

ВОЗВРАЩАЯСЯ



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 19 января 2013 года №2 (19428)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

25 января - День штурмана Военно-Морского Флота

ОН ВЫБРАЛ КУРС, ПРЕДЛОЖЕННЫЙ СУДЬБОЙ

- Профессия штурмана безупречно нелёгкая и достаточно ёмкая, - считает командир БЧ-1 большого противолодочного корабля «Адмирал Трибуц» капитан-лейтенант Дмитрий Блинов, - она предполагает наличие у офицера таких качеств, как ответственность, внимательность, точность, аккуратность. Особенно требовательна и штурману возрастает при выводе корабля в море. Я бы сказал, что в походе наиболее сложно штурманской боевой части и электромеханической. Она определяет направление движения корабля, вторая это движение обеспечивает.

Сам офицер ни разу даже не сомнился в выбранной профессии. О том, что будет военным, он знал с самого детства, так как рос и воспитывался в военной семье, тем более что военслужбцами были оба родителя: мать - старшим прапорщиком, а отец закончил службу подполковником. А в выборе военной специальности примером стал старший брат, который также окончил штурманский факультет ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

Факультет считается в вузе одним из самых престижных. Во-первых, он является командным, а во-вторых, туда поступают те, кому по душе морская стихия, романтика... При распределении практически все выпускники факультета попадают служить в соединения флота. «Так что штурман - это значит корабль, море, походы» - со знанием дела заключает офицер.

За время учёбы Дмитрий Блинов побывал в нескольких дальних походах. На третьем курсе на борту БПК «Адмирал Пантелеев» он стал участником плавания к берегам Индии, где проводилась крупная международная учения «Индра-2005». Были ещё два похода на кораблях других классов, но именно к большим противолодочным кораблям во время первого дальнего похода и приросла душа: «Здесь служба, конечно, посложнее, и характер решаемых задач выше, но тем и интереснее».

На БПК «Адмирал Трибуц» Блинов пришёл сразу после окончания института. Вначале был командиром электрорадиотехнической группы, а

сейчас возглавляет штурманскую боевую часть.

Самое интересное в профессии штурмана, по мнению Дмитрия, это сам выход в море, когда идёт непосредственно прокладка курса, всё легко и красиво. Но не все знают, что этому предшествует огромная предварительная работа в базе по подготовке документации, проведение сверок, внесение поправок и много другого, что потом пригодится в море. Тогда во время плавания проблем не возникает.

Именно так получилось во время «крайнего» дальнего похода в Адендский залив, когда «Адмирал Трибуц» в составе отряда кораблей Тихоокеанского флота решал задачу по борьбе с пиратством. «Было

очень интересно, - вспоминает Блинов, - весь поход, можно сказать, прошёл на одном дышании, хотя и составил почти 150 суток. Заходили в Персидский залив, в различные порты, 36 миль прошли по реке Сайгон, такой опыт плавания у меня впервые, когда ширина реки меньше, чем длина корабля».

В том походе пришлось штурману принимать непосредственное участие и в доисторическом малоразмерных судов. Во-первых, это подразделяет выполнение маневра - грамотно подойти к точке и дать команду рекомендацию по удержанию корабля, так как глубина в районе корабля, якорь отдают нельзя, а парусность у кораблей разная. Также штурману производились досмотр спутниковых навигаторов и дру-



очень интересно, - вспоминает Блинов, - весь поход, можно сказать, прошёл на одном дышании, хотя и составил почти 150 суток. Заходили в Персидский залив, в различные порты, 36 миль прошли по реке Сайгон, такой опыт плавания у меня впервые, когда ширина реки меньше, чем длина корабля».

гой штурманской аппаратуры на проверяемых судах, брали данные и анализировали историю точек их нахождения, что позволяло сделать вывод о характере плавания судов.

Своей профессиональной радостью капитан-лейтенант Блинов встречает на корабле со своими подчинёнными, среди которых командир ЭНГ старший лейтенант Антон Богославец и инженер ЭНГ лейтенант Михаил Кузьмин. Лучшие моряки из БЧ-1 за успехи в службе будут поощрены командиром корабля. А ещё Дмитрий поздравит в социальных сетях бывших сослуживцев и подчинённых, которые уже уволились в запас. Все они поддерживают связь с экипажем и, конечно, гордятся, что служили на корабле в самой «морской» боевой части.

В штурманской рубке БПК «Адмирал Трибуц» побывал Владимир ДУБИНА.

Фото автора и В.БОЧАРОВА.

Фото автора и В.БОЧАРОВА.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ФЛОТУ

Командиром ВМФ назначен командующим Приморским объединением разнородных сил указом Президента РФ и приказом министра обороны от 15 сентября 2012 года.

Родился 13 августа 1964 г. в селе Лазуны Градненской обл. БССР, Белорус. В ВМФ с июля 1981 г. После окончания Каспийского ВВМУ имени С.М.Кирова проходил службу в соединении десантных кораблей Северного флота. Командир БЧ-1 БДК-183, старший помощник командира БДК-91. Слушателе ВСОК ВМФ, старший помощник командира БДК-62, с сентября 1997 г. - командир БДК-91. В июне 2000 г. назначен командиром БДК «Олевер» Крайнего Севера. С сентября 2000 г. - замначальника штаба соединения десантных кораблей, с декабря 2002 г. - замначальника штаба оперативного объединения. Слушатель Высшей школы офицеров ВМФ, командир соединения десантных кораблей. Слушатель Военной академии Генерального штаба ВС РФ, заместитель командира Балтийской ВМБ.



С декабря 2009 г. - начальник штаба - первый заместитель командующего Кольским объединением разнородных сил СФ.

Неоднократно участвовал в дальних походах и несении боевой службы, в том числе в арктической зоне. Имеет награды.

Женат. Воспитывает сына и дочь.

Проверка показала готовность экипажа

Важнейшим этапом боевой учёбы в зимний период обучения для моряков-тихоокеанцев является отработка элементов первой курсовой задачи. В составе экипажа старшего лейтенанта «Молния», которым командует гвардии капитан 3 ранга Валерий Ткаченко, проводится несколько программ офицерского штаба части ракетных кораблей.

В ходе этих проверок моряки отработали мероприятия по организации корабля, продемонстрировали знания своих функциональных обязанностей, навыки «Боевой модели». Особое внимание было уделено внутреннему содержанию катера и организации борьбы за живучесть. Кроме того, с моряками были проведены контрольные занятия по мерам безопасности при проведении корабельных работ и обслуживании действующих механизмов. В очередной раз проверено знание боевых и эксплуатационных инструкций.

Стоит отметить, что в ходе дан-



ных мероприятий личный состав катера был слаженно, четко и уверенно. С лучшей стороны отметили командир электромеханической боевой части гвардии капитан-лейтенант Владислав Максимов, командир штурманской боевой части гвардии старший лейтенант Иван Фурсин, старшина команды ракетчиков гвардии старший мичман Фархутдин Розыев, электрик БЧ-5 гвардии старшина 1 статьи Велик Дрембелков, корабельный электрик гвардии матрос контрактной службы Андрей Иванов.

Однако череда проверок ещё не завершена. В скором времени контроль качества отработки первой курсовой задачи на корабле проведут офицеры штаба флота. Поэтому у катерников есть ещё время для устранения выявленных недостатков и совершенствования ратной выучки.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ.

Школьники Камчатки стали кадетами

В период новогодних каникул в Павловск-Камчатского на корабле «Шефствует соединение морской пехоты Тихоокеанского флота, получили кадетские погоны».

В торжественной обстановке, проходившей на территории части, приняла участие представительница командования Тихоокеанского флота, городского администрации, ветеранско-патриотических организаций Камчатки.

Как отметил заместитель командира соединения морской пехоты подполковник Владимир Мака-

зав свою судьбу со службой в силовых структурах, но пребывание в кадетах останется незабываемой страницей в их биографии.

Войска и силы на северо-востоке России принимают самое активное участие в допризывной подготовке молодежи на Камчатке. Своим опытом экспериментом стало проведение в 2012 году «курса молодого бойца» для учащихся средних общеобразовательных учреждений Петропавловска-Камчатского и общегородских и краевых соревнований «Победа» и «Полный вперед».

Пресс-служба Восточного военного округа.

Дело неравнодушных



В канун наступления Нового, 2013 года в музее Тихоокеанского флота прошло отчетно-выборное собрание Приморского филиала Общероссийского движения поддержки флота.

Организация ведёт свою историю с 25 мая 1993 года. В те времена для страны в Вооружённых Силах годами ветераны ВМФ и просто неравнодушные люди решали везти в море флоту помощи флоту. Сейчас филиалы движения существуют в 60 регионах России. На счету организации сбор средств на достройку трёх боевых кораблей, издание книги, проведение военно-исторических конференций.

Сегодня в Приморье Общероссийское движение поддержки флота переживает не самые простые времена: число членов организации, ранее весьма многочисленное, снизилось до 25 человек. Причём из них только 10 человек являются членами Тихоокеанского флота, на остальные более благоприятные - собирать общественные деньги на достройку боевых кораблей сегодня не приходится. Во-вторых, упомянутые в запасе офицеры стали получать квартиры «из запала», что опять же не способствует вливаю ветеранов флотской службы в ряды Примор-

ского филиала организации.

Тем не менее и в нынешнем, немногочисленном составе бывшие моряки-тихоокеанцы (если к моряку вообще применимо слово «бывший») делают весьма немало для поддержки флота на дальневосточных рубежах России. В первую очередь это содействие развитию морского просвещения. В том числе и в рамках участия в создании Приморского морского кадетского корпуса на базе ТОВВМУ имени С.О.Макарова. Да и в самой изучение истории флота активно работает военно-исторический центр «Морская душа», которым руководит член движения Лариса Толстова. Курсы, члены клуба, ведут просветительскую работу среди подрастающего поколения приморцев, популяризируют службу в Военно-Морском Флоте в нашем морском городе.

Заслушав отчёт о проделанной работе, совет Приморского филиала Общероссийского движения поддержки флота выбрал руководящий состав организации. Председателем был избран Анатолий Уларев, а заместителем председателя - Лариса Толстова.

Тимур ГАЙНУДИНОВ.

Фото автора.

Вымогатели получили по заслугам

В суде ЗАТО город Фокино состоялось оглашение приговора членам преступной группировки, на протяжении нескольких лет промышлявшей грабёжами и вымогательством денежных средств в военнослужащих частей Минобороны России, дислоцированных в Шкотовском районе Приморского края.

Для достижения своих целей преступники шантажировали, зауглаживали молодых людей, угрожали убийством, некоторых жестоко избивали. Массовые факты вымогательства денежных средств и грабежи военнослужащих создали реальные препятствия к декартизации обстановки в воинских коллективах и снижению боеготовности частей ТОФ, дислоцированных в ЗАТО Фокино. В связи с этим Управление ФСБ России по ТОФ совместно с УМВД по Приморскому краю и УВД по комплексу оперативно-розыскных мероприятий, в ходе которых собраны исчерпывающие доказательства преступной деятельности группировки. После задержания преступников сотрудниками управления осуществлялось оперативное сопровождение уголовного дела с целью ограждения потерпевших от возможного давления и попыток повлиять на ход следствия.

В процессе вынесения приговора

ра судьей было особо обращено внимание на дерзость и наглость преступных деяний. С учётом всех обстоятельств уголовного дела гражданам Златину А.Г. и Гаджирадудову З.Ш. за совершение преступлений, предусмотренных ст. ст. 161, 162, 163, 325 УК РФ, назначено наказание в виде 9 лет лишения свободы с отбыванием наказания в колонии общего режима, гражданину Алмираеву Н.К. - 6 лет лишения свободы с отбыванием наказания в колонии общего режима, гражданину Понамарчуку А.А. - 4 года условно.

После вынесения приговора начальник Управления ФСБ России по Тихоокеанскому флоту контр-адмирал Павел Бойко в своём комментарии приморским журналистам отметил:

- Подобные преступления в отношении военнослужащих (то есть людей, находящихся на государственной службе) по степени общественной опасности сопоставимы с посягательством на государственные устои общества, кроме того, они способствуют разжиганию конфликтов на международной арене, поэтому условия их совершения будут и впредь пресекаться с задействованием всех ресурсов и арсенала средств органов безопасности в войсках.

Пресс-служба УФСБ России по Тихоокеанскому флоту.

Боевая учёба авиаторов



Первые полёты в новом учебном году для авиаторов транспортной эскадрильи были далеко не радужными. Крылатые Аны и Ту ходили по дальним маршрутам, перевозили пассажиров и грузы. А ещё выполняли особое задание - облетывали радиотехническую систему посадки одного из аэродромов Тихоокеанского флота. А это - приводные станции-радиомаяки, радиолокационные станции дальнего и ближнего обзора, курсолосильные установки и т. д. Все эти радиотехнические средства помогают лётчикам ориентироваться в воздушном пространстве при заходе на посадку ночью и в сложных погодных условиях. И естественно, они должны не только безотказно работать, но и выдавать на борт самолёта или вертолёта абсолютную точную (эталонную) информацию, для каждого аэродрома - свою.

Облёт радиотехнической системы посадки - работа сложная и весьма напряжённая. Она требует от лётного состава высокой профессиональной подготовки и долготерпения. Ведь только для надежного облёта дальней и ближней приводных радиостанций-радиомаяков с одним посадочным курсом требуется порой выполнить около 20 заходов на посадку. Заходов по приборам, вне видимости земли и горизонта. А это, считайте, ювелирная и, откровенно, изнурительная работа, особенно для лётчиков и штурманов воздушного экипа-

И СНЕГОПАДЫ - НЕ ПОМЕХА

А и неудивительно, если иногда после таких вот полётов авиаторы выбрасывают из кабины самолёта мокреть, как из парника.

Знаю об этом не понаслышке. Сам испытывал нечто похожее в свою далёкую лётную юность...

С началом нового учебного года возникла реальная необходимость в очередной раз облетать наземные средства «слепой» посадки на дальком северном аэродроме Тихоокеанского флота. На эту непростую операцию снарядили специальный самолёт-лабораторию Ан-26 и один из наиболее подготовленных экипажей эскадрильи перелетского лётчика майора Андрея Потапова.

Авиаторы вылетели на заданный аэродром, когда там уже установились лютые холода. Но не морозы и ледяные ветры стали помехой в работе лётчиков. Стали непогодами для лётчиков в любой момент переключить их лёгкие планы.

И всё-таки им повезло. На северном аэродроме установилась достаточно ясная погода, и экипаж лётной лаборатории в составе майора Андрея Потапова (командир), старшего лейтенанта Дениса Пичгина (помощник командира), старшего лейтенанта Дениса Машковца (штурман) и других успел облетать и проверить радиотехническую систему посадки. Правда, с одним только посадочным курсом.

А потом с соседнего морского пролива потянул влажный ветер, небо над аэродромом заволокло тяжёлыми облаками, и повалил снег. Да такой густой и обильный, что на следующий день, с трудом пробившись на заснеженный аэродром, авиаторы не сразу обнаружили свой серебристый Ан. Он был весь засыпан снегом, и вокруг него возвышался также сугроб!

Откапывались всем экипажем. Да один не управился бы и за несколько дней. Помогли гостеприимные хозяева аэродрома - командование противолодочной эскадрильи и лётчики и техник. Так общими усилиями неутомимый работник Ан-26 и был освобождён из снежного плена.

Возвращаясь домой, авиаторы лётной лаборатории, конечно, сожалели о том, что коварная непогода внесла свои коррективы в выполнение поставленной задачи. Однако главное было сделано: теперь дальней северный аэродром вновь был готов принимать воздушные суда в сложных погодных условиях. Пусть пока и с одним курсом. Но они ещё вернутся сюда, чтобы открыть для самолётов и вертолётов и второй посадочный курс. Как заметил один из морских авиаторов-транспортников: «Если погода очень надо, не помешают и снегопады».

Михаил ЧЕВЫЧЕЛОВ.

День Крещения Господня отмечаем мы сегодня



Совместный выпуск редакции газеты «Боевая вахта» и Приморской епархии

«Благовест» - на службе флотской духовности

К 20-летию выхода в свет

Первый специальный выпуск «Благовест» в газете «Боевая вахта» опубликован 7 января 1993 г. Он открывался беседой с нынешним митрополитом Владивостокским и Приморским Иоанном. Это было необычно. В светской газете, да еще и в военной вышке в свет церковной вестник.

Событие не осталось незамеченным. В редакцию стали поступать письма. Авторы - моряки-тихоокеанцы и гражданские люди одобрили новшество и задавали самые разные вопросы, интересовавшиеся религией, Православием. В московских военных кругах выпуск встретили без восторженности, высказывались упреки: а не рано ли возвращаться к священнику на кораблях? Однако главный редактор капитан 1 ранга Юрий Овчинников проявил твердость, и «Благовест» продолжал выходить.

В 1996 г. на его страницах было подробно освещено походы гвардейского ракетного крейсера Сергия по местам боевой славы моряков-тихоокеанцев, а также к берегам Кореи, где наши предшественники совершили беспримерный подвиг. На борту находились митрополит Вениамин и нынешний епископ Сергей. В том же году газета «Боевая вахта» была награждена Русской Православной Церковью медалью Святого благоверного князя Даниила Московского. Это случилось впервые в военной печати. Наряду вручал владыка Вениамин в присутствии командования Тихоокеанского флота и многочисленных представителей частей и кораблей. Событие стало праздником не только для газеты, но и для флота.

Вскоре на совещании в Москве газету начали ставить в пример другим СМИ за то, что она поднимает вопросы духовно-нравственного воспитания воинов-соевладельцев. Таким образом, курс «Боевой вахты» был одобрен. Газета продолжала освещать новую тему. На кораблях и в части стали приглашать священников. И тон в этом задавал владыка Вениамин.

«Боевая вахта» посвятила несколько страниц пребыванию на флоте Святейшего Патриарха Московского и всея Руси Алексия II. За что получила одобрение Патриарха. Недавно вышли в свет два выпуска «Благовест», где широко освещался визит в Приморье Святейшего Патриарха Кирилла. 20 лет газета «Боевая вахта» несет духовную вахту на берегах Тихого океана, воспитывает морское христианство воинов.

ТОРЖЕСТВО В ХРАМАХ И ДУШАХ ЛЮДСКИХ

Сегодня двенадцатый наперекладный праздник - Крещение Господне. Он как раз выпал на субботу, когда выходит в свет наша газета.

От души поздравляем читателей, желаем всем благоденствия, сил духовных и физических во благо общего дела - защиты Отечества.

Мы не раз рассказывали об этом удивительном празднике. Однако в редакции раздаются телефонные звонки - просят поведать о торжестве, которое отмечает Церковь. Да, пожалуй, и не все молодые воины знают, откуда пошел праздник. Поэтому мы вновь решили повести разговор о его сути.

Именно в этот день к святому Иоанну Предтече, крестившему людей в реке Иордан во оставление грехов, пожаловал из Назарета Господь Иисус Христос. Иоанн хотел удержать Его, сказав: «Мне надобно креститься у Тебя, а ты приходишь ко мне». Но Иисус ответил: «Теперь не время говорить об этом, нам надобно исполнить то, к чему мы призваны».

Иоанн не посмел возражать. Погрузившись в Иордан, Иисус тотчас вышел из воды и стал молиться. В этот момент над головами Христа повисла Святой Дух в виде голубя и с неба доносился голос: «Сей есть Сын Мой возлюбленный, в Котором Моё благоволение».

Так совершилось Крещение Господне, о чем с тех давних пор повествуется в Библии, и во многих церковных книгах. Откройте Евангелие от Матфея и прочитайте главу третью.

Праздник этот называется еще и Богоявлением, поскольку тогда миру были представлены все три лица Пресвятой Троицы: Бог Сын - Иисус Христос принимал крещение, Дух Святой явился в виде голубя, а Бог Отец засвидетельствовал событие голосом с неба. А теперь напомним, что такое крещение. Это Таинство, в котором верующий во Христа через троекратное погружение в воду, с призыванием имени Пресвятой Троицы - Отца, Сына и Святого Духа, очищается от первородного греха, а также от всех грехов, совершенных им самим до крещения; возрождается в новую духовную жизнь и вступает в лоно Церкви Христовой.

Таинство установлено Самим Иисусом Христом. Он осыпал крещением собственным примером, крестившись у Иоанна Крестителя. Потом, во воскресении Своём, дал повеление апостолам: «Идите, научите все народы, крестя их во имя Отца и Сына и Святого Духа» (Евангелие от Матфея 28, 19).

Так как крещение есть духовное рождение, а рождается человек однажды, то и Таинство Крещения само совершается над ним только один раз.

Праздник Крещения Господня в народе называли водокрещением, крещанцами, так как накануне происходило омовение воды внутри храмов, а в самый день торжества совершалось водосвятие на естественном водоеме, реке, озере, в морской бухте.

Идя на вечернюю службу в церковь, прихожане брали с собой посуду для святой воды. Босовавшись домой, они вытпывали по несколько глотков святой водички, а затем кропили ею весь дом, пристройки и имущество. Считалось, что это предохраняет от разных напастей и дурного глаза.

В Крещенский сочельник даже обыкновенная речная вода имеет особую силу, считается целебной. В день Крещения совершается крестный ход на воду, на Иордан. Иорданом называется место на водоеме (реке, озере) и прорубь для водосвятия. Тут при большом стечении людей происходит богослужение и омовение воды. Молчащиеся пьют эту воду и омылают ею лицо и одежду.

Смелники устраивают купание в проруби. Считается, что оно смывает все грехи.

Существовало немало поверий, связанных с этим днем. Мы их перечислять не будем. В народе бытует и много всяких примет.

В общем, праздник значительный. Его популярность с каждым годом растет.

ТРОПАРЬ ПРАЗДНИКА

Во Иордане крещающуся Тебе, Господи, Троическое явися поклонение: Родителя бо глаго свидетельствоваша Тебе, возлюбленного Тя Сына имену, и Дух, в виде голубином, извествовавше словесе утверждение. Явлейся, Христе Боже, и мир просвещая, слава Тебе.

ПЕРЕВОД

Когда Ты, Господи, крестился в Иордане, тогда открылось (на земле с особой ясностью) явление Святой Троицы: ибо голос Отца свидетельствовал о Тебе, называя Тебя возлюбленным Сыном, и Дух, в виде голубином, подтверждал истинность этого слова (свидетельства Бога Отца). Явившийся Христос Бог и просветивший мир, слава Тебе!



В корабельной купели

*Крещение шло на корабле -
Такое помнил едва ли.
Тут все не так, как на земле...
За бортом волны бушевали...
И полестники Иордан -
Река воистину святая -
Впадала в Тихий океан.
Мы это зримо представляли,
Нисколько Божья благодать,
Несет в свободной грезной прорези.
Крещение кажется под светом
Тому, Господнему крещенью!
И души видят высоту.
И волны словно бы встали.
Рождество Воиней Христу
Так корабельные купели!*

Марлен ЕГОРОВ.



Традиция вернулась

Ныне в храмах можно увидеть марков-тихоокеанцев. Они приходят и поодиначки, и группами. Ставят свечи, участвуют в богослужении.

И на кораблях встречается матросы, старшины и офицеры, которые носят натальный крестик.

Лед тронулся. Никто уже не скрывает, что принадлежит к христианской общине. А его пополнению немало способствовали дальневосточные иерархи.

И среди первых следует назвать нынешнего митрополита Вениамина. В 1992 году он принял Владивостокскую епархию и стал готовить за возрождение духовности на флоте. Владыка не раз выехал в море на боевые корабли. Побывал в нескольких

дальних плаваниях. И у них непременно крестил марков.

В корабельную купель набиралась морская вода. И крещаемые окунались в нее с головой. Такие моменты, конечно же, запомнились на всю жизнь. Будет счастливым так рассказать: крестился, мол, в водах Тихого океана, а крестик получил из рук епископа Владивостокского и Приморского Вениамина.

В уникальном походе участвовал и епископ Петропавловский и Камчатский Игнатий (ныне митрополит). Он первым в мире прошел на российском подводном атомномходе по дну Ледяного Северного Ледовитого океана. И во время этой эпопеи крестил восемь подводников-тихоокеанцев.

Эти наши первопроходцы. Они

возродили забытый обряд крещения на кораблях. Теперь по их примеру совершают Таинство другие священники, которые оказываются в дальних плаваниях на кораблях ТОФ.

Старожилы помнят, как устроил крещение протокерей Игорь Талко на БПН «Маршал Шапошников». Это произошло в базе в один из весенних дней. Купель установили на верхней палубе. В обряде участвовало несколько дескток корабель.

С других кораблей, стоявших у причала, за прорубью с интересом наблюдали матросы, которые потом извлекли желание последовать примеру соседей.

Так на крути своз вернулась давняя флотская традиция. Хотелось, чтобы она продолжалась.

Этой водицей спешите исцелиться

Прежде в обиходе древнерусского человека святая вода занимала большое место. Это видно, например, из жития канонизированного в 1988 году святителя Макария, митрополита Московского.

В 1528 году, еще будучи Новгородским архиепископом, он посылает иеромонаха Илью в северные пределы своей епархии с проповедью Евангелия. При этом он повелевает уничтожить языческие капища и кропить всё святой водой. В 1551 году, когда обнаружилось различие болезней в свяском гарнизоне под Казанью, а также распространились плетские грехи, он посылает туда священника с обильным помазанием, призывая к покаянию, и повелевает кропить всех святой водой.

В 1557 году на Русь было стихийное бедствие: засуха поразила посевы, а наступившая зима сопровождалась такими сильными морозами, что люди замерзали на дорогах. До нас дошли богомыслия князя митрополита Макария в Великий Новгород к архиепископу Пимену. В ней сообщается, что в Успенском соборе Московского Кремля был совершён особый водокрестный помазание, призывая к покаянию, и повелевает кропить всех святой водой.

Этот обряд был послан в грамоте архиепископу Пимену. В грамоте говорилось, что в Новгородском Софийском соборе также следует совершить водокрестный помазание и в оставшиеся дни добывать воду, привезённую из Москвы, а затем кропить ею все пределы Новгородской епархии.

Характерно и упоминание, содержащееся в «Домострое», написанном современником святителя Макария священником благовещенского собора

Сильвестром: «Если Бог пошлёт на кого болезнь или какое страдание, - врачеваться ему Божьим милостью, да слышати, да молитовно, да постом, да милостиво, да искренним покаянием... И отцов духовных подвигнуть на молитву Богу: пусть молитвы, воду святить с чистых крестов, и со святым мощей, и с чудотворных образов».

А известный художник уже XX столетия преподобный Кукушкин Одесский, как повествует его житие, «соевотвал все новые вещи и продукты освящать святой водой, перед сном кропить келию (комнату)». Утром, выходя из келии, он всегда кропил себя святой водой.

В чудотворности святой воды убеждает, впрочем, не только церковное предание, но и личный опыт верующих. Нискогдажды на воду по молитвам священника Божие благодать дарует ей силу исцелять болезни - будь то головная боль или бессонница, раздражение или просто то, что принято называть «стрессовым состоянием».

И потому, хотя сегодня благочестивые обряды и установления наших предков практически забыты, в среде людей церковных святая вода ценится тем не менее по-прежнему.

Благая весть

Научное издание епископа

Вышел в свет новый труд епископа Уссурийского Иннокентия, викария Владивостокской епархии, «Русская Православная Церковь в Уссурийском крае. Обзор по истории Владивостокской епархии (первая половина XIX в. - 1917 г.)».

Книга выпущена Московским издательством Православного Свято-Тихоокеанского гуманитарного университета тиражом 1000 экземпляров. В работе, объём которой 20,5 печатных листа (328 страниц), исследованы важные периоды истории Владивостокской епархии, процесс её выделения из Камчатской епархии; строительство в Приморье монастыря и Православной миссии среди коренных народов. Научное издание содержит около 70 уникальных иллюстраций и исторических фотографий.

В честь святого Александра Невского

Состоялось торжественное открытие после реставрации храма Святого благоверного князя Александра Невского, где митрополит Владивостокский и Приморский Вениамин совершил всенощное бдение. Этот храм является частью храмового комплекса Марфо-Мариинского обители, расположенной на Седанке.

Средства на реставрацию обители вносят прихожане Владивостокской епархии, жители Владивостока, благотворители. Ремонтные работы в храме Святого благоверного князя Александра Невского ведутся в рамках программы реставрации, в ходе которой была заменена кровля, установлены купол и крест, внутри размещено новое панноидно, обновлена фасадная отделка.

«Средко благодарю всех жертвователей, известных и тайных, чьи усилиями сегодня продвигается задуманное дело по возрождению Марфо-Мариинской обители, являющейся духовным центром и архитектурным украшением Владивостока», - отмечает председатель Попечительского совета обители епископ Владивостокской епархии викарий Уссурийский Иннокентий.

В торжествах по случаю открытия храма приняли участие духовенство и сестры обители, мещанты и строители, представители информгентства и телеканала «Россия».

Пресс-служба Владивостокской епархии.



Выпуск подготовил Марлен ЕГОРОВ.



«Щедрый вечер»

На днях во Владивостокском Дворце культуры железнодорожников состоялся III Приморский рождественский фестиваль украинской культуры «Щедрый вечер».

Организаторы фестиваля - Центр украинской культуры Анатолия Крыля «Орпид» - при поддержке администрации Владивостокского городского округа и Главного управления культуры и искусства администрации Приморского края, а также масштабный яркий, колоритный народный праздник, на который пригласили всех желающих.

В Одессе здесь состоялось фееричное шоу. В 13 часов начался концерт в центральном фойе. Русские и украинские колядки, современные песни о Рождестве Христовом, о добре и милосердии, новогодние пожелания то и дело сменялись хоровами

и плясками, в которых кружились все - от мала до велика.

В правом крыле вестибюля расположилась выставка декоративно-прикладного творчества. Мастерицы со всего Приморья готовы были и показать, и рассказать, и научить всему, что составляет мир увлечений каждой из них. Вышивка и поделки из дерева, глины, бисера привлекали немало желающих посмотреть и приобрести изысканные сувениры.

Все, что заглянул в левое крыло дворца, омыдал приятный сюрприз. В оформленном в стиле украинской светлицы зале развернула праздничные скатерти национальная кухня. В красном углу - коны, каравай и вперемный атрибут Рождества в украинской семье - «дідуха», пшеничный сноп как символ благоденствия. На столах - «Різдвяна кута» и двенадцать святячьих страв.

Любовляли на празднике и 60 воспитанников детского реабилитационного центра «Парус надежды», которые увлеклись с собой подари, собранные в ходе акции «Сотвори добро». У них остались незабываемые впечатления. На гала-концерте, объединившем почти 30 коллективов, многих исполнителей и более 500 зрителей, посвялялись торжеству Рождества Христова, желали всем счастья и добра.

Щедрый вечер, добрый вечер, Добрий людям на добрий вір!

Татьяна ТКАЧЕНКО.

«дідуха», пшеничный сноп как символ благоденствия. На столах - «Різдвяна кута» и двенадцать святячьих страв. Любовляли на празднике и 60 воспитанников детского реабилитационного центра «Парус надежды», которые увлеклись с собой подари, собранные в ходе акции «Сотвори добро». У них остались незабываемые впечатления. На гала-концерте, объединившем почти 30 коллективов, многих исполнителей и более 500 зрителей, посвялялись торжеству Рождества Христова, желали всем счастья и добра.

Щедрый вечер, добрый вечер, Добрий людям на добрий вір!

Татьяна ТКАЧЕНКО.

Фото Владимира РЫБАКОВА.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР - Ю. М. ТРАКАЛО
УЧРЕДИТЕЛЬ - Министерство обороны Российской Федерации.
ИЗДАТЕЛЬ - командующий Тихоокеанским флотом.

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968. Адрес редакции: 690090 г. Владивосток-90, Посетская, 22. E-mail: bv.tof@mail.ru

Депутат редактор В.Дубина. Мухомет Н.Журов. Выпускающий Л.Безруков. Вёрстка С.Стрелца, И.Преснякова. Набор Т.Титоров. Корректоры Л.Леман, Р.Долгоноская, Е.Рыбакова.

ТЕЛЕФОНЫ: Депутный по редакции - (423) 241-42-00. Отдел освещения боевой подготовки и воспитательной работы - 221-66-46. Отдел общественно-политической и молодежных проблем (культуры и быта) - 241-42-61. Отдел корреспондентской сети (информационно-массовой работы и писем) - 221-69-12. Авторам, не предоставившим паспортные данные и ИНН, гонорар не выплачивается. Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Курская звезда».

«Боевая вахта» №21(2428) за 19 января 2013 г. 2-я стр. Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00. Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Курская звезда».