



# СУВОРОВСКИЙ НАТИС

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА, КРАСНОЗНАМЁННОГО ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

ПЯТНИЦА

22

АПРЕЛЯ  
2016 г.

№15 (19583)

ВВО: идут контрольные занятия

## И В СНЕГ, И В ВЕТЕР



У личного состава полка радиационной, химической и биологической защиты, которым командует полковник Алексей Михеев, сформированного чуть больше года назад, наступила горячая пора. В ходе своей первой весенней контрольной проверки большинство подразделений уже успешно отчитались перед комиссией из штаба объединения, которую возглавляет начальник войск радиационной, химической и биологической защиты общевойсковой группы полковник Александр Нефедов.

Корреспондент «СН» побывал на контрольных занятиях по вождению боевых машин в одном из батальонов РХБ защиты, которым командует подполковник Владимир Федотов.

Этот батальон - один из лучших в части. Большинство солдат, сержантов и офицеров подразделения обладают не только глубокими знаниями боевой техники и вооружения, но и имеют большой опыт их эксплуатации в самых сложных погодных условиях. Это убедительно доказали события прошлой весны и лета в Забайкальском крае, когда тысячи гектаров тайги были охвачены многочисленными пожарами.

В те дни личный состав не раз поднимался по тревоге для борьбы с огненной стихией. От воинов-химиков потребовались высочайшее профессиональное мастерство, выдержка, чувство локтя, способность быстро реагировать на любое изменение обстановки. И они с честью справились с поставленной задачей. В том, что ни один военный объект общевойсковой группы не был уничтожен огнём, есть немалая заслуга и подполковника Владимира Федотова, и подразделений под командованием капитанов Алексея Егорушина, Дмитрия Галааса, Максима Елесина.

Пожарная обстановка в регионе в этот год была действительно очень сложной, - вспоминает подполковник Федотов, - верховой и низовой пожары охватили тысячи гектаров тайги. Горели сёла, рабочие посёлки, станции. Командующий общевойсковым объединением до последнего держал наш полк в резерве, но когда море огня стало угрожать военным объектам - полигонам, складам с боеприпасами и оружием, военным городкам - мы были подняты по тревоге. Солдаты и офицеры полка действовали чётко и слаженно, с высочайшим мужеством и стойкостью. На направлениях, которые контролировали расчёты и экипажи полка, а это были полигоны Красный Яр, Телемба и другие, огонь не прошёл. Отличились группы, которыми командовали заместитель командира полка подполковник Николай Сажин, начальник штаба огнемётного батальона и аэрозольного противодействия майор Сергей Овчинников, заместитель начальника штаба - начальник связи майор Константин Хлесткин.

(Окончание на 2-й стр.)



### Память

#### «АРМИЯ ПОБЕДЫ»

Железнодорожный состав агитпоезда «Армия Победы» торжественно отправился 20 апреля с Белорусского вокзала Москвы.

На подмосковной станции Селятино накануне была произведена погрузка военной техники, составляющей экспозицию выставки, проведены работы по художественному оформлению воинского эшелона.

В его состав вошли площадки для размещения исторических образцов вооружения и военной техники времён войны, тематические экспозиции, а также вагоны для размещения участников акции.

Масштабная информационно-пропагандистская акция «Агитпоезд «Армия Победы» проводится в Вооружённых силах РФ в преддверии празднования 71-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне с целью демонстрации подвига советского народа и преемственности воинских традиций.

Агитпоезд преодолеет расстояние от Москвы до Владивостока. По маршруту следования состав пройдёт более 20 городов и населённых пунктов, в каждом из которых будут проведены военно-патриотические мероприятия.

Также на стоянках подвижного состава с целью привлечения потенциальных кандидатов будут развернуты мобильные пункты отбора граждан на военную службу по контракту.

#### «БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК»

Организационный комитет по проведению в Хабаровском крае акции «Бессмертный полк» начал приём заявок от участников.

Безусловно, одним из главных атрибутов акции является фотография. Её можно изготовить самостоятельно. Внизу обязательно нужно указать фамилию, имя и отчество ветерана. Ожидается, что только в Хабаровске акция соберёт около 10 тысяч человек, - отметил руководитель регионального отделения, сопредседатель Центрального штаба общероссийского гражданско-патриотического движения «Бессмертный полк России» Андрей Белоглазов.

В Хабаровском крае эта акция проводится уже два года. В 2015 году участие в ней приняли около 12 тысяч жителей региона. В этот раз, по оценке организаторов, к проекту могут присоединиться около 20 тысяч жителей края. 9 Мая колонна «Бессмертного полка» пройдёт от площади Ленина до площади Славы. Сбор участников запланирован на 9.30 на площадке перед Краевым музыкальным театром.

О своём желании принять участие во Всероссийской патриотической акции можно сообщить по телефону в Хабаровске (4212) 94-14-14 или отправить СМС сообщение на номер +7(924)404-14-14 со словом «УЧАСТИЕ», указав фамилию, имя и отчество. Заявки, в том числе коллективные, можно отправить по электронной почте: [region27@polkrf.ru](mailto:region27@polkrf.ru). Регистрация закончится 1 Мая.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Поезд Победы  
идёт  
на восток

3-я стр.

Прошли  
«Камчатское  
кольцо»

4-я стр.

Акция  
«Трезвый  
водитель»

5-я стр.

Чернобыль:  
как это  
было

7-я стр.



• ВВО: день за днём

# НЕ ПРОСТО ШКОЛА МАСТЕРСТВА

23 марта 1947 года в посёлке Завитинск Амурской области был сформирован отдельный танковый самоходный полк, первым командиром которого стал полковник Анатолий Лапин. 15 апреля 1947 года часть была переименована в танкосамоходный полк 39-й стрелковой Тихоокеанской Краснознамённой дивизии 1-й отдельной Краснознамённой армии. Этот день считается днём образования воинской части.

Сегодня это учебный центр, который готовит младших специалистов танковых войск. Его возглавляет полковник Алексей Клепиковский. В честь очередной годовщины со дня образования части в солдатском клубе прошло торжественное собрание.

Воинский коллектив танкистов поздравил начальника штаба Окружного учебного центра ВВО полковник Дмитрий Боглай (на нижнем снимке слева). Он заметил, что главная задача учебного центра, как и прежде, состоит в качественной подготовке командиров танков, наводчиков-операторов, механиков-водителей. Дмитрий Васильевич особо подчеркнул,



что уже не первый год на базе учебно-тренировочного полигона части проходит окружной этап Всеармейских конкурсов «Танковый биатлон» и «Суворовский натиск», где показывают своё мастерство лучшие экипажи танков и БМП соединений и частей округа. Впервые на танкодроме прошёл конкурс «Снайперский рубеж-2016», в котором состязались лучшие снайперы ВВО.

На торжественном собрании почтили память младшего сержанта Владимира Орехова, который в 1969 году приказом министра обороны СССР был навечно зачислен в списки 1-й учебной танковой роты воинской части. Младший командир был ранен в ходе боевых действий, но до последнего героически прикрывал огнём своих товарищей и посмертно удостоен звания Героя Советского Союза за отвагу, проявленную в боях на острове Дамаиский.

Ежегодно в соединении проводится конкурс полевой выучки сержантов, носителей имени Героя Советского Союза младшего сержанта Владимира Орехова. В этом году пьедестал почёта заняли военнослужащие учебного центра сержант контрактной службы Алексей Колосов, младший сержант контрактной службы Андрей Потанов и сержант контрактной службы Усман Сафармамадов.

Начальник учебного центра подготовки младших специалистов танковых войск полковник Алексей Клепиковский в своём обращении к подчинённым был краток. Он обратил особое внимание на то, что начиная с 2012 года учебный центр приступил к обучению начальников станций связи, механиков ЗАС, командиров автомобильных отделений. Все выпускники являются востребованными специалистами в ВВО. Не случайно по итогам прошлого года за высокие показатели в боевой подготовке, состоянии воинской дисциплины учебный центр младших специалистов танковых войск занял 1-е место среди учебных воинских частей округа. А многие из курсантов, уже прошедших школу профессионального мастерства, приняли решение остаться в армии на контрактную службу.

На протяжении всего торжества личный состав части своим исполнительным мастерством радовал виа «Экипаж», который в феврале этого года в конкурсе военно-патриотической песни «Солдаты XXI века» занял первое место в номинации «Инструменталь-

*Кругом тайга,  
И хмуро в профиль - сопки.  
Суровый край, окрест страны...  
Закаты здесь быстры,  
восходы - кратки,  
Ну а туманы - руки не видны.  
И в том краю, что  
для начала полон  
Командами «подъём», «бегом»,  
«отбой»,  
Мы призваны учиться и невольно  
Себя готовим за Россию в бой.  
В учебном центре навик  
приобщился.  
ОУЦ - не просто школа  
мастерства.  
Ведь по-граждански это -  
школа жизни.*

*Скажу, ребята, вам  
без хвастовства.  
Да, тяжело осваивать ремёсла.  
Броски, подъёмы, директрисы  
нить...  
Порою поздний ужин. Но, признаюсь,  
Мне на Востоке нравится служить...  
Весной 2017 года учебному  
центру подготовки младших спе-*



ное исполнительство». Выступили и гости воинской части - танцевальные коллективы «Живая сталь», «Непоседы», «Рисковое па» и другие. Настоящим открытием стали искренние стихи военнослужащего части, который попросил остаться неназванным:

циалистов танковых войск исполнится семьдесят лет. Дата знаменательная, к ней и готовится сегодня в воинском коллективе.

Ольга ГРЕБЕНЮК.  
Фото Марии БОТЕЗ  
и Андрея АЛЕРСЕЕВА.



## И В СНЕГ, И В ВЕТЕР

По словам комбата, сегодня полностью сформированные, слаженные экипажи батальона РХБ защиты, как и всего полка в целом, способны решать подобные задачи гораздо эффективнее и быстрее. В этом убедился и корреспондент «Суворовского натиска», побывав на экзамене по вождению боевых машин.

В тот апрельский день забайкальская погода преподнесла подчинённым подполковника Федотова сюрприз: ночью выпал обильный снег. Чудеса природы не порадовали ни проверяющих, ни командиров подразделений, ни самих водителей бронетранспортёров, автомашин ЗИЛ-131. Пока командир батальона подполковник Владимир Федотов и командир роты ка-

питан Алексей Егорушин инструктировали подчинённых, а проверяющие контролировали готовность специалистов к практическому занятию, солнце наполовину расплылось в снежный ковер, превратив полигон в сплошное месиво.

Команда приступить к выполнению упражнения мгновенно сорвала с места рядовых контрактной службы Владимира Храмова и Дениса Кондратьева. Одновременно щёлкнула кнопка секундомера в руках проверяющего, и начала свой беспристрастный бег стрелка хронометра. Взрели мощные дизельные двигатели, бронетранспортёры рванулись на трассу. С каждой секундой скорость на ровной дорожке возрастала.

На прохождении не самой простой трассы водителям отводилось чуть больше четырёх минут.

Впереди было немало сложных участков. С вышки хорошо видно, как оба БТР сбросили скорость и, выровняв тяжёлые машины, почти одновременно преодолели «колейный мост». Восемь колёс каждого бронетранспортёра прошли почти по срезу бетонной колеи. Чтобы многотонная машина оказалась в кювете, было достаточно одного неверного движения рулём.

Именно поэтому мы стараемся отбирать на военную службу хороших специалистов, - отметил командир батальона подполковник Владимир Федотов. - Наше подразделение решает ответственные задачи как в мирное, так и в военное время. Предпочтение отдаём людям, имеющим стаж самостоятельной работы на автомобилях подобного класса, или водителям, прошедшим армейскую службу. А уже потом, в подразделении, как говорится, доводим их квалификацию до ума. Все водители - люди взрослые, знают, зачем пришли в армию, и готовы работать, не считаясь со временем. За год они значительно выросли в профессиональном плане и способны выполнять сложные задачи. Рядовые Храмов и Кондратьев у нас в числе лучших, поэтому за их результаты я не переживаю.

Владимир и Денис словно услышали слова своего командира. Тяжёлые машины уверенно преодолели «противотанковый ров», «траншею», «эскарп» и «контрэскарп», выполнили остановку на подъёме. Но вот впереди показался крутой косяг. Как ни хоте-



лось рядовым Храмову и Кондратьеву выдержать высокий темп контрольного заезда, но они притормозили. И, как выяснилось, не случайно - по словам комбата, в дождь поверхность косяга может «поплыть», стать скользкой. К тому же на сибирских сопках под тонким слоем грунта часто встречается скальное основание, или лёд.

Бронетранспортёры неторопливо шли на штурм косяга. Когда до его окончания оставались считанные метры, машину рядового Дениса Кондратьева немого занесло. Выравнивая бронетранспортёр, Денис слегка притормозил, и это позволило рядовому Владимиру Храмову закончить дистанцию на несколько секунд быстрее соперника. Щёлкнула кнопка секундомера. Беспристрастная стрелка зафиксировала время выполнения норматива. Оба водителя заслужили оценку «отлично».

Второй заезд оказался столь же успешным - ефрейтор Виктор

Фалилеев и рядовой Николай Большаков принесли в копилку батальона ещё две «пятёрки». Как отметил комбат по итогам дня, ни один водитель бронетранспортёра батальона на контрольном занятии не получил оценку ниже «четвёрки».

В это время на другом конце полигона держали нелёгкий экзамен водители спецмашин из подразделений специальной обработки, которыми командуют капитаны Максим Елескин и Дмитрий Галас. Оба коллектива продемонстрировали высокое профессиональное мастерство при преодолении различных препятствий и заслуженно получили хорошие оценки. В числе лучших проверяющие назвали рядовых Сергея Антипина, Александра Микерова, Игоря Кочева, Павла Нефедьева, Иннокентия Бутина и младшего сержанта Александра Брюшкова.

Владимир СЕМЕНИХИН.  
Фото автора.

Окончание.  
Начало на 1-й стр.





## МЫ ПОМНИМ!

Уважаемые земляки!  
26 апреля исполняется 30 лет со дня аварии на Чернобыльской атомной станции. В устранении её последствий участвовали более 600 тысяч человек. Мужество, самоотверженность и героизм этих людей позволили значительно уменьшить масштабы трагедии.

Светлая память в течение участников ликвидации чернобыльской аварии, которые пожертвовали своими жизнями во благо спасения человечества. И сколько бы ни минуло лет с той трагедии, мы помним всех.

В Хабаровском крае сегодня живут 450 граждан, пострадавших от радиационного воздействия, в том числе 238 участников ликвидации последствий катастрофы. Всем предоставляются меры социальной поддержки - бесплатное лекарственное обеспечение, санаторно-курортное лечение, компенсация по оплате жилищно-коммунальных услуг, назначение досрочных пенсий, различных компенсационных и иных выплат.

День аварии на Чернобыльской АЭС - это День памяти. Мы помним уроки случившегося, делаем всё, чтобы атом был действительно «мирным».

Выражаю глубокую благодарность всем соотечественникам, которых коснулись события Чернобыля, за мужество и самоотверженность.

Губернатор  
Хабаровского края  
Вячеслав ШПОРТ.



В его составе - платформы с вооружением и военной техникой армии-победительницы, платформа - сцена, вагон - «теплушка» с экспозицией работ Студии военных художников имени М. Грекова, специализированный музейный вагон с экспозицией Центрального музея Вооружённых сил РФ, стилизованный медицинский вагон и вагон с электронным тренажёром для стрельбы из стрелкового оружия и интерактивным симулятором воздушного боя штурмовика Ил-2. Есть в эшелоне и походная типография, предназначенная для выпуска информационных материалов.

В вагонах эшелона размещены также мобильный пункт психологической помощи и пункт социологических исследований, экспозиция по презентации Международных игр «АРМИИ-2016» и Международного военно-технического форума «Армия-2016». В пассажирских вагонах, помимо караула, внутреннего наряда, представителей органов военных сообщений, АО «Военторг» и других необходимых специалистов едут творческая и агитационно-

## • Всероссийская акция

# ПОЕЗД ПОБЕДЫ ИДЁТ НА ВОСТОК

В 1945-м именно на Белорусский вокзал столицы нашей Родины возвращались с войны победители. 20 апреля 2016 года со станции Москва - Белорусская-Пассажирская при большом скоплении провожающих был торжественно отправлен в неблизкий путь - во Владивосток - необычный эшелон. По предложению министра обороны, поддержанному Президентом России, началась информационно-пропагандистская акция «Агитпоезд «Армия Победы».



пропагандистская группа - артисты Академического ансамбля песни и пляски имени А. Александрова, концертно-художественная группа Культурного центра Вооружённых сил, военные художники Студии имени М. Грекова, экскурсоводы, представители прессы и телевидения. Почётные пассажиры - это ветераны-военачаль-

ники и члены Общественного совета при Минобороны России.

По пути следования эшелон сделает остановки на станциях Ярославль, Кострома, Киров, Пермь, Кунгур, Екатеринбург, Тюмень, Ишим, Омск, Новосибирск, Тайга, Ачинск, Красноярск, Тайшет, Иркутск, Улан-Удэ, Чита, Белогорск, Биробид-

жан, Хабаровск, Сибирцево, Уссурийск и Владивосток.

В каждом городе, где агитпоезд сделает остановку, во взаимодействии с органами военного управления и местной исполнительной власти запланирована торжественная встреча эшелона. В течение двух часов встречающим будет показана культурно-художественная программа. Представители командования Западного, Центрального и Восточного военных округов по пути следования агитпоезда организуют работу по привлечению к участию в акции ветеранов, общественности, кандидатов на службу по контракту, допризывной молодёжи. На железнодорожных станциях предусмотрено также развёртывание и организация работы выездных пунктов отбора на военную службу по контракту.

В канун Дня Победы, 8 мая, эшелон прибудет в город Владивосток. В столице Приморья в завершение акции планируется провести гала-концерт с участием звёзд российской эстрады. Кроме того, Владивостоку и его жителям будет передана точная историческая копия Знамени Победы.

По завершении праздничных мероприятий гости, прибывшие на агитпоезд, отправятся в обратный путь.

Владимир ЮРЬЕВ.  
Фото из архива редакции.

## • Актуальное интервью

# ПОД КОНТРОЛЕМ ВОЕННОЙ АВТОИНСПЕКЦИИ

В прошлом году меры по обеспечению безопасности дорожного движения позволили существенно снизить аварийность с участием водителей в погонах на территории, находящейся в районе ответственности 84-й военной автомобильной инспекции (территориальной, 1-го разряда). На тему безопасности дорожного движения корреспондент «СН» побеседовал с начальником подполковником Виктором ЮРКИНЫМ.

- Виктор Михайлович, первое, что необходимо понять, чтобы оценить работу сотрудников ВАИ, это задачи, которые вы выполняете.

- Наша деятельность направлена на предупреждение дорожно-транспортных происшествий и сохранение жизни и здоровья людей, - и военнослужащих, и гражданских, которые участвуют в дорожном движении. Главная задача - недопущение ДТП с участием военного транспорта (это машины с чёрными номерами). Именно на них мы ориентируемся и их контролируем.

Ещё одна немаловажная задача - проведение технического осмотра автомобильного транспорта воинских частей и допуск их к участию в дорожном движении. Причём к этому допускаются только аккредитованные сотрудники, прошедшие соответствующую подготовку. ВАИ самостоятельно выполняет государственную регистрацию транспортных средств воинских частей и учреждений Министерства обороны - это постановка на учёт, снятие с учёта и внесение изменений в конструкцию транспортного средства. Ведь в воинских частях автомобильный парк постоянно обновляется.

- Какое место в работе ВАИ занимают профилактические мероприятия?

- На нас возложена и функция пропаганды безопасности дорожного движения, причём этот аспект в нашей деятельности - один из ключевых. Жизнь показывает, что так называемый ликбез на эту тему необходим в войсках. И в результате наших усилий водители на автомобилях с чёрными номерами всё чаще становятся образцом в поведении на дороге для своих гражданских коллег. Не случайно мы констатируем стабильное снижение аварийных ситуаций с участием военной техники. В прошлом году, например, зарегистрировано всего 14 дорожно-

порта, так и с владельцами личного транспорта.

На этих мероприятиях анализируются уровень аварийности за определённый период, а также моменты, касающиеся управления автомобилем в сложных дорожных условиях, в зависимости от времени года. Кроме того, по заявкам командиров воинских частей проводим с военнослужащими специальные занятия, где информируем их об изменениях в административном кодексе о правонарушениях или Правилах дорожного движения.



транспортных происшествий, а в 2014 году их было 21. Конечно, не совсем скромно об этом говорить, но снижение количества аварий и нарушений Правил дорожного движения военными машинами в районе ответственности военной автоинспекции - заслуга наших инспекторов.

Именно они проводят и организуют мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения. Для этого в воинских частях, организациях и учреждениях Министерства обороны проводятся занятия и технические конференции как с водителями служебного транс-

порта, так и с владельцами личного транспорта.

На этих мероприятиях анализируются уровень аварийности за определённый период, а также моменты, касающиеся управления автомобилем в сложных дорожных условиях, в зависимости от времени года. Кроме того, по заявкам командиров воинских частей проводим с военнослужащими специальные занятия, где информируем их об изменениях в административном кодексе о правонарушениях или Правилах дорожного движения.

- Недавно инспекторы ВАИ успешно провели акцию «Трезвый водитель» (читайте об этом на 5-й стр. - Ред.) Подобные мероприятия проходят на регулярной основе?

- Да, в большинстве своём они носят плановый характер. Для повышения эффективности работы по обеспечению безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности в установленные сроки проводятся соответствующие мероприятия. Так, в апреле проводится акция «За безопасность дорожного движения», в ходе которой будет особое внимание

уделено занятиям с военнослужащими, доведению обзоров аварийности. Мероприятия пройдут как с привлечением сотрудников ВАИ, так и сотрудников военной прокуратуры, инспекторов ГИБДД. Будет разработана памятка водителям, которую они обязаны изучить и носить с собой.

В мае и сентябре традиционно проводится акция «Осторожно! Дети!» В августе пройдёт акция «Автобус», в ходе которой проверяются техническое состояние и оборудование автомобилей (как пассажирских автобусов, так и грузовых транспортных средств), оборудованных под перевозку военнослужащих, допуск водителей к их управлению.

Помимо общих акций, которые проводятся в масштабе Вооружённых сил, приказом начальника главного управления военной полиции Минобороны РФ проводятся такие акции, как «Чистое стекло», «Автошина», «Трезвый водитель». Хочу отметить, что все эти акции уже доказали свою эффективность. За последние два года, к примеру, мы не зарегистрировали ни одного случая управления служебным транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

- Помимо перечисленных мероприятий на чём будет сосредоточено внимание инспекторов ВАИ в ближайшее время?

- Обеспечение безопасности дорожного движения при сопровождении воинских колонн и транспортных средств при подготовке и проведении парада Победы. Сосредоточение техники уже началось. Мы будем сопровождать все колонны с техникой на территории города. Тренировки, которые проводятся на площади имени Ленина в Хабаровске, и сам парад - всё это проходит при нашем непосредственном участии.



Кроме того, весной и летом будут проводиться этапы Армейских международных игр, в том числе и на общевоинском полigonе, где пройдут окружные этапы соревнований. Все колонны с техникой, военнослужащими также будут сопровождать наши инспекторы.

- Учитывая район ответственности и количество воинских частей, справляются ли инспекторы с поставленными задачами?

- Военная автомобильная инспекция укомплектована полностью. В составе подразделения военнослужащие, которые имеют среднее или высшее техническое образование, проходили ранее службу по контракту в воинских частях. Это высококвалифицированные специалисты, надёжные и грамотные. Особо хочу отметить инспектора дорожно-патрульной службы 84-й ВАИ (территориальной, 1-го разряда) старшего прапорщика Вячеслава Гатаулина и старшего инспектора дорожно-патрульной службы прапорщика Алексея Кулакова. Именно они являются примером для наших сотрудников, образцом профессионального и ответственного сотрудника ВАИ.

Беседовал  
Руслан ВОРОНОВ.  
Фото автора.



● «Камчатское кольцо»

# ПОБЕДА НА КОНЧИКАХ ПАЛЬЦЕВ



Безоговорочной победой военнослужащих соединения, где помощником командира по физической подготовке майор Алексей Сабунаев, завершивший окружной этап соревнований «Эльбрусское кольцо-2016». В нём приняли участие четыре группы, предназначенные для действий в горной и высокогорной местности.

В течение нескольких дней команды, каждая в составе семнадцати человек, состязаясь в огневой, лыжной, альпинистской подготовке, выполняли специальные задачи в условиях заснеженного высокогорья.

О том, как проходили соревнования, я узнала из первых рук. Прибыв в гости к покорителям гор, застала их на занятиях на скалодроме. Как пояснил помощник командира соединения по физической подготовке майор Алексей Сабунаев, времени расслабляться нет. Задача в ближайшем будущем непростая - покорить Эльбрус.



Перед соревнованиями на Камчатке провели учебно-тренировочные сборы, на которых ещё раз напомнили об опасности в горах, о воздействии высоты при выполнении задач в горных условиях, - рассказал Алексей Борисович. - Разобрали действия при проведении спасательных работ и оказании медицинской помощи. Изучили способы поиска человека, попавшего в лавину, и правила поведения в таком случае.

Отмечу, что знание этих правил не блажь, а насущная необходимость. Оба вулкана - и Авачинский, и Корякский - действующие. Причём Авачинский - один из самых активных вулканов Камчатки. Несмотря на то, что последнее самое крупное его извержение произошло пятнадцать лет назад, вулкан непрерывно дымит, а вулканические газы

и пар выделяются по склонам сопки. Неспokoен и его «сосед». Начавшаяся в декабре 2008 года вулканическая активность Корякского вулкана продолжается и по сей день.

Но изучением теории сборы не ограничились. Военнослужащие на практике отработали спуски и подъёмы по скальным и снежно-ледовым участкам местности различных категорий сложности. После этого началась подготовка к восхождению на Авачинский вулкан.

К подножию исполня группа прибыла в четыре утра. Столь раннее время выбрано не случайно. По закону альпинистов, каждое восхождение необходимо завершить до 14 часов, исключений здесь быть не может. Ведь любое промедление чревато тем, что спускаться придётся в тёмное время суток, а это опасно для жизни. Мало забраться на вершину - там, как свидетельствует факт покорения высоты, необходимо оставить записку для следующей группы, а это опять же потраченное время. Бывали случаи, когда даже за пятьдесят метров до верхней точки альпинистам пришлось разворачиваться и возвращаться для ночёвки в безопасное место или даже базовый лагерь. Безопасность в горах - превыше всего.

Если подъём на сопку в летний период относительно прост - он не требует специальной подготовки и снаряжения, то зимой Авачинский вулкан приходится действительно покорять. Альпинистская подготовка, регистрация группы в МЧС, грамотный и опытный инструктор - неперенные условия зимнего восхождения на Авачу.

К слову, участников «Камчатского кольца» сопровождали инструкторы ВВО по горной подготовке, которые имеют допуск водить группы по маршрутам такой категории сложности.

Подъём занял пять с половиной часов. Планировали двигаться метров 200 - 300 в час, получилось даже быстрее - около 400. И это при полном снаряжении.

Что входит в снаряжение, мне подробно рассказал и показал инструктор по преодолению препятствий и горной подготовке.

Вот это «френды», - достаёт он связку тросиков с цветными полукольцами различных размеров на концах, - приспособление, используемое в альпинизме для организации страховки в щелях и трещинах. А вот это «жумар» - механический зажим. Применяется он для подъёма по верёвке.

К слову, даже верёвок у альпинистов два вида: статическая и динамическая. Основная их отличительная черта - это то, что динамическая может удлиняться под нагрузкой, т.е. она способна амортизировать удар при срыве и падении.

За верёвкой обязательно нужен тщательный уход, - продолжил инструктор. - Например, промокшую верёвку надо просушить в растянном виде. Ни один альпинист не встанет на верёвку ботинками, тем более не даст ей тереться об острые выступы рельефа. Мало того, при первых признаках ворсистости (это значит, что волокна начали вытираться) верёвку сразу же заменяем.

Снаряжение альпиниста и его обмундирование, по словам инст-



руктора, играют огромную роль при восхождении. Это снаряжение должно быть не только сделано из прочных материалов и точно соответствовать техническим условиям, но и быть тщательно проверено перед подъёмом.

Помимо спальника, коврика, продовольствия, у каждого с собой индивидуальная страховочная система, ледорубы, ледобуры, фифы, крючья, карабины, кошки и прочий ледовый инструмент. А ещё лыжи и снегоступы. Становится понятно, что не менее важным критерием выбора оборудования является его вес. В горах каждый лишний килограмм веса замедляет темп продвижения альпиниста и вызывает преждевременную усталость.

Но ни объём снаряжения, ни крутизна, ни темп подъёма, по признанию группы, не стали непреодолимыми препятствиями при восхождении.

Технике движения и преодолению препятствий нас обучили хорошо. Самым сложным было настроиться психологически, - поделился один из участников восхождения. У большинства участников группы (и у меня в том числе) такое восхождение было первым. Порядка восьми часов двигаться приходится только вверх. С набором высоты обнаруживается нехватка кислорода, начинаешь паниковать. Хочется просто сесть и больше нигде не идти.

Последние семьсот метров крутого подъёма, по признанию участников, дались сложнее предыдущих двух тысяч. Из-за особенностей здешнего климата (на Камчатском полуострове воздух очень разреженный) горная болезнь возникает уже на такой высоте.

Здесь важно понимать, что тревожное состояние - просто при-

знак горной болезни, - говорит майор Алексей Сабунаев. - Нужно остановиться, успокоиться. Вспомнить, для чего ты здесь. Мысль о восхождении на новую вершину придаёт сил.

Несмотря на все сложности, ребята с маршрутом справились. На высоту 2741 метр (верхняя точка Авачи) военнослужащие поднялись в полном составе группы. Там попили чай (чаепитие не просто традиция, на высоте очень быстро происходит обезвоживание организма) и сфотографировались. Спуск занял порядка четырёх часов, затем отработали тактико-специальные задачи, в том числе занятие круговой обороны, отражение атаки противника с флангов в горной местности.

После этого пришлось вернуться в расположение на общевоинской полигон Радыгино, опять началась пурга. Только через двое суток провели второй этап состязаний - индивидуальное преодоление каждым военнослужащим горной полосы препятствий. Помимо искусственных элементов («стенка с проломом», «проволочное ограждение» и т.д.) были и природные барьеры - за несколько дней пурги всё засыпало толстым слоем снега...

В первых двух этапах значительно лучше других команд выступила группа военнослужащих из Хабаровского соединения. А третий этап - восхождение на Ключевскую сопку был отменён.

Для получения соответствующего опыта первых двух этапов было вполне достаточно, - подытожил майор Алексей Сабунаев. - Военнослужащие получили практические навыки действий в горах. Все выложились по полной, устали. На «Эльбрусском кольце» будет пятидневное постоянное движение с выполнением специальных каждодневных задач, а апогеем станет восхождение на гору Эльбрус. Сейчас ребята прочувствовали, какие нагрузки им предстоят.

По словам майора Алексея Сабунаева, пятьдесят процентов успеха - это морально-психологический настрой и полное доверие друг другу. Конечно, у некоторых военнослужащих сначала были сомнения в своих силах (большая часть группы раньше не участвовала в соревнованиях), но сегодня ребята настроены только на победу.

Если не бороться за первое место, то какой смысл в потраченных силах и времени, - утверждает он. - Мы заключили соглашение с Хабаровской краевой федерацией альпинизма - в ближайших планах выйти к Баджалскому хребту, тем самым закрыть третий альпинистский разряд. А пока отработаем навыки физической и специальной подготовки дома.

Мне тоже гостеприимно предложили испытать свои силы на скалодроме. И пока я под контролем инструктора медленно и неуверенно двигалась по вертикали вверх, цепляясь за возможные и невозможные выступы, в голову пришла мысль, что каждое восхождение можно назвать победой... Победой на кончиках пальцев.

Когда закончилась пурга, решено было сдвинуть планы по горной подготовке и начать соревнования. Из-за непогоды от запланированного графика чемпионата отставали уже на три дня. А по общему синонитуков до следующей пурги оставалось всего двое суток.

Первым испытанием стало преодоление скального участка мест-

ности на горе Верблюды на высоте более 100 метров. На следующий день отработали движение по снежно-ледовому участку местности, совершили марш в горных условиях в составе подразделения с выполнением нормативов и специальных задач, применимых к «Эльбрусскому кольцу». К примеру, движение по азимутам с отработкой внезапных задач (занятие круговой обороны, отражение атаки противника с флангов в горной местности).

После этого пришлось вернуться в расположение на общевоинской полигон Радыгино, опять началась пурга. Только через двое суток провели второй этап состязаний - индивидуальное преодоление каждым военнослужащим горной полосы препятствий. Помимо искусственных элементов («стенка с проломом», «проволочное ограждение» и т.д.) были и природные барьеры - за несколько дней пурги всё засыпало толстым слоем снега...

В первых двух этапах значительно лучше других команд выступила группа военнослужащих из Хабаровского соединения. А третий этап - восхождение на Ключевскую сопку был отменён.

Для получения соответствующего опыта первых двух этапов было вполне достаточно, - подытожил майор Алексей Сабунаев. - Военнослужащие получили практические навыки действий в горах. Все выложились по полной, устали. На «Эльбрусском кольце» будет пятидневное постоянное движение с выполнением специальных каждодневных задач, а апогеем станет восхождение на гору Эльбрус. Сейчас ребята прочувствовали, какие нагрузки им предстоят.

По словам майора Алексея Сабунаева, пятьдесят процентов успеха - это морально-психологический настрой и полное доверие друг другу. Конечно, у некоторых военнослужащих сначала были сомнения в своих силах (большая часть группы раньше не участвовала в соревнованиях), но сегодня ребята настроены только на победу.

Если не бороться за первое место, то какой смысл в потраченных силах и времени, - утверждает он. - Мы заключили соглашение с Хабаровской краевой федерацией альпинизма - в ближайших планах выйти к Баджалскому хребту, тем самым закрыть третий альпинистский разряд. А пока отработаем навыки физической и специальной подготовки дома.

Мне тоже гостеприимно предложили испытать свои силы на скалодроме. И пока я под контролем инструктора медленно и неуверенно двигалась по вертикали вверх, цепляясь за возможные и невозможные выступы, в голову пришла мысль, что каждое восхождение можно назвать победой... Победой на кончиках пальцев.

Когда закончилась пурга, решено было сдвинуть планы по горной подготовке и начать соревнования. Из-за непогоды от запланированного графика чемпионата отставали уже на три дня. А по общему синонитуков до следующей пурги оставалось всего двое суток.

Первым испытанием стало преодоление скального участка мест-



Мария БОТЕЗ.  
Фото предоставлено  
отделением физической  
подготовки ВВО.



• Акция

# НА ДОРОГАХ - «ТРЕЗВЫЙ ВОДИТЕЛЬ»

Очередное плановое мероприятие военной автоинспекции (ВАИ) по проверке водителей на состояние опьянения в течение одного месяца прошло на всех дорогах, где расположен Восточный военный округ. Цель акции «Трезвый водитель» ясна из её названия: проверка водителей на предмет употребления алкоголя. Активное участие в акции приняли и сотрудники 84-й военной автомобильной инспекции (территориальной, 1-го разряда), где начальником подполковник Виктор Юркин. Один день с военными автоинспекторами провёл корреспондент «СН».

Отмечу, что подобные профилактические мероприятия в Восточном военном округе, как и во всех Вооружённых силах, носят плановый характер. Подразделения ВАИ регулярно проводят различные акции, направленные на снижение уровня аварийности на дорогах и повышение ответственности

и пассажиров других транспортных средств.

Профилактическую составляющую сопровождала и непосредственная работа в воинских частях и на дорогах региона. В ходе акции инспекторы ВАИ организовали сплошные проверки водителей транспортных средств воинских частей и учреждений на



водителей по соблюдению Правил дорожного движения. Основные из них - «За безопасность дорожного движения», «Осторожно! Дети!», «Автобус», «Трезвый водитель», «Чистое стекло», «Автошина». Каждая из них имеет свои особенности, но общие задачи у них одни -

усиление контроля над военнослужащими за рулём, предотвращение ДТП, повышение культуры поведения на дороге водителей, управляющих транспортными средствами военного ведомства.

Проведение акции «Трезвый водитель» утверждено приказом начальника Главного управления военной полиции Вооружённых сил РФ. Основная её цель - предупреждение возможных нарушений, выявление и привлечение к ответственности тех, кто управляет транспортным средством в нетрезвом виде или в состоянии наркотического опьянения. Потому-то военные автоинспекторы постоянно работают в контакте с командирами частей и соединений, которые, безусловно, являются самым важным звеном в деле воспитания водительской дисциплины и гражданской ответственности у военнослужащих - владельцев личного транспорта.

В рамках акции представители ВАИ сначала вели разъяснительную работу среди водительского состава и владельцев личного транспорта воинских частей. Водителям напомнили о недопущении управления транспортным средством в состоянии опьянения, возможных последствиях и ответственности за данное правонарушение. А последствия, как известно, могут быть печальными, вплоть до гибели водителя, пассажиров, пешеходов, а также водителей

предмет выявления тех, кто сел за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Вот и в этот день, после традиционного развода, на котором инспекторам поставил задачи и определил план работы начальник 84-й военной автомобильной инспекции (территориальной, 1-го

разряда) подполковник Виктор Юркин, экипажи ВАИ отправились в путь. И первой нашей остановкой стал медузпункт одной из воинских частей, где военнотранспортные средства



жачие-водители проходили плановый медосмотр перед убытием в рейс. Сегодня к традиционному медицинскому осмотру добавилось проведение освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, которое проводил инспектор дорожно-патрульной службы 84-й ВАИ (территориальной, 1-го разряда) старший прапорщик Вячеслав Гатаулин.

Стоит сказать, что современные алкотестеры, которые находятся на вооружении сотрудников ВАИ, в воинских частях отсутствуют. Поэтому медики могут определить состояние водителя только на глаз, в крайнем случае, отправить его на освидетельствование в госпиталь. Инспектор же с помощью прибора за считанные минуты может определить сотые доли промилле, если водитель позволил себе даже немного алкоголя и выглядит совершенно трезвым.

Постоянное внимание и концентрация, требуемые от водителя, значительно ухудшаются, если он позволил себе употребить алкоголь или наркотики, а после сел за руль, - говорит старший прапорщик Вячеслав Гатаулин. - К счастью, в воинских частях, которые подвергались проверкам, таких случаев ни в прошлом, ни в этом году выявлено не было. Это говорит, что работа с военнотранспортными водителями организована в частях округа на должном уровне.

После плановой проверки водителей, выходящих в рейс, экипаж инспекторов ВАИ выезжает в город для контроля и проверки водителей уже на дорогах Хабаровска. Здесь работа инспекторов ВАИ во многом схожа с патрулированием сотрудников ГИБДД, хотя свои особенности, конечно, есть. Сотрудники военной автоинспекции могут проверять документы только у водителей, управляющих транспортными сред-

ствителя. В этом случае водитель снимается с маршрута и доставляется в медицинское учреждение для проведения соответствующего освидетельствования.

За невыполнение законного требования сотрудника ВАИ об остановке автомобиля водителю грозит штраф. В случае его отказа пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения по требованию инспектора, человек за рулём лишится водительских прав на срок от 1,5 до 2 лет и будет оштрафован на сумму 30000 рублей.

Безопасность на дорогах - тема вечная, и будет актуальна столько, сколько существует автомобильная техника. Конечно, в целях снижения количества ДТП на военном транспорте в Восточном военном округе ежегодно проводится целый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Однако все эти меры не приведут к желаемому результату до тех пор, пока каждый не проявит требовательность и дисциплинированность к себе лично. Садясь за руль автотранспортного средства - хоть служебного, хоть личного - водитель должен чётко осознавать, что он является повышенным источником опасности, по уровню угрозы ничем не уступающим вооружённому челове-



по проверке подвергаются все военнотранспортные средства. Сотрудникам ВАИ предоставлены полномочия предварительно освидетельствовать водителя на состояние опьянения. В каждой машине ВАИ для этого имеется алкотестер с функцией выдачи чека. Конечно, прибор не может показать наркотическое опьянение, но здесь существует множество внешних признаков, по которым инспектор почти со стопроцентной уверенностью определит на-

ку. Причём этот уровень зависит не только от мастерства вождения, состояния техники и знания правил. Любая случайность, произошедшая на дороге, может повлечь за собой непоправимые последствия. А значит понятие «трезвый водитель» должно стать нормой для всех, в том числе и для военных водителей.

Руслан ВОРОНОВ.  
Фото автора.





• Служим на Дальнем Востоке

## ТАНКИСТЫ ДЕРЖАТ МАРКУ

...Алексей родом из Петропавловска-Камчатского, где в одной из средних школ готовил себя к серьёзной мужской специальности, связанной со службой в МЧС. Занимался футболом, баскетболом, теннисом. Особое предпочтение отдавал лёгкой атлетике. На длинных и коротких дистанциях финишную черту пересекал, как правило, первым. Лёгкий, поджарый, с основательным багажом общеобразовательных знаний, он без особых проблем поступил в Сибирский институт пожарной безопасности МЧС России в Красноярске и за два года учёбы получил неплохую теоретическую и практическую подготовку для борьбы со стихией. А потом для собственного самоуверждения Алексей решил пойти служить по призыву.

Видимо, этот мой решительный поступок и послужил поводом для начала обыкновенной истории о том, как я не стал пожарником, - улыбается собеседник. - Когда я со второго курса вуза добровольно отправился в армию, подумал: если с погонами жизнь связывать, то надо проверить свои возможности, став защитником Отечества.

Армейский год пролетает быстро, - возражает Алексею. - Успел бы по возвращении и мечту, связанную с МЧС, осуществить, и высшее образование получить...

В конкурсе полевой выучки сержантов, посвящённом памяти Героя Советского Союза младшего сержанта Владимира Орехова, в 2016 году среди танкистов победителем стал заместитель командира 1-го взвода 7-й учебной танковой роты Учебного центра подготовки младших специалистов танковых войск ОУЦ ВВО сержант контрактной службы Алексей Колосов.

- Теперь у меня опять всё впереди, - ничуть не расстраивается сержант контрактной службы. - На моей кафедре действительно готовят только пожарных, а не младших специалистов танковых войск. О том ничуть не жалею, поскольку скоро заканчивается мой первый контракт, буду заключать новый, а высших учебных заведений на мой век хватит.

- Алексей, судя по всему, в вашем характере есть целеустремлённость. Явный пример тому - очередное участие в конкурсе полевой выучки.

Он охотно с этим соглашается. Мало того, доверительно сообщает, что на протяжении четырёх лет службы каждый год где-то там, в его душе, срабатывает закономерное желание поспорить, самоутвердиться, доказать самому себе, на что способен. Уровень конкурса полевой выучки к тому обаявал. В этот раз состязание потребовало от каждого его участника особых усилий. Те же контрактники-профессионалы соревновались на этот раз между собой. Впрочем, сержант Алексей Колосов справедливо считает, что

всякое соревнование - это каждодневная будничная служба, только ответственности и собранности в определённый момент требует намного больше.

Заместитель командира учебного танкового взвода сержант Алексей Колосов, оглядываясь назад, полагает, что ему удалось всё. Быстро надел защитный костюм, выполняющий норматив по РХБ защите, определил азимут в ходе сдачи топографической подготовки, а ещё полностью выложился в подтягивании на перекладине и в беге на лыжах.

- Я, вообще-то, не поклонник лыжных гонок, - признаётся Алексей. - Я просто так бегаю люблю, на скорость или трусцой. Для меня все задания давно знакомы, но тем не менее особо лёгким не было.

...Хорошие слухи по Учебному центру подготовки младших специалистов танковых войск всегда распространяются быстро.

Поздравляю с первым местом, товарищ сержант! - с искренней радостью поздравил победителя его подчинённый командир отделения младший сержант Алексей Мигунов. - Вы стали лучшим среди всех сержантов



контрактной службы - я в штабе случайно услышал.

Стали подтягиваться с поздравлениями и другие подчинённые. К своему командиру они относятся с доверием и уважением. Тот дело своё знает, задачи ставит перед курсантами конкретные. Потому у него и не бывает экстренных «пожарных» ситуаций.

Алексей решил остаться служить по контракту на Дальнем Востоке. Его вполне устраивает стабильный постоянный доход, бесплатное медицинское обслуживание и бесплатный проезд к месту проведения отпуска. У молодого человека есть служебное жильё - однокомнатная квартира, до которой от гарнизона три километра. Там его ждёт любимая девушка Валентина.

Ольга ГРЕБЕНЮК.  
Фото Андрея АЛЕКСЕЕВА.

## • Поздравляем! ВETERАН ЧЕТЫРЁХ ВОЙН

Знаменитому дальневосточному лётчику, ветерану четырёх войн Льву Липовичу исполнилось 99 лет.

- Сердечно поздравляю вас с Днём рождения, - обратился к ветерану губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт. - Отрядно видеть, что в преклонные годы вы сохраняете бодрость духа, демонстрируя нам пример настоящего патриотизма, достоинства и верного служения во благо нашей страны и Хабаровского края. Мы всегда остаемся благодарны вам за личный вклад в Великую Победу.

Лев Липович - уникальный человек. После призыва в армию он принял участие в войне с Финляндией. В годы Великой Отечественной войны совершил 135 боевых вылетов лётчиком-штурманом, доставляя в тыл врага на партизанскую территорию оружие и продовольствие.

В 1945-м штурман полка капитан Липович отправился на Дальний Восток - на свою третью войну с Японией. Затем он принимал участие в военных операциях в Северной Корее, после чего остался жить в Хабаровске.

У Льва Борисовича более 40 наград, в том числе орден Красной Звезды, орден Отечественной войны II степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Японией».

Коллектив редакции газеты «Суворовский натиск» желает ветерану крепкого здоровья и бодрости духа.

• Служба по контракту

## ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ - К ЛЕЙТЕНАНТСКИМ ЗВЁЗДАМ

### СЕЛЬСКИЙ БАЙКЕР

Михаил Храмцов родился и вырос в простой рабоче-крестьянской семье: отец - строитель, мать - работница столовой в сельской школе. Своё приусадебное хозяйство, сад, огород, скотина - своеобразная романтика и каждодневные деревенские хлопоты. В небогатой доармейской жизни юного сельчанина явно преобладали позитивные, но «малобюджетные» виды досуга: футбол, рыбалка и особенно мототехника.

Не было денег на новенький «Иж» или «Ямаху»? Не беда, годились и механизмы сорокалетней давности. Недостающие детали выменивались, покупались у школяров-сверстников, находились на заброшенных колхозных объектах или «изобретались» из подручных средств. Все эти раритеты, со старанием и креативом собранные Храмцовым воедино, неоднократно суммировались в его умелых руках в диковинные мотоциклы собственной разработки. Которые затем с успехом и моторным рёвом испытывались Михаилом на деревенских переулках и бездорожье - на удовольствие себе, на зависть друзьям, к восхищению подруг и к ужасу прогуливающихся соседей кур...

Минули школьные годы и ещё два года профессионального училища по специальности «Мастер сельхозпроизводства», «Водитель категорий В, С». Благополучно окончив его, Д. Благодолучно окончив его, девять лет назад, успел по специальности - трактористом-машинистом - в буквальном смысле отпахать на полевых работах в одном из колхозов. И весьма успешно отпахал - перевыполнил установленную норму в два с половиной раза, за что был поощрён почётной грамотой и премией, довольно солидной для местного люда.

- Вот она моя жизненная дорога - крестьянский труд, - загадывал в 2006 году призванный Храмцов. - Сперва поработаю «на дядю» в сельхозпредприятии, а там, глядишь, и в фермеры выйду. Вот только со срочной службы через два года вернуться...

### «УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СОЛДАТ»

Спортсмены с идеальным здоровьем и с правами на управле-



ние автомобилем в армии всегда нарасхват. Поэтому неудивительно, что Михаил был распределён в спецвойска, а точнее - в отдельный полк радиоэлектронной борьбы Дальневосточного военного округа (ныне - соединение РЭБ ВВО).

- Рядовой Храмцов с первых недель военной службы выделялся в солдатской среде, - вспоминает заместитель командира бригады по вооружению подполковник Виталий Рыбальченко. - Расторопный, сметливый, рукастый, с любыми агрегатами на «ты». В команде с техником батальона прапорщиком Тереховым он с успехом восстанавливал боеспособность далеко не новых автомобилей и техники РЭБ

подразделения. И в караульной службе он себя зарекомендовал хорошо. Помнится, первые полгода службы почти не вылезал из караулов, заступал по 10 - 13 раз ежемесячно.

Конечно, развитые хозяйственные способности героя нашего повествования не могли укрыться от наметанного глаза тогдашнего старшины роты прапорщика Виктора Бармина, который не замедлил определить его

в одной из «горячих точек» девятилетних годов, и обстоятельно всё взвесив, командир отделения младший сержант Храмцов принял непростое решение - поправить с возвращением на «гражданку» в село Гражданка (есть такое на просторах Приморского края).

Он продолжил военную службу уже по контракту.

### Я ВЫ ВО ВЗВОДНЫЕ ПОШЁЛ...

Через три месяца молодой, но уже поднаторевший на каптёрском поприсе контрактник был назначен старшиной роты радиопомех. И, оправдав доверие командования на этом месте, ещё через год был назначен на должность командира взвода управления. Нужно ли говорить, что далеко не в каждой воинской части есть несколько должностей, на которые по штату допустимо назначение сержантов, а все же остальные должности взводных - офицерские. И, соответственно, редко какой контрактник удостоивается подобной чести...

Стоит также уточнить, что вверенный сержанту Храмцову взвод был единственным, который напрямую входил в батальон. Остальные же взводы были в составе рот и поэтому выполняли гораздо меньший объём служебных задач по сравнению с «храмовцами».

- Довольно любопытное было время, - вспоминает, улыбается командир батальона радиоэлектронной борьбы с космическими средствами (сантиметрового диапазона) подполковник Сергей Сидоров. - Представьте себе: на подведениях итогов в батальоне взвод управления старшего сержанта Храмцова из месяца в месяц обходил обе роты радиопомех и более мелкие подразделения по большинству «номинации». Более правильно оформлял расписание занятий, всесторонне обеспечивал ведение отдельного

взводного хозяйства, своевременно проводил занятия с личным составом и сверху со всеми службами соединения, поддерживал в боеготовом состоянии штатное вооружение и технику...

И всё это Михаил успевал сделать, будучи единственным военнослужащим по контракту в своём подразделении, в то время, как командиры роты, которым он регулярно «утирал нос», были окружены внушительной свитой офицеров, прапорщиков, контрактников!

Ровно год старший сержант Михаил Храмцов был взводным. Увы, затем штат соединения поменялся, должность стала офицерской и занимать её герой нашего повествования уже не мог, так как ещё не окончил гражданский вуз. Вышестоящее командование скрепя сердце снова назначило Михаила на нижестоящую должность старшины роты, с которой он по сей день отлично, как уже догадался читатель, справляется.

- Конечно, мы ценим таких толковых военнослужащих, как Михаил Храмцов, побольше бы таких, - говорит начальник службы РЭБ штаба Восточного военного округа полковник Сергей Клиндухов.

По словам Сергея Владимировича, пока дальнейший служебный рост старшины Храмцова сдерживал лишь недостаточный уровень его образования, но если он успешно завершит заочное обучение в гражданском вузе - Российской правовой академии, то будет рассмотрен к назначению на офицерскую должность с присвоением воинского звания лейтенант. Тем более что ранее он уже успел проявить себя в качестве командира взвода. И показал себя достойно!

Майор  
Денис ТЮТОННИК.  
Фото автора.

• 26 апреля - День памяти жертв радиационных аварий и катастроф

# ТРИ НЕДЕЛИ ПОСЛЕ КАТАКЛИЗМА



Чернобыльской АЭС, посмертно было присвоено звание Герой Советского Союза. Майор Леонид Телятников выжил и также стал Героем Советского Союза. В последние годы он дослужился до генерал-майора внутренней службы. Его не стало в 2004 году.

За тушение пожара на Чернобыльской АЭС получили государственные награды около 500 сотрудников пожарной охраны страны.

По свидетельству члена аварийной комиссии Минэнерго СССР доктора технических наук Евгения Игнатенко, который прибыл в Чернобыль ранним утром 26 апреля, «по всей прилегающей территории были хаотически разбросаны детали реактора и элементы графитовой кладки, его внутренних частей... В ряде мест уровень радиации превышал тысячу(!) рентген».

...Моя бывшая учительница русского языка и литературы Людмила Дмитриевна Яковлева в 1986-м работала директором одной из самых престижных киевских школ с английским уклоном. Здесь обучались дети многих функционеров - членов ЦК компартии Украины и Совмина республики. Как рассказала при встрече Людмила Дмитриевна, уже 27 апреля, когда в Киеве ещё никто ничего не знал о трагедии, высокопоставленные отцы отправили своих чад в Крым и ещё куда подальше, при этом даже не уведомив директора школы о том, что произошло. Остальные дети, как ни в чём не бывало, в понедельник 28 апреля вновь пришли на уроки...

Моя же семья 27 апреля, в выходной, готовила к спуску на воду моторную лодку. Отец был заядлым рыбаком и в районе Оболони держал на лодочной стоянке сначала старенькую «Казанку», затем более устойчивый на днепровских волнах «Прогресс». Вместе с отцом, матерью, моим младшим братом, тогда ещё 9-классником, и моей женой мы зачищали наждаком облупившуюся краску на днище моторки и потом нитрозамалью из баллончика (новшество по тем временам) придавали ей свежий вид.

День был пасмурный, безветренный. Иногда накрапывал мелкий дождик. И вдруг со стороны Киевского водохранилища показались чёрные тучи, которые стремительно приближались широким фронтом. Внезапно поднялся страшный ветер, который нёс песок и пригнал деревья на противоположном берегу реки. Мы подумали, что сейчас польёт ливень и собрался, было, лезть под лодку, стоящую на козлах

вверх днищем, но он так и не начался. Буквально минут через пять жуткий шквальный ветер стих так же внезапно, как и появился. Потом, сопоставляя факты, мы пришли к выводу, что, вероятно, этот порыв ветра поднялся, когда в активную зону реактора стали сбрасывать с вертолётов мешки с песком и защитными материалами.

Лишь через 36 часов после аварии, во второй половине дня 27 апреля, диктор припятской ретрансляционной сети передал жителям сообщение горисполкома о начале временной эвакуации (в тот момент там проживали 45000 человек). В двухмиллионном Киеве же о трагедии узнали лишь вечером следующего дня. 28 апреля в 21.00 ТАСС передало: «На Чернобыльской атомной электростанции произошёл несчастный случай. Один из реакторов получил повреждение. Принимаются меры с целью устранения последствий инцидента. Пострадавшим оказана необходимая помощь. Создана правительственная комиссия для расследования происшедшего»...

В этот день вся наша семья с утра мучилась жуткими головными болями. Грешили на погоду, а оказалось, что причиной была радиация - ведь дождик накануне был непростой, а «заряженный» изотопами урана, плутония, йода-131, стронция-90 (период по-



дураспада которого составляет 28 лет) цезия-134 и цезия-137 (33 года). Глядя на покрасневшие лица друг друга, удивлялись, как это мы так умудрились загореть в пасмурный день... Лишь гораздо позднее, когда на подушке стали оставаться поутру россипы волос, пришло понимание того, что доза нам всё-таки перепала иррадиация.

Только после объявления ТАСС началась эвакуация людей из 30-километровой зоны вокруг АЭС. Однако время было упущено - в некоторых местах эвакуация вообще прошла после 1 мая, и в результате многие успели по-

лучить серьёзные дозы облучения.

Спустя несколько дней после аварии киевлянам порекомендовали поплотнее закрыть окна и форточки, сделать дома влажную уборку и лишний раз не выходить на улицу. Стало понятно, что за коротким сообщением ТАСС кроется нечто весьма зловещее. Но... власть по-прежнему делала вид, что ничего страшного не произошло. Горожан вывели на Первомайскую демонстрацию! Руководители республики не отменили шествие, даже зная об опасности. Тысячи киевлян вышли в этот день на улицы города. И это в тот момент, когда уже было очевидно, что радиация распространилась далеко за пределы 30-километровой зоны. Лица, ответственные за утаивание информации, впоследствии объясняли своё решение необходимостью предотвратить панику среди населения. Первый секретарь ЦК КПУ Владимир Щербинский, организовавший проведение в Киеве демонстрации по указанию Михаила Горбачёва, даже привёл на неё своих внуков... А именно в это время в городе были показаны максимальные уровни гамма-радиации.

В зарубежных средствах массовой информации уже начали публиковать карты перемещения воздушных потоков из Украины, вместе с которыми радиоактивность попадала в соседние страны, а в Киеве с 6 по 9 мая проводили очередное шоу - велогонку Мира в пику Тур де Франс. В ней участвовали и многие зарубежные спортсмены. В эти дни на улицах украинской столицы вновь стояли тысячи зевак, и вновь прошёл дождик... А радиационная обстановка составляла 1000 мкР/ч (при естественном фоне 20 мкР/ч).

Впрочем, как вспоминали сами участники велогонки, некоторые из которых прятались от радиоактивного дождя в киевских подворотнях, зрителей было относительно немного.

Оно и понятно: едва стало известно об аварии, как все места на поездах и самолётах на все направления были раскуплены на три недели - месяц вперёд. На поезда тогда ещё продавали билеты без предъявления паспортов, чем и воспользовались спекулянты. Желаящие уехать выкладывали им за каждый билет в три - пять, а то и десять раз больше его номинальной стоимости.

Владимир ПЫЛАЕВ.  
Фото автора  
и Александра ПЫЛАЕВА.  
(Окончание следует).

## ВЕСТИ ИЗ СТРАН

Азиатско-Тихоокеанского региона

### Республика Корея

● Министерство национальной обороны Республики Корея сообщило о намерении возобновить проект по разработке и запуску пяти разведывательных спутников для более тщательного слежения за действиями КНДР.

Сообщается, что контракты на разработку спутников планируется заключить во второй половине 2016 г., при этом новые спутники должны поступить на вооружение РК к 2022 г. Ожидается, что данные спутники будут способны производить съёмку объектов диаметром 0,3-0,5 м и станут основной составляющей системы «Килл чейн», позволяющей оперативно находить и отслеживать запуски северокорейских ракет, в том числе с мобильных установок, и наносить превентивные удары по ядерным объектам КНДР.

### Япония

● Премьер-министр Японии С. Абэ, комментируя высказывания кандидата на пост президента США от Республиканской партии Дональда Трампа о возможном выводе контингентов ВС США из Японии и Республики Кореи ввиду дороговизны их содержания, привал Д. Трампа отказать от «националистической» риторики и заявил, что не видит необходимости вывода контингента ВС США из Японии в ближайшем будущем. Он также отметил, что вступивший в силу 29 марта с.г. закон о расширении полномочий Сил самообороны (ССО) Японии, позволяющий японским военнослужащим участвовать в боевых действиях для защиты стран-союзниц, способствует укреплению альянса Японии и США и вносит вклад в поддержание мира и стабильности не только в Японии, но и в регионе в целом.

### США

● Белый дом одобрил план расширения военного присутствия в Восточной Европе, реализация которого должна начаться в феврале 2017 года, однако данный план должен ещё получить одобрение конгресса США.

Согласно плану в Литве, Латвии, Эстонии, Польше, Румынии и Болгарии на ротационной основе будут размещены 4,2 тыс. американских военнослужащих. В странах Восточной Европы также будет размещено 250 единиц бронетехники - танки, боевые машины пехоты «Брадли» и самоходные гаубицы «Паладин». Кроме того, более чем на 1,7 тыс. единиц будет увеличено количество вспомогательной техники.

● Помощник министра ВМС США Шон Стэкли сообщил, что в январе 2017 г. Вашингтон намерен произвести передислокацию одного подразделения истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» с территории штата Аризона на АвБ Ивакуни (преф. Ямагучи, Япония). Он также отметил, что Япония в ноябре с.г. начнёт осуществлять сборку истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС США на своих военных предприятиях. Всего Япония планирует произвести сборку 42 истребителей данного типа.

### Филиппины

● Президент Филиппин Б. Акино заявил о намерении создать подводный флот в ответ на возрастающие территориальные амбиции КНР в Южно-Китайском море. Акино отметил, что наращивание КНР своего военного присутствия в данном регионе может привести к потере Филиппинами большей части западных территорий, поэтому создание подводного флота является крайне важным для защиты суверенитета страны.

Подготовлено специально для «Суворовского натиска» представителем atrinfo.ru



## • В Домах офицеров и клубах ПЕСНИ И ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ - В ПОДАРОК

«Каждая встреча с вашими творческими коллективами надолго остаётся в памяти людей почтенного возраста. Не случайно солдатский клуб, который возглавляет Людмила Юрьевна Швабаур, и совет ветеранов связывает старая добрая дружба. Надеемся, и на этот раз на ваше понимание в проведении подобной акции».

Такие послания в адрес воинской части, где командиром полковник Владимир Биланчук, поступают второй десяток лет. Люди в погонах к подобным обращениям, как правило, относятся с должным вниманием. Не случайно в Хабаровском специальном Доме ветеранов № 1 часть музейной выставки отведена шефским связям, в том числе и творческому союзу с коллективом солдатского клуба, что в Волочаевском городке.

У нас ещё с января составлен план совместных мероприятий, проводимых в рамках программы «Связь поколений» на 2016 год, - поясняет при встрече Людмила Швабаур. - Мы встречаемся с ветеранами на празднованиях Нового года, Дня защитника Отечества, 8 Марта, в дни воинской славы, а чаще всего в канун и непосредственно 9 Мая. «Эти песни примите в подарок от нас» - под таким тем-

лым и проникновенным названием мы планируем чествовать ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов Вооружённых сил. Как всегда, пригласим их к себе в клуб. наших дорогих гостей будет приветствовать полный зал военнослужащих контрактной службы и по призыву. Уже составлен сценарий план литературно-музыкальной композиции, куда вошли песни и стихи разных лет. Их исполнят дети из семей офицеров и военнослужащих по контракту Волочаевского жилмассива, а также самодеятельные армейские артисты ансамбля «Во славу России».

Кроме того, коллектив солдатского клуба отнюдь не забыл о том, что нынешний год указом Президента РФ объявлен Годом российского кино. Отдать дань отечественному кинематографу армейские культурологи планируют в ходе проведения творческих вечеров, лекций и кинолек-



ториев с организацией просмотра художественных фильмов «Офицеры», «Прорыв», «В августе 44-го», «Ермак» и других.

Не обойдут здесь вниманием и празднование памятных дат известных российских военачальников и писателей. Так, автору произведений на тему гражданской войны Михаилу Бугакову, чьи романы и пьесы были экранизи-

рованы в разное время, 15 мая исполнилось бы 125 лет. Гениального создателя «Бега», «Белой гвардии», «Собачьего сердца» уже в первой половине мая с благодарностью вспомнят на одном из воскресных кинолекториев-диспутов в солдатском клубе Волочаевского городка.

Ольга ГРЕБЕНЮК. Фото автора.

### • Благотворительность

## Зрители - в восторге, «Надежда» - в выигрыше

В завершение очередного сезона две профессиональные спортивные команды Хабаровска - «Амур», выступающий в КХЛ, и бронзовый призёр чемпионата России по хоккею с мячом «СКА-Нефтяник» - провели под сводами Платинум Арены необычный матч.

По взаимной договорённости первый период этой встречи проходил по правилам канадского хоккея со всеми его атрибутами, а второй - русского. Правда, при этом друзья-соперники поделились с временными конкурентами своими вратарями. Ну а в третьей двадцатиминутке каждая из команд играла мячом, но уже «родными» клюшками.

Матч, который собрал полные трибуны, носил благотворительный характер (все вырученные от продажи билетов средства переданы в Центр социальной реабилитации бездомных «Надежда», действующий при поддержке Хабаровской епархии и духовном окормлении храма святителя Иннокентия Иркутского).



Забавно было наблюдать, как игроки управлялись с непривычным инвентарём, а вот в скорости и технике катания они оказались достойны друг друга, что было оценено публикой. Надо сказать, что более мощный потенциал «Амура» просчитывался ещё до матча: клуб из КХЛ был представлен практически сильнейшим составом, за исключением легионеров, а вот у «СКА-Нефтяника» многие ведущие игроки уже развлеклись по отпускам. Хотя присутствие на льду двух чемпионов мира - Павла Рязанцева и Артёма Бондаренко, а также твёрдых хоккеистов «основы» Дениса Потёмкина, Александра Антипова и Николая Мельникова наряду с задором молодых дублёров шансы несколько уравнивало.

Тем не менее своё виртуальное преимущество «Амур» на льду воплотил, победив в основное время со счётом 6:4. Зато «СКА-Нефтяник» отыгрался в послематчевом шоу, опередив соперника в эстафете на скорость, точности бросков по пустым воротам (этим занимались вратари обеих команд) и реализации буллитов. Эти «викторины» тоже были засчитаны, так что итогом благотворительной встречи зафиксирована ничья - 6:6. Стало быть, и участники не в обиде, зрители - просто в восторге, а в выигрыше - тот самый центр «Надежда», ради которого этот чудесный вечер и затевался.

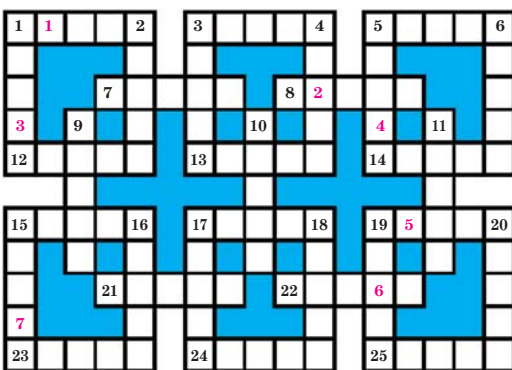
Геннадий ГАПОНОВ. Фото Олега КИРЕЕВА.

### • В минуты отдыха

## КРОССВОРД ОТ ЮРИЯ ЗЛОБИНА

Ключевое слово

1 2 3 4 5 6 7



**По горизонтали:** 1. Платинум ... 3. Актёр-весельчак. 5. Грузопассажирский легковой автомобиль. 7. Сушёный виноград. 8. И в мирное время есть ... подвигам. 12. Горев-воин. 13. ...рубик. 14. Болезненное образование. 15. Украшенная часть судна. 17. Скотские консервы. 19. Объединение госпредприятий. 21. Сорт яблока. 22. Пе-

риод, эпоха. 23. В артиллерии - вспомогательная точка, по которой ведётся пристрелка орудий. 24. Социальное обеспечение (сокр.). 25. Сильно радиоактивный минерал.

**По вертикали:** 1. Легендарное республиканское подразделение. 2. Бросок на врага с криком «Ура!». 3. Вытерпит - атаманом будет. 4. Конторский служащий. 5. Беда после нас. 6. Чешский гранат (минерал). 9. Город-герой. 10. Разведчик, вернувшийся в СССР в результате обмена на американского лётчика Ф. Пауэрса. 11. ... Славы (на матвеевском кладбище). 15. Прибор, обнаруживающий цели. 16. Усилитель звука. 17. ... воды в озере. 18. Порождает предложение. 19. Помидор. 20. Конский ... (шум).

Ответы в следующем номере газеты.

Ответы на кроссворд, опубликованный в номере за 8 апреля

**По горизонтали:** 1. Афиша. 4. Довод. 7. Кубок. 10. Мак. П. Тир. 12. Они. 13. Тур. 14. Арапа. 16. Доход. 19. Киоск. 21. Мадам. 24. Наган. 27. Олово. 30. Рей. 31. Кон. 32. Модем. 34. Немам. 35. Озеро. 37. Растр. 40. Сеанс. 43. Тракт. 46. ЗИЛ. 47. Мир. 48. Сет. 49. Ара. 50. Ротор. 51. Сиуц. 52. Текст.

**По вертикали:** 1. «Аврора». 2. Истина. 3. Армада. 4. Доклад. 5. «Воздух». 6. Детсад. 7. Кортик. 8. Брутто. 9. Кубрик. 15. Роа. 17. Оха. 18. Ода. 20. СЭВ. 21. Медцим. 22. Догляд. 23. Марзам. 24. Нейлон. 25. Горком. 26. Наклон. 27. Огниво. 28. Орудие. 29. Облако. 33. Ока. 36. Рок. 37. Разбор. 38. Солдат. 39. Реестр. 40. Статус. 41. Атаман. 42. Страус. 43. Талант. 44. Аммиак. 45. Термит.

Ключевое слово: ФРОНТОВИК.

## ГОРОСКОП

С 25 апреля по 1 мая

**Овен** (март, 21 - апрель, 20)  
Ради решения семейных вопросов придётся чем-то пожертвовать, например, отказаться от встречи с друзьями или поездки в гости. Следите за артериальным давлением.

**Телец** (апрель, 21 - май, 21)  
Смело назначайте свидания - звёзды обещают удачные знакомства. Дни будут наполнены яркими событиями и впечатлениями. Держитесь подальше от общепита, даже если у вас здоровый желудок.

**Близнецы** (май, 22 - июнь, 21)  
Беритесь за занятия, которые требуют сил, а также придётся улаживать конфликт между близкими друзьями. Наберитесь терпения, чтобы вас не втянули в спор. Следите за давлением.

**Рак** (июнь, 22 - июль, 23)  
Ваша вторая половина приготовит вам приятный сюрприз, какой узнаете в выходные. Сейчас не время принимать важные решения. Сократите физическую нагрузку, чтобы избежать проблем со здоровьем.

**Лев** (июль, 24 - август, 23)  
Пора отделиться от повседневных забот, внести изменения в жизнь и наметить новые цели. Посещайте вечеринки, встречайтесь с друзьями. Дерзайте подальше от сквозняков.

**Дева** (август, 24 - сентябрь, 23)  
Получится внести перемены в образ жизни, реализовать давние замыслы, которые в последнее время стали казаться пустыми мечтами. Хороший момент для планового обследования у врача.

**Весы** (сентябрь, 24 - октябрь, 23)  
Время отдохнуть на диване с книжкой или заняться чем-то полезным для здоровья. Выговые проблемы могут поджидать. Массаж и банные процедуры помогут снять усталость.

**Скорпион** (октябрь, 24 - ноябрь, 22)  
Деловитость - девиз этой недели. Могут прорваться старые обиды, но вы не давайте им выйти наружу. Не отказывайтесь от выгодных предложений, которые скоро поступят. Удачный период для начала экспресс-диеты.

**Стрелец** (ноябрь, 23 - декабрь, 21)  
Звёзды советуют отложить чужие проблемы и заняться устройством личной жизни - в этом вопросе вы сможете преуспеть, но держитесь подальше от начальства. Совершайте ежедневные прогулки.

**Козерог** (декабрь, 22 - январь, 20)  
Старайтесь помнить обо всех мелочах. Нагрузка на этой неделе окажется немалой. Если сорвется какая-то встреча - не огорчайтесь, к негативным событиям это не приведёт. Принимайте витамины.

**Водолей** (январь, 21 - февраль, 19)  
В делах и в общении со второй половинкой важно не наступать на старые грабли. Ведите себя спокойно, откажитесь от иронии и критики. Если вы метеозависимы, соблюдайте режим дня, отсыпайтесь, правильно питайтесь.

**Рыбы** (февраль, 20 - март, 20)  
Любимый человек заставит вас беспокоиться. Не скрывайте своих чувств, поговорите откровенно. Старайтесь не передать, сократите количество сладостей в своём ежедневном рационе, соблюдайте диету.



УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ: ФГБУ редакция газеты «Красная звезда».  
Главный редактор С.Н. УЛАНСКИЙ.

Редакция газеты «Суворовский натиск»  
Адрес редакции: 680038, г. Хабаровск, ул. Серышева, 13. Электронная почта: Suvogov\_natisk@mail.ru.

НАШИ ТЕЛЕФОНЫ: главный редактор - (4212) 39-54-97; заместитель главного редактора - 39-57-85; ответственный секретарь - 39-78-19.

Публикуемые материалы не всегда отражают позицию редакции. За содержание опубликованных материалов и рекламных объявлений несут ответственность их авторы и рекламодатели. Переписка с авторами не ведётся.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Регистрационный № 01966.

Время подписания в печать: по графику в 17.00, фактически в 17.00.

Отпечатано в АО «Красная Звезда». Адрес издателя и АО «Красная Звезда»: 123007, Москва, Хорошёвское шоссе, 38. Заказ № 15. Тираж 3415 экз. Цена свободная.