№ 42 (19417)

Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

ДОЛГ, ЧЕСТЬ, ОТЕЧЕСТВО!

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

27 октября 2012 года

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ДЛЯ НАЧАЛА

В Межвидовом окружном учебном центре ВВО закончились выпускные экзамены за летний период обучения младших специалистов. За тем, как сдают проверку на зрелость военнослужащие учебного танкового полка, который дислоцируется в районе Анастасьевки, наблюдал корреспондент «Суворовского натиска».

Первой заявкой на профессионализм будущих командиров танков оказалось умение… рисовать. Вернее, составлять «карточку огня танка» в ходе проверки тактических навыков.

- За определённое время, которое я фиксирую на секундомере, военнослужащие на обычном листке бумаги помечают синим цветом «противника», красным - свою огневую позицию, а чёрным - ориентиры, указанные в начале занятия, - рассказывает старший преподаватель цикла тактико-специальной подготовки майор Дмитрий Скворцов. Просчитав свои действия на листе, солдату будет уже проще поражать мишени на практике.

На решение задачи у военнослужащих есть 9 минут. Но попадаются рекордсмены, способные выполнить её, как в прошлый период обучения, менее чем за 300 секунд. На этих экзаменах лучшие результаты «застряли» где-то в районе 6 минут.

Проверка уровня теоретических знаний курсантов, естественно, не ограничивается составлением схем. Необходимо уметь оперативно оформить боевой приказ, предугадав замыслы «противника», выверив запасные позиции, просчитав действия своего экипажа для успешного выполнения поставленной задачи.

- Конечно, волнение присутствует, - делится впечатлениями командир танка рядовой Альфир Иркобаев. - Но, думаю, справлюсь на отлично, ведь за 4 месяца службы я приобрёл достаточно знаний и опыта.

Вспомнив расхожую поговорку: «Гладко было на бумаге…», корреспондент «СН» решил проверить, как командиры танков применяют полученные знания на практике, для чего отправился на танковую директрису.

...По сигналу экипажи убывают к своим танкам, и через какое-то время раздаётся рёв газотурбинных двигателей.

мы бой "нарисуем"...

Башни Т-80 поворачиваются на 45 градусов сначала налево, потом - направо, будто хищники высматривают свою жертву. Мишеням стоит опасаться, ведь «охотники» сегодня вооружены настоящими боеприпасами. Секунды - и танки рвутся в бой.

С наблюдательной вышки за выполнением упражнения на своём участке следит преподаватель цикла огневой подготовки майор Константин Капланов.

- Результаты пока хорошие, курсанты с задачей справляются, - говорит он. - У них три цели: танки, на которые даётся три штатных артиллерийских снаряда, РПГ (ручной противотанковый гранатомёт) и движущаяся цель - БЗО (безоткатное оружие). Две последние мишени поражаются с помощью пулемётов.

- Сейчас практические стрельбы выполняют два взвода, - комментирует ход экзаменов врио командира учебного танкового полка подполковник Алексей Клепиковский. - Если суммировать выполнение нормативов по вождению и маршу, то на полигонах сдают экзамены около 250 человек.

Как рассказал Алексей Клепиковский, за вторую неделю экзаменов проверку на зрелость прошли 9 рот и мотострелковый батальон. Но учебный процесс в МОУЦ на этом не остановится - сразу после отправки в войска выпускников летнего периода обучения в полку начнётся программа интенсивной общевойсковой подготовки для военнослужащих по контракту.

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.

● *Новости ВВО*

ЗИМА НЕ ЛЕТО, ЗАВОТ ПОБОЛЬШЕ

В группировке войск и сил на северо-востоке России проходят плановые работы по переводу вооружения и военной техники на зимний режим эксплуатации.

В Камчатской авиабазе под командованием полковника Александра Конистяпина к регламентным работам по переводу привлечены до 40% личного состава, с которым на первом этапе проведены инструкторско-методические и практические занятия.

В ходе следующего этапа, который завершится в третьей декаде октября, военнослужащие авиабазы осуществят окончательное техническое обслуживание боевых машин. Будет проведён полный комплекс сезонного обслуживания: замена жидкостей, проверка работоспособности основных узлов и агрегатов, электрических и гидравлических систем, уточнение перечня целевых осмотров систем и агрегатов, надёжность которых снижается в процессе эксплуатации в суровых условиях Камчатского края.

На заключительном этапе специально созданные в авиабазе комиссии проверят качество проделанных работ. Перевод техники и вооружения планируется завершить до конца октября. При этом мероприятия по переводу совмещены с интенсивной боевой учёбой: плановые полёты истребительной и противолодочной авиации проходят несколько раз в неделю в дневное и ночное время в различных метеоусловиях.

ТЯЖЁЛАЯ ТЕХНИКА ОБЛЕГЧИТ СЛУЖБУ

В соединения и воинские части общевойскового объединения Восточного военного округа, дислоцированного в Амурской области, поступило 40 единиц тяжёлой автомобильной техники. Это автомобили марки КамАЗ-53511, предназначенные для перевозки людей, грузов, вооружения, специального оборудования.

Это уже не первая поставка техники в войска объединения в рамках Гособоронзаказа. В 2012 году здесь получили около 300 единиц новой автомобильной техники различного назначения: полноприводные автомобили КамАЗ-53511, Урал-4320 с усиленным двигателем, а также автобусы и микроавтобусы семейства ГАЗ и ПАЗ.

На всю автотехнику её производители предоставили гарантию на 3 тысячи километров пробега.

Пресс-служба ВВО.

● *Кубок командующего войсками ВВО*

АКВАЙС-СПОРТ ПРОВЕРЯЕТ НА ПРОЧНОСТЬ

В селе Князе-Волконское Хабаровского района прошли соревнования по аквайс-спорту (плаванию в холодной воде) на Кубок командующего войсками Восточного военного округа.

- В этих состязаниях участвовали 26 спортсменов, которые представляли команды из Хабаровского края, Амурской и Еврейской автономной областей, - сообщил корреспонденту «Суворовского натиска» представитель оргкомитета соревнований консультант командующего войсками ВВО Юрий Мельников. - Личное первенство проходило в восьми возрастных группах по пяти дисциплинам. Всего было разыграно 20 комплектов наград.

По словам Юрия Мельникова, температура воды в озере, где проходили заплывы, была достаточно холодной: вместо ожидаемых 10 градусов тепла она достигла не более 4 градусов по Цельсию.

По итогам соревнований лучший результат - у кандидата в мастера спорта по плаванию Анатолия Лебедева из хабаровской команды. В общей сложности он завоевал шесть золотых медалей, в том числе в личном первенстве в заплывах на 50 и 100 метров, эстафете и марафоне.

Следует отметить, что самому молодому участнику состязаний Евгению Докучаеву всего 19 лет. В своей возрастной группе он стал лучшим сразу в трёх дисциплинах. А самый старший - Владимир Литвинов из Благовещенска - завоевал пять золотых медалей. Хорошие результаты показала и мастер спорта по плаванию Татьяна Новикова, которой исполнилось 57 лет. В своей возрастной категории она становилась лучшей трижды.

Проживание, питание и пункты обогрева для участников соревнований обеспечило командование Восточного военного округа. Бригады медиков и спасателей предоставили местные власти.

Церемонию награждения победителей провели начальник Князе-Волконского гарнизона генерал-майор Борис Фомичев и глава Князе-Волконского поселения

Александр Попович при участии клирика Хабаровской митрополии иерея Олега (в миру Разумов).

Прошедшие соревнования стали очередным этапом подготовки российских спортсменов к заплыву через Берингов пролив, запланированному на август 2013 года.

По данным оргкомитета, подобные заплывы также состоятся в декабре 2012 года и январе 2013 года на водоёмах Хабаровского края, а в марте и мае 2013 года - в Приморском крае. Они и завершат подготовку к преодолению спортсменами Берингова пролива.

Вячеслав СЕМЁНОВ.

● *Следим за событием*

ПОНТОННЫЙ МОСТ: НАДЁЖНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ

Завершается демонтаж самого крупного в России наплавного понтонного моста через Амурскую протоку, который надёжно связывал Большой Уссурийский остров и Хабаровск. В этом году в целях безопасности движение по нему было прекращено на неделю раньше обычного.

Корреспондент «СН» побывал в районе Осиновой протоки, где смог наблюдать за основным событием конца навигационного периода.

Это грандиозное сооружение является предметом особой гордости командира понтонно-мостового железнодорожного батальона майора Андрея Семёнова. Комбат, несмотря на свою молодость и относительно небольшой срок службы на данном месте, имеет достаточный опыт в своём деле. К тому же он отлично знает историю именно этого понтонного сооружения, соединяющего Хабаровск с Большим Уссурийским островом на протяжении 11 навигаций. Его начали строить ещё в 70-х годах прошлого века и делали это с перерывами в несколько лет. И вот в 2002 году мост был успешно сдан.

Переправу образуют четыре речных и один выводной паромы, а также переходные (береговые) части с обеих сторон. Весь мост опирается в общей сложности на 200 специальных понтонов, связанных пролётами. Содержат и обслуживают сооружение военные железнодорожники округа.

- Сейчас вот сворачиваемся, - комментирует ход работ майор Андрей Семёнов, внимательно наблюдая за действиями своих подчинённых. - Смотрите, понтоны формируют в секции, эти секции соберут и погонят вниз по течению. К работам подключены «катерщики», бульдозеристы, понтонёры и так далее. Для того, чтобы демонтаж проходил в безопасных условиях, на месте работают водолазы. Срок свёртывания моста - десять дней. В этом году управимся раньше - погода способствует.

Перед подразделениями понтонно-мостового железнодорожного батальона стоит задача освободить конструкцию от якорной системы крепления, разъединить секции моста, вывести их паромами в бухту отстоя и, разобрав на части, установить на площадку хранения.

Чуть выше по протоке строится капитальный мост длиной 950 метров. Если его успеют сдать к началу следующей навигации, то военное сооружение в целях выполнения учебно-боевых задач будет монтироваться уже в другом месте.

К слову, начало сворачивания понтонного моста совпало с боевой подготовкой войсковой части по теме «Попытка захвата переправы». Основное её содержание - мост должен быть безопасным, надёжным и проходимым.

Наблюдая за процессом отстыковки секций, думаю о том, что хабаровчане по праву могут гордиться этим мостом, поскольку он самый длинный в России - 748 метров. К тому же он рассчитан на пропуск большегрузных автомобилей и способен выдержать даже нагрузку железнодорожных составов. А в том, что он из года в год является безопасным и надёжным, несомненная заслуга понтонно-мостового железнодорожного батальона Восточного военного округа.

Ольга ГРЕБЕНЮК.

На снимках:

1. Майор Андрей СЕМЁНОВ руководит ходом работ по сворачиванию моста.

2. Идёт демонтаж надводного сооружения.

Фото автора.

● *Призыв-2012*

КОГДА СЛОВО «ДОЛГ» - ПОЧЁТНО

В одной из воинских частей Восточного военного округа, где находится краевой сборный пункт военкомата Хабаровского края, прошёл традиционный День призывника. Более 200 учащихся хабаровских школ и техникумов получили возможность познакомиться с условиями армейской службы.

Несмотря на ветреную погоду, настроение у ребят, построившихся на плацу, было приподнятым. К юношам с приветственной речью обратился начальник отдела Военного комиссариата Хабаровского края по Центральному и Железнодорожному районам города Хабаровска полковник запаса Виталий Карабанов.

После него слово взяли ветераны, свои навыки в строевой подготовке на плацу продемонстрировала рота почётного караула, чьё выступление сопровождалось частыми взрывами аплодисментов и одобрительными выкриками.

А потом учащиеся ознакомились с различными видами вооружения на специально подготовленной к их посещению выставке. Каждый желающий мог взять в руки автомат, потренироваться в навыке его разборки и сборки. Кроме того, парням продемонстрировали элементы укладки парашюта, виды снаряжения разведчиков, а также ознакомили с устройством лёгкого бронетранспортёра «Гусар».

По окончании всех запланированных на плацу мероприятий ребята разбились на группы и поочерёдно посетили музей и солдатские казармы. В музее им поведали о славной боевой истории Тихоокеанской Краснознамённой ордена Кутузова II степени дивизии. Особенно ребят заинтересовали такие экспонаты, как тачанка, ставшая символом

Гражданской войны, парадные кители офицеров и вооружение времён Великой Отечественной войны. Живой интерес будущих призывников вызвало знакомство с армейским бытом, особенно спортивные уголки и комнаты досуга в казармах.

Завершающим этапом Дня призывника стал концерт в солдатском клубе. Здесь в перерывах между выступлениями военнослужащих и артистов с напутственным словом к юношам обращались ветераны Великой Отечественной войны и труда. По традиции на сцену были приглашены и призывники, которым вскоре предстоит выполнить свой гражданский долг по защите Отечества. Заместитель председателя комитета по управлению Центральным округом Хабаровска Виктор Доможиров вручил им ценные подарки.

- Служба Родине - это долг каждого мужчины, - заметил в своём выступлении учащийся школы №63 Игорь Старых, - и я выполню его с честью.

Аплодисменты остальных участников мероприятия стали своеобразным подтверждением его слов.

Пётр АСАНОВ.
Фото автора.

НЕ БОЯТЬСЯ ТРУДНОСТЕЙ

Служим на Дальнем Востоке

Старший лейтенант Никита Нестеров - начальник радиоцентра бригады управления, расположенной в Амурской области, служит уже пять лет. Оканчивая Рязанское высшее военное командное училище связи, к выбору первого места службы он подошёл со всей ответственностью.

- Мне предлагали много частей на выбор, - вспоминает Никита. - Остановился на этой. Выяснил, что она считается одной из лучших в Вооружённых силах.

Он родился и вырос в Подмосковье в семье военнослужащего. Никита с детства примерял на себя военную форму, ходил с отцом на службу, так что видел изнутри плюсы и минусы армейской жизни. Твёрдое решение стать военным созрело у него к девятому классу. Стать военным, но каким именно? Войска ПВО, где служил отец, он отмёл сразу: для него это было слишком знакомо и обыденно...

К моменту окончания школы семья Никиты перебралась в столицу. Но семнадцатилетний парень, стремящийся к самостоятельности, московские военные училища для дальнейшей учёбы даже не рассматривал - душа просила романтики. А ещё ему хотелось, чтобы полученные знания можно было использовать не только на службе. Так он и стал курсантом радиофакультета в Рязани.

Пять лет учёбы пролетели незаметно. Наряды, занятия, редкие увольнения в город. А ещё - интенсивные спортивные тренировки. Результаты ждать себя долго не заставили: вскоре курсант Нестеров стал кандидатом в мастера по гиревому спорту и представлял в этом виде родной вуз на состязаниях различного уровня.

На своём первом месте службы Никита со спортом тоже прощаться не стал - соревнования армейские, окружные, ежедневные занятия в спортзале части. Фраза «в здоровом теле - здоровый дух» для него не просто слова: к поддержанию хорошей физической формы он относится очень серьёзно. И своих подчинённых тоже старается заразить спортивным «вирусом» - вместе с ними делает зарядку, бегает кросс.

- Никита меня на велосипед «подсадил», - рассказал корреспонденту «СН» исполняющий обязанности помощника командира по работе с личным составом майор Валерий Маташков. - Я теперь каждый день утром и вечером по пять километров проезжаю. Без этого уже не могу.

- Да, было такое дело, - улыбается старший лейтенант. - Когда я приехал в часть, планировал бегать каждый день, но времени на это не хватало. К шести часам - на службу,

возвращался поздно - тут не до спорта. Потом нашёл выход: купил велосипед. Утром на нём вместо общественного транспорта еду в часть, вечером - домой. И времени на дорогу меньше тратится, и польза большая.

Да, свободным временем армейская служба молодых офицеров не балует.

- Жене в радость, когда вечером часам к девяти домой возвращаюсь, - продолжает разговор Никита Нестеров. - Это ещё считается рано.

Но супруга Оксана на него не в обиде, на армейские трудности мужа смотрит с пониманием. Она работает в госпитале и видит, что дефицит свободного времени для офицера - общая беда всех семей военнослужащих. Как настоящая офицерская жена понимает, что работа её супруга требует огромного психологического напряжения и большой самоотдачи, и старается сделать их дом уютным и комфортным, поддержать мужа ласковым словом. Пусть и не часто удаётся супругам Нестеровым выкроить время на совместный поход в кино или в гости к родственникам, зато как приятны эти редкие минуты! Они превращаются в настоящий семейный праздник.

Сын Артём во всём берёт пример с папы. Несмотря на свой юный возраст, старается вести себя по-мужски. Когда отца нет дома, он - главный мамин помощник.

А надёжный тыл старшего лейтенанта Нестерова помогает ему достойно нести службу. По последнему психологическому тестированию в части его рота признана самой сплочённой и дружной.

- Это - один из главных показателей воинской службы, - убеждён Никита. - Если атмосфера в воинском коллективе дружеская, то и служить солдат будет с удовольствием.

Ларчик психологической стабильности вверенного ему коллектива открывается просто: Никита Нестеров много общается с подчинёнными, интересуется у психолога их проблемами, разговаривает со взводными и если проблема возникла, не пускает её на самотёк. Он как настоящий командир понимает, что искорку разгорающейся напряжённости нужно тушить сразу.

Командир бригады управления Сергей Бунцев службой старшего лейтенанта Никиты Нестерова доволен.

- Он из тех военнослужащих, которые не боятся трудностей, - отмечает Сергей Исенгельдыевич. - Ему можно поручить любое дело, и он выполнит его добросовестно и в срок.

Учитывая личные и профессиональные качества старшего лейтенанта Никиты Нестерова, командир бригады представил его документы для назначения на должность заместителя начальника полевого узла связи по технической части. А это уже совсем другой объём ответственности и обязанностей. Но в части уверены, что Никита со всем справится. Он ведь уже не раз доказал, что трудностей не боится.

Ольга КАПШТЫК.

На снимке: старший лейтенант Никита НЕСТЕРОВ.

Фото автора.

Легенды армейского спорта

Любовь болельщиков - ОСОБАЯ НАГРАДА!

21 октября бывшему футболисту и тренеру хабаровского СКА Владимиру Бычеку исполнилось 60 лет, и «Суворовский натиск» пройти мимо этого события не мог, поскольку фигура героя этой заметки полностью соответствует рубрике «Легенды армейского спорта». Дефицит газетной площади не позволяет подтвердить это многочисленными примерами, но самые яркие цифры и факты биографии Владимира Ильича автор этих строк приведёт.

Владимир Бычек с 1974-го по 1993 год сыграл в составе армейской команды Хабаровска около 500(!) матчей в первенстве страны и большую часть этого времени был её капитаном. Стаж этот, впрочем, не бесперерывный, но на то есть причины. В 1977 году лучшего защитника СКА «командировали» в главный армейский клуб страны - ЦСКА, где Бычек провёл полноценный сезон, который запомнился ему в том числе и тем, что Владимиру довелось опекать сильнейших нападающих советского футбола той поры - Давида Кипиани и Олега Блохина.

Поставил фамилии в такой последовательности не случайно. Хотя Олег Блохин незадолго до этого получил «Золотой мяч» как лучший футболист Европы, Владимир Бычек, вспоминая те яркие эпизоды своей биографии, признался, что против Кипиани ему было играть сложнее, нежели против «звезды» киевского «Динамо» и сборной СССР.

- Давид Кипиани - настоящий футбольный хитрец и бесподобный технарь, - замечает мой собеседник. - С опекаемым тобой игроком обычно не перемонишься, но Кипиани на мои мелкие фолы, казалось, внимания совсем не обращал. Относился к этому, как к издержкам «профессии» форварда. А вот Блохин постоянно что-то бурчал себе под нос и даже отмахивался. К слову, в одной из стычек мы с Блохиным даже заработали по предупреждению.

После того памятного для нашего героя сезона в ЦСКА пришёл другой тренер со своим пониманием игры и тем, кто её должен показывать. Места Бычеку в команде новый наставник не нашёл, и Владимир вернулся в родной город, где ещё десяток лет защищал цвета дальневосточного клуба.

И как это делал! До сих пор перед глазами футбольные эпизоды с его участием в начале 80-х годов прошлого века, когда армейцы Хабаровска достойно представляли свой регион в первом дивизионе союзного первенства. Вот Бычек бесстрашно выбивает мяч головой из-под ноги(!) форварда душанбинского «Памира», пытающегося замкнуть прострел с фланга, а вот он же в невероятном подкате ликвидирует другой опаснейший момент... И в этой самоотверженности тогдашние партнёры ни в чём не уступали своему лидеру и капитану.

После окончания игровой карьеры Владимир Ильич семь лет тренировал родной клуб, причём в 1991 году ему удалось создать весьма боеспособную команду, костяк которой составили молодые игроки Молчанов, Поддубский, Макиенко, Швецов, Семёнов, Шпирюк и другие воспитанники местного футбола. Армейцы тогда заняли второе место в зональном турнире и должны были играть в так называемой буферной (более сильной по составу участников) зоне первенства СССР. Но, когда игроки команды вышли из отпуска, не было не только «буферной» зоны, но и страны с таким названием. И для армейского футбольного клуба Хабаровска, как и для всех Вооружённых сил, на долгие годы настали непростые времена...

Между прочим, немногие любители спорта знают, что незадолго до «призыва» в ЦСКА Владимир Бычек чуть не оказался в составе команды СКА (Хабаровск) по... хоккею с мячом. Дело в том, что зимой он с разрешения тренера футболистов Бориса Семёнова «переключался» на этот вид спорта, где у него тоже неплохо получалось. Играл за местный «Строитель» в первой лиге, да так ярко, что на Бычека обратил внимание тогдашний наставник команды СКА по хоккею с мячом Михаил Ханин. Он даже хотел взять «универсала» на предсезонный учебно-тренировочный сбор (фактически на просмотр с перспективой играть в клубе, который в те годы без медалей чемпионатов СССР практически не оставался), но тут уже немного схитрил Борис Семёнов, умышленно назвавший Бычеку более позднее время явки в аэропорт (мобильных телефонов, чтобы хоккейные начальники могли разыскать «пропавшего» кандидата, естественно, тогда ещё не было). «Ничего, зато я сохранил тебя для футбола», - пояснил позже свой шаг Борис Семёнов...

Владимир Ильич о несостоявшемся переходе в «родственный» вид спорта конечно же не жалеет. Спортивных регалий и в футболе он завоевал достаточно, а главное, заслужил уважение ещё и другой армии - хаваровских болельщиков. За безупречное служение любимой игре и родному клубу.

Геннадий ГАПОНОВ.

На снимке: Борис КОПЕЙКИН и Владимир БЫЧЕК (справа) в разное время шагнули из хабаровского СКА в главный армейский клуб - ЦСКА.

Фото автора.

Легенды армейского спорта

След в истории артиллерии

Отвагой отличался ЕЩЁ В ЮНОСТИ

В год 630-летия отечественной артиллерии, в преддверии профессионального праздника артиллеристов и ракетчиков, который отмечается 19 ноября, «Суворовский натиск» начинает серию публикаций о выдающихся военачальниках артиллерии.

Первый, о ком рассказывает газета, - маршал артиллерии Владимир Михалкин.

Владимир Михайлович - человек неординарной судьбы. Он родился 30 июня 1927 года в военном городке Кисилевичи, что в Могилёвской области Белоруссии. Когда грянула Великая Отечественная война, 14-летним подростком, прибавив себе почти три года, добровольно попросился на фронт. Сын крупного военачальника-артиллериста, он счёл своим долгом преждевременно расстаться с детством и встать на защиту Родины. Так, уже в июле 1941 года он оказался в артиллерийской части на оборонительных рубежах под Ленинградом.

Ещё мальчишкой он получил свои первые боевые награды - медали «За оборону Ленинграда» и «За отвагу». Участие в непрерывных боях с начала войны и до января 1944 года, когда была снята блокада легендарного города, закалило волю и характер Владимира Михалкина.

В 1944 году артиллерийская часть, где он служил, участвовала в Выборгской наступательной операции, в результате которой наши войска освободили северную часть Ленинградской области и овладели Выборгом. В декабре 44-го Михалкин был направлен на краткосрочные курсы, по окончании которых стал командиром артиллерийского взвода. Войну он закончил в Чехословакии.

В 1946 году младший лейтенант Владимир Михалкин получил назначение в одну из частей Ленинградского военного округа. В 1950 году он возглавил взвод курсантов в 1-м Ленинградском артиллерийском училище, которое в 1953 году окончил экстерном. Затем командовал батареей тяжёлых (240-мм) миномётов в 42-й гвардейской тяжёлой миномётной бригаде 2-й артиллерийской дивизии прорыва.

В 1958 году майор Владимир Михалкин сдал вступительные экзамены и стал слушателем Военной артиллерийской академии имени М.И. Калинина. После выпуска в 1962 году его назначили заместителем командира 944-го гвардейского артиллерийского полка 20-й мотострелковой дивизии в Группе советских войск в Германии. Вскоре он уже командовал полком.

В 1968 году энергичного офицера выдвинули на должность командира 47-й ракетной бригады, дислоцированной в Краснодаре (Северо-Кавказский военный округ), а через два года он стал командиром 26-й артиллерийской дивизии в городе Тернополе Прикарпатского военного округа. В 1972 году Владимир Михалкин получил звание генерал-майора артиллерии.

В 1974 году Владимир Михайлович был назначен начальником ракетных войск и артиллерии 7-й танковой армии в Белорусском военном округе.

В 1976 году генерал В. Михалкин прямо с полигона был вызван на заседание военного совета Белорусского военного округа, где командующий войсками округа генерал-полковник Иван Третьяк предложил ему должность начальника ракетных войск и артиллерии БВО. При этом было отмечено, что ракетные войска и артиллерия 7-й танковой армии в результате проверки инспекцией Министерства обороны получили высокую оценку подготовки, а генерал В. Михалкин был поощрён министром обороны СССР.

В дальнейшем генерал Владимир Михалкин занимал ответственные посты в Вооружённых силах СССР: начальник штаба - первый заместитель командующего ракетными войсками и артиллерией Сухопутных войск (1979 - 1983), командующий ракетными войсками и артиллерией Сухопутных войск (1983 - 1992).

18 февраля 1989 года генерал-полковнику В. Михалкину было присвоено очередное воинское звание маршал артиллерии, а 26 апреля 1989 года Президент Советского Союза Михаил Горбачёв вручил Владимиру Михайловичу знак отличия «Маршальская звезда». Так командующий ракетными войсками и артиллерией Сухопутных войск Вооружённых сил СССР стал последним артиллерийским начальником, получившим высокое воинское звание маршал артиллерии.

Владимир Михалкин награждён орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» III степени, почти 30 медалями, а также наградами Болгарии, ГДР, Польши, Монголии, Афганистана и Венгрии.

После увольнения в запас опытный военачальник продолжает активно содействовать укреплению нашей армии, являясь ведущим инспектором управления начальника Ракетных войск и артиллерии Вооружённых сил Российской Федерации.

Полковник Владимир ЕЖОВ.

На снимке: маршал артиллерии Владимир МИХАЛКИН по-прежнему в гуще армейской жизни.

Фото из архива редакции «СН».

28 октября - День военной авиации

Мой полёт ещё не окончен

Сослуживцы называли его «Летающий лев». Не столько за имя, сколько за мужество, храбрость, волю и силу духа. Впервые сел за штурвал самолёта в пятнадцать лет, Лев Липович не может проститься с небом до сих пор. В апреле нынешнего года Льву Борисовичу, почётному гражданину Хабаровска, исполнилось 95 лет. Но несмотря на более чем солидный возраст он, как это модно сейчас говорить, занимает активную жизненную позицию: помогает ветеранам Великой Отечественной войны, выступает перед школьниками, студентами, действующими военнослужащими. Зачем? На этот вопрос он ответил по-военному коротко: «Бывших боевых лётчиков не бывает».

Лев Борисович - ровесник Октябрьской революции. Родился 12 апреля 1917 года в Евпатории в семье железнодорожника. С детства увлекался физкультурой. Как сам выражается, такие фортели выдавал на брусьях, что иногда у самого дух захватывало. Поднимал штанги, выжимал гири. Гляди на фото сорокалетнего Льва Липовича, на ум сразу приходят ассоциации со знаменитым борцом Иваном Поддубным. Даже сейчас, в 95 лет, Липович не изменяет своей давней привычке делать по утрам зарядку.

В 15 лет парень буквально заболел небом. В местном аэроклубе освоил сначала планёр, а затем и легкомоторный самолёт. Параллельно учился в Керченском горно-металлургическом техникуме, после - в Днепропетровском горно-металлургическом институте. Когда пришла пора идти в армию, военком, посмотрев на бумаги призывника, сказал: «Да это же готовый лётчик» и направил Льва Липовича в Ейское военно-морское авиационное училище, которому впоследствии было присвоено имя Иосифа Сталина.

После окончания училища в 1938 году молодой лейтенант Липович для прохождения службы прибыл в качестве лётчика-наблюдателя в 16-ю авиадивизию, дислоцировавшуюся в городе Саки Крымской области. А в декабре того же года приказом наркома обороны он был направлен в Ленинград для участия в боевых действиях с Финляндией.

Именно здесь, на «зимней войне», он получил своё боевое крещение.

- Я тогда летал на истребителе И-16, сделал двенадцать боевых вылетов и сбил два самолёта: итальянский и французский. Вдаваться в подробности не буду, но французский лётчик оказался настоящим асом, об этом я узнал, когда его взяли в плен после приземления с парашютом на нашей территории. Мне тогда было двадцать два года, а ему - больше сорока.

Так что Великую Отечественную войну Лев Липович встретил, имея за плечами кое-какой боевой опыт. Новость о нападении гитлеровской Германии застала его в... одном из севастопольских ресторанов. Лев в компании таких же, как он, молодых пилотов, отмечал удачное окончание крупных учений. Командир соединения дал личному составу четыре дня выходных. А куда податься юным сорвиголовам в дивном южном городе, как ни на танцы. Но приятный отдых разорвал вой авиационных сирен и гулкое уханье взрывов - Севастополь бомбили. Прибывший комендантский патруль приказал всем офицерам, а их в тот вечер в ресторане было немало, немедленно явиться в свои части.

- Знаете, сейчас много выходит мемуаров, где люди пишут, что война витала в воздухе, её ожидали, к ней готовились, - говорит Лев Липович. - Но с нами ничего такого не обсуждали. Напротив, втолковывали на политинформации, что Германия нам не враг, наши страны связывает договор, а любые разговоры о войне - проявление паникёрства. Поэтому лично для меня война стала полной неожиданностью.

Аэродром базирования 16-й авиадивизии, куда в срочном порядке приехали молодые лётчики, после ночной бомбёжки представлял собой печальное зрелище. Изрытое воронками взлётное поле и догорающие остовы винтокрылых машин. Немецкие пилоты имели чёткие координаты для бомбометания. Радовало то, что больших жертв удалось избежать. Фашистов интересовали только самолёты, а не казармы или жилые дома военного городка.

Даже Лев Липович был направлен в Мурманск в одну из авиационных частей Северного флота. Приоритетной задачей, поставленной перед военными лётчиками командованием, было воздушное сопровождение караванов судов, которые союзники посылали по Северному морскому пути. Во время одного из таких вылетов самолёт штурмана Льва Липовича попал под «дружественный огонь» своих береговых зенитных орудий, был подбит и рухнул в море. На дворе стоял март 1943 года. Из трёх человек экипажа выжить в холодной воде, а ей температура колебалась от +6 до +8 градусов, удалось лишь одному Льву Липовичу. Чуть живого штурмана подобрала советская подлодка.

В военно-морском госпитале хотели ампутировать обмороженные ноги, но молодой лётчик настоял на лечении. Чувствовал, что могучее здоровье поможет победить болезнь. Стал разминать ноги, потихоньку давая им нагрузки. И вскоре заметил, что пальцы начали немного шевелиться. Потом он стал заниматься гимнастикой и подолгу гулять, бегать. А после попросился на выписку.

Пройдя медицинскую комиссию, Лев Липович был снова допущен к полётам. В июле 1943-го он уже был штурманом пикирующего бомбардировщика ПЕ-2 и воевал на Курской дуге. За успешно проведённые операции боевой лётчик дважды был награждён орденом Красной Звезды. Один раз - за успешное ночное фотографирование позиций гитлеровских войск на участке от Орла до Курска. Снимки получились настолько качественными, что, бегло изучив их, маршал Жуков немедленно распорядился представить отличившийся экипаж к награде. Второй орден Лев Липович получил за снайперское бомбометание.

- Задачу нашей третьей эскадрилье поставили сложную, - вспоминает ветеран. - Немцы отступали, и единственным местом отхода за Днепр был днепропетровский мост. Вот его и необходимо было не уничтожить, а лишь вывести из строя первую секцию. Ведь мост ещё мог пригодиться нашим войскам для наступления. Командир третьей эскадрильи капитан Константин Калашников довёл нам порядок выполнения задачи. Мы уж постарались: бомбы попали точно в цель.

Довелось Льву Липовичу перегонять и американские самолёты-амфибии, поставляемые в Советский Союз по ленд-лизу. С Западного побережья США через Аляску и Анадырь винтокрылые машины своим ходом летели до Приморья и перед операцией по разгрому японской Квантунской армии сосредоточивались на нескольких аэродромах. Лев Борисович принял участие в трёх подобных рейсах.

Воевал на тот момент капитан Лев Липович на Дальневосточном театре военных действий. Во взаимодействии с морским десантом Тихоокеанского флота его соединение обеспечивало уничтожение расположенных на территории Кореи береговых укрепрайонов Юкки, Расин, Сейсин и Гензан.

- 5 сентября, уже после подписания Акта о капитуляции Японии, разведка сообщила о движении вражеской эскадры с десантом на Владивосток, - вспоминает Лев Липович. - Для перехвата в экстренном порядке командование подняло в воздух боевые самолёты. В результате мощной атаки мы вывели из строя крейсер, потопили один миноносец и уничтожили свыше тысячи человек десанта.

Через неделю японский флот повторил попытку прорыва. В бой были брошены 2 крейсера, 6 миноносцев и 3 десантных транспорта. И вновь советские лётчики показали своё мастерство пикирования и торпедной атаки. За успешно проведённые операции по уничтожению японского десанта Лев Борисович получил именную благодарность от Верховного Главнокомандующего. Он до сих пор бережно хранит грамоту с личной подписью Сталина в своём фотоальбоме.

В 1948 году майор Лев Липович уволился из рядов Вооружённых сил, но небу не изменил: стал пилотом гражданской авиации. За тридцать лет работы в «Аэрофлоте» он налетал 8 миллионов километров на внутренних и международных рейсах.

В 62 года, выйдя на заслуженный отдых, он не стал «королём шести соток», а продолжил трудиться в одной из структур коммунального сектора Хабаровска. В автобиографии ветерана написано: «Общий производственный стаж - 72 года».

В 2008 году, когда столица Хабаровского края отмечала свой 150-й день рождения, Льву Борисовичу Липовичу было присвоено звание почётный гражданин города Хабаровска.

В свои 95 он выглядит лет на 20 моложе - общительный, весёлый, подтянутый. Льва Борисовича сложно застать дома. Да и в офисе комитета ветеранов Великой Отечественной войны Центрального округа Хабаровска, где Лев Липович является председателем, тоже старается не сидеть. Ведь ему надо дойти до каждого ветерана, большинство из которых уже в силу преклонного возраста с трудом могут выйти из квартиры. Если человек нуждается в помощи, Лев Липович немедленно обращается к городским или краевым властям, настаивает, убеждает, случается, даже ругается. На себя времени почти не остаётся. Да и не привык он заботиться о собственном благе. Говорит, воспитан не так. Может, поэтому в 95 лет Лев Борисович как настоящий боевой лётчик считает, что его полёт ещё не окончен.

Кирилл БЛИНОВ.

На снимке: Лев ЛИПОВИЧ.

Фото автора.

Газета награждена почётным знаком "За активную работу по патриотическому воспитанию граждан РФ".
Российский государственный военный историко-культурный центр при Правительстве РФ, г. Москва.

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ: командующий войсками ВВО.

Врио главного редактора В.Р. БАЖЕНОВ.

Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 13.
Электронная почта: Suvorov_natisk@mail.ru

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ:
Главный редактор - (4212) 39-54-97; заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.

Тираж 7.000

Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.

По графику в 17.00. Сдано в печать в 17.00.

Газета печатается в ИД "Красная звезда", г. Москва.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Регистрационный № 01966.

Компьютерный набор, вёрстка и оформление: О.Н. Толетых, Т.А. Трофимова.
Дизайн Е.Н. Мацюк.
Дежурный редактор Т.В. Расторгуева.

Индекс 50058.
Заказ № 42.