

С днём рождения, Тихоокеанский!

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года

Суббота 19 мая 2012 года №19 (19394)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

Ведёт к победе мастерство

Отличным успехами в боевой учёбе встречает 281-ю годовщину ТОФ линейный состав малого противолодочного корабля «Кореец» командует которым капитан 3 ранга Александр Григораш. С честью выдержаны испытания морем, постоянно растёт мастерство матросов и офицеров. Несмотря на неблагоприятные климатические условия, корабль в период плавания надёжно обеспечивал ходом и электроэнергией. Выполнил поставленные задачи военным электромеханической боевой части помогли хорошая специальная выучка, высокая ответственность за безаварийную эксплуатацию систем и механизмов. Каждое мероприятие, проводи-



мое в подразделении, было направлено на совершенствование мастерства специалистов, принятие навыков в обслуживании техники. Командир БЧ-5 капитан-лейтенант Андрей Янгаев настойчиво обучал подчинённых действиям в нестандартной ситуации, создавал обстановку, которая способствовала выработке качества, необходимых военным морякам. Достойный вклад в успех экипажа внесли флотские специалисты: старшие матросы контрактной службы Динар Ишбулатов и Илнура Тагетдинов. Умелые действия профессионалов были отмечены командиром корабля.

Получили высокую оценку

Отработка учебно-боевых упражнений в море, проводилась в базу малый противолодочный корабль «Усть-Илимск» под командованием капитана 3 ранга Сергея Удовиченко. Действия экипажа в длительном плавании высоко оценены командиром соединения. На счету противолодочников немало напряжённых учений и тренировок. Они настойчиво овладевали умением вести современной морской бой. Особенно трудным был заключительный этап похода: пришлось в неординарных условиях вступить в учебный поединок с подводным «противником». Высокое мастерство проявили гидроакустики, сумев установить надёжный контакт с целью и поддерживать его в течение длительного времени. Победную точку в учебном бою поставили в море старшего лейтенанта Алексея Носова. Минёр ПЛО матрос контрактной службы Сергей Циренжапов приготовил РБУ к залпу, перекрыв боевые нормы. Залп! И огненные стрелы потонули в горизонту, ушли в воду - туда, где ещё пытался скрыться от преследования «противник». Успех противолодочников закономерен. В его основе - тщательная подготовка экипажа на берегу. К примеру, подчинённые старшего лейтенанта В.Юдина на занятиях и тренировках упорно изучали основные признаки классификации контакта, способы использования аппаратуры, совершенствовали техническое мастерство, приобретали навыки в выполнении обязанностей в сложной динамичной обстановке.



Галсы «пахаря моря»

Базовый тральщик под командованием капитана 3 ранга Дениса Неваева не раз принимал участие в учениях. Действия в составе корабельной тральной группы, добиваясь высоких результатов, неоднократно награждался грамотами от командования. В ходе зинного периода боевой учебной коллектив успешно выполнял все курсовые задачи и боевые упражнения. Занимал лидирующие позиции в военно-морском соревновании среди корабельного подполка. Условия состязаний на этот раз были, как и прежде, приближены к реальным боевым, но моряки уверенно справились со всеми трудностями. Действовали расчётливо, продуманно, быстро, соблюдая в то же время все меры предосторожности и безопасности. Успеху способствовали отработанные до автоматизма действия в управлении тоником. Специалисты цитрумовской боевой части, которую возглавляет старший лейтенант Геннадий Харламов, надёжно обеспечивали точными навигационными данными все системы и комплексы корабля. Уверенно ориентируясь по приборам, чётко держал заданный курс рубки матрос контрактной службы Александр Полторацкий. Не поделил и моряки электрометеорологического подразделения, которым командует старший лейтенант Владимир Эзков. Все параметры движения базового тральщика поддерживались в установленных пределах. И конечно, свой вклад в успех всего коллектива внесли воины многоотраслевой боевой части под руководством лейтенанта Сергея Кулинич. Их умелые действия достойно завершили большой и напряжённый труд всего экипажа. Меняя галсы, «пахаря моря» бороздит заданный квадрат, постоянно осматривая его от мнн, прокладывая путь конвоем. Чёткая работа гидроакустики и минёров позволила им перекрыть установленные нормы, успешно справиться с поставленной задачей. Чистым фарватером прошёл конвоем сложный участок. Владимир КРАСНОКУТСКИЙ. Фото В.БОЧАРОВА.

В честь юбилея



В преддверии 145-летия со дня образования органов военной прокуратуры в Доме офицеров ТОФ прошла встреча ветеранов военной прокуратуры Тихоокеанского флота, в которой приняли участие офицеры аппарата ВП ТОФ, руководители ВСУ СК РФ и военных прокуратур наиболее крупных гарнизонов. Ветераны и участников встречи тепло поздравил военный прокурор Тихоокеанского флота генерал-майор Юстичи С.Коломиец. Он сердечно поблагодарил ветеранов за вклад каждого из них в дело укрепления законности и правопорядка на флоте, во всех подразделениях войсках и военных формированиях. После этого в торжественной обстановке вручил им юбилейную медаль «290 лет прокуратуре России». Мероприятие завершилось праздничным обедом, который был дан в честь ветеранов и прошёл в непринуждённой, дружеской обстановке. Полковник юстиции Р.КОЛБАНОВ, помощник военного прокурора Тихоокеанского флота.

СИМВОЛ ВОИНСКОЙ ДОБЛЕСТИ И СЛАВЫ



Материал о вручении боевых знамён нового образца читайте на 2-й стр.

Фото Владислава ДУБИНЫ.

Дальнейших успехов на благо родного флота!

Военный совет Тихоокеанского флота сердечно поздравляет ветеранов войны и труда, ветеранов флота, моряков-тихоокеанцев, гражданский персонал частей и учреждений флота с 281-й годовщиной со дня образования Тихоокеанского флота!

Восточный океанский форпост России имеет богатую героическую историю, начало которой было положено в XVIII веке созданием первой военной флотилии на Дальнем Востоке. С тех пор моряки-тихоокеанцы не раз воссоздали мир отвагой и мужеством, верностью славным флотским традициям.

Навечно в памяти народной останутся выдающиеся победы, одержанные при обороне Петропавловска в ходе войны 1853 - 1856 гг. В годы русско-японской войны 1904 - 1905 гг. моряки крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» своим мужеством, стойкостью и героизмом вписали яркую страницу в боевую летопись отечественного Военно-Морского Флота.

Наш флот воспитал целую плеяду талантливых полководцев и военачальников: В.С.Завойко, В.Ф.Руднева, С.О.Макарова, Н.Г.Кузнецова, С.Г.Горшков и многих других.

В суровые военные годы в битве с фашистской Германией Тихоокеанский флот был не только надёжным стражем дальневосточных морских рубежей, но и кузницей кадров для фронта. Тихоокеанцы принимали активное участие в битвах за Москву и на Волге, в героической обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье.

Неувядаемой славой покрыли себя тихоокеанцы в стремительных операциях против милитаристской Японии в Маньчжурии, в Корее, на Сахалине и Курильских островах.

В послевоенный период флот осваивал новую боевую технику и оружие, выходил на просторы Мирового океана.

Сегодня Тихоокеанский флот решает сложные учебно-боевые задачи в зоне Персидского залива и других районах Мирового океана, осуществляет военно-дипломатическую миссию, достойно представляя Россию за рубежом.

Тихоокеанцы хранят и приумножают священные традиции служения Отечеству, с честью выполняют конституционные обязанности перед российским народом.

Желаю вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, бодрости духа, семейного благополучия, дальнейших успехов на благо нашего родного Тихоокеанского флота.

Командующий Тихоокеанским флотом контр-адмирал С.АВАКЯНЦ.

В службе - честь

Призвание - по наследству



Капитан 1 ранга Александр Лепишов - продолжатель династии военных в третьем поколении. Его дедушка Евгений Новицкий в своё время окончил кавалерийско-артиллерийскую школу, а затем «сперваквалифицировался» в лейтенанты. Воевал в Испании, прошёл финскую и Великую Отечественную войны. Лётчиком был и отец Александра. А вот сам он сталки воздушной предельной морозу, определившись с выбором профессии во время срочной службы на флоте.

Сразу после призыва в 1978 году рослый и крепкий парень попал в учебный отряд в Кронштадте, откуда был направлен для прохождения дальнейшей службы на Северный флот на базировавшуюся в городе Полярном дизельную подводную лодку, ею командовал в то время Геннадий Сучков, впоследствии командующий Тихоокеанским и Северным флотами. Здесь Лепишов прошёл серьёзное испытание на прочность - свой первый, продолжительностью в 14 месяцев боевой поход с заходом в Африку, где располагались советские военные базы. Забегая вперёд, следует отметить, что за весь период службы в Военно-Морском Флоте в активе подводника накопился не один десяток боевых служб, из них четыре - походы особо продолжительные.

Уволившись в запас с отличными рекомендациями командования, Александр Лепишов поступил в Ленинградское высшее военно-морское училище подводного плавания им. Ленинского комсомола. После успешного его окончания в 1985 году лейтенант получил назначение на Тихоокеанский флот. Прибыв к месту службы, он был направлен на атомную подводную лодку.

Затем было очередное назначение на атомную подводную лодку, уходившую в поход для выполнения задач во Вьетнаме.

Следующие несколько лет пришлось на службу в Приморье. Отсюда Александр Лепишов был направлен в Санкт-Петербург на командирские классы. Однако по возвращении к прежнему месту службы командирская карьера бывшего подводника претерпела изменения: он принимает решение в составе 106-го полка морской пехоты направиться в Чечню. За участие в этой кампании офицер награждён орденом Мужества.

С 2003 года капитан 1 ранга Александр Лепишов служит в должности командира дивизиона подводных лодок. Накопленные знания и богатый профессиональный опыт Александр Юрьевич передаёт сыну Сергею, который, приняв эстафету, учится в ТОВИМ и, конечно же, собирается служить только в подлплаве.

Валентина ШАБАЙСКАЯ. Фото автора.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РУБЕЖЕЙ ОПОЛОТ.



В ОДНОМ СТРОЮ МАТРОС И АДМИРАЛ

Исполнилось 80 лет одному из старейших соединений флота, которым командует капитан 2 ранга Андрей Крылов

Праздничные мероприятия по случаю 80-й годовщины соединения начались с торжественного построения личного состава кораблей и частей. На одной линии с моряками-надводниками и плотных шеренгах стояли и моряки соединения дальневосточных подводных лодок. Несмотря на пасмурную погоду майского дня, парадные офицеры и мичманские тушки отсвечивали золотом погон и наград.

Поздравить моряков со знаменательной датой прибыли командующий войсками Восточного военного округа адмирал Константин Сиденко и командующий Тихоокеанским флотом контр-адмирал Сергей Авакянц.

Начало торжеству положили ритуал вручения командующим войсками Восточного военного округа утвержденных указом Президента Российской Федерации боевых знамен нового образца соединениям подводных лодок и надводных кораблей.

Под звуки торжественного марша адмирал Константин Сиденко вручил освещенные помощником командующего ТОФ по работе с верующими отцом Сергеем стяги, символизирующие честь, доблесть и славу русского воинства.

Выступая перед моряками, командующий войсками Восточного военного округа сказал: «Сегодня кораблям малого тоннажа определена важная роль по охране и обороне дальневосточных рубежей России. Считаю, что вы своим умением и мастерством способны решать любые задачи командования. Это неоднократно подтвердилось в ходе всех учебно-боевых мероприятий. Не случайно на протяжении ряда лет по итогам всех видов боевой подготовки наши соединения считаются одними из лучших на флоте».

Адмирал К.Сиденко по достоинству оценил труд личного состава. Ценными подарками, медалями и грамотами были награждены капитаны 2 ранга Андрей Крылов, Геннадий Петров, капитаны 3 ранга Дмитрий Гусаров, Виталий Дегтерев и ряд других военнослужащих.

От имени Военного совета ТОФ личный состав поздравил командующий Тихоокеанским флотом контр-адмирал Сергей Авакянц. Он поблагодарил моряков за службу, высказав надежду, что в дальнейшем они будут высоко нести боевое знамя.



От имени Военного совета ТОФ личный состав поздравил командующий Тихоокеанским флотом контр-адмирал Сергей Авакянц. Он поблагодарил моряков за службу, высказав надежду, что в дальнейшем они будут высоко нести боевое знамя.



Боевая учеба

В соединении морской пехоты ТОФ состоялась аттестация военнослужащих контрактной службы по курсу выживания в условиях боя.

Подполковник Александр Безбородов назначил испытательное прохождение шести учебных мест: по тактической и огневой подготовке, знанию средств радиационно-химической и биологической защиты, по топографии и инженерному делу, основам оказания первой медицинской помощи.



БОЕВАЯ ВАХТА
19 МАР 2012 г.
СУББОТА



СПРАВКА «БВ»
Образованный 11 мая 1932 года отряд торпедных катеров под командованием Ф.Октябрьского в 1939 году отдельным приказом Военного Совета ВМФ был преобразован в соединение охраны водного района главной базы ТОФ. Первым командиром соединения стал В.Андреев. Впоследствии вице-адмирал, командующий объединением подводных кораблей Тихоокеанского флота. А первым кораблем, вошедшим в его состав, был ныне мемориальный корабль ТОФ «Красный вымпел», тогда еще носивший имя «Адмирал Зайков».

В военные годы личный состав и корабли соединения активно участвовали во всех боевых операциях, начиная от Хасанских событий и заканчивая Великой десантной в северокорейских портах Сейсин, Расин и Юн. За успешное проведение боевых операций 26 августа 1945 года бригада была награждена орденом Красного Знамени, а ряд кораблей присвоено звание гвардейских.

В послевоенные годы соединение продолжило слабые традиции. Его корабли неоднократно завоевывали призы главной ВМФ в различных видах боевой подготовки. Принимали активное участие в учебных и боевых операциях.

За 80 лет своего существования соединение воспитало 33 адмирала и 3 генерала. 17 военнослужащих были удостоены звания Героя Советского Союза.

Затем перед моряками с поздравлениями выступили представители Законодательного собрания Приморского края и администрации города Владивостока.

От имени ветеранов выступил участник Великой Отечественной войны Р.Чельев. - Спасибо вам, - сказал Роман Никифорович, - за память и за то, что достойно продолжаете начатое нами дело.



Чеканя шаг, под звуки духового оркестра юбиляры прошли торжественным маршем.

На празднике выступил Ансамбль песни и пляски Тихоокеанского флота, устроивший настоящее представление прямо на пирсе. Матросы и офицеры расположились полукругом напротив импровизированной сцены и, не жалея ладоней, аплодировали артистам. А над бутафорией «Там, за туманами...» то «С» лейкой» и блокнотом...», то «...И тогда нам экипаж - семья». И казалось, что артисты и моряки действительно одна большая и дружная семья.

Закончилась торжества праздничным обедом, на котором было сказано много слов благодарности и в адрес ветеранов, и в адрес командования соединения. А еще звучали песни - современные и дальних военных лет.

К слову сказать, давно не приходилось видеть такой высокой организации юбилейных торжеств в воинской части. И это при том, что дополнительные средства на их проведение никто не выделял. Все сделали своими силами, да бывшие сослуживцы помогли. И праздник удался на славу! Но надолго останется в памяти как ветеранов, так и служащих сегодня моряков.

Владимир КРАСНОУСКИЙ.
Фото В.ДУБИНЫ.



Мы помогаем неустанно и молодым, и ветеранам

В конун 281-й годовщины со дня основания Тихоокеанского флота наш корреспондент побеседовал с председателем совета ветеранов ТОФ

Лев АБРАМОВ:

Лев Александрович, расскажите об организации, которую вы возглавляете.

- Совет ветеранов Тихоокеанского флота - нештатная организация. Мы совершенные добровольцы и за свою работу никаких денег не получаем. Нашу организацию составляют военнослужащие - бывшие офицеры, хотя есть и прапорщики, и даже матросы, которые вышли из службы, но хотят быть рядом с флотом. Всё, что на флоте сейчас происходит, касается и нас. Мы все сердцем болеем за флот, как и те моряки, которые сейчас служат на кораблях, командуют соединениями, частями.

Какие задачи ставит перед собой ветеранская организация флота?

- Наша общественная организация считает своей главной задачей оказывать помощь командованию флота в тех мероприятиях, в которых должны участвовать ветераны. Это и беседы, и встречи в общем, поднятие и личного состава патристического духа. Также мы участвуем во многих других мероприятиях, которые проводит флот. Наши ветераны - частые гости на кораблях, без них не проходит ни один праздник.

По возможности стараемся отправлять туда тех, кто служил в этих соединениях. На встречах с матросами они рассказывают о войне, о службе... Главная задача этих бесед - сохранить боевые традиции флота, ведь героизм наших моряков велик.

А в дальние походы провожаете моряков?

- Безусловно. Стало доброй традицией участие наших ветеранов в торжествах, посвященных встрече и провозом кораблей в море. Мы даём морякам доброе напутствие на выполнение поставленных задач у берегов Африки. Иногда напоминаем матросам, что такой пират, что за красивым, романтическим словом «корсар» стоит самый обыкновенный бандит! И коль встретился с бандитом, то не дрог-

ни, чтобы рука была твёрдой и ум ясным. Таким образом мы стараемся дополнить и расширить воспитательную работу на флоте и рады, что востребованы.

Я знаю, что вы работаете и со школьниками нашего города.

- Да, это так, школы о нас не забывают. Вот перед Днём Победы мне пришлось побывать в 23-й школе. Там назначили других учебных заведений. Очень нравится работать с ребятами младших классов, у них ещё чистые души, чувствуются, что они впитывают каждое сказанное слово. Со старших классами дело обстоит несколько иначе. К ним подход иной. Им часто задаю провокационный вопрос: кем они хотят стать? В ответ слышу: и юристами, и менеджерами, и экономистами, а вот стать военными желающих мало. В последнюю встречу только один парень руку поднял. Я им на это рассказываю свою историю. Когда у нас в военкомате бросили клич среди тех, кто прошёл допризывную подготовку, кто пойдёт служить на флот, от желающих не было отбоя. Необходимо было только шесть человек. Отбрали лучших из лучших. Мне предложили показать, что могу. Подтянулся в одной руке, и это убедило комиссию - сразу взяли.

В День Победы вы проводили поверку среди ветеранов. С каким настроением встретили великий праздник?

- В нашей организации осталось 77 участников войны. К сожалению, больше половины из них уже не выходит из дому. Обустраены они неплохо, все имеют жильё, пенсию причинную получают, доплаты за участие в боевых действиях. И тут наша задача сделать так, чтобы они не чувствовали себя оставленными без внимания. Поэтому мы стараемся им звонить по праздникам, поздравлять, навещать. Тут нам город и флот помогают финансово, на эти деньги мы покупаем открытки и подарки.

Ветераны флота не раз становились участниками походов Памяти, которые регулярно организует командование ТОФ. Этот год не станет исключением?

- Необходимость нашего участия в таких походах особо заметна во время заходов в отдалённые порты. Например, в Охотске нас вывели встречать все ветераны, даже те, кто ходить не мог, на колёсках привезли. Огромное желание у них пообщаться с коллегами-ветеранами, и в дальних утолках не хватает общения. Такое же отношение к нам было и на Сахалине, и на Курилах. Совместно проводили различные мероприятия. Иногда обращаются с просьбами, которые мы стараемся решить во Владивостоке.

Эти походы носят и дипломатическую миссию. Например, когда мы посетили Курилы, то за нами очень внимательно наблюдал Япония, их самолёты часто облетают корабль. Так что в состав участников часто входят и представители Министерства иностранных дел.

Новый поход Памяти запланирован на август-сентябрь этого года. Он должен пройти по маршруту Сахалин - Курилы - Охотск и обратно в главную базу флота. Желаящих выйти в море на боевом корабле в ветеранском составе много, стремятся поучаствовать практически все. Единственное препятствие - состояние здоровья, не все способны выдержать этот путь.

Что вы пожелаете в канун дня Тихоокеанского флота своим коллегам по ветеранскому движению и нынешним морякам?

- Ветеранам хочется пожелать тогу, что им больше всего надо - здоровый А флоту - быть таким мощным, чтобы перед ним в восхищении сминали шлюпа, а для этого нужно, чтобы он рос, поддерживал и наращивал боевой потенциал, а также успешно решал все предписанные ему задачи.

Беседа вел Владимир ДУБИНА.
Фото автора.

Спасатели обнаружили потерпевшее крушение судно

Спасательные силы и гидрографы Тихоокеанского флота приняли активное участие в поиске и идентификации судна «Аметист», потерпевшего крушение в Охотском море в прошлом году.

20 мая 2011 года из Советской Гавани на поиски затонувшего траулера «Аметист» вышло гидрографическое судно ГС-296, которое пришлое поисковые работы в залив Шелликова в Охотском море. В конце июня благодаря напряжённой работе экипажа гидрографического судна на дне был найден объект, по параметрам напоминающий траулер «Аметист».

В апреле 2012 года руководство научно-исследовательского института рыбной отрасли вновь обратилось к командованию флота, но уже с просьбой использовать подводных роботов, стоящих на вооружении спасательного отряда. Вскоре подводный необитаемый аппарат «Пантера Плюс» был оперативно погружён на научно-исследовательское судно «ТИНРО», которое и отправилось в район поиска.

Прибыв на место, расчёт глубоководного аппарата провёл гидроакустические исследования в предполагаемом месте нахождения затонувшего траулера «Аметист».

Судно практически сразу было обнаружено в уже известных координатах.

Операцию военных спасателей осложняли сильные течения, меняющие свое направление и скорость, что привело к тому, что работа по судно возникли опасные обломки судовых предметов и агрегатов.

Но благодаря высокому мастерству операторов «Пантеры Плюс» судно было исследовано и идентифицировано.

Элепы по поиску «Аметиста» завершилось. Роль, которую сыграли при этом спасательные силы и гидрографы Тихоокеанского флота, трудно переоценить.

Пресс-служба Восточного военного округа.

НАШ ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ!

Антипиратскую вахту завершили наотлично

Минувший рейс в Аденский залив в составе отряда кораблей ТОФ для срединного морского танкера вспомогательного флота «Печенга» был уже четвертым по счету. И, как прежде, командование высоко оценило результаты океанского похода, целью которого являлось обеспечение безопасности международного морского судоходства в зоне Аденского залива и демонстрация Военно-Морского флота России на просторах Мирового океана. Все задания, поставленные перед экипажем СМТ «Печенга», выполнял бортный опытный капитан дальнего плавания Василий Шилев, который выполнял наотлично.

Аденский залив, как известно, работают представители многих стран: французы, англичане, немцы, американцы, китайцы, индусы, испанцы. Так вот СМТ «Печенга» представлял возможность поработать вместе с испанским танкером, чтобы обменяться опытом, посмотреть, как действуют они, и показать, как работает российский танкер.

Наших моряков пригласили посмотреть, как испанский танкер «Платино» производит заправку турецкого

сложный фаворит по реке, - рассказывает капитан Шилев. - Идти 4 часа при сильном течении, в непростых навигационных условиях. Местами ширина реки достигала всего 35 метров! И это при том, что было еще и встречное течение. Река извилистая, имеет много изгибов - соответственно, не везде доступные глубины для судоходства. Но судоводители у нас опытные, большинство из них имеют диплом капитана дальнего плавания. Хотелось бы отметить также работу электродиагностов Николая Белова и Сергея Цыганова. Они не только выполняли свои непосредственные обязанности, но и, хорошо зная команды на английском языке, при работе лоцмана всегда становились на руль. Ведь любую команду надо выполнить четко, быстро и очень точно. В общем, с трудностями мы успешно справились.

Вьетнамцы нас приняли очень дружелюбно, - продолжает рассказ капитана Шилев. - Были организованы встречи с командованием вьетнамского военного морского флота и администрацией г. Хошимина. Вьетнамская сторона постоянно подбирала, что наша страна в свое время могла им обрести суверенитет, оказывая большую помощь и что они очень благодарны и хотят продолжить с нами дружеские отношения и впрямь.



Корабль ТОФ для срединного морского танкера вспомогательного флота «Печенга»

фрегата «Грибун». Капитан и ведущий специалист «Печенга» высидели на «Платино», а группа моряков с БПК «Адмирал Трибуц» соответственно на турецкой фрегате.

Заправка производилась траверсным способом. Кильватерный иностранный практически не используют, поэтому им было интересно посмотреть, как это делают российские моряки. Затем группа специалистов с «Платино» высидела на «Печенгу», а группа «Грибун» - на БПК «Адмирал Трибуц». Иностранцы внимательно и с большим интересом наблюдали, как наш танкер заправляет большой противолодочный корабль топливом и

каждый из них выполнял свои обязанности на английском языке, при работе лоцмана всегда становились на руль. Ведь любую команду надо выполнить четко, быстро и очень точно. В общем, с трудностями мы успешно справились.

Вьетнамцы нас приняли очень дружелюбно, - продолжает рассказ капитана Шилев. - Были организованы встречи с командованием вьетнамского военного морского флота и администрацией г. Хошимина. Вьетнамская сторона постоянно подбирала, что наша страна в свое время могла им обрести суверенитет, оказывая большую помощь и что они очень благодарны и хотят продолжить с нами дружеские отношения и впрямь.

Плохо СМТ «Печенга» в составе отряда кораблей не начинался в сложных погодных условиях, так и заканчивался. На обратном пути моря-



Вид с палубы корабля ТОФ для срединного морского танкера вспомогательного флота «Печенга»

4 флотских психологов

НА КОРАБЛИ - С ПОЗИТИВНЫМ НАСРОЕМ!

В учебном отряде ТОФ прошли тренинги с молодым пополнением

чтобы его называли только по отчеству, кто-то предпочитает слышать в своем адресе ласковое прозвище имени, так как называла ее дедушка мама, а иные берут себе имена кумиров - тренинг позволяет это сделать. Но сегодня обошлось без сюрпризов, и ребята взяли свои обычные имена.

В начале любого тренинга принимаются соглашения, которые распространяются на всех участников и помогают группе работать более продуктивно. На нашем занятии было предложено договориться о конфиденциальности, обращении друг к другу на «ты», искренности и открытости, а также было решено работать по принципу «здесь и сейчас», не оставляя эмоций. Цель занятия достигнута - всплеск активности и положительных эмоций.

Следующий шаг также рассчитан на работу в команде и принятие коллективного решения. Упражнение называется «Кораблекрушение». Его разработал в 1990 году известный американский психолог Квентин Руст.

Каждому участнику выдают инструкции: «Вы дрейфуете на яхте в одной части Тихого океана. Яхта терпит бедствие, vaše местонахождение неизвестно из-за поломки основных навигационных приборов... Никто не знает список из 15 предметов, которые остались целими... Ваша задача - классифицировать эти предметы в соответствии с их значением для выживания».

В начале работы идет индивидуально, каждый определяет ценность предметов для себя. Через 15 минут руководитель тренинга предлагает работать одному решению для всей группы, а для этого надо договориться. И тут начинается настоящая коллективная работа.

- Секст! Ты умеешь им пользоваться? Зачем он нам!

- В первую очередь необходимыми являются с водой и корабля с лайком, чтобы с голоду не умереть...

- Согласен, но что нам одна коробка лайка, надо опасения думать, это главно!

- Берём зеркало для браться.

- Так-то, браться с зеркалом посреди океана?

- Нет конечно, ни можно сигналы подавать.

- Канистра с нефтью - её подержать можно. Сигнал помощнее зеркала будет хоть двумя, чтобы можно.

Гомон утонул, только когда истек отведенное время. Проходит этап управления. Здесь важен не столько результат, сколько действия личного состава во время принятия решения. Тут на поверхность оказываются все - кто более активен, а кто пытается отсидеться, кто аналитически подходит к задаче, кто отстаивает до конца свою точку зрения...

Об этом, а также о тактике принятия решений и ведении разговора Галина Геннадьевна с участниками, анализируя работу каждого в выполнении задачи.

Завершение упражнения обратная связь (у психологов это обозначается термином «ешенинг»). Им важно получить отклик на задание. Ребята просят ответить на вопросы: каково впечатление от командной работы, что помогло, а что мешало прийти к согласию, возникли ли конфликтные ситуации, остался ли кто-то непонятным или неслышанным. Это даёт возможность каждому из участников еще раз взглянуть на проведенную работу, сделать конкретные

выводы, а психологам - понять, насколько эффективным было упражнение.

За год время летит быстро. Объявляется кофе-брейк. Это 10-минутный перерыв тоже имеет свою функцию: желающие могут выйти покурить, подышать воздухом или попить в удобном месте и плавно перейти к следующему этапу, а главное - пообщаться.

Пауза окончена, начинается второй этап занятия. Структура его похожа на первую часть, только наполняется другими заданиями и упражнениями. Их в арсенале Галины Ржановой огромное количество. Готовясь к каждому тренингу, она умело подбирает как хорошо отработанные методики, так и новые - посмотреть, как они себя проявят. Галина Геннадьевна в постоянном поиске, и все новые сразу находят применение в работе. Какие-то приживаются, а какие - нет.

Сегодня морякам было предложено поехать по «единому полю», встав в плотный круг, удерживая без рук воздушные шары; выпуклость агрессии, сразившись на бумажных рулонах в составе племени Тумба и Юмба; провести товарищу, у которого закрыты глаза, череду препятствий в упражнении «Путешествие и столкновение»; пройти через торпедирование мячами в «Карбиском кризисе»...

Заканчивается тренинг упражнениями, в котором участники предлагают написать своей собственной герб. В нем друг должен отразить собственное представление о своих личных качествах, отчасти уже виденных и проявленных в тренинге, а возможно, и желаемых. Этот герб может быть любой геометрической формы и должен содержать девиз или слоган, который сопутствует его жизни.

На столе разложены краски, кисточки, карандаши и мелки. За работу берутся все участники. Видно житейская мудрость от великих мыслителей - еще одно пожелание на будущее. Предложить выложить подарок и мне. Дома я разложу скрупулу, достану записку и прочтала: «Каждый человек достоин столько, во сколько он сам себя оценивает. Франсуа Рабле». Как тут не задуматься?...

Каждому в ответ на высказывание Галины Геннадьевны дарит золотой терек (вернее, дарит возможность самому написать). Видно житейская мудрость от великих мыслителей - еще одно пожелание на будущее. Предложить выложить подарок и мне. Дома я разложу скрупулу, достану записку и прочтала: «Каждый человек достоин столько, во сколько он сам себя оценивает. Франсуа Рабле». Как тут не задуматься?...

В тренинге приняла участие **Владислав ДУБИНИН**.

НА СНИМКАХ: капитан танкера В.ШИЛЕВ; электромеханик А.РИЛЬ. Фото Владимира БОЧАРОВА и из архива экипажа.



Участники тренинга в учебном отряде ТОФ



Капитан дальнего плавания Василий Шилев

«Восточно-Китайское море» встретило «Печенгу» не очень дружелюбно: бушевал сильный шторм. Недели полторы судно штурмовало в море и даже вынуждено было ложиться на обратный курс. Ходили параллельными галсами, так как не могли пробиться через тайфуны. Но даже в этих сложных условиях моряки «Печенги» успешно произвели заправку БПК «Адмирал Трибуц». Правда, для этого пришлось вернуться к Корейскому проливу. И в условиях шторма в 3-4 балла танкер заправил боевой корабль кильватерным способом.

Надо отметить, что «Печенга» имеет большой опыт работы не только в идеальных условиях, когда, как говорят моряки, «мороз-ноль», но и в сложных, штормовых. А для этого необходима особая натренированность экипажа. На первом этапе в основном работает капитан судна, выводя с себя на траверз, а затем к кильватер корабль, который надо заправлять. Затем к своей работе приступает палубная команда, а за ней и докамерцы, которые обеспечивают напором водонапорных насосов. Непосредственно руководит передачей топлива и воды на корабль 2-й помощник капитана Владимир Лебедев.

- Основная задача танкера, - рассказывает капитан Шилев, - пополнение запасов кораблей топливом, горюче-смазочными материалами, четырьмя видами наименьших масел, дизельным топливом, пресной водой, а также различными видами продовольствия, поскольку судно имеет достаточно нетипичный проект: у нас есть пять рефрижераторов в трюме, которые позволяют вести как сухой груз, так и скоропортящиеся продукты.

За пять месяцев боевой службы, - продолжает Василий Михайлович, - мы произвели 29 заправок кораблей и судов дизельным топливом. Одновременно с этим работали по выдале продовольствия - танкер оборудован крапом, который поднимает из трюма продукты и передает их на бак корабля. Таким образом, за рейс мы выдали более 8 тысяч тонн дизельного топлива, грузили 3 тысячи тонн воды и около 150 тонн продовольствия.

Минувший рейс был для моряков «Печенги» очень насыщенным. В

4 флотских психологов



Участники тренинга в учебном отряде ТОФ

Эти тренинги носят командообразовательный характер, - говорит перед началом занятия руководитель группы Галина Ржанова. - Они направлены на сплочение коллектива, это сейчас как раз то, что очень нужно молодым морякам, - научиться жить и работать в команде, для этого и разработаны данные тренинги, это не главная цель. В течение нескольких часов работы мы решаем ряд задач, которые способствуют формированию благоприятного климата в коллективе, содействуют укреплению психологической связи в команде, выходя в море, больше те ребят, которые пришли служить осознанно, а летом было много таких, которые не поступили в различные учебные заведения и вынуждены были идти служить, хотя и не планировали. Это, конечно, отражалось на их настроении и психологическом состоянии.

Во время занятия психологи должны также определить уровень взаимопонимания в коллективе, помочь команде в поиске эффективных путей решения различных корпоративных задач, выявить в группе лидеров.

...Уютной, по-домашнему оформленной комнате играет лёгкая музыка, обстановку располагает к спокойствию и релаксации. Тренинг начинается со знакомства. Каждый участник может выбрать себе любое имя, вплоть до необычного прозвища, лишь бы ему было комфортно слышать такое обращение к себе.

На тренингах при знакомстве выдают разные ситуации. Кто-то любит,

«Печенга» и «пополнить» запасы. Как говорилось выше, танкер вспомогательного флота ТОФ выполнил свою задачу наотлично.

В этом, конечно же, заслуга всего экипажа. И, по словам капитана «Печенги» Василия Шилева, особо выделяется команда старшего помощника, каждый добросовестно выполнил свою задачу. И всё же некоторые люди названы. Среди дочерманов - тех, кто непосредственно занимается выдчей топлива, ГСМ, воды и т.д., можно отметить Владимира Старшина. Это специалист - универсал, работает на судне давно, свою профессию знает, как говорит, от и до.

В электромеханической службе хотелось бы назвать электромеханика Анатолія Рина, который трудится в вспомогательном море 35 лет. Раньше на судне было два электромеханика, а когда одну должность сократили, все обязанности легли на него. У него много специализаций, он умело их выполняет.

Прежуро знает своё заведение 3-й механик Игорь Прымаченко. Хорошо подготовлен к работе с электронными средствами коммуникации, компьютерным оборудованием. Это опора старшего механика во всех делах.

Хорошо работали в минувшем рейсе старшие мотористы Николай Сидяков, Владислав Брагинский, старший котельный машинист Сергей Баскин.

Отлично потрудились и палубная команда. Матросам приходилось работать на палубе в сложных условиях тропического жары. Но молодой возраст, закалка, хорошая физическая подготовка и желание как можно лучше выполнить поставленную задачу позволили им на протяжении пяти месяцев работать эффективно, с большой отдачей. Это старший матрос Андрей Гришков, матросы 1-го класса Олег Шелевин, Андрей Попо, Денис Ревакин, Сергей Немков, Сергей Ревай, Виктор Гордов.

Платье и обувь моряки «Печенги» особую благодарность выражают всему женскому персоналу танкера за заботу, уют и вкусные блюда: поварам Елене Охременко и Тамаре Беловой, буфетчице Любови Петровни, завхозом Натальей Брагинской, санитаркой Татьяне Агросовой и камбузице Анне Суховой.

Благодаря перечисленным специалистам и всем остальным членам экипажа, который находится на борту В.Шилева СМТ «Печенга» в очередной раз заслужила высокую оценку командования за успешное решение поставленных задач.

Наталья ПИСКУНОВА.
НА СНИМКАХ: капитан танкера В.ШИЛЕВ; электромеханик А.РИЛЬ. Фото Владимира БОЧАРОВА и из архива экипажа.

