

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 30 июня 2012 года №25(19400)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

КЛЯНЁМСЯ ВЕРНО РОДИНЕ СЛУЖИТЬ

В соединении морской пехоты Тихоокеанского флота прошёл ритуал принятия военной присяги личным составом молодого пополнения. Более 100 новобранцев с оружием в руках перед лицом своих товарищей поклялись в верности служения Отечеству.

Приморская погода испытывала молодых моряков на прочность густой моросью. Однако это не омрачило торжественности одного из самых памятных дней в жизни каждого военнослужащего.

На плацу ровными шеренгами выстроились военнослужащие части. В центре строя в новенькой форме - виновники торжества, на их лицах едва заметное волнение.

- К принятию военной присяги - приступите! - раздаётся команда.

Чеканя шаг, один за другим подходят моряки к столам, покрытым красными скатертями. Слева и справа над плацем звучат волнующие слова клятвы. Каждый боец старается произнести их как можно чётче и твёрже.

За происходящим внимательно следят гости, родители и ветераны. Щёлкают затворы фотоаппаратов - родственники стараются не упустить возможности запечатлеть волнующие моменты.

Последний новобранец, произнес священные слова, становится в строй. Начинается митинг. Со словами поздравления к молодым морякам обращается ветеран Великой Отечественной войны и морской пехоты полковник в отставке Владимир Коновалов.

- Товарищи морские пехотинцы! - говорит Владимир Андреевич. - Вы дали клятву на верность своей Родине, следуйте этой присяге всю жизнь. Я принимал присягу в далёком 1942-м - тяжёлом военном году, это было 23 февраля, и до сих пор помню тот торжественный день и обстановку, в которой присягал Родине бить врага и защищать её. Всю свою службу честно следовал этой клятве, ни разу, ни одним поступком не изменил ей. Берите пример со старшего поколения, со своих дедов и отцов. В добрый воинский путь!

Митинг окончен. Принявшие присягу молодые матросы проходят торжественным маршем, затем расходятся по подразделениям, а родители на плацу окружают заместителя командира бригады по работе с личным составом капитана 2 ранга Игоря Сидорова. У них масса вопросов.

- Ваши дети будут служить в соединении с богатой историей и хорошими традициями, - начал неформальную встречу Игорь Владимирович. - А если возникнут вопросы - запишите мой номер телефона, обращайтесь в любое время...

Затем офицер ответил на все интересующие родственников вопросы, которых было немало. Он рассказал о предстоящих учениях морских пехотинцев, заострил внимание на интенсивной боевой подготовке бойцов, а также поведал родным о быте, питании и денежном довольствии моряков. А в завершение гостей праздника пригласили в столовую личного состава, где они отведали блюда флотской кухни.

Владислав ДУБИНА.

НА СНИМКЕ: военную присягу принимает матрос Иван ШЕК.

Фото автора.



Издается



Отмечен судьбой и потомками

Во Владивостоке установлен памятник Муравьеву-Амурскому

Через 21 год после перенесения праха генерал-губернатора Восточной Сибири графа Николая Муравьева-Амурского в приморскую землю ему возведён памятник в сквере на пересечении улиц Лазо и Суханова.

Хотя торжественное открытие планируется на 2 июля, паломничество к памятнику началось уже несколько дней назад - как только монумент стал свободен для обозрения. Будто самой запечатлённой в бронзе душе беспокойного генерал-губернатора не терпится с возвышения окинуть взором морской простор, ныне обрамлённый в конструкции новых мостов.

Задача перед автором памятника скульптором Константином Зиничем стояла непростая. Четырёхметровая фигура выдающегося государственного деятеля России в парадном кителе со свитком в руках - Айгунским договором, благодаря которому Россия получила огромный массив приамурских земель, - стоит перед саркофагом, под которым покоится прах графа. Облик Муравьева-Амурского выражает вместе и гордость результатами выполненной исторической работы, и усталость - примирение с чело-веческим земным уделом. Композицию в классическом стиле дополняют существовавшие изменённая планировка сквера, обновлённые аллеи берёз, клёнов, елей.

Управляя с 1847 по 1861 год Восточной Сибирью, Н.Муравьев-Амурский всю свою энер-

гию направил на присоединение Приамурья к России. 16 мая 1858 года по договору, подписанному в китайском городе Айгуне, Россия приобрела важные территории сначала до устья Амура, а впоследствии от Уссури до моря. Именно за подписание этого договора Н.Муравьев был возведён в графское достоинство с прибавлением к его фамилии почётной приставки - Амурский.

Воины-тихоокеанцы, трудящиеся предприятия Тихоокеанского флота наряду с жителями Владивостока и края встречают день открытия мемориала Муравьеву-Амурскому как событие, знаменующее важную главу в истории форпоста России на Дальнем Востоке. В великое будущее этого региона, территорию которого он обследовал лично, Николай Николаевич Муравьев-Амурский верил твёрдо. Нам остаётся его завет: отвечая на вызовы времени, сохранять суверенитет России на тихоокеанских рубежах, развивать во имя общего благосостояния экономики и культуру края.

Владимир РЫБАКОВ.

Фото автора.

СЕГОДНЯ - ДЕНЬ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ
И РАЦИОНАЛИЗАТОРА РФ

Новых успехов в реализации творческих замыслов!

Поздравляю с праздником всех изобретателей и рационализаторов, руководителей и организаторов технического творчества, флотских новаторов и умельцев, всех тех, кто своим трудом и инициативой вносит весомый вклад в освоение новых вооружений и технологий, в совершенствование существующей техники, что способствует повышению боевой готовности флота.

Сегодня в непростых социально-экономических условиях большой коллектив флотских новаторов, обладающих высокой профессиональной подготовкой, технической грамотностью и нестандартным мышлением, настойчиво трудится над повышением боевых и эксплуатационных возможностей оружия и техники. Благодаря поиску и применению передовых технических решений используемой технике придаются но-

вые возможности, увеличиваются сроки её эксплуатации, восстанавливается работоспособность узлов и механизмов. Создаются и внедряются совершенные приборы и стэнды.

Высоко оцениваю вклад изобретателей и рационализаторов в решении стоящих перед флотом задач. Вы приумножаете интеллектуальное богатство России, составляющее основу повышения обороноспособности страны.

Желаю вам доброго здоровья, счастья, бодрости духа, оптимизма, благополучия, новых успехов в реализации творческих замыслов на благо повышения боевой готовности родного Тихоокеанского флота.

Контр-адмирал В.МИРОН,
заместитель командующего
Тихоокеанским флотом
по материально-
техническому обеспечению.

Нормативы выполнены на отлично

На Камчатке в ходе выполнения задач по противодиверсионной обороне отряда специального назначения бригады кораблей охраны водного района войск и сил на северо-востоке России выполнил боевые стрельбы из противодиверсионных самоходных береговых реактивных комплексов ДП-62 «Дамба» и ручных гранатомётов ДП-61 «Дуэль».

В ходе выполнения боевой стрельбы расчёты отряда специального назначения отработали практические действия по применению вооружения, выполнили нормативы подготовки оружия к бою и поражения мишеней, а также отработали проведение расчётов по применению реактивного комплекса ДП-62 «Дамба» на точность поражения.

Стрельба из реактивных комплексов ДП-62 «Дамба» проводилась одиночными пусками и



частичными залпами на различные дистанции от 1,5 до 6 км. Всего выполнено около 50 пусков реактивных снарядов.

Стрельба из ручного гранатомёта ДП-61 «Дуэль» проводилась по мишени условного боевого пловца на дистанции 150 м.

По оценке руководителя стрельбы капитана 2 ранга Максима Шинкевича, весь личный состав отряда специального назначения с поставленной задачей справился в полном объёме, все мишени были поражены, нормативы выполнены на отлично.

Пресс-служба
Восточного военного округа.



«Аварийной» подлодке протянули руку помощи

Тихоокеанский флот на полигоне боевой подготовки провёл учение по поиску и оказанию помощи аварийной подводной лодке.

К учению привлекались дизель-электрическая подводная лодка Б-260, большие противолодочные корабли «Адмирал Трибуц» и «Адмирал Виноградов», малый противолодочный корабль и дежурные силы поисково-спасательного обеспечения авиации флота.

План проведения учения предусматривал отработку временных нормативов действий дежурных сил флота после выхода подводной лодки на плановый сеанс связи.

В ходе учения были проверены алгоритм принятия решений по линии системы боевого управления Тихоокеанского флота, а также практические действия надводных сил по поиску и обнаружению аварийной подводной лодки.

Лётно-тактические учения авиаторов



В рамках второго этапа лётно-тактического учения экипажи дальней, истребительной и специальной авиации закрепили навыки взаимодействия во время полётов в восточном регионе страны.

Экипажи бомбардировщиков Ту-95МС отработали приёмы поражения объектов противозушной обороны условного противника, стратегических объектов из зоны дежурства в воздухе, а также совершенствовали навыки ведения полётов над безориентирной местностью. Экипажи истребителей МиГ-31 под управлением самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и наведения А-50 осуществляли патрульное сопровождение.

За время проведения воздушной части учений было осуществлено 4 воздушные дозаправки с общей отдачи топлива около 100 т. При этом время нахождения в воздухе самолётов А-50 и истребителей составило около 8 ч, а экипажи бомбарди-

ровщиков находились в воздухе в течение 17 ч.

Над нейтральными водами Тихого океана на всем протяжении полёта самолёты дальней авиации сопровождалась парой истребителей F-15 ВВС США.

Летчики дальней авиации регулярно выполняют полёты по утверждённому плану воздушного патрулирования над нейтральными водами Арктики, Атлантики, Чёрного моря, Тихого океана как с базовых, так и с оперативных аэродромов.

Все полёты самолётов Военно-воздушных сил выполнялись и выполняются в строгом соответствии с Международными правилами использования воздушного пространства над нейтральными водами, не нарушая границ других государств.

Управление пресс-службы
и информации
Министерства обороны
Российской Федерации.



БЕСПИЛОТНИК офицера Пичулина

Недавно в экипаже одного из гвардейских кораблей Тихоокеанского флота появился нештатный... авиационист. Гвардии капитан-лейтенант Константин Пичулин частенько садится за штурвал своего самолёта, чтобы с высоты птичьего полёта осмотреть свой корабль и всё остальное в радиусе десятков километров. При этом сам пилот никуда не летает. Дагадалось? Верно: речь об авиамоделисте и его беспилотном летательном аппарате, названном конструктором Skywalker («Небесный ходок»).

Константин родился на Украине, но школу окончил в приморском посёлке Тихоокеанском, тогда же увлёкся авиамоделированием. В 2003 году он закончил обучение на факультете радиотехнического вооружения надводных кораблей ТОВМИ имени С.О.Макарова и молодым лейтенантом начал службу в РТС гвардейского корабля. Страсть к конструированию авиамodelей со временем не прошла. В свободные часы офицер чертил, высчитывал, клеил - в общем, буквально на колёнке мастерил один самолёт за другим.

100 км/час. Но закрыльное расположение электромотора позволяет при посадке ловить аппарат руками. И вот эта «ручная» характеристика в условиях отсутствия посадочной площадки на корабле позволила нагрузить «Небесного ходока» вполне реальными учебно-боевыми задачами. Дело в том, что служебная роль гвардии капитан-лейтенанта Константина Пичулина как дивизионного специалиста РТС - давать командиру корабля точные целеуказания при стрельбе в море. И авиамоделист сполна использовал своего воздушного разведчика для сбора дополнительной информации о местоположении условного противника. Причём «картинка» с небеса не только пишется на флэш-камеры, установленной на летательном аппарате, но и синхронно передаётся на корабль. Для этого в антенне радиочастотного управления моделью

офицер сделал приёмный датчик. Если учесть, что уже со ста метров «Небесного ходока» практически не видно ни визуально, ни с помощью локаторов, его без натяжки можно назвать неуловимым для противника.

Константин Сергеевич всячески отрицается от слов «изобретатель» и «рационализатор» в свой адрес. Мол, какой я новатор, если все инженерные идеи и разработки взял из Интернета, специальной литературы и общения с коллегами по федерации авиамодельного спорта. А мне кажется, что офицер Пичулин не меньше моря любит ещё и воздушный океан. И так страстно увлечён, что уже потратил на своё хобби не один десяток тысяч рублей. Шутка ли сказать, один аккумулятор на авиамодель стоит дороже, чем на три «кружаски»!

...На днях интерес к беспилотнику офицера Пичулина проявил командующий Приморским объединением разнородных сил контр-адмирал Виктор Соколов. Военачальник встретился с Пичулиным, посмотрел возможности воздушного разведчика в деле, обсудил перспективы применения таких аппаратов на других кораблях. А значит, у авиамодельного таланта есть будущее.

Владимир БОЧАРОВ.
Фото автора.

НА СВИДАНИЕ С НЕБОМ

Когда этот огромный летательный аппарат видишь вблизи, то, кроме чувства восхищения творением рук человеческих, невольно возникает и другое: а возможно ли всю эту махину познать, изучить так, чтобы в небе управлять всеми её системами и агрегатами безошибочно, умело и надёжно? Наверное, нечто похожее испытал и выпускник авиационного технического училища лейтенант Роман Тисленко, когда впервые поднялся на борт крылатой машины Ту-142.

А было это 12 лет назад. Наступало новое тысячелетие, а для лейтенанта - новая жизнь: служба лётная, в авиационном противолодочном полку, на аэродроме Каменный Ручей.

Сегодня инженер авиационного отряда, он же и бортовой инженер противолодочного Ту капитан Роман Тисленко чувствует себя в кабине самолёта вполне комфортно и уже не зада-

ёт себе таких наивных вопросов. А если и возникают какие в ходе длительных полётов над морем, ответ находит быстро и безошибочно. Потому как за годы минувшие он досконально изучил все системы и агрегаты самолёта и научился мастерски управлять ими.

В разговоре о своей военной профессии офицер величает крылатую машину не иначе как «воздушный корабль» и откровенно возмущается, когда услышал из уст своих привычных для авиации «самолёт»:

- Какой самолёт?! Вы посмотрите только: это же настоящий большой корабль! И на борту его экипаж - 11 человек. И командир наш по всем документам не командир самолёта, а командир корабля. Есть у нас и помощник командира корабля, и штурман корабля, а я вот - бортовой инженер корабля.

- Не откажет, - жёстко парирует он. - А если и откажут один или даже два двигателя, наш воздушный корабль и



на двух работающих моторах ведёт себя в полёте вполне устойчиво, и у командира экипажа будет достаточно времени, чтобы принять нужное решение... Эскадрилья этих стратегических самолётов выполняет не только разведывательные полёты над морями и океанами, но и порой летает на спасение терпящих бедствие в море... Весной этого года в Татарском проливе затёрло льдами несколько судов. Выбраться им из этого опасного окружения помогли крылатые противолодочники. Им сверху хорошо было видно, куда свесались льды и где была чистая, свободная, как говорят моряки, вода... Был в том полёте и бортовой инженер капитан Тисленко. «Мы кружили над морским проливом, пока не вывели из опасной ледовой зоны последнее судно», - рассказал он.

Сегодня у бортового инженера капитана Тисленко ночные полёты. Именно исполняющий обязанности ко-

мандира эскадрильи подполковник Виталий Словашевский будет восстанавливаться в ночных условиях. Полёты обычные, аэродромные. Но хозяин воздушного корабля бортовой инженер Роман Тисленко привык готовиться к каждому самолётывылету так, как будто он в первый раз идёт на свидание с небом. Потому и прибыл на самолёт пораньше, чтобы не спеша, вместе с наземными специалистами подготовить все системы и агрегаты к предстоящей ночной работе.

- Мне нравится летать, люблю небо, люблю свою профессию и горжусь ей, - неожиданно под занавес нашей беседы признался офицер.

А я-то всё ломал голову над тем, как удалось выжить нашей боевой морской авиации в тяжелейшие 90-е годы, когда многие авиаторы месяцами не поднимались в небо, не было топлива, а за свою службу ратную получали раз в три месяца жалкие гроши? Любовь к небу, к полётам вот таких беззаветно преданных служивых людей, как мой новый знакомый капитан Роман Тисленко, и спасла нашу морскую авиацию, которая сегодня расправляет свои крылья.

Спасибо вам, товарищ капитан, за вашу любовь и преданность ратному делу! Счастливых полётов в небе океанском и морском!

Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.
Фото автора и В.БОЧАРОВА.

ГОРЯЧИЕ БУДНИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ - ОНИ ПРОПАХЛИ ПОРОХОМ И ПОТОМ

У военнослужащих контрактной службы Тихоокеанского флота, проходящих интенсивный курс общевоинской подготовки с элементами выживания, началась жаркая пора - недельный полевой выход с марш-бросками, стрельбами, проживанием в лесу и прочими «радостями» военно-полевой жизни.

...Вместе с командиром учебного отряда ТОФ капитаном 1 ранга Геннадием Бессоновым и его заместителем по работе с личным составом капитаном 2 ранга Константином Барабашем проходим по учебным местам. На полигоне бригады морской пехоты в бухте Горностай шумно. По поросшим лесом сопкам расположилось семь ротных полевых лагерей - 700 человек в камуфляже и с оружием.

Рядом курсанты разбирают автомат на время. Вроде бы, несложная операция, но проводить её на рас-

стенной на земле плащ-палатке значительно сложнее, чем на столе, в учебном классе.

Неподалёку группа контрактников отработывает приёмы рукопашного боя. Другая бросает на дальности «кошку» - маленький якорь для разминирования. Третья осваивает приёмы первой медицинской помощи раненым. Четвертая, пятая...

За сопкой гремят взрывы и раздаются автоматные очереди. Там метают боевые гранаты и производят учебные стрельбы. Начальник пункта боепитания выдает курсанту гранату РГ-42 и запал к ней. Теперь задача бойца спуститься в окоп, вывернуть из гранаты пластмассовую пробку, вкрутить запал, выдернуть чеку и... Хлопок запала, граната, оставшая за собой тонкую струйку голубоватого дыма, летит в цель. Гремит взрыв, в воздух поднимается столб воды - июнь в Приморье дождливый, и глубоких луж на полигоне хватает. Листья и ветки окружающих деревьев секут осколки - они у РГ-42 разлетаются на 25 метров.

- Огонь!

Группа курсантов, прижав к щеке приклады автоматов, начинает целиться: эта стрельба зачётная, точность важна, скорость - нет. Разда-

ются хлопки одиночных выстрелов. Несмотря на то, что моряки автоматы держат в руках нечасто, меткость показывают неплохую. Заглядываю в зачётные ведомости. Самый худший результат - 18 из 30 возможных. Самый лучший - 26. Говорят, что во время пристрелочной стрельбы один из курсантов выбил 29. Приморье! Как видно, охотников среди контрактников хватает.

Под сенью раскидистых лиственных деревьев - ротные лагеря: тенты, бытовые «постройки». Все сделано самими курсантами и явно на скорую руку - после вчерашнего марш-броска было не до основательного обустройства. Марш-бросок уже отселяет четвертых курсантов - двоих по здоровью (просятся пересдать норматив), двое не желали продолжать службу. Не всем под силу такие нагрузки. Остальные держатся. Слава богу, погода благоприятствует: туманы и сырость, но пока не было проливных дождей. Да и жара была бы сейчас курсантам не слишком к месту: бегать в каске и бронежилете по солнцепёку - удовольствие ниже среднего!

Интенсивный курс боевой подготовки для первой группы контрактников ТОФ подходит к концу. Все успешно прошедшие испытание вернутся в свои части - продолжать службу. А учебный отряд ТОФ примет новую группу курсантов. Боевая подготовка - процесс непрерывный...

Тимур ГАЙНУТДИНОВ.
Фото автора.



МОРСКИЕ ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИЮЛЯ

1 июля 1807 г. - Победа русской эскадры вице-адмирала Д.Н.Сенявина над турецким флотом в Афонском морском сражении.

1 июля 1866 г. - Спуск на воду первой в России подводной лодки с механическим двигателем конструкции И.Ф.Александровского.

2 июля - День рождения Владивостока, города морской славы, главной базы Тихоокеанского флота.

3 июля 1790 г. - Победа русского флота под командованием адмирала В.Я.Чичагова над шведским флотом в Выборгском сражении.

5 июля 1802 г. - Родился П.С.Нахимов, российский флотоводец, адмирал, командующий русской эскадрой в Синопском сражении, организатор и герой обороны Севастополя.

5 июля 1956 г. - Открытие на крейсере «Аврора» филиала Центрального военно-морского музея.

7 июля - День воинской славы России. День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении (1770 г.).

8 июля 1915 г. - Вступление в состав Черноморского флота первого в мире подводного минного заградителя «Краб», построенного по проекту М.П.Налётова.

11 июня 1933 г. - Принятие Советом Труда и Обороны постановления «О программе военного строительства на 1933-1938 гг.».

12 июля 1962 г. - Начало переброски советских войск и вооружения на Кубу операция «Андырь».

13 июля 1928 г. - Родился В.С.Пикуль, советский писатель, автор исторических романов и повестей, многие из которых посвящены русскому военно-морскому флоту.

14 июля 1788 г. - Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала М.И.Войновича над турецким флотом у острова Фидониси.

14 июля 1924 г. - Начало перехода почтового судна «Воровский» из Архангельска во Владивосток. Первый полукругосветный поход советского военного корабля.

15 июля 1942 г. - Начало перехода из Владивостока в Полярный по Северному морскому пути лидера эскадры вице-адмирала Д.Н.Сенявина над турецким флотом в Афонском морском сражении.

15 июля 1974 г. - Начало боевого траления в Суэцком заливе, в котором принимали участие корабли Черноморского и Тихоокеанского флотов.

16 июля 1819 г. - Выход из Кронштадта шлюпов «Восток» и «Мирный» под командованием капитана 2 ранга Ф.Ф.Белингуауэна и лейтенанта М.П.Лазарева в Первую антарктическую экспедицию.

17 июля 1788 г. - Победа русской эскадры под командованием адмирала С.К.Грейга над шведским флотом в Голландском морском сражении.

17 июля 1962 г. - Впервые в мире всплытие атомной подводной лодки К-3 («Ленинский комсомол») в районе Северного полюса.

19 июля 1790 г. - Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой в Керченском сражении.

24 июля 1904 г. - Родился Н.Г.Кузнецов, советский государственный и военный деятель, флотоводец, Адмирал Флота Советского Союза, Герой Советского Союза.

24 июля 1943 г. - Указом Президиума Верховного Совета СССР бригада подводных лодок Северного флота (командир капитан 1 ранга И.А.Колышкин) первая в подводном флоте награждена орденом Красного Знамени.

27 июля 1841 г. - Спуск на воду в Николаеве 12-пушечного корабля «Двенадцать Апостолов», головного корабля в серии самых совершенных парусных кораблей российского военного флота.

28 июля 1900 г. - Родился В.Ф.Трибуц, адмирал, командующий Краснознаменным Балтийским флотом в 1939-1947 гг. Его именем назван большой противолодочный корабль Тихоокеанского флота.

29 июля - День Военно-Морского Флота.

29 июля 1817 г. - Родился И.К.Айвазовский, выдающийся русский художник-маринист.

Подготовила Елена ЩЕРБАНЮК.

