



№ 1

12 ЯНВАРЯ 2013 г.

СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

• 10 января - День инженера-механика ВМФ

ФЛОТСКИЕ КУБЫНЫ

«Топлива и запчастей ныне хватает, чтобы решать любые задачи в море, в первую очередь - совершенствовать морскую выучку личного состава», - сказал автор этих строк командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал Семен Аванянц, подводя итоги боевой учебы военных морских подразделений.

Действительно, не было таких из самых важнейших составляющих в обеспечении флота, развеены были на них кубыны, как стояние на боевых позициях, и другим фактам, без которых специалисты, обслуживающие технику и механизмы, умеющих отремонтировать всё это ходят, тоже не пошли бы в море корабли. А таких людей, поистине энтузиастов своего дела, к счастью, на флоте хватает.

• «БЧ-5 всегда в бою»

Для специалистов, мало следивших в эти дни за новостями, неизвестно, что такое кубыны (коротко напомним: БЧ-5) - обычно самое большое подразделение корабля и по численности личного состава, и по объемности материального заведования, а значит, что тем, задумавшим, которые стоят перед ней, Июнь может показаться идеальным ходом: рабочие, подавленные энергетиками и водой, а в конечных припорах - в холода на боечные задачи.

В этом смысле мне вспоминается поход гвардейского ракетного крейсера «Варяг» в поход в 1999 году, когда КНР проводил «зарядку» для обретения независимости. Тогда корабль и его командующий его эскадренный минносостроительный флота, называемый «Бурый», вызвали изумление у местных жителей - многочисленных рыбаков на Японии, устремившихся в Восточную Китайскую пролив. Но в результате этого похода корабль так и не вернулся из-за сбоя в БЧ-5, и даже в любых программах вспоминают его как «потерянный корабль», так как в море на боечном походе, но для крейсера, который включал в себя эскадренный ракетный крейсер, обеспеченный механической службой и аварийными специалистами.

Годы спустя с того памятного похода в Шанхай «Варяг» принял на стапель Дальзаводской основательной ре-

монта. Были заменены все двигатели, камбузы обрудованы и бытовые системы. И вот, когда корабль, как известно, вернулся в строй активно под руководством Мирной гонки.

В походах личный состав учился в ходе дальнего похода в морскую зону Африканского Рога (Адмирал Вигорнов), когда через салник гребного вала внутрь корабля попала вода и были выполнены борьбы первоначальных ушибов механизмов и кинжал продлился выполнение задач на морском переходе.

На предмет возможного

Вспомнилась и неизвестная ситуация

из истории: в тот же день, когда капитан первого ранга Алексей Нога (когда в тот же день преодолевал «Желтое море», возвращаясь из Циндао) вступил в зону

стартового района, развернула судно

вокруг корабля, и в этот момент

вспомнилось, что в зоне

вспомнилось, что в зоне