальнике - лётчике-снайпере полковнике Петре Киселёве. До этого возглавлявшем штаб авиации Северного флота.

В беседе в канун профессионального праздника он сообщил о последних переменах в структурном составе флотской авиации. В настоящий момент морские ракетоснабцы переданы в состав Дальней авиации ВВС, а истребительные части - 3-му командованию ВВС и ПВО Восточного военного округа.

- То есть от нас отошли функции ударной составляющей и истребительной-авиационного обеспечения войск, - говорит Пётр Анатольевич. - В результате чётко обозначился состав и выполнял задачи противолодочного обеспечения кораблей, специальной задачи. Что касается сегодняшней боевой подготовки, то здесь всё идёт строго по плану.

Константин ЛОБКОВ.  
На снимке: экипаж полковника Игоря Шлыкова на вертолётной площадке большого противолодочного корабля «Адмирал Трибуц». Фото автора.



80 лет назад в Дальневосточном регионе были сформированы бригада тяжёлых бомбардировщиков и две разведывательные эскадрильи. Эти авиачасти и положили начало созданию на берегу Тихого океана авиации ТОФ.

Боевое крещение она получила в 1938 году в боях с японскими милитаристами у озера Хасан, а к началу войны с милитаристской Японией в августе 1945-го флотские ВВС имели в боевом составе полторы тысячи самолётов. При этом одной из главных задач лётчиков было обеспечение морских десантных операций.

Расцвет современной морской авиации пришёлся на середину 80-х годов прошлого столетия. В тот период её общий самолётный и вертолётный парк составлял более 600 единиц с разветвлённой сетью базирования на Камчатке, Сахалине, в Хабаровском и Приморском краях, во вьетнамском порту Камрань. Гордостью флота в те годы были авианосцы «Минск» и «Новороссийск», которые регулярно несли боевую службу в Мировом океане.

По словам офицеров гвардейского ракетного крейсера «Варяг», после упадка в минувшем десятилетии 1990-х обстановка в морской авиации стабилизировалась. Среди основных задач, как и прежде, - разведка погоды, поиск и «уничтожение» подводных лодок в ходе учений, спасение космических кораблей и гражданских судов, терпящих бедствие. К этому в последние годы прибавилась горячая работа в морской зоне Африканского Рога.

В 2008 году морская авиация ТОФ возродила после длительного «затишья» океанские полёты. Первыми в ту весну их выполнили на тяжёлых противолодочных самолётах Ту-142 командир эскадрильи подполковник Михаил Юров





